

Verkehrsunfälle

Zeitreihen



2021

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 07. Juli 2022, Tabelle 5.1 korrigiert am 19. März 2024
Artikelnummer: 5462403217004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 2405

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Zeitreihen	Seite
1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 – 2021	
1.1 Unfälle	4
1.2 Verunglückte	7
1.3 Beteiligte	10
1.4 Unfallursachen	13
2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 – 2021	16
3 Straßenverkehrsunfälle	
3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 – 2021	20
3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021	30
3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 – 2021	58
3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2021	64
3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2021	67
3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2021	69
3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 – 2021	71
3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021	74
3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021	
3.9.1 Insgesamt	78
3.9.2 Getötete	82
3.9.3 Schwerverletzte	86
3.9.4 Leichtverletzte	90
3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 – 2021	94
3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 – 2021	96
3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2021	97
3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2021	97
3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2021	98
4 Beteiligte	
4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 – 2021	102
4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2021	105
4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2021	107
4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2021	109
4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2021	112
4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021	115
4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 – 2021	121
4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021	123
4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2021	125
4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021	
4.10.1 Alle Beteiligte	129
4.10.2 Hauptverursacher	130
4.10.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	131
4.10.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	132
4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021	
4.11.1 Alle Beteiligte	133
4.11.2 Hauptverursacher	134
4.11.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	135
4.11.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	136
5 Verunglückte	
5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021	
5.1.1 Verunglückte	137
5.1.2 Getötete	140
5.1.3 Verletzte	143
5.1.4 Schwerverletzte	146
5.1.5 Leichtverletzte	149
5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 – 2021	152
5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021	
5.3.1 Verunglückte und Getötete	156
5.3.2 Verunglückte je 100 000 Einwohner, Getötete je 1 Mill. Einwohner	160
5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2021	164
5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2021	165

5.6	Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021	
5.6.1	Verunglückte	172
5.6.2	Getötete	175
5.6.3	Schwerverletzte	178
5.6.4	Leichtverletzte	181
5.7	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2021	184
6	Unfallursachen	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2021	189
6.2	Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 – 2021	191
6.3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2021	193
6.4	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2021	196
6.5	Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 – 2021	199
6.6	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile" nach Ortslage 1975 – 2021	201
6.7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Übermüdung" 1975 – 2021	204
7	Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung	
7.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021	206
7.2	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021	210
7.3	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 – 2021	216
7.4	Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 – 2021	217
7.5	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 – 2021	218
7.6	Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 – 2021	220
7.7	Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 – 2021	221
7.8	Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 – 2021	222
8	Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 – 2021	223
8.2	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 – 2021	224
8.3	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 – 2021	225
8.4	Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 – 2021	226
9	Straßenverkehrsunfälle International	
9.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2020	227
10	Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2021	229
11	Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2021	234
12	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2021	235

Anhang

Definitionen und Methodische Erläuterungen	
Inhalte der Verkehrsunfallanzeige	
Stichwortsuche	

Links

- [Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)
- [Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden](#)
- [Anschriften der Statistischen Landesämter](#)
- [Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes](#)

Zeichenerklärung und Abkürzungen

- = nichts vorhanden	% = Prozent
. = kein Nachweis vorhanden	o/oo = Promille
p = vorläufiges Ergebnis	cm ³ = Kubikzentimeter
r = berichtigte Zahl	kW = Kilowatt
... = Angaben fallen später an	km/h = Kilometer pro Stunde
X = Nachweis ist nicht sinnvoll	BGBL. = Bundesgesetzblatt
bzw. Fragestellung trifft nicht zu	StVO = Straßenverkehrsordnung
| oder – = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	a.n.g. = anderweitig nicht bekannt

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.1 Unfälle

	1991	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006
Polizeilich erfasste Unfälle								
Insgesamt	2 311 466	2 238 301	2 350 227	2 289 474	2 259 567	2 261 689	2 253 992	2 235 318
mit nur Sachschaden	1 926 319	1 850 298	1 967 278	1 927 420	1 905 033	1 922 379	1 917 373	1 907 334
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	.	130 732	107 582	106 591	102 615	99 821	100 073	96 460
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 .....	.	33 014	25 716	23 206	22 208	20 931	19 408	18 895
Übrige Sachschadensunfälle .....	.	1 686 552	1 833 980	1 797 623	1 780 210	1 801 627	1 797 892	1 791 979
mit Personenschaden	385 147	388 003	382 949	362 054	354 534	339 310	336 619	327 984
davon: innerorts	245 617	246 617	245 470	233 865	230 521	223 314	225 875	221 504
außerorts ohne Autobahn	112 182	115 873	111 901	103 564	101 367	94 538	89 801	86 046
auf Autobahnen	27 348	25 513	25 578	24 625	22 646	21 458	20 943	20 434
Verunglückte								
Insgesamt	516 835	521 595	511 577	483 255	468 783	445 968	438 804	427 428
davon: Getötete	11 300	9 454	7 503	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091
Schwerverletzte	131 093	122 973	102 416	88 382	85 577	80 801	76 952	74 502
Leichtverletzte	374 442	389 168	401 658	388 031	376 593	359 325	356 491	347 835
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 2	79 984	81 661	82 188	82 482	82 520	82 501	82 464	82 366
Kfz-Bestand (1 000) 3	38 236	49 153	53 107	54 988	55 240	55 745	56 305	56 728
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	226,5	228,6	230,7	230,8	231,6	231,4	231,5	231,5
innerorts .....	.	51,4	52,2	52,1	52,2	52,1	52,1	52,0
außerorts ohne Autobahn .....	.	166,1	167,0	166,9	167,3	167,3	167,2	167,1
Autobahnen	10,9	11,1	11,5	11,8	12,0	12,0	12,2	12,4
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4	574,1	624,0	663,0	687,2	682,2	696,4	684,3	687,3
dar. auf Autobahnen 5 .....	.	179,1	203,4	208,6	211,5	214,6	213,3	214,8
Unfallkenngrößen								
je 1 000 Kfz								
Unfälle insgesamt	60,5	45,5	44,3	41,6	40,9	40,6	40,0	39,4
Verunglückte	13,5	10,6	9,6	8,8	8,5	8,0	7,8	7,5
Getötete	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer								
Unfälle insgesamt	4 026	3 587	3 545	3 332	3 312	3 248	3 294	3 252
Verunglückte	900	836	772	703	687	640	641	622
dar. auf Autobahnen .....	.	234	202	189	171	157	155	149
Getötete	19,7	15,2	11,3	10,0	9,7	8,4	7,8	7,4
dar. auf Autobahnen .....	.	5,5	4,5	4,1	3,8	3,2	3,1	3,0
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs								
Unfälle mit Personenschaden	1 701	1 697	1 660	1 568	1 531	1 466	1 454	1 417
innerorts .....	.	4 801	4 702	4 487	4 413	4 284	4 337	4 259
außerorts ohne Autobahn .....	.	698	670	620	606	565	537	515
auf Autobahnen	2 520	2 290	2 221	2 089	1 881	1 782	1 720	1 653
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden								
Verunglückte	1 342	1 344	1 336	1 335	1 322	1 314	1 304	1 303
innerorts	1 230	1 232	1 233	1 239	1 228	1 225	1 220	1 219
außerorts ohne Autobahn	1 515	1 516	1 500	1 487	1 476	1 467	1 451	1 457
auf Autobahnen	1 640	1 646	1 607	1 603	1 592	1 571	1 577	1 570
Getötete	29,3	24,4	19,6	18,9	18,7	17,2	15,9	15,5
innerorts	13,6	9,9	7,5	7,2	7,1	6,6	6,5	6,2
außerorts ohne Autobahn	57,0	52,1	42,6	41,5	41,0	38,8	35,9	35,6
auf Autobahnen	56,8	38,3	35,5	34,8	35,8	32,3	31,6	31,6
je 1 Mill. Einwohner								
Verunglückte	6 462	6 387	6 225	5 859	5 681	5 406	5 321	5 189
Getötete	141	116	91	83	80	71	65	62

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2012 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.1 Unfälle

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Polizeilich erfasste Unfälle								
Insgesamt	2 335 005	2 293 663	2 313 453	2 411 271	2 361 457	2 401 843	2 414 011	2 406 685
mit nur Sachschaden	1 999 160	1 973 049	2 002 647	2 122 974	2 055 191	2 102 206	2 122 906	2 104 250
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	97 278	91 144	89 519	92 107	81 487	82 147	80 824	70 479
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1	18 725	18 205	17 169	16 034	16 261	16 143	15 564	14 947
Übrige Sachschadensunfälle	1 883 157	1 863 700	1 895 959	2 014 833	1 957 443	2 003 916	2 026 518	2 018 824
mit Personenschaden	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435
davon: innerorts	228 717	221 306	213 361	195 833	210 427	206 696	199 650	209 618
außerorts ohne Autobahn	86 662	81 039	79 051	73 635	77 549	75 094	73 003	73 916
auf Autobahnen	20 466	18 269	18 394	18 829	18 290	17 847	18 452	18 901
Verunglückte								
Insgesamt	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912
davon: Getötete	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377
Schwerverletzte	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732
Leichtverletzte	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 2	82 263	82 120	81 875	81 757	80 210	80 426	80 646	80 983
Kfz-Bestand (1 000) 3	50 919	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	231,4	231,2	231,0	231,0	230,8	230,7	230,5	230,4
innerorts	51,7	51,2	51,1	51,3	51,3	51,0	50,9	50,9
außerorts ohne Autobahn	167,1	167,3	167,3	166,8	166,6	166,8	166,8	166,6
Autobahnen	12,5	12,6	12,6	12,8	12,8	12,8	12,9	12,9
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3	725,7	740,5
dar. auf Autobahnen 5	218,8	217,3	216,4	216,8	223,3	221,4	225,0	230,8
Unfallkenngrößen								
je 1 000 Kfz								
Unfälle insgesamt	45,9	44,7	44,7	46,1	44,6	44,6	44,3	43,7
Verunglückte	8,6	8,1	7,8	7,2	7,5	7,2	6,9	7,1
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer								
Unfälle insgesamt	3 374	3 324	3 309	3 421	3 291	3 339	3 326	3 250
Verunglückte	631	599	575	532	552	539	520	531
dar. auf Autobahnen	146	132	133	135	130	128	132	135
Getötete	7,2	6,5	5,9	5,2	5,6	5,0	4,6	4,6
dar. auf Autobahnen	2,8	2,3	2,2	2,0	2,0	1,7	1,9	1,6
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs								
Unfälle mit Personenschaden	1 452	1 387	1 345	1 248	1 327	1 299	1 263	1 313
innerorts	4 425	4 319	4 178	3 816	4 101	4 052	3 924	4 120
außerorts ohne Autobahn	518	484	473	441	465	450	438	444
auf Autobahnen	1 633	1 451	1 455	1 470	1 427	1 389	1 433	1 463
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden								
Verunglückte	1 299	1 290	1 293	1 300	1 294	1 295	1 297	1 299
innerorts	1 217	1 212	1 214	1 221	1 214	1 216	1 215	1 214
außerorts ohne Autobahn	1 455	1 439	1 442	1 445	1 442	1 442	1 443	1 452
auf Autobahnen	1 561	1 575	1 570	1 556	1 593	1 588	1 606	1 648
Getötete	14,7	14,0	13,4	12,7	13,1	12,0	11,5	11,2
innerorts	5,8	5,7	5,7	5,2	5,3	5,1	4,9	4,7
außerorts ohne Autobahn	34,8	33,6	31,0	30,0	31,5	28,6	26,5	27,3
auf Autobahnen	29,4	27,1	25,8	22,8	24,8	21,7	23,2	19,8
je 1 Mill. Einwohner								
Verunglückte	5 305	5 036	4 908	4 585	4 942	4 824	4 681	4 852
Getötete	60	55	51	45	50	45	41	42

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2012 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.1 Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
Polizeilich erfasste Unfälle								
Insgesamt	2 516 831	2 585 327	2 643 098	2 636 468	2 685 661	2 245 245	2 314 938	+ 3,1
mit nur Sachschaden	2 211 172	2 277 182	2 340 442	2 327 747	2 385 518	1 980 746	2 055 951	+ 3,8
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	68 776	71 638	74 461	69 161	69 189	58 014	62 398	+ 7,6
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1	14 732	15 518	15 599	15 681	15 781	13 596	13 815	+ 1,6
Übrige Sachschadensunfälle	2 127 664	2 190 026	2 250 382	2 242 905	2 300 548	1 909 136	1 979 738	+ 3,7
mit Personenschaden	305 659	308 145	302 656	308 721	300 143	264 499	258 987	- 2,1
davon: innerorts	209 821	211 686	207 562	213 124	207 625	183 412	176 948	- 3,5
außerorts ohne Autobahn	75 725	75 266	74 166	75 060	72 538	65 850	65 632	- 0,3
auf Autobahnen	20 113	21 193	20 928	20 537	19 980	15 237	16 407	+ 7,7
Verunglückte								
Insgesamt	396 891	399 872	393 492	399 293	387 276	330 269	325 691	- 1,4
davon: Getötete	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719	2 562	- 5,8
Schwerverletzte	67 706	67 426	66 513	67 967	65 244	58 005	55 137	- 4,9
Leichtverletzte	325 726	329 240	323 799	328 051	318 986	269 545	267 992	- 0,6
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 2	81 687	82 349	82 657	82 906	83 093	83 161	83 155	- 0,0
Kfz-Bestand (1 000) 3	55 752	56 623	57 554	56 459	57 305	58 158	59 020	+ 1,5
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs	230,1	230,1	230,0	229,9	229,8	229,8	229,7	- 0,0
innerorts	50,8	50,3	50,3	50,5	50,5	50,4	50,5	+ 0,0
außerorts ohne Autobahn	166,4	166,8	166,7	166,4	166,2	166,1	166,1	- 0,1
Autobahnen	12,9	13,0	13,0	13,0	13,1	13,2	13,2	+ 0,1
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4	752,3	769,1	749,6r	751,1r	755,0	683,0	686,0p	+ 0,4
dar. auf Autobahnen 5	237,6	243,5	246,4r	249,4r	252,8	213,9	220,9p	+ 3,3
Unfallkenngrößen								
je 1 000 Kfz								
Unfälle insgesamt	45,1	45,7	45,9	46,7	46,9	38,6	39,2	+ 1,6
Verunglückte	7,1	7,1	6,8	7,1	6,8	5,7	5,5	- 2,8
Getötete	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	- 7,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer								
Unfälle insgesamt	3 346	3 361	3 526r	3 510r	3 557	3 287	3 375p	+ 2,7
Verunglückte	528	520	525r	532r	513	484	475p	- 1,8
dar. auf Autobahnen	138	141	138r	134r	128	110	117p	+ 5,5
Getötete	4,6	4,2	4,2r	4,4r	4,0	4,0	3,7p	- 6,2
dar. auf Autobahnen	1,7	1,6	1,7r	1,7r	1,4	1,5	1,4p	- 2,9
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs								
Unfälle mit Personenschaden	1 328	1 339	1 316	1 343	1 306	1 151	1 127	- 2,1
innerorts	4 132	4 213	4 126	4 217	4 112	3 636	3 506	- 3,6
außerorts ohne Autobahn	455	451	445	451	436	396	395	- 0,3
auf Autobahnen	1 553	1 631	1 610	1 579	1 520	1 156	1 244	+ 7,6
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden								
Verunglückte	1 298	1 298	1 300	1 293	1 290	1 249	1 258	+ 0,7
innerorts	1 213	1 211	1 213	1 206	1 201	1 171	1 175	+ 0,3
außerorts ohne Autobahn	1 446	1 451	1 451	1 450	1 457	1 395	1 404	+ 0,6
auf Autobahnen	1 630	1 620	1 629	1 623	1 615	1 550	1 569	+ 1,2
Getötete	11,3	10,4	10,5	10,6	10,1	10,3	9,9	- 3,8
innerorts	5,0	4,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,2	- 4,5
außerorts ohne Autobahn	26,4	24,6	24,2	24,9	24,2	24,2	22,8	- 5,6
auf Autobahnen	20,6	18,5	19,5	20,6	17,8	20,8	19,4	- 6,8
je 1 Mill. Einwohner								
Verunglückte	4 859	4 856	4 761	4 816	4 661	3 971	3 917	- 1,4
Getötete	42	39	38	40	37	33	31	- 5,8

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2018: Ohne Angaben zu den Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen, Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

4 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2012 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.2 Verunglückte

	1991	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006
Verunglückte								
Insgesamt	516 835	521 595	511 577	483 255	468 783	445 968	438 804	427 428
davon: Getötete	11 300	9 454	7 503	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091
Schwerverletzte	131 093	122 973	102 416	88 382	85 577	80 801	76 952	74 502
Leichtverletzte	374 442	389 168	401 658	388 031	376 593	359 325	356 491	347 835
Getötete Benutzer von:								
Personenkraftwagen	6 801	5 929	4 396	4 005	3 774	3 238	2 833	2 683
dar. 18 bis unter 25 jährige	2 095	1 742	1 410	1 261	1 133	988	814	740
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 1	243	183	157	131	134	122	107	107
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen 2	992	912	945	913	946	858	875	793
Güterkraftfahrzeugen	283	253	279	244	236	233	213	235
Fußgänger 3	925	751	659	583	616	475	575	486
Fußgänger 4	1 918	1 336	993	873	812	838	686	711
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	873	548	433	385	392	394	336	360
Getötete								
männlich insgesamt	8 308	6 942	5 434	4 952	4 854	4 264	3 913	3 717
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	3 744	3 321	2 412	2 222	2 125	1 807	1 601	1 514
Mitfahrer von Personenkraftwagen	1 378	1 033	671	583	541	461	364	333
Fußgänger 4	1 073	786	581	490	467	475	392	410
weiblich insgesamt	2 981	2 500	2 065	1 889	1 757	1 571	1 445	1 371
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	655	771	696	659	621	522	494	473
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	1 017	798	617	540	486	446	371	363
Fußgängerinnen 4	843	549	411	383	345	359	294	300
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	511	418	240	216	208	153	159	136
15 - 18	415	432	336	318	316	264	224	173
18 - 25	2 749	2 161	1 736	1 550	1 392	1 269	1 076	1 011
25 - 65	5 754	4 916	3 876	3 522	3 367	2 950	2 734	2 615
65 und mehr	1 853	1 521	1 311	1 236	1 329	1 201	1 162	1 154
Getötete								
innerorts	3 349	2 435	1 829	1 684	1 646	1 484	1 471	1 384
außerorts ohne Autobahn	6 399	6 041	4 767	4 301	4 156	3 664	3 228	3 062
auf Autobahnen	1 552	978	907	857	811	694	662	645
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 5	79 984	81 661	82 188	82 482	82 520	82 501	82 464	82 366
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	13 013	13 264	12 836	12 517	12 288	12 042	11 787	11 544
15 - 18	2 414	2 620	2 734	2 792	2 857	2 898	2 906	2 854
18 - 25	8 061	6 605	6 476	6 663	6 711	6 751	6 778	6 795
25 - 65	44 528	46 537	46 632	46 262	46 021	45 702	45 378	45 091
65 und mehr	11 969	12 634	13 511	14 247	14 645	15 109	15 615	16 081
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6	38 236	49 153	53 107	54 988	55 240	55 745	56 305	56 728
dar.: Personenkraftwagen	32 088	40 404	42 840	44 383	44 657	45 023	45 376	45 668
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 7	1 492	2 267	3 338	3 557	3 657	3 745	3 828	3 903
Motorräder mit amtlichen Kennzeichen 8	868	1 653	1 725	1 664	1 567	1 644	1 764	1 793
Güterkraftfahrzeuge 9 .....	.	3 097	3 335	3 456	3 411	3 364	3 341	3 396
Kennzahlen								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	22,0	14,9	11,0	9,7	9,3	8,1	7,2	6,8
Insassen von Personenkraftwagen	21,2	14,7	10,3	9,0	8,5	7,2	6,2	5,9
Benutzer von Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	28,0	11,1	9,1	7,9	8,6	7,4	6,1	6,0
Benutzer von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen	66,5	40,2	28,3	25,7	25,9	22,9	22,9	20,3
Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....	.	8,2	8,4	7,1	6,9	6,9	6,4	6,9
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
Insgesamt	141	116	91	83	80	71	65	62
unter 15	39	32	19	17	17	13	13	12
15 - 18	172	165	123	114	111	91	77	61
18 - 25	341	327	268	233	207	188	159	149
25 - 65	129	106	83	76	73	65	60	58
65 und mehr	155	120	97	87	91	79	74	72

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsforschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkraftfahrzeuge bis 50 km/h und Krankenfahrstühle.

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

8 Ab 2000 einschl. dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. Mit amtlichen Kennzeichen.

9 Einschl. Sattelzugmaschinen und sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.2 Verunglückte

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Verunglückte								
Insgesamt	436 368	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912
davon: Getötete	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377
Schwerverletzte	75 443	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732
Leichtverletzte	355 976	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803
Getötete Benutzer von:								
Personenkraftwagen	2 625	2 368	2 110	1 840	1 986	1 791	1 588	1 575
dar. 18 bis unter 25 jährige	757	653	584	508	522	435	342	320
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 1	100	110	99	74	70	93	73	87
Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen 2	807	656	650	635	708	586	568	587
Güterkraftfahrzeugen	215	183	164	162	174	154	148	143
Fußrädern 3	425	456	462	381	399	406	354	396
Fußgänger 4	695	653	591	476	614	520	557	523
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	357	325	335	227	305	273	302	249
Getötete								
männlich insgesamt	3 638	3 247	3 050	2 651	2 971	2 650	2 433	2 509
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	1 513	1 335	1 197	1 006	1 149	1 031	904	926
Mitfahrer von Personenkraftwagen	332	313	250	242	257	216	200	167
Fußgänger 4	405	363	346	286	337	293	296	321
weiblich insgesamt	1 309	1 229	1 102	997	1 038	950	905	867
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	471	406	376	336	327	333	266	288
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	308	313	287	256	253	211	218	194
Fußgängerinnen 4	290	290	245	190	277	227	260	202
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	111	102	90	104	86	73	58	71
15 - 18	176	174	133	101	116	113	89	91
18 - 25	971	887	796	690	737	611	493	496
25 - 65	2 535	2 242	2 029	1 842	2 025	1 809	1 698	1 732
65 und mehr	1 153	1 066	1 104	910	1 044	994	999	987
Getötete								
innerorts	1 335	1 261	1 225	1 011	1 115	1 062	977	983
außerorts ohne Autobahn	3 012	2 721	2 452	2 207	2 441	2 151	1 934	2 019
auf Autobahnen	602	495	475	430	453	387	428	375
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 5	82 263	82 120	81 875	81 757	80 210	80 426	80 646	80 983
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	11 361	11 212	11 078	10 979	10 804	10 695	10 628	10 628
15 - 18	2 745	2 617	2 501	2 429	2 329	2 381	2 421	2 434
18 - 25	6 810	6 824	6 811	6 763	6 520	6 421	6 313	6 234
25 - 65	44 941	44 845	44 676	44 717	44 039	44 292	44 526	44 747
65 und mehr	16 406	16 622	16 809	16 869	16 518	16 637	16 758	16 939
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6	50 919	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011
dar.: Personenkraftwagen	41 020	40 840	40 978	41 389	41 951	42 569	43 059	43 463
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 7	3 476	1 964	2 172	2 104	2 043	2 096	2 089	2 044
Motorräder mit amtlichen Kennzeichen 8	1 911	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055
Güterkraftfahrzeuge 9	3 425	3 091	3 106	3 134	3 193	3 282	3 325	3 372
Kennzahlen								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	7,1	6,5	5,9	5,3	5,6	4,9	4,4	4,4
Insassen von Personenkraftwagen	6,4	5,8	5,1	4,4	4,7	4,2	3,7	3,6
Benutzer von Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	5,2	5,6	4,6	3,6	3,5	4,5	3,5	4,3
Benutzer von Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen	23,2	18,4	17,8	16,9	18,5	15,0	14,3	14,5
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	6,3	5,9	5,3	5,2	5,5	4,7	4,5	4,2
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
Insgesamt	60	55	51	45	50	45	41	42
unter 15	10	9	8	9	8	7	5	7
15 - 18	64	66	53	42	50	47	37	37
18 - 25	143	130	117	102	113	95	78	80
25 - 65	56	50	45	41	46	41	38	39
65 und mehr	70	64	66	54	63	60	60	58

1 Ab 2014 einschl. S-Pedeles und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedeles.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungszuschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkraftfahrzeuge bis 50 km/h und Krankenfahrstühle.

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

8 Ab 2000 einschl. dreiradrige und leichte vierradrige Kfz. Mit amtlichen Kennzeichen.

9 Einschl. Sattelzugmaschinen und sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.2 Verunglückte

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
Verunglückte								
Insgesamt	396 891	399 872	393 492	399 293	387 276	330 269	325 691	- 1,4
davon: Getötete	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719	2 562	- 5,8
Schwerverletzte	67 706	67 426	66 513	67 967	65 244	58 005	55 137	- 4,9
Leichtverletzte	325 726	329 240	323 799	328 051	318 986	269 545	267 992	- 0,6
Getötete Benutzer von:								
Personenkraftwagen	1 620	1 531	1 434	1 424	1 364	1 170	1 118	- 4,4
dar. 18 bis unter 25 jährige	287	280	244	219	238	201	175	- 12,9
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	62	68	59	78	63	53	56	+ 5,7
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	639	536	583	619	542	499	473	- 5,2
Güterkraftfahrzeugen	146	133	167	174	152	124	140	+ 12,9
Fahrrädern 3	383	393	382	445	445	426	372	- 12,7
Fußgänger 4	537	490	483	458	417	376	343	- 8,8
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren	281	278	245	258	235	210	195	- 7,1
Getötete								
männlich insgesamt	2 549	2 342	2 350	2 480	2 290	2 063	1 984	- 3,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen	909	885	820	847	812	714	693	- 2,9
Mitfahrer von Personenkraftwagen	182	184	146	153	141	140	124	- 11,4
Fußgänger 4	325	280	286	259	236	204	204	0,0
weiblich insgesamt	910	864	830	795	755	655	575	- 12,2
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen	327	271	286	255	252	185	183	- 1,1
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen	202	191	182	169	158	130	117	- 10,0
Fußgängerinnen 4	212	210	197	199	181	172	139	- 19,2
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	84	66	61	79	55	48	49	+ 2,1
15 - 18	72	83	78	77	66	64	64	0,0
18 - 25	473	435	394	369	363	326	287	- 12,0
25 - 65	1 804	1 570	1 650	1 698	1 524	1 386	1 290	- 6,9
65 und mehr	1 024	1 049	994	1 045	1 037	894	868	- 2,9
Getötete								
innerorts	1 048	960	976	984	932	810	746	- 7,9
außerorts ohne Autobahn	1 997	1 853	1 795	1 867	1 758	1 592	1 498	- 5,9
auf Autobahnen	414	393	409	424	356	317	318	+ 0,3
Bezugszahlen								
Bevölkerung (1 000) 5	81 687	82 349	82 657	82 906	83 093	83 161	83 155	- 0,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15	10 784	10 965	11 110	11 231	11 341	11 435	11 478	+ 0,4
15 - 18	2 435	2 433	2 394	2 337	2 297	2 276	2 266	- 0,5
18 - 25	6 281	6 329	6 321	6 310	6 283	6 211	6 161	- 0,8
25 - 65	44 993	45 217	45 222	45 231	45 186	45 058	44 978	- 0,2
65 und mehr	17 194	17 405	17 610	17 797	17 987	18 181	18 272	+ 0,5
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6	55 752	56 623	57 554	56 459	57 305	58 158	59 020	+ 1,5
dar.: Personenkraftwagen	43 992	44 634	45 333	45 967	46 542	47 105	47 552	+ 0,9
Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen 7	2 036	2 020	1 986	-	-	-	-	
Motorräder mit amtlichen Kennzeichen 8	4 145	4 228	4 314	4 373	4 439	4 506	4 662	+ 3,4
Güterkraftfahrzeuge 9	3 444	3 544	3 659	3 782	3 904	4 027	4 157	+ 3,2
Kennzahlen								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes	4,5	4,1	4,0	4,2	3,8	3,3	3,1	- 5,1
Insassen von Personenkraftwagen	3,7	3,4	3,2	3,1	2,9	2,5	2,4	- 5,3
Benutzer von Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	3,0	3,4	3,0	-	-	-	-	
Benutzer von Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen	15,4	12,7	13,5	14,2	12,2	11,1	10,1	- 8,4
Insassen von Güterkraftfahrzeugen	4,2	3,8	4,6	4,6	3,9	3,1	3,4	+ 9,4
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
Insgesamt	42	39	38	40	37	33	31	- 5,8
unter 15	8	6	5	7	5	4	4	+ 1,7
15 - 18	30	34	33	33	29	28	28	+ 0,5
18 - 25	75	69	62	58	58	52	47	- 11,2
25 - 65	40	35	36	38	34	31	29	- 6,8
65 und mehr	60	60	56	59	58	49	48	- 3,4

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsforschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkraftfahräder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle.

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

8 Ab 2000 einschl. dreirädige und leichte vierrädige Kfz. Mit amtlichen Kennzeichen.

9 Einschl. Sattelzugmaschinen und sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick
1.3 Beteiligte

	1991	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	751 939	761 792	750 315	708 800	688 254	659 646	652 487	634 947
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	41 984	47 265	48 573	43 672	42 088	40 174	40 494	40 185
Personenkraftwagen	510 357	519 367	503 567	475 586	451 402	432 829	419 401	404 959
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	38 785	37 125	40 372	37 620	38 464	34 889	35 242	33 782
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	16 439	16 008	19 405	17 968	18 174	17 685	17 866	19 241
Fahrrädern 3	76 746	78 579	79 612	76 885	83 033	80 229	85 666	84 108
Fußgänger 4	50 163	45 758	41 499	39 617	38 201	37 160	37 024	36 239
Unfallflüchtige	34 569	35 938	35 193	32 380	32 049	29 707	29 723	29 361
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	510 357	519 367	503 567	475 806	451 402	432 829	419 401	404 959
dar.: Männlich	356 551	345 606	317 439	295 302	277 244	265 056	255 547	244 812
Weiblich	135 000	152 916	167 665	163 619	157 683	152 877	150 251	146 419
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	138 020	124 809	122 255	111 741	103 409	96 770	90 313	84 891
25 - 65	326 333	344 441	327 709	309 941	293 373	282 199	274 710	264 755
65 und mehr	22 676	26 060	31 728	34 575	35 546	36 250	37 903	38 616
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	385 147	388 003	382 949	362 054	354 534	339 310	336 619	327 984
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	23 259	26 729	28 033	25 144	24 214	23 377	23 688	23 512
Personenkraftwagen	273 508	278 722	271 339	257 436	247 872	237 693	231 764	224 596
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	18 123	16 406	18 141	17 177	18 036	16 303	16 610	15 956
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	8 696	8 106	9 306	8 714	9 082	8 761	8 790	9 506
Fahrrädern 3	32 929	33 479	33 590	32 199	34 909	33 659	36 189	35 387
Fußgänger 4	20 296	16 081	14 053	12 860	12 097	11 313	11 311	10 909
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	273 508	278 722	271 339	257 436	247 872	237 693	231 764	224 596
dar.: Männlich	194 335	189 208	174 801	163 532	155 420	148 805	144 587	138 878
Weiblich	68 815	77 217	86 019	84 280	82 983	80 420	79 673	78 153
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	83 938	76 638	76 770	70 796	66 243	62 348	58 354	55 313
25 - 65	161 257	170 136	160 382	152 006	146 521	140 679	138 243	133 669
65 und mehr	14 735	16 807	20 610	22 534	23 282	23 764	24 976	25 356
Kennzahlen								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	512	509	510	511	515	514	516	517
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	554	566	577	576	575	582	585	585
Personenkraftwagen	536	537	539	541	549	549	553	555
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	467	442	449	457	469	467	471	472
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	529	506	480	485	500	495	492	494
Fahrrädern 3	429	426	422	419	420	419	422	421
Fußgänger 4	405	351	339	325	317	304	306	301
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	536	537	539	541	549	549	553	555
dar.: Männlich	545	547	551	554	561	561	566	567
Weiblich	510	472	513	515	526	526	530	534
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	608	614	628	634	641	644	646	652
25 - 65	494	494	489	490	499	499	503	505
65 und mehr	650	645	650	652	655	656	659	657

- 1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.
2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick
1.3 Beteiligte

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	648 796	616 741	595 702	554 491	589 755	577 204	561 504	584 716
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	40 061	37 824	34 944	36 568	36 059	33 877	32 892	32 183
Personenkraftwagen	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	34 443	30 419	30 027	17 188	18 538	17 331	15 241	15 981
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	21 424	22 107	19 832	26 710	30 301	27 698	27 186	30 736
Fahrrädern 3	86 209	86 569	82 520	71 103	83 219	81 162	77 439	85 199
Fußgänger 4	36 865	35 778	34 651	32 145	34 459	34 153	33 499	33 522
Unfallflüchtige	29 777	28 812	27 301	25 401	26 852	26 635	25 842	26 643
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	412 966	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095
dar.: Männlich	247 243	230 423	224 577	211 399	218 980	215 835	211 179	216 758
Weiblich	152 142	144 689	141 955	133 280	140 796	140 346	138 027	143 258
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	86 172	79 039	78 141	72 598	72 194	69 996	64 730	64 256
25 - 65	268 768	252 513	243 770	231 313	242 258	241 398	239 676	248 093
65 und mehr	41 228	40 373	41 308	38 089	42 215	41 807	41 913	44 743
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	335 845	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	23 577	22 541	20 854	21 749	21 358	20 186	19 468	18 988
Personenkraftwagen	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	16 433	14 541	14 554	8 620	9 155	8 488	7 501	7 913
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	10 564	10 861	9 798	13 213	14 697	13 662	13 812	15 718
Fahrrädern 3	36 514	36 257	34 922	29 669	34 560	33 711	32 329	35 801
Fußgänger 4	10 780	10 192	9 573	8 829	9 428	9 140	8 753	8 907
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	229 554	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637
dar.: Männlich	140 837	132 757	129 443	120 364	126 099	124 162	120 695	123 889
Weiblich	81 144	78 148	77 230	72 030	76 223	75 956	74 624	76 657
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	56 252	52 175	51 930	47 977	47 968	46 725	42 843	42 054
25 - 65	135 827	129 367	124 573	116 931	123 555	123 059	122 167	126 224
65 und mehr	27 151	26 824	27 561	25 305	28 293	27 902	27 991	29 943
Kennzahlen								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	518	520	522	520	519	519	518	517
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	589	596	597	595	592	596	592	590
Personenkraftwagen	556	562	563	558	563	562	559	557
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	477	478	485	502	494	490	492	495
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	493	491	494	495	485	493	508	511
Fahrrädern 3	424	419	423	417	415	415	417	420
Fußgänger 4	292	285	276	275	274	268	261	266
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	556	562	563	558	563	562	559	557
dar.: Männlich	570	576	576	569	576	575	572	572
Weiblich	533	540	544	540	541	541	541	535
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	653	660	665	661	664	668	662	654
25 - 65	505	512	511	506	510	510	510	509
65 und mehr	659	664	667	664	670	667	668	669

- 1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.
2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick
1.3 Beteiligte

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	590 962	595 948	583 208	593 247	573 799	491 483	480 184	- 2,3
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	32 500	32 352	32 234	31 803	29 961	24 730	25 679	+ 3,8
Personenkraftwagen	378 156	381 354	372 144	369 050	357 327	286 079	283 352	- 1,0
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	15 607	14 551	13 868	14 854	13 868	12 232	10 868	- 11,2
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	30 200	29 392	29 024	31 204	27 850	26 087	24 223	- 7,1
Fahrrädern 3	84 616	87 992	86 460	96 337	94 780	100 159	91 126	- 9,0
Fußgänger 4	33 796	34 050	33 228	33 225	32 602	26 130	25 070	- 4,1
Unfallflüchtige	26 360	26 720	26 288	27 069	26 172	23 521	22 965	- 2,4
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	378 156	381 354	372 144	369 050	357 327	286 079	283 352	- 1,0
dar.: Männlich	221 149	223 093	217 234	216 153	209 185	168 617	166 780	- 1,1
Weiblich	145 884	147 185	143 744	141 323	136 673	107 090	105 789	- 1,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	63 152	62 796	58 779	55 814	54 708	44 467	45 281	+ 1,8
25 - 65	254 165	256 214	251 349	248 279	239 506	189 468	186 313	- 1,7
65 und mehr	46 781	48 368	48 124	50 211	48 976	39 882	39 309	- 1,4
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden								
Insgesamt	305 659	308 145	302 656	308 721	300 143	264 499	258 987	- 2,1
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	19 260	19 022	18 988	18 594	17 641	14 799	15 183	+ 2,6
Personenkraftwagen	209 950	211 460	206 413	206 041	199 369	163 103	160 771	- 1,4
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	7 682	7 248	6 991	7 495	7 154	6 578	6 077	- 7,6
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	15 779	15 437	15 442	16 600	14 994	14 655	13 702	- 6,5
Fahrrädern 3	35 825	37 671	37 427	42 552	43 018	49 498	45 368	- 8,3
Fußgänger 4	8 807	8 900	8 858	8 678	8 513	6 806	6 398	- 6,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	209 950	211 460	206 413	206 041	199 369	163 103	160 771	- 1,4
dar.: Männlich	125 943	127 205	124 176	124 625	120 774	99 841	98 152	- 1,7
Weiblich	77 883	78 324	76 329	75 346	72 573	57 881	57 102	- 1,3
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	41 290	41 000	38 388	36 052	35 541	29 147	29 900	+ 2,6
25 - 65	128 894	129 820	127 711	127 299	122 494	99 614	97 185	- 2,4
65 und mehr	31 406	32 476	32 188	34 072	33 131	27 416	26 809	- 2,2
Kennzahlen								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte	517	517	519	520	523	538	539	+ 0,2
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen	593	588	589	585	589	598	591	- 1,2
Personenkraftwagen	555	554	555	558	558	570	567	- 0,5
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	492	498	504	505	516	538	559	+ 4,0
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	522	525	532	532	538	562	566	+ 0,7
Fahrrädern 3	423	428	433	442	454	494	498	+ 0,7
Fußgänger 4	261	261	267	261	261	260	255	- 2,0
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt	555	554	555	558	558	570	567	- 0,5
dar.: Männlich	569	570	572	577	577	592	589	- 0,6
Weiblich	534	532	531	533	531	540	540	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25	654	653	653	646	650	655	660	+ 0,7
25 - 65	507	507	508	513	511	526	522	- 0,8
65 und mehr	671	671	669	679	676	687	682	- 0,8

- 1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.
2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.4 Unfallursachen

	1991	1995	2000	2002	2003	2004	2005	2006
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden								
Unfallbezogene Ursachen								
Insgesamt	42 847	48 863	31 471	34 176	34 230	44 651	40 136	35 675
dar.: Glätte durch Regen	14 018	18 615	10 372	11 176	6 940	9 388	8 598	7 837
Glätte durch Schnee, Eis	13 898	14 841	7 325	6 544	9 598	9 444	12 359	9 754
Mitverursachend bei ... % der Unfälle								
Insgesamt	11,1	12,6	8,2	9,4	9,7	13,2	11,9	10,9
dar.: Glätte durch Regen	3,6	4,8	2,7	3,1	2,0	2,8	2,6	2,4
Glätte durch Schnee, Eis	3,6	3,8	1,9	1,8	2,7	2,8	3,7	3,0
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)								
Insgesamt	6 213	5 486	5 015	4 668	4 763	4 342	4 402	4 302
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	8,9	7,7	7,1	7,0	7,3	7,0	7,2	7,2
Personenbezogene Ursachen								
Fehlverhalten der Beteiligten								
insgesamt	546 194	539 602	503 011	475 750	466 200	438 937	433 756	423 373
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	30 851	34 569	34 850	31 265	30 339	28 790	29 129	28 822
Personenkraftwagen	378 373	374 181	342 684	325 066	311 900	295 564	287 173	278 119
Motorisierten Zweirädern 1	39 248	35 342	37 122	35 338	37 141	33 596	33 882	33 998
Fahrrädern 2	51 009	53 085	52 069	50 622	54 938	51 336	55 134	54 480
Fußgängern 3	36 640	32 308	26 799	23 897	22 433	20 514	19 814	19 487
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt	726	708	670	671	677	665	665	667
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	735	731	717	716	721	717	719	717
Personenkraftwagen	741	720	681	683	691	683	685	687
Motorisierten Zweirädern 1	711	665	621	636	656	639	638	641
Fahrrädern 2	665	676	654	658	662	639	644	648
Fußgängern 3	730	706	646	603	587	552	535	538
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	509 247	506 937	475 792	451 399	443 293	417 923	413 942	403 886
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	38 172	34 561	25 391	23 565	22 674	21 096	20 663	19 405
Abstand	104 363	101 106	88 157	80 790	78 728	72 372	69 447	64 742
Vorfahrt, Vorrang	47 012	54 136	56 412	54 243	50 771	47 697	48 086	47 104
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	68 345	68 778	69 218	65 768	63 896	61 521	60 355	59 700
insgesamt	66 071	66 547	68 583	65 683	65 558	61 879	62 943	62 120
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt	727	709	673	676	683	673	674	677
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	54	48	36	35	35	34	34	33
Abstand	149	141	125	121	121	117	113	108
Vorfahrt, Vorrang	67	76	80	81	78	77	78	79
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	98	96	98	98	99	99	98	100
insgesamt	94	93	97	98	101	100	103	104
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	378 373	374 181	342 684	325 066	311 900	295 564	287 173	278 119
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29 800	26 382	17 552	15 971	14 658	13 774	12 821	11 936
Abstand	84 380	81 399	67 490	61 383	58 207	53 852	50 569	46 322
Vorfahrt, Vorrang	37 975	43 616	44 831	43 487	39 938	37 339	37 281	36 437
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	53 781	54 379	55 527	52 988	51 013	49 482	48 095	47 620
insgesamt	50 318	50 761	53 342	51 552	51 265	48 488	49 226	48 508
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	741	720	681	683	691	683	685	687
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	58	51	35	34	32	32	31	29
Abstand	165	157	134	129	129	124	121	114
Vorfahrt, Vorrang	74	84	89	91	88	86	89	90
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	105	110	111	113	114	115	118
insgesamt	99	98	106	108	114	112	117	120

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.4 Unfallursachen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden								
Unfallbezogene Ursachen								
Insgesamt	39 345	40 068	41 825	48 872	38 229	39 148	38 369	32 014
dar.: Glätte durch Regen	10 032	8 672	8 503	6 698	7 150	7 095	6 281	7 056
Glätte durch Schnee, Eis	5 230	6 033	9 784	19 458	6 236	8 097	9 537	3 499
Mitverursachend bei ... % der Unfälle								
Insgesamt	11,7	12,5	13,5	17,0	12,5	13,1	13,2	10,6
dar.: Glätte durch Regen	3,0	2,7	2,7	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3
Glätte durch Schnee, Eis	1,6	1,9	3,1	6,7	2,0	2,7	3,3	1,2
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)								
Insgesamt	4 436	4 158	3 997	3 918	3 806	3 726	3 559	3 624
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	7,3	7,2	7,1	7,5	6,9	6,9	6,8	6,6
Personenbezogene Ursachen								
Fehlverhalten der Beteiligten								
insgesamt	428 628	406 399	394 397	365 799	387 928	378 661	365 289	376 469
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	28 474	26 943	25 264	26 439	25 734	24 256	23 283	22 471
Personenkraftwagen	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712
Motorisierten Zweirädern 1	35 595	33 384	31 786	28 390	31 177	28 687	27 416	30 228
Fahrrädern 2	55 787	55 302	52 704	44 808	51 811	50 518	47 195	51 796
Fußgängern 3	19 099	18 198	16 664	15 476	16 107	15 668	14 908	14 534
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt	661	659	662	660	658	656	651	644
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	711	712	723	723	714	716	708	698
Personenkraftwagen	681	681	687	683	686	684	679	670
Motorisierten Zweirädern 1	637	636	638	647	638	637	646	647
Fahrrädern 2	647	639	639	630	623	622	609	608
Fußgängern 3	518	509	481	481	467	459	445	434
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	409 529	388 201	377 733	350 323	371 821	362 993	350 381	361 935
dar.: Alkoholeinfluss								
19 443	18 383	16 513	14 237	15 114	14 380	13 327	13 011	
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
61 823	55 710	56 874	55 610	49 659	49 274	48 730	45 888	
Abstand								
47 973	44 635	44 437	42 017	43 706	44 468	45 735	49 522	
Vorfahrt, Vorrang								
60 841	58 192	55 287	50 425	55 289	53 546	51 055	53 947	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
63 766	61 035	59 316	53 236	60 262	57 512	55 480	58 178	
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt	671	670	675	673	672	670	665	658
dar.: Alkoholeinfluss								
32	32	30	27	27	27	25	24	
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
101	96	102	107	90	91	93	83	
Abstand								
79	77	79	81	79	82	87	90	
Vorfahrt, Vorrang								
100	100	99	97	100	99	97	98	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
105	105	106	102	109	106	105	106	
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	281 086	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712
dar.: Alkoholeinfluss								
11 785	11 035	9 890	8 734	9 335	8 793	8 225	7 775	
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
43 640	38 691	40 024	39 719	34 104	34 328	33 817	30 489	
Abstand								
37 013	34 364	34 359	32 286	33 670	34 817	35 968	38 906	
Vorfahrt, Vorrang								
48 573	46 382	44 563	40 498	44 305	43 143	41 386	43 722	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
50 007	47 606	46 500	41 785	47 287	45 450	43 881	46 145	
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	681	681	687	683	686	684	679	670
dar.: Alkoholeinfluss								
29	28	26	25	25	24	23	21	
Nicht angepasste Geschwindigkeit								
106	100	106	112	92	94	94	82	
Abstand								
90	89	91	91	91	95	100	105	
Vorfahrt, Vorrang								
118	120	118	114	120	118	115	118	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren								
121	123	123	118	128	124	122	124	

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

1.4 Unfallursachen

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
Ursachen von Unfällen mit Personenschaden								
Unfallbezogene Ursachen								
Insgesamt	33 442	31 597	32 555	30 205	30 164	26 310	28 382	+ 7,9
dar.: Glätte durch Regen	6 362	6 437	6 387	4 710	5 661	5 136	4 850	- 5,6
Glätte durch Schnee, Eis	4 974	5 073	6 103	4 680	4 051	2 269	5 786	X
Mitverursachend bei ... % der Unfälle								
Insgesamt	10,9	10,3	10,8	9,8	10,0	9,9	11,0	+ 10,2
dar.: Glätte durch Regen	2,1	2,1	2,1	1,5	1,9	1,9	1,9	- 3,6
Glätte durch Schnee, Eis	1,6	1,6	2,0	1,5	1,3	0,9	2,2	X
Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)								
Insgesamt	3 636	3 586	3 528	3 687	3 608	3 350	3 333	- 0,5
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge	6,5	6,4	6,4	6,6	6,7	7,2	7,3	+ 1,7
Personenbezogene Ursachen								
Fehlverhalten der Beteiligten								
insgesamt	380 707	383 433	374 776	382 065	368 149	320 946	315 750	- 1,6
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	22 976	22 780	22 773	22 317	20 928	17 444	17 962	+ 3,0
Personenkraftwagen	253 504	255 391	247 837	247 385	237 700	192 623	190 972	- 0,9
Motorisierten Zweirädern 1	29 937	28 657	28 219	30 104	27 377	25 605	23 409	- 8,6
Fahrrädern 2	51 529	53 870	53 286	59 939	59 162	65 329	60 168	- 7,9
Fußgängern 3	14 259	14 191	14 040	13 506	13 065	10 093	9 458	- 6,3
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt	644	643	643	644	642	653	658	+ 0,7
darunter von:								
Fahrern von								
Güterkraftfahrzeugen	707	704	706	702	699	705	699	- 0,8
Personenkraftwagen	670	670	666	670	665	673	674	+ 0,1
Motorisierten Zweirädern 1	654	652	658	654	656	668	667	- 0,2
Fahrrädern 2	609	612	616	622	624	652	660	+ 1,2
Fußgängern 3	422	417	423	407	401	386	377	- 2,3
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	366 448	369 242	360 736	368 559	355 084	310 853	306 292	- 1,5
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	12 660	12 875	12 873	13 447	13 475	12 733	13 424	+ 5,4
Abstand	47 024	47 023	45 058	42 146	41 173	37 105	36 726	- 1,0
Vorfahrt, Vorrang	50 667	51 221	50 267	51 086	49 470	38 377	38 133	- 0,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	53 361	53 510	52 332	52 709	51 287	43 378	41 598	- 4,1
insgesamt	57 975	58 034	56 642	59 083	56 471	49 470	46 741	- 5,5
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt	660	659	658	660	658	670	675	+ 0,7
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23	23	23	24	25	27	30	+ 7,8
Abstand	85	84	82	75	76	80	81	+ 1,2
Vorfahrt, Vorrang	91	91	92	91	92	83	84	+ 1,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	96	96	95	94	95	93	92	- 2,0
insgesamt	104	104	103	106	105	107	103	- 3,4
Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	253 504	255 391	247 837	247 385	237 700	192 623	190 972	- 0,9
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 553	7 734	7 634	7 516	7 221	6 183	6 362	+ 2,9
Abstand	31 559	31 514	29 755	26 361	25 759	20 918	21 947	+ 4,9
Vorfahrt, Vorrang	39 982	40 438	39 490	39 393	38 369	28 257	28 263	+ 0,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	43 511	43 677	42 725	42 887	41 799	34 649	33 151	- 4,3
insgesamt	45 974	46 387	45 203	47 000	44 872	38 585	36 400	- 5,7
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt	670	670	666	670	665	673	674	+ 0,1
dar.: Alkoholeinfluss								
Nicht angepasste Geschwindigkeit	20	20	21	20	20	22	22	+ 3,9
Abstand	83	83	80	71	72	73	77	+ 5,9
Vorfahrt, Vorrang	106	106	106	107	107	99	100	+ 1,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	114	115	116	117	121	117	- 3,4
insgesamt	122	122	121	127	126	135	128	- 4,8

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle ¹			Verunglückte ^{1 2}			Bestand an motorisierten Fahrzeugen ³				Bevölkerung ⁷
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getötete	Verletzte		Motor-räder mit amt. Kenn-zeichen ⁴	Personen-kraftwagen ⁵	Güterkraft-fahrzeuge ⁶	
Anzahl											1 000
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 757
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	81 779
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	80 210
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	387 978	3 600	384 378	53 831 338	3 908 072	42 568 510	3 281 965	80 426
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	377 481	3 339	374 142	54 479 635	3 982 978	43 058 811	3 325 126	80 646
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	392 912	3 377	389 535	55 010 923	4 054 946	43 463 222	3 372 186	80 983
2015	2 516 831	305 659	2 211 172	396 891	3 459	393 432	55 751 993	4 145 392	43 991 824	3 443 554	81 687
2016	2 585 327	308 145	2 277 182	399 872	3 206	396 666	56 622 801	4 228 238	44 634 317	3 544 497	82 349
2017	2 643 098	302 656	2 340 442	393 492	3 180	390 312	57 554 491	4 314 493	45 333 227	3 658 540	82 657
2018	2 636 468	308 721	2 327 747	399 293	3 275	396 018	56 459 008	4 372 978	45 967 099	3 782 385	82 906
2019	2 685 661	300 143	2 385 518	387 276	3 046	384 230	57 305 201	4 438 600	46 542 119	3 903 969	83 093
2020	2 245 245	264 499	1 980 746	330 269	2 719	327 550	58 158 344	4 506 410	47 105 300	4 027 114	83 161
2021	2 314 938	258 987	2 055 951	325 691	2 562	323 129	59 020 091	4 661 561	47 552 071	4 156 716	83 155

Fußnoten am Ende der Tabelle.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953 .....	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954 .....	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955 .....	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956 .....	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957 .....	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958 .....	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959 .....	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960 .....	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961 .....	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962 .....	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963 .....	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964 .....	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965 .....	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966 .....	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967 .....	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968 .....	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969 .....	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	8 853	383 901	258 732	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	3 724	302 542	81 487	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	3 375	296 262	82 147	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	3 131	287 974	80 824	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	3 187	299 248	70 479	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 516 831	305 659	3 277	302 382	68 776	396 891	3 459	67 706	325 726
2016	2 585 327	308 145	3 016	305 129	71 638	399 872	3 206	67 426	329 240
2017	2 643 098	302 656	2 977	299 679	74 461	393 492	3 180	66 513	323 799
2018	2 636 468	308 721	3 096	305 625	69 161	399 293	3 275	67 967	328 051
2019	2 685 661	300 143	2 877	297 266	69 189	387 276	3 046	65 244	318 986
2020	2 245 245	264 499	2 582	261 917	58 014	330 269	2 719	58 005	269 545
2021	2 314 938	258 987	2 435	256 552	62 398	325 691	2 562	55 137	267 992

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1973 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	} 342 874	
1974 .....	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	} 325 490	
1975 .....	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	} 321 953	
1976 .....	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	} 339 216	
1977 .....	.	287 589	.	.	.	365 069	<u>7 328</u>	<u>357 741</u>	
1978 .....	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	} 353 262	
1979 .....	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	} 340 303	
1980 .....	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	} 350 395	
1981 .....	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	} 337 614	
1982 .....	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	} 332 087	
1983 .....	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	} 344 846	
1984 .....	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	} 330 731	
1985 .....	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	} 298 909	
1986 .....	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	} 307 809	
1987 .....	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	} 291 695	
1988 .....	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	} 301 786	
1989 .....	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	} 300 300	
1990 .....	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	} 303 663	
1991	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994	1 655 760	248 995	2 503	246 492	<u>150 959</u>	305 619	2 594	60 293	242 732
1995	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
2011	1 743 065	210 427	1 087	209 340	48 435	255 405	1 115	36 954	217 336
2012	1 751 166	206 696	1 030	205 666	48 571	251 371	1 062	35 350	214 959
2013	1 769 104	199 650	958	198 692	47 582	242 498	977	33 843	207 678
2014	1 789 278	209 618	968	208 650	42 192	254 454	983	36 054	217 417
2015	1 854 919	209 821	1 023	208 798	40 709	254 608	1 048	35 774	217 786
2016	1 903 429	211 686	938	210 748	42 168	256 317	960	35 482	219 875
2017	1 934 538	207 562	952	206 610	43 375	251 758	976	34 966	215 816
2018	1 946 295	213 124	954	212 170	40 461	257 134	984	35 838	220 312
2019	1 975 838	207 625	908	206 717	40 569	249 344	932	34 103	214 309
2020	1 645 287	183 412	800	182 612	33 880	214 795	810	30 719	183 266
2021	1 674 765	176 948	728	176 220	34 983	207 836	746	28 677	178 413

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1973 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Außerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	} 192 536	
1974 .....	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	} 167 341	
1975 .....	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	} 182 844	
1976 .....	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	} 191 790	
1977 .....	.	131 720	.	.	.	210 621	<u>10 069</u>	<u>200 552</u>	
1978 .....	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	} 202 350	
1979 .....	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	} 189 768	
1980 .....	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	} 190 521	
1981 .....	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	} 178 561	
1982 .....	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	} 176 031	
1983 .....	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	} 185 184	
1984 .....	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	} 176 475	
1985 .....	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	} 162 487	
1986 .....	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	} 174 616	
1987 .....	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	} 170 583	
1988 .....	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	} 185 958	
1989 .....	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	} 190 134	
1990 .....	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	} 207 268	
1991	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681
2011	618 392	95 839	2 637	93 202	33 052	140 969	2 894	32 031	106 044
2012	650 677	92 941	2 345	90 596	33 576	136 607	2 538	30 929	103 140
2013	644 907	91 455	2 173	89 282	33 242	134 983	2 362	30 214	102 407
2014	617 407	92 817	2 219	90 598	28 287	138 458	2 394	31 678	104 386
2015	661 912	95 838	2 254	93 584	28 067	142 283	2 411	31 932	107 940
2016	681 898	96 459	2 078	94 381	29 470	143 555	2 246	31 944	109 365
2017	708 560	95 094	2 025	93 069	31 086	141 734	2 204	31 547	107 983
2018	690 173	95 597	2 142	93 455	28 700	142 159	2 291	32 129	107 739
2019	709 823	92 518	1 969	90 549	28 620	137 932	2 114	31 141	104 677
2020	599 958	81 087	1 782	79 305	24 134	115 474	1 909	27 286	86 279
2021	640 173	82 039	1 707	80 332	27 415	117 855	1 816	26 460	89 579

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1979 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
auf Autobahnen									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	26 772	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994	148 419	26 549	907	25 642	41 327	43 247	1 105	9 918	32 224
1995	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
2011	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223	23 458
2012	150 943	17 847	335	17 512	11 966	28 335	387	5 163	22 785
2013	152 173	18 452	379	18 073	12 002	29 630	428	5 168	24 034
2014	151 794	18 901	327	18 574	10 186	31 145	375	5 707	25 063
2015	161 096	20 113	377	19 736	9 988	32 788	414	5 834	26 540
2016	174 067	21 193	348	20 845	10 806	34 338	393	6 103	27 842
2017	178 861	20 928	356	20 572	11 745	34 101	409	5 974	27 718
2018	175 995	20 537	383	20 154	10 358	33 337	424	5 910	27 003
2019	177 981	19 980	328	19 652	10 491	32 272	356	5 833	26 083
2020	130 131	15 237	292	14 945	8 716	23 616	317	4 434	18 865
2021	144 378	16 407	286	16 121	10 268	25 735	318	4 682	20 735

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1979 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	insgesamt	Getötete ²	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	162 996	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586
2012	499 734	75 094	2 010	73 084	21 610	108 272	2 151	25 766	80 355
2013	492 734	73 003	1 794	71 209	21 240	105 353	1 934	25 046	78 373
2014	465 613	73 916	1 892	72 024	18 101	107 313	2 019	25 971	79 323
2015	500 816	75 725	1 877	73 848	18 079	109 495	1 997	26 098	81 400
2016	507 831	75 266	1 730	73 536	18 664	109 217	1 853	25 841	81 523
2017	529 699	74 166	1 669	72 497	19 341	107 633	1 795	25 573	80 265
2018	514 178	75 060	1 759	73 301	18 342	108 822	1 867	26 219	80 736
2019	531 842	72 538	1 641	70 897	18 129	105 660	1 758	25 308	78 594
2020	469 827	65 850	1 490	64 360	15 418	91 858	1 592	22 852	67 414
2021	495 795	65 632	1 421	64 211	17 147	92 120	1 498	21 778	68 844

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
auf Bundesstraßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	96 196	4 905	91 291	.	137 636	5 417	41 683	90 536
1962	96 494	5 215	91 279	.	140 675	5 711	42 523	92 441
1963	96 144	5 256	90 888	.	142 145	5 793	43 399	92 953
1964	99 727	6 053	93 674	28 933	148 866	6 707	46 555	95 604
1965	94 164	5 624	88 540	30 860	142 495	6 227	43 577	92 691
1966	97 954	5 802	92 152	35 145	147 981	6 448	45 595	95 938
1967	97 515	6 036	91 479	34 848	148 748	6 691	46 949	95 108
1968	98 085	5 868	92 217	36 351	149 638	6 585	46 847	96 206
1969	96 567	5 623	90 944	35 533	149 068	6 283	46 752	96 033
1970	108 380	6 490	101 890	43 541	170 254	7 373	52 151	110 730
1971	102 010	6 155	95 855	45 252	159 067	6 951	48 197	103 919
1972	99 804	5 780	94 024	49 654	154 397	6 563	47 721	100 113
1973	88 515	4 802	83 713	46 540	134 570	5 476	40 069	89 025
1974	79 909	4 191	75 718	44 267	118 731	4 736	36 176	77 819
1975	81 509	4 225	77 284	52 977	121 638	4 779	35 582	81 277
1976	86 247	4 300	81 947	66 593	127 026	4 875	37 539	84 612
1977	90 355	4 202	86 153	78 142	133 125	4 786	39 237	89 102
1978	90 325	4 172	86 153	87 776	132 912	4 733	38 934	89 245
1979	86 307	3 885	82 422	91 997	125 642	4 424	37 237	83 981
1980	87 048	3 716	83 332	97 105	125 688	4 158	36 867	84 663
1981	82 884	3 280	79 604	99 202	119 485	3 703	34 735	81 047
1982	80 284	3 206	77 078	<u>97 225</u>	114 496	3 601	33 589	77 306
1983	82 836	3 137	79 699	50 393	117 784	3 571	34 342	79 871
1984	80 302	2 856	77 446	51 711	113 425	3 223	31 770	78 432
1985	73 332	2 327	71 005	51 637	103 206	2 595	27 972	72 639
1986	77 627	2 521	75 106	55 795	110 039	2 833	28 886	78 320
1987	74 530	2 261	72 269	55 078	106 199	2 564	26 946	76 689
1988	78 526	2 300	76 226	57 283	112 415	2 640	27 344	82 431
1989	76 634	2 240	74 394	56 187	109 602	2 511	25 862	81 229
1990	76 792	2 159	74 633	52 004	110 677	2 495	25 171	83 011
1991	89 300	3 192	86 108	48 566	128 282	3 656	33 748	90 878
1992	91 875	3 145	88 730	55 660	132 082	3 607	34 390	94 085
1993	88 779	2 862	85 917	58 531	127 807	3 257	32 549	92 001
1994	89 693	2 820	86 873	<u>56 296</u>	129 334	3 189	32 456	93 689
1995	88 315	2 829	85 486	29 538	128 402	3 257	31 644	93 501
1996	84 559	2 517	82 042	26 651	122 933	2 852	29 649	90 432
1997	85 533	2 549	82 984	24 564	123 943	2 905	29 198	91 840
1998	84 871	2 272	82 599	24 119	122 956	2 580	27 052	93 324
1999	87 345	2 133	85 212	23 702	126 212	2 397	26 871	96 944
2000	83 724	2 064	81 660	22 164	121 301	2 326	24 763	94 212
2001	81 115	1 901	79 214	22 233	117 296	2 128	22 530	92 638
2002	78 499	1 847	76 652	21 981	113 698	2 070	21 088	90 540
2003	74 261	1 789	72 472	20 788	106 706	2 024	19 735	84 947
2004	69 615	1 580	68 035	19 746	99 281	1 756	18 242	79 283
2005	68 025	1 433	66 592	19 259	96 056	1 577	17 175	77 304
2006	65 040	1 362	63 678	18 455	91 918	1 512	16 242	74 164
2007	65 641	1 281	64 360	18 083	92 657	1 384	16 121	75 152
2008	60 493	1 131	59 362	16 827	84 914	1 275	14 601	69 038
2009	57 818	1 016	56 802	16 218	81 823	1 097	14 074	66 652
2010	53 512	928	52 584	16 332	76 278	1 014	13 287	61 977
2011	55 522	1 049	54 473	14 430	78 663	1 154	13 962	63 547
2012	54 506	958	53 548	14 399	77 396	1 028	13 441	62 927
2013	52 610	808	51 802	14 223	74 936	882	13 137	60 917
2014	53 747	837	52 910	12 281	76 935	901	13 314	62 720
2015	53 626	877	52 749	12 006	76 507	946	13 262	62 299
2016	52 739	782	51 957	11 991	75 213	842	13 129	61 242
2017	51 310	749	50 561	12 221	73 433	822	12 770	59 841
2018	51 012	768	50 244	11 432	72 799	832	12 597	59 370
2019	50 260	715	49 545	11 270	71 606	785	12 230	58 591
2019	41 245	536	40 809	9 397	57 365	580	9 874	46 911
2019	40 662	560	40 102	9 897	56 503	606	9 542	46 355

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
auf Landesstraßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	73 981	3 562	70 419	.	103 478	3 783	34 089	65 606
1962	61 288	3 183	58 105	.	87 961	3 429	28 833	55 699
1963	61 299	3 320	57 979	.	88 425	3 595	28 979	55 851
1964	65 392	3 814	61 578	16 062	95 732	4 114	32 175	59 443
1965	55 869	3 116	52 753	16 918	82 028	3 335	26 798	51 895
1966	66 539	3 932	62 607	21 349	97 930	4 212	31 980	61 738
1967	65 460	3 817	61 643	20 127	97 573	4 190	33 199	60 184
1968	68 247	3 795	64 452	22 362	101 598	4 082	33 776	63 740
1969	67 657	3 834	63 823	21 816	102 077	4 176	34 496	63 405
1970	74 884	4 340	70 544	26 073	113 954	4 765	37 714	71 475
1971	72 405	4 256	68 149	26 708	110 253	4 646	37 238	68 369
1972	72 712	4 279	68 433	30 169	110 165	4 736	37 546	67 883
1973	67 024	3 653	63 371	28 967	100 608	4 042	33 943	62 623
1974	62 416	3 377	59 039	28 477	92 086	3 672	31 555	56 859
1975	68 391	3 514	64 877	36 521	100 544	3 825	33 447	63 272
1976	74 734	3 631	71 103	46 789	107 851	3 942	35 861	68 008
1977	80 276	3 820	76 456	56 089	116 308	4 211	38 668	73 429
1978	80 923	3 663	77 260	65 161	116 550	4 027	38 321	74 202
1979	78 993	3 364	75 629	69 162	111 939	3 679	37 106	71 154
1980	81 760	3 400	78 360	74 616	116 185	3 755	38 258	74 172
1981	77 811	2 904	74 907	76 738	109 157	3 201	35 554	70 402
1982	78 242	2 945	75 297	77 935	108 896	3 229	35 793	69 874
1983	82 050	3 079	78 971	41 115	114 609	3 413	37 593	73 603
1984	77 152	2 620	74 532	42 972	106 340	2 872	33 342	70 126
1985	69 326	2 151	67 175	43 476	94 742	2 340	28 866	63 536
1986	73 580	2 248	71 332	46 802	101 240	2 484	30 369	68 387
1987	70 240	2 056	68 184	46 786	96 838	2 242	27 721	66 875
1988	74 610	2 108	72 502	48 905	103 304	2 296	29 245	71 763
1989	74 597	2 080	72 517	49 235	102 998	2 258	28 105	72 635
1990	73 137	1 946	71 191	45 947	101 202	2 146	26 298	72 758
1991	79 735	2 549	77 186	37 963	110 743	2 816	31 453	76 474
1992	83 010	2 503	80 507	43 481	114 308	2 756	32 073	79 479
1993	84 227	2 544	81 683	47 089	116 695	2 770	32 860	81 065
1994	86 686	2 598	84 088	46 538	120 547	2 862	33 840	83 845
1995	84 625	2 433	82 192	27 666	117 395	2 676	32 176	82 543
1996	82 054	2 290	79 764	25 724	114 342	2 515	31 134	80 693
1997	84 068	2 219	81 849	23 898	116 285	2 423	30 748	83 114
1998	84 227	2 077	82 150	24 280	116 518	2 296	29 407	84 815
1999	86 958	2 044	84 914	24 292	120 270	2 217	28 977	89 076
2000	84 555	1 997	82 558	23 331	116 986	2 185	27 621	87 180
2001	83 544	1 886	81 658	23 661	115 164	2 072	25 428	87 664
2002	79 977	1 873	78 104	23 202	110 050	2 059	23 427	84 564
2003	78 779	1 696	77 083	22 889	107 638	1 838	22 482	83 318
2004	74 703	1 552	73 151	21 734	101 427	1 689	21 206	78 532
2005	72 710	1 405	71 305	21 197	97 958	1 501	19 913	76 544
2006	70 487	1 312	69 175	20 469	95 347	1 393	19 057	74 897
2007	72 572	1 324	71 248	20 863	98 415	1 424	19 543	77 448
2008	68 465	1 227	67 238	19 608	91 733	1 328	17 993	72 412
2009	66 494	1 162	65 332	18 720	89 134	1 245	17 222	70 667
2010	61 895	1 022	60 873	18 971	83 503	1 098	15 692	66 713
2011	65 964	1 064	64 900	17 392	88 294	1 147	17 588	69 559
2012	63 415	936	62 479	17 320	85 228	990	16 337	67 901
2013	61 119	895	60 224	16 765	82 071	951	15 949	65 171
2014	63 678	878	62 800	14 303	85 647	932	16 966	67 749
2015	64 097	914	63 183	13 842	86 077	962	16 810	68 305
2016	64 395	875	63 520	14 555	86 830	920	16 720	69 190
2017	63 488	808	62 680	15 019	85 905	854	16 640	68 411
2018	64 330	833	63 497	14 363	87 101	874	17 038	69 189
2019	63 288	791	62 497	14 288	85 261	834	16 440	67 987
2020	54 859	764	54 095	12 245	71 663	809	14 268	56 586
2021	54 201	712	53 489	13 143	71 353	744	13 378	57 231

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
auf Kreisstraßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	21 943	1 160	20 783	.	30 769	1 218	10 664	18 887
1962	19 086	998	18 088	.	27 014	1 047	9 009	16 958
1963	17 131	842	16 289	.	24 417	891	8 262	15 264
1964	15 860	843	15 017	4 275	22 611	894	7 888	13 829
1965	18 886	1 131	17 755	5 004	27 084	1 209	9 308	16 567
1966	20 119	1 218	18 901	5 795	29 261	1 308	10 019	17 934
1967	21 225	1 286	19 939	6 125	30 765	1 351	10 891	18 523
1968	22 623	1 280	21 343	6 703	32 688	1 371	11 368	19 949
1969	22 940	1 397	21 543	6 796	33 826	1 475	12 141	20 210
1970	25 595	1 570	24 025	8 407	38 128	1 702	13 483	22 943
1971	25 491	1 745	23 746	8 937	38 137	1 886	13 611	22 640
1972	26 990	1 745	25 245	10 368	40 451	1 917	14 587	23 947
1973	25 035	1 436	23 599	10 095	37 342	1 560	13 533	22 249
1974	23 818	1 374	22 444	10 214	34 693	1 479	12 629	20 585
1975	28 350	1 590	26 760	14 203	40 856	1 725	14 503	24 628
1976	31 422	1 568	29 854	18 154	44 326	1 702	15 734	26 890
1977	34 020	1 687	32 333	22 390	48 366	1 823	17 128	29 415
1978	35 097	1 673	33 424	25 930	49 533	1 785	17 247	30 501
1979	33 571	1 454	32 117	28 211	46 933	1 572	16 264	29 097
1980	35 773	1 513	34 260	30 837	49 575	1 643	17 200	30 732
1981	34 306	1 384	32 922	32 380	47 418	1 496	16 103	29 819
1982	35 018	1 415	33 603	32 959	47 875	1 533	16 644	29 698
1983	36 908	1 427	35 481	17 351	50 690	1 561	17 635	31 494
1984	36 350	1 272	35 078	18 729	49 151	1 380	16 439	31 332
1985	33 398	1 059	32 339	19 626	44 640	1 137	14 459	29 044
1986	34 795	1 067	33 728	21 049	46 760	1 161	14 498	31 101
1987	33 084	976	32 108	21 556	44 660	1 036	13 659	29 965
1988	35 083	1 011	34 072	22 729	46 978	1 084	13 760	32 134
1989	35 622	1 050	34 572	23 046	47 820	1 118	13 665	33 037
1990	34 376	963	33 413	21 842	46 022	1 033	12 819	32 170
1991	38 340	1 219	37 121	18 320	51 674	1 324	15 521	34 829
1992	38 099	1 108	36 991	20 580	50 751	1 200	14 519	35 032
1993	38 394	1 081	37 313	22 065	51 319	1 173	14 383	35 763
1994	38 086	1 053	37 033	21 267	50 845	1 134	14 038	35 673
1995	36 815	1 029	35 786	11 284	49 628	1 113	13 975	34 540
1996	35 493	1 016	34 477	10 541	48 082	1 099	13 371	33 612
1997	36 735	1 021	35 714	10 094	49 495	1 089	13 498	34 908
1998	37 036	903	36 133	10 244	49 885	969	13 129	35 787
1999	39 047	946	38 101	10 466	52 375	1 013	13 379	37 983
2000	37 553	896	36 657	10 181	50 094	965	12 283	36 846
2001	37 804	907	36 897	10 507	50 555	970	11 674	37 911
2002	36 356	826	35 530	10 047	48 472	877	10 900	36 695
2003	36 309	884	35 425	10 011	48 156	930	10 841	36 385
2004	34 360	769	33 591	9 479	45 615	824	10 088	34 703
2005	33 612	703	32 909	9 506	43 978	746	9 256	33 976
2006	33 059	669	32 390	9 072	43 467	706	9 282	33 479
2007	33 405	672	32 733	9 438	43 528	718	9 093	33 717
2008	32 240	579	31 661	8 863	41 973	609	8 698	32 666
2009	31 932	549	31 383	8 818	41 519	581	8 685	32 253
2010	29 517	459	29 058	8 844	38 530	487	7 550	30 493
2011	31 383	516	30 867	8 285	40 752	544	8 366	31 842
2012	30 845	509	30 336	8 308	40 116	541	8 201	31 374
2013	30 485	407	30 078	8 232	39 325	424	7 853	31 048
2014	31 018	464	30 554	6 938	40 273	480	8 350	31 443
2015	31 072	453	30 619	6 907	40 374	471	8 275	31 628
2016	30 775	403	30 372	6 940	40 080	431	8 131	31 518
2017	30 440	428	30 012	7 218	39 665	447	7 998	31 220
2018	30 665	454	30 211	6 807	39 675	473	8 235	30 967
2019	30 399	403	29 996	6 734	39 093	416	7 811	30 866
2020	27 483	384	27 099	5 706	34 593	400	7 348	26 845
2021	27 017	341	26 676	6 517	34 125	349	6 955	26 821

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
auf anderen Straßen								
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1961	139 393	3 402	135 991	.	175 595	3 495	46 384	125 716
1962	135 530	3 531	131 999	.	171 137	3 628	45 193	122 316
1963	130 648	3 441	127 207	.	166 720	3 571	44 298	118 851
1964	137 053	3 978	133 075	43 999	176 298	4 094	48 175	124 029
1965	134 974	4 129	130 845	49 171	175 191	4 275	46 786	124 130
1966	134 678	3 951	130 727	56 415	174 464	4 070	47 103	123 291
1967	137 701	3 884	133 817	56 823	177 569	4 009	49 271	124 289
1968	137 291	3 623	133 668	59 855	177 378	3 737	48 836	124 805
1969	137 997	3 713	134 284	60 210	179 281	3 837	49 883	125 561
1970	153 101	4 269	148 832	75 085	200 571	4 408	53 494	142 669
1971	153 299	4 069	149 230	84 967	200 468	4 230	53 454	142 784
1972	162 924	4 290	158 634	104 555	213 079	4 441	57 978	150 660
1973	157 119	3 915	153 204	104 084	203 881	4 077	54 715	145 089
1974	152 233	3 750	148 483	105 604	194 436	3 871	53 478	137 087
1975	145 911	3 451	142 460	111 107	186 329	3 592	48 648	134 089
1976	153 087	3 318	149 769	136 404	192 419	3 431	50 689	138 299
1977	158 961	3 129	155 832	159 251	199 470	3 243	52 318	143 909
1978	157 733	3 056	154 677	184 436	197 334	3 168	52 246	141 920
1979	152 747	2 624	150 123	204 328	189 495	2 712	49 530	137 253
1980	158 422	2 598	155 824	220 563	196 149	2 681	50 316	143 152
1981	152 512	2 375	150 137	233 447	187 211	2 477	47 140	137 594
1982	150 376	2 341	148 035	<u>232 928</u>	184 069	2 442	46 916	134 711
1983	156 528	2 244	154 284	95 976	192 357	2 309	48 968	141 080
1984	149 965	1 949	148 016	96 182	182 335	2 016	44 921	135 398
1985	137 179	1 611	135 568	98 393	165 093	1 659	38 729	124 705
1986	138 713	1 661	137 052	101 903	166 869	1 707	37 785	127 377
1987	129 686	1 386	128 300	103 483	156 580	1 431	34 011	121 138
1988	133 551	1 427	132 124	105 356	161 253	1 479	33 427	126 347
1989	135 600	1 303	134 297	106 015	162 918	1 330	32 983	128 605
1990	131 431	1 243	130 188	98 871	158 100	1 296	30 675	126 129
1991	150 424	1 871	148 553	76 858	181 281	1 952	39 407	139 922
1992	156 230	1 788	154 442	87 551	187 500	1 867	39 128	146 505
1993	147 881	1 584	146 297	93 836	177 288	1 640	36 327	139 321
1994	151 740	1 475	150 265	<u>93 304</u>	182 256	1 524	36 471	144 261
1995	152 735	1 382	151 353	43 730	184 182	1 430	35 589	147 163
1996	146 000	1 214	144 786	39 294	175 743	1 272	33 321	141 150
1997	149 705	1 156	148 549	35 375	179 655	1 199	33 203	145 253
1998	146 638	1 115	145 523	33 761	176 330	1 144	30 994	144 192
1999	155 712	1 189	154 523	34 166	187 221	1 234	31 614	154 373
2000	151 539	1 091	150 448	35 056	182 091	1 120	29 516	151 455
2001	146 892	1 018	145 874	34 079	176 898	1 037	27 683	148 178
2002	142 597	947	141 650	33 382	171 553	979	25 775	144 799
2003	142 539	985	141 554	33 152	170 222	1 010	25 845	143 367
2004	139 174	852	138 322	32 688	165 924	879	25 156	139 889
2005	141 329	854	140 475	33 289	167 783	875	24 747	142 161
2006	138 964	818	138 146	32 810	164 614	835	24 070	139 709
2007	143 761	806	142 955	33 392	169 826	821	24 976	144 029
2008	141 147	746	140 401	32 518	166 129	770	24 456	140 903
2009	136 168	732	135 436	31 488	160 474	754	23 642	136 078
2010	124 544	604	123 940	31 276	147 204	619	21 167	125 418
2011	135 107	695	134 412	29 804	159 531	711	23 846	134 974
2012	133 024	637	132 387	30 154	156 903	654	23 137	133 112
2013	128 439	642	127 797	29 602	151 519	654	21 950	128 915
2014	135 091	681	134 410	26 771	158 912	689	23 395	134 828
2015	136 751	656	136 095	26 033	161 145	666	23 525	136 954
2016	139 043	608	138 435	27 346	163 411	620	23 343	139 448
2017	136 490	636	135 854	28 258	160 388	648	23 131	136 609
2018	142 177	658	141 519	26 201	166 381	672	24 187	141 522
2019	136 216	640	135 576	26 406	159 044	655	22 930	135 459
2020	125 575	606	124 969	21 950	143 032	613	22 081	120 338
2021	120 700	536	120 164	22 573	137 975	545	20 580	116 850

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung der doppelseitigen
Bildschirmdarstellung und des doppelseitigen Drucks

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle insgesamt									
1980 .....	.	247 007	302 806	.	.	23 314	51 228	157 572	.
1981 .....	.	245 661	297 242	.	.	22 363	52 682	156 704	.
1982 .....	.	237 213	289 579	.	.	21 281	49 735	150 010	.
1983 .....	.	234 622	286 988	.	.	21 542	52 874	156 780	.
1984 .....	.	246 795	298 316	.	.	21 765	54 578	165 282	.
1985 .....	.	257 626	312 388	.	.	22 413	57 270	170 594	.
1986 .....	.	272 431	327 283	.	.	22 986	61 096	177 024	.
1987 .....	.	273 702	323 174	.	.	23 634	64 651	181 194	.
1988 .....	.	276 711	328 380	.	.	25 499	65 898	184 822	.
1989 .....	.	269 168	333 680	.	.	24 972	64 279	181 600	.
1990 .....	.	269 075	334 341	.	.	24 613	65 723	181 464	.
1991	2 311 466	260 268	336 570	159 545	60 593	22 490	62 990	174 576	43 472
1992	2 384 579	252 376	329 935	169 247	82 446	22 269	61 317	171 016	56 997
1993	2 345 396	235 869	327 068	159 785	91 227	21 219	56 990	135 639	63 889
1994	2 270 818	193 808	317 146	160 207	95 863	20 332	54 538	124 605	64 649
1995	2 238 301	181 269	316 606	153 161	102 223	19 329	53 733	120 379	64 516
1996	2 269 570	185 212	317 962	154 809	103 892	18 555	52 507	125 464	67 437
1997	2 232 379	194 017	307 025	151 588	101 178	18 648	53 674	121 376	67 857
1998	2 257 649	205 101	304 304	142 166	100 079	19 026	56 155	124 013	69 064
1999	2 413 473	223 997	343 993	153 385	104 805	19 305	57 581	133 091	72 482
2000	2 350 227	223 759	336 139	148 107	98 702	19 309	56 517	133 809	66 607
2001	2 373 556	227 589	348 663	142 078	97 057	19 705	56 674	138 456	65 975
2002	2 289 474	222 000	328 883	135 574	89 783	19 189	54 926	135 412	62 838
2003	2 259 567	218 150	330 303	127 986	85 663	18 419	54 948	133 146	61 475
2004	2 261 689	223 354	336 444	124 514	86 771	18 741	55 711	129 688	59 660
2005	2 253 992	233 542	339 747	120 356	85 298	18 166	56 482	124 937	58 766
2006	2 235 318	234 373	335 527	119 512	84 675	19 719	57 517	128 684	57 474
2007	2 335 005	254 645	346 954	124 085	84 105	20 305	61 913	136 439	58 034
2008	2 293 663	255 374	343 801	123 592	81 255	19 247	63 720	132 815	57 734
2009	2 313 453	261 970	341 951	124 674	82 889	19 555	62 352	130 172	58 210
2010	2 411 271	275 410	356 866	130 038	89 629	20 252	64 269	133 051	59 874
2011	2 361 457	278 627	350 718	130 010	80 574	20 505	66 115	133 208	55 773
2012	2 401 843	287 909	364 373	130 782	80 854	21 088	65 690	133 345	54 909
2013	2 414 011	291 548	372 482	130 930	81 165	21 656	64 897	131 603	54 610
2014	2 406 685	294 238	368 972	132 717	79 286	21 576	65 734	130 853	53 059
2015	2 516 831	308 543	391 125	137 733	80 978	22 395	67 196	135 597	56 077
2016	2 585 327	314 859	398 100	141 154	82 612	22 261	68 477	141 080	56 971
2017	2 643 098	326 417	404 951	143 442	85 451	24 098	67 960	149 917	58 363
2018	2 636 468	324 189	410 252	144 326	82 462	24 354	67 528	146 859	57 477
2019	2 685 661	327 894	416 611	147 330	83 954	23 980	68 991	148 930	60 053
2020	2 245 245	269 267	345 411	126 287	71 893	20 163	58 201	122 610	54 459
2021	2 314 938	273 482	359 002	127 627	72 451	20 003	59 474	130 236	54 056
Sachschaden zusammen									
1980 .....	.	193 083	231 713	.	.	18 709	40 080	123 293	.
1981 .....	.	194 114	230 053	.	.	17 830	41 578	123 896	.
1982 .....	.	186 880	222 370	.	.	16 833	39 539	117 868	.
1983 .....	.	181 731	217 946	.	.	16 924	42 158	122 796	.
1984 .....	.	196 143	231 918	.	.	17 324	44 291	132 069	.
1985 .....	.	210 050	250 002	.	.	18 283	47 405	140 515	.
1986 .....	.	223 039	261 986	.	.	18 857	51 031	145 855	.
1987 .....	.	226 095	261 905	.	.	20 041	54 339	151 333	.
1988 .....	.	228 433	265 494	.	.	21 467	54 775	152 911	.
1989 .....	.	220 680	268 427	.	.	20 974	53 101	149 845	.
1990 .....	.	222 750	269 820	.	.	20 674	54 632	149 833	.
1991	1 926 319	215 723	274 033	142 714	48 363	18 982	53 088	145 469	35 317
1992	1 989 117	208 195	267 221	150 909	67 799	18 483	51 738	141 908	47 740
1993	1 960 012	194 738	266 071	143 257	76 404	17 668	47 825	108 415	54 004
1994	1 878 064	154 546	254 063	143 020	80 036	16 542	45 202	97 098	54 881
1995	1 850 298	142 836	255 546	136 063	85 724	15 891	44 410	93 179	53 870
1996	1 896 488	147 438	258 722	138 726	88 233	15 459	43 680	99 932	56 931
1997	1 851 544	154 030	247 017	134 646	85 637	15 275	44 488	95 166	57 111
1998	1 880 392	163 995	242 943	126 672	85 669	15 674	46 891	98 038	58 594
1999	2 017 784	180 955	279 625	136 785	89 970	15 711	48 015	105 441	61 780
2000	1 967 278	180 388	273 023	131 921	84 872	15 846	46 833	106 821	56 909
2001	1 998 211	184 440	284 462	127 280	84 028	16 353	47 264	111 503	56 864
2002	1 927 420	179 950	267 842	121 001	78 045	15 806	45 543	108 816	54 288
2003	1 905 033	176 589	270 071	114 033	74 484	15 272	45 890	107 102	53 509
2004	1 922 379	182 929	278 916	110 780	76 416	15 622	46 956	104 373	52 130
2005	1 917 373	193 315	284 188	106 515	74 991	15 107	47 694	100 094	51 303
2006	1 907 334	194 277	280 695	105 524	74 821	16 622	49 327	104 426	50 571
2007	1 999 160	214 011	290 792	109 574	74 524	17 193	53 487	111 694	51 253
2008	1 973 049	217 419	290 027	108 695	72 565	16 114	55 126	109 676	51 313
2009	2 002 647	226 048	289 039	110 946	74 276	16 378	54 330	107 485	51 981
2010	2 122 974	241 479	305 897	117 477	81 450	17 391	57 052	111 976	54 573
2011	2 055 191	242 096	297 599	115 722	72 179	17 359	58 411	110 747	50 304
2012	2 102 206	252 053	312 128	116 516	72 574	17 829	57 999	111 736	49 697
2013	2 122 906	256 308	320 663	117 157	72 940	18 424	57 454	111 081	49 421
2014	2 104 250	257 757	316 451	117 981	70 867	18 235	57 947	109 633	47 959
2015	2 211 172	271 529	337 298	122 757	72 399	19 028	59 315	114 440	50 670
2016	2 277 182	277 909	343 600	126 468	73 647	19 074	60 682	119 766	51 549
2017	2 340 442	289 693	351 811	128 949	76 560	20 857	60 388	128 797	53 105
2018	2 327 747	286 859	356 290	129 204	73 377	20 959	59 851	125 344	52 149
2019	2 385 518	291 581	364 869	132 371	74 761	20 815	61 605	128 263	54 687
2020	1 980 746	237 063	299 394	113 139	63 709	17 535	51 601	105 203	49 701
2021	2 055 951	243 253	313 853	115 045	64 416	17 438	52 683	113 077	49 429

1 1980 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Unfälle insgesamt									
187 387	412 958	110 846	33 500	.	.	76 458	.	1 684 604	.
185 944	413 998	111 114	33 275	.	.	77 287	.	1 678 497	.
178 145	409 471	109 500	32 439	.	.	75 551	.	1 629 089	.
186 714	446 326	111 875	31 599	.	.	78 216	.	1 692 934	.
193 725	481 333	117 697	33 110	.	.	79 484	.	1 780 818	.
197 404	492 124	120 578	33 692	.	.	81 128	.	1 840 295	.
209 811	521 255	124 245	34 492	.	.	85 158	.	1 935 595	.
217 388	541 715	127 294	34 887	.	.	86 011	.	1 977 501	.
222 681	563 793	129 730	34 956	.	.	89 712	.	2 022 648	.
219 401	553 814	127 127	34 184	.	.	87 658	.	1 997 787	.
227 504	543 482	125 596	34 790	.	.	90 721	.	2 010 575	.
217 411	524 987	122 794	33 037	81 310	67 588	88 164	55 671	1 953 709	357 757
219 320	528 810	117 742	29 028	109 477	86 578	79 985	68 036	1 924 338	460 241
215 470	524 542	114 978	26 006	122 309	99 023	76 383	74 999	1 835 482	509 914
203 630	507 788	110 957	25 731	137 796	103 590	75 996	74 182	1 735 072	535 746
197 946	502 304	111 274	27 937	139 298	103 779	68 654	75 893	1 694 716	543 585
204 911	503 618	113 083	26 508	143 714	107 619	66 666	77 613	1 709 952	559 618
197 204	502 630	113 943	25 565	137 895	101 586	63 156	75 037	1 690 507	541 872
193 342	525 915	115 229	25 780	138 713	101 995	61 788	74 979	1 718 178	539 471
203 326	558 637	123 818	27 642	146 024	104 334	63 939	77 114	.	.
197 541	553 297	124 609	26 116	137 488	95 839	59 960	72 428	.	.
200 109	561 508	126 417	27 691	137 182	93 858	60 271	70 323	.	.
196 784	546 239	123 342	27 300	128 882	90 825	60 984	66 513	.	.
192 806	545 774	123 657	28 531	127 752	87 556	59 792	63 339	.	.
189 597	552 424	122 420	28 827	126 840	85 743	60 441	60 514	.	.
191 102	543 018	123 920	28 644	124 146	84 539	60 908	60 421	.	.
184 957	541 034	122 197	27 799	122 666	82 324	57 682	59 178	.	.
195 941	574 052	124 508	30 687	121 793	81 824	59 645	60 075	.	.
189 941	560 465	126 127	30 330	116 048	79 072	56 314	57 828	.	.
200 005	561 749	125 074	30 255	116 333	79 977	61 067	57 220	.	.
202 207	584 542	131 303	31 426	122 191	83 895	66 699	59 619	.	.
196 128	578 904	132 080	30 988	110 410	76 374	66 317	54 726	.	.
211 103	576 709	133 431	31 831	110 790	76 455	67 296	55 278	.	.
212 629	573 586	132 481	31 881	109 315	76 084	75 034	54 110	.	.
202 338	583 258	131 250	31 696	105 577	73 076	79 333	53 722	.	.
211 087	610 703	137 441	33 399	108 653	74 376	85 346	56 182	.	.
215 105	639 987	142 671	34 700	109 736	75 213	85 443	56 958	.	.
215 276	653 809	145 860	34 701	109 623	75 111	90 105	58 014	.	.
210 211	662 244	144 278	34 303	107 284	73 503	90 707	56 491	.	.
217 705	679 607	144 819	35 265	107 501	75 022	92 209	55 790	.	.
183 858	554 466	123 261	28 836	93 442	65 605	79 566	47 920	.	.
192 041	580 182	125 722	30 103	94 529	66 841	81 475	47 714	.	.
Sachschaden zusammen									
143 209	314 647	87 672	26 359	.	.	58 774	.	1 305 369	.
143 857	320 188	89 283	26 629	.	.	59 860	.	1 315 880	.
136 036	315 375	87 974	26 085	.	.	58 158	.	1 270 396	.
142 645	348 440	89 175	25 028	.	.	59 822	.	1 318 827	.
151 251	387 584	95 939	26 826	.	.	61 825	.	1 421 333	.
158 661	410 719	101 021	28 091	.	.	64 858	.	1 512 550	.
168 788	434 862	104 360	28 887	.	.	68 407	.	1 593 674	.
178 597	459 951	107 890	29 374	.	.	70 203	.	1 651 982	.
180 009	477 296	109 548	29 076	.	.	72 606	.	1 680 349	.
176 534	468 343	107 316	28 423	.	.	70 872	.	1 654 183	.
183 612	460 146	106 389	29 035	.	.	73 395	.	1 670 532	.
175 647	446 882	104 332	27 716	64 920	55 948	71 515	45 670	1 632 335	293 984
177 031	447 980	99 385	23 696	91 861	74 046	63 556	57 569	1 599 037	390 080
174 440	444 852	96 874	20 902	104 135	85 503	60 855	64 069	1 522 876	437 136
162 058	427 997	93 016	20 500	117 493	88 934	60 533	62 545	1 420 691	457 373
156 994	424 455	93 321	22 843	118 820	89 328	63 956	63 956	1 386 530	463 768
165 421	430 533	95 475	21 391	123 280	93 307	52 359	65 601	1 415 498	480 990
157 323	427 120	96 088	20 550	117 974	87 461	48 607	63 051	1 388 146	463 398
154 052	451 523	97 317	20 591	119 363	88 439	47 412	63 219	1 416 089	464 303
162 296	480 456	104 413	22 336	125 514	90 651	48 960	64 876	.	.
157 357	478 665	105 675	21 332	117 882	83 189	45 554	61 011	.	.
160 873	488 160	107 724	22 692	118 568	82 238	46 321	59 441	.	.
158 664	475 952	104 761	22 312	111 284	79 680	46 912	56 564	.	.
156 624	475 870	105 175	23 593	110 462	76 656	46 231	53 472	.	.
155 712	484 495	105 051	23 828	111 006	75 343	47 614	51 208	.	.
156 055	475 985	106 764	23 640	108 224	74 095	47 875	51 528	.	.
150 996	475 737	106 031	23 108	107 065	72 213	45 282	50 639	.	.
160 905	505 862	107 901	25 900	106 026	71 646	46 905	51 487	.	.
155 623	495 950	110 161	25 823	101 241	69 436	43 945	49 935	.	.
166 235	498 540	109 562	25 951	102 081	71 025	49 006	49 764	.	.
171 778	526 412	116 557	27 400	109 236	75 721	55 725	52 850	.	.
164 202	516 849	116 264	26 787	96 557	67 979	54 524	47 612	.	.
178 873	517 051	118 454	27 689	97 157	68 232	55 614	48 604	.	.
181 423	516 369	118 193	28 021	96 360	68 001	63 277	47 814	.	.
169 327	522 786	116 465	27 726	92 226	64 830	66 929	47 131	.	.
177 840	550 572	122 663	29 386	95 149	66 163	72 625	49 312	.	.
182 381	577 932	127 483	30 629	96 093	67 051	72 660	50 258	.	.
182 397	593 420	131 054	30 969	96 382	67 056	77 577	51 427	.	.
177 267	599 510	129 318	30 512	93 442	65 548	78 383	49 734	.	.
185 364	618 136	130 381	31 532	94 137	67 119	79 938	49 959	.	.
156 054	500 216	110 322	25 607	81 424	58 552	68 467	42 759	.	.
163 896	525 843	113 523	26 913	83 202	60 077	70 593	42 710	.	.

1 1980 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle mit schwerem Sachschaden ¹									
1980 .....	.	66 571	86 791	.	.	8 533	18 878	58 005	.
1981 .....	.	67 398	89 151	.	.	8 871	19 868	60 094	.
1982 .....	.	68 564	85 517	.	.	8 584	18 658	58 440	.
1983 .....	.	33 647	39 920	.	.	4 418	8 473	28 768	.
1984 .....	.	32 490	42 037	.	.	3 755	8 505	31 357	.
1985 .....	.	33 719	43 361	.	.	3 752	8 845	32 752	.
1986 .....	.	38 016	46 902	.	.	3 861	8 712	35 069	.
1987 .....	.	39 108	45 785	.	.	3 493	9 395	36 111	.
1988 .....	.	41 028	46 401	.	.	3 886	9 981	38 341	.
1989 .....	.	40 874	48 310	.	.	3 730	9 626	39 157	.
1990 .....	.	39 065	43 226	.	.	3 474	8 541	36 840	.
1991	221 338	27 488	31 820	9 687	6 122	2 145	4 632	26 714	5 339
1992	248 621	27 978	32 720	10 126	10 541	2 171	4 347	27 437	8 525
1993	265 203	25 161	34 588	9 561	13 272	2 221	4 646	26 564	11 574
1994	258 732	19 681	33 686	9 107	14 020	2 218	4 605	25 114	11 830
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)									
1995	130 732	15 154	14 486	3 718	6 959	825	1 981	10 100	5 868
1996	119 180	16 020	13 757	3 178	6 395	565	1 775	8 427	5 258
1997	109 389	16 092	13 036	2 160	5 365	542	1 789	7 743	4 415
1998	108 872	16 806	13 229	1 539	5 029	557	1 869	8 051	4 169
1999	110 725	17 249	14 154	1 473	4 798	613	2 055	8 359	4 019
2000	107 582	16 582	13 794	1 421	4 290	557	2 114	8 184	3 463
2001	110 603	17 026	14 731	1 311	4 118	562	1 972	8 172	3 783
2002	106 591	16 664	13 581	1 174	3 426	506	1 782	8 034	3 679
2003	102 615	15 392	13 681	1 076	3 015	455	1 702	7 987	3 381
2004	99 821	15 476	9 309	1 214	3 010	421	1 770	8 079	3 153
2005	100 073	15 631	11 771	1 136	2 899	335	1 991	8 073	2 993
2006	96 460	14 746	12 466	1 204	2 584	461	1 977	8 062	2 685
2007	97 278	14 987	12 385	1 233	2 556	462	2 186	8 233	2 516
2008	91 144	14 200	12 058	1 205	2 608	399	2 206	7 329	2 262
2009	89 519	13 724	12 061	1 104	2 695	410	2 115	7 212	2 254
2010	92 107	14 694	12 830	1 043	4 138	286	1 987	7 295	2 042
2011	81 487	13 751	10 961	1 088	2 922	178	2 003	7 028	1 573
2012	82 147	13 815	11 546	1 036	3 262	185	1 958	6 894	1 605
2013	80 824	14 151	11 326	948	3 374	182	2 059	7 190	1 632
2014	70 479	13 115	10 038	990	2 756	807	1 921	6 615	1 401
2015	68 776	12 756	10 308	1 143	2 609	494	2 030	6 451	1 331
2016	71 638	13 136	10 374	1 032	2 999	449	2 138	6 810	1 222
2017	74 461	13 036	9 783	1 233	2 936	499	2 169	8 353	1 393
2018	69 161	12 114	8 819	1 012	2 631	474	1 941	7 560	1 309
2019	69 189	12 061	8 632	1 146	2 673	482	1 946	7 585	1 280
2020	58 014	9 468	6 964	908	2 645	434	1 591	6 396	1 067
2021	62 398	9 791	7 894	895	2 933	453	1 595	6 743	1 319
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (bis 2007 sonst. Alkoholunfälle)									
1995	33 014	3 049	2 919	2 436	1 866	275	775	2 224	1 389
1996	33 299	3 147	3 689	2 530	1 798	312	772	2 289	1 337
1997	31 299	3 066	3 472	2 104	1 632	314	763	2 155	1 285
1998	27 105	2 795	3 156	1 755	1 227	299	648	1 906	1 038
1999	26 722	2 768	3 242	1 630	1 159	269	634	1 992	1 093
2000	25 716	2 834	3 183	1 717	1 058	213	632	1 918	1 008
2001	24 220	2 707	2 924	1 483	1 030	219	596	1 874	920
2002	23 206	2 663	2 971	1 464	855	182	592	1 895	852
2003	22 208	2 583	2 784	1 243	751	229	542	1 733	803
2004	20 931	2 665	3 044	1 079	698	170	513	1 473	762
2005	19 408	2 587	2 610	963	682	139	422	834	653
2006	18 895	2 446	2 414	1 028	630	64	424	1 526	618
2007	18 725	2 279	2 228	1 024	631	79	404	1 582	561
2008	18 205	2 275	2 117	978	539	172	432	1 517	540
2009	17 169	2 165	2 030	910	497	201	380	1 412	522
2010	16 034	1 919	1 933	830	492	149	324	1 367	461
2011	16 261	1 892	2 140	772	448	189	394	1 337	456
2012	16 143	1 895	1 983	815	442	186	401	1 320	445
2013	15 564	1 771	1 956	824	460	166	355	1 267	412
2014	14 947	1 794	1 845	723	466	133	380	1 224	370
2015	14 732	1 731	1 871	674	429	148	341	1 168	386
2016	15 518	1 812	1 958	795	465	167	392	1 253	378
2017	15 599	1 731	2 119	806	461	189	356	1 187	354
2018	15 681	1 823	2 123	774	509	171	377	1 254	376
2019	15 781	1 854	2 159	805	488	173	351	1 239	395
2020	13 596	1 509	1 785	694	422	150	293	1 015	319
2021	13 815	1 471	1 781	679	431	129	305	1 110	308

1 1980-1982 Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten. 1983-1990 Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

3 Straßenverkehrsunfälle 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Unfälle mit schwerem Sachschaden 1									
43 401	88 340	32 266	7 949	.	.	22 929	.	462 110	.
45 937	93 021	33 063	8 379	.	.	23 964	.	482 261	.
46 839	96 555	33 053	8 717	.	.	23 465	.	479 696	.
21 242	52 758	15 691	3 939	.	.	11 421	.	232 463	.
22 886	53 501	17 346	4 336	.	.	11 632	.	238 208	.
23 414	51 350	18 402	4 467	.	.	12 064	.	242 157	.
25 504	52 524	19 902	4 818	.	.	12 434	.	258 247	.
26 454	50 761	20 935	5 651	.	.	13 093	.	261 337	.
29 213	50 982	22 357	5 789	.	.	14 324	.	271 878	.
29 111	48 948	22 735	5 607	.	.	13 918	.	271 579	.
31 097	47 400	21 010	5 149	.	.	14 482	.	260 543	.
23 925	33 157	13 922	3 157	8 518	8 274	10 347	6 091	184 106	37 232
25 214	33 344	14 149	3 294	17 688	11 829	10 207	9 051	187 629	60 992
27 762	34 293	14 678	3 453	22 473	12 219	10 779	11 959	190 289	74 914
28 971	33 693	13 997	3 205	22 968	12 447	10 588	12 602	181 500	77 232
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)									
10 278	22 098	8 642	1 288	12 597	6 812	3 544	6 382	90 548	40 184
10 000	21 072	7 369	1 247	9 237	6 405	2 996	5 479	85 001	34 179
9 229	20 841	7 083	1 200	7 305	5 233	2 947	4 409	81 732	27 657
8 244	22 081	7 351	1 274	6 453	4 916	3 136	4 168	83 478	25 394
8 030	23 111	7 239	1 343	6 353	4 760	3 185	3 984	.	.
7 990	24 075	7 219	1 358	5 806	4 180	3 105	3 444	.	.
8 042	24 403	8 733	1 432	5 962	4 149	2 845	3 362	.	.
7 164	23 918	8 968	1 431	6 944	3 503	3 028	2 789	.	.
6 519	22 645	8 492	1 615	7 146	3 540	2 866	3 103	.	.
6 393	23 665	8 748	1 566	7 208	3 555	2 877	3 377	.	.
6 298	22 597	8 241	1 441	6 636	3 855	2 795	3 381	.	.
5 953	21 841	7 607	1 431	6 297	3 480	2 588	3 078	.	.
6 086	22 275	7 496	1 777	5 875	3 392	2 628	3 191	.	.
5 820	20 722	7 281	1 513	5 288	3 049	2 510	2 694	.	.
6 051	19 659	6 925	1 454	5 234	3 052	2 528	3 041	.	.
6 212	18 690	6 967	1 302	5 364	3 395	2 803	3 059	.	.
5 207	16 772	6 491	1 218	4 766	2 639	2 419	2 471	.	.
5 442	16 119	6 433	1 210	5 029	2 754	2 353	2 506	.	.
5 169	14 912	6 201	1 352	4 838	2 804	2 357	2 329	.	.
4 890	10 009	5 729	1 311	4 244	2 564	2 056	2 033	.	.
5 106	8 744	5 785	1 192	4 119	2 430	2 249	2 029	.	.
4 968	10 868	5 940	1 290	4 250	2 019	2 187	1 956	.	.
5 186	12 437	6 272	1 264	4 051	1 551	2 214	2 084	.	.
4 828	12 063	5 903	1 325	3 932	1 363	2 084	1 803	.	.
4 506	12 395	5 958	1 346	3 776	1 275	1 914	2 214	.	.
3 899	10 678	5 005	1 088	3 230	1 015	1 748	1 878	.	.
4 077	11 941	5 211	1 194	3 495	990	1 827	2 040	.	.
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (bis 2007 sonst. Alkoholfälle)									
2 282	6 601	1 315	421	3 066	2 151	920	1 325	22 274	10 740
2 419	6 400	1 296	416	2 772	1 979	937	1 206	23 252	10 047
2 317	6 204	1 284	356	2 420	1 735	883	1 309	22 084	9 215
1 823	5 662	1 216	323	1 973	1 548	737	999	19 567	7 538
1 734	5 448	1 384	351	1 858	1 473	696	991	.	.
1 799	5 105	1 494	281	1 638	1 271	725	840	.	.
1 643	5 038	1 375	340	1 439	1 121	688	823	.	.
1 599	4 789	1 268	307	1 389	1 013	595	772	.	.
1 501	4 685	1 313	366	1 404	999	559	713	.	.
1 445	4 354	1 032	359	1 258	809	564	706	.	.
1 601	4 167	1 034	304	1 284	898	499	731	.	.
1 526	3 943	896	313	1 154	798	466	649	.	.
1 474	4 270	878	287	1 113	742	507	666	.	.
1 424	4 154	961	271	994	718	481	632	.	.
1 431	3 859	968	195	868	656	502	573	.	.
1 249	3 742	913	233	836	624	441	521	.	.
1 402	3 788	862	298	752	582	443	506	.	.
1 387	3 795	891	260	813	568	422	520	.	.
1 375	3 656	857	245	798	551	414	457	.	.
1 395	3 499	786	255	740	488	448	401	.	.
1 390	3 481	820	258	746	452	427	410	.	.
1 479	3 617	848	286	712	498	433	425	.	.
1 473	3 753	938	283	725	424	385	415	.	.
1 461	3 675	916	280	673	463	421	385	.	.
1 482	3 691	932	300	684	435	438	355	.	.
1 270	3 330	785	221	660	477	347	319	.	.
1 340	3 539	784	202	615	433	359	329	.	.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle mit leichtem Sachschaden									
1980 .....	.	126 512	144 922	.	.	10 176	21 202	65 288	.
1981 .....	.	126 716	140 902	.	.	8 959	21 710	63 802	.
1982 .....	.	118 316	136 853	.	.	8 249	20 881	59 428	.
1983 .....	.	148 084	178 026	.	.	12 506	33 685	94 028	.
1984 .....	.	163 653	189 881	.	.	13 569	35 786	100 712	.
1985 .....	.	176 331	206 641	.	.	14 531	38 560	107 763	.
1986 .....	.	185 023	215 084	.	.	14 996	42 319	110 786	.
1987 .....	.	186 987	216 120	.	.	16 548	44 944	115 222	.
1988 .....	.	187 405	219 093	.	.	17 581	44 794	114 570	.
1989 .....	.	179 806	220 117	.	.	17 244	43 475	110 688	.
1990 .....	.	183 685	226 594	.	.	17 200	46 091	112 993	.
1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215
1993	1 694 809	169 577	231 483	133 696	63 132	15 447	43 179	81 851	42 430
1994	1 619 332	134 865	220 377	133 913	66 016	14 324	40 597	71 984	42 651
Übrige Sachschadensunfälle									
1995	1 686 552	124 633	238 141	129 909	76 899	14 791	41 654	80 855	46 613
1996	1 744 009	128 271	241 276	133 018	80 040	14 582	41 133	89 216	50 336
1997	1 710 856	134 872	230 509	130 382	78 640	14 419	41 936	85 268	51 411
1998	1 744 415	144 394	226 558	123 378	79 413	14 818	44 374	88 081	53 387
1999	1 880 337	160 938	262 229	133 682	84 013	14 829	45 326	95 090	56 668
2000	1 833 980	160 972	256 046	128 783	79 524	15 076	44 087	96 719	52 438
2001	1 863 388	164 707	266 807	124 486	78 880	15 572	44 696	101 457	52 161
2002	1 797 623	160 623	251 290	118 363	73 764	15 118	43 169	98 887	49 757
2003	1 780 210	158 614	253 606	111 714	70 718	14 588	43 646	97 382	49 325
2004	1 801 627	164 788	266 563	108 487	72 708	15 031	44 673	94 821	48 215
2005	1 797 892	175 097	269 807	104 416	71 410	14 633	45 281	91 187	47 657
2006	1 791 979	177 085	265 815	103 292	71 607	16 097	46 926	94 838	47 268
2007	1 883 157	196 745	276 179	107 317	71 337	16 652	50 897	101 879	48 176
2008	1 863 700	200 944	275 852	106 512	69 418	15 543	52 488	100 830	48 511
2009	1 895 959	210 159	274 948	108 932	71 084	15 767	51 835	98 861	49 205
2010	2 014 833	224 866	291 134	115 604	76 820	16 956	54 741	103 314	52 070
2011	1 957 443	226 453	284 498	113 862	68 809	16 992	56 014	102 382	48 275
2012	2 003 916	236 343	298 599	114 665	68 870	17 458	55 640	103 522	47 647
2013	2 026 518	240 386	307 381	115 385	69 106	18 076	55 040	102 624	47 377
2014	2 018 824	242 848	304 568	116 268	67 645	17 295	55 646	101 794	46 188
2015	2 127 664	257 042	325 119	120 940	69 361	18 386	56 944	106 821	48 953
2016	2 190 026	262 961	331 268	124 641	70 183	18 458	58 152	111 703	49 949
2017	2 250 382	274 926	339 909	126 910	73 163	20 169	57 863	119 257	51 358
2018	2 242 905	272 922	345 348	127 418	70 237	20 314	57 533	116 530	50 464
2019	2 300 548	277 666	354 078	130 420	71 600	20 160	59 308	119 439	53 012
2020	1 909 136	226 086	290 645	111 537	60 642	16 951	49 717	97 792	48 315
2021	1 979 738	231 991	304 178	113 471	61 052	16 856	50 783	105 224	47 802

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Unfälle mit leichtem Sachschaden									
99 808	226 307	55 406	18 410	.	.	35 845	.	843 259	.
97 920	227 167	56 220	18 250	.	.	35 896	.	833 619	.
89 197	218 820	54 921	17 368	.	.	34 693	.	790 700	.
121 403	295 682	73 484	21 089	.	.	48 401	.	1 086 364	.
128 365	334 083	78 593	22 490	.	.	50 193	.	1 183 125	.
135 247	359 369	82 619	23 624	.	.	52 794	.	1 270 393	.
143 284	382 338	84 458	24 069	.	.	55 973	.	1 335 427	.
152 143	409 190	86 955	23 723	.	.	57 110	.	1 390 645	.
150 796	426 314	87 191	23 287	.	.	58 282	.	1 408 471	.
147 423	419 395	84 581	22 816	.	.	56 954	.	1 382 604	.
152 515	412 746	85 379	23 886	.	.	58 913	.	1 409 989	.
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 448 229	256 752
151 817	414 636	85 236	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088
146 678	410 559	82 196	17 449	81 662	73 284	50 076	52 110	1 332 587	362 222
133 087	394 304	79 019	17 295	94 525	76 487	49 945	49 943	1 239 191	380 141
Übrige Sachschadensunfälle									
144 434	395 756	83 364	21 134	103 157	80 365	48 598	56 249	1 273 708	412 844
153 002	403 061	86 810	19 728	111 271	84 923	48 426	58 916	1 307 245	436 764
145 777	400 075	87 721	18 994	108 249	80 493	44 777	57 333	1 284 330	426 526
143 985	423 780	88 750	18 994	110 937	81 975	43 539	58 052	1 313 044	431 371
152 532	451 897	95 790	20 642	117 303	84 418	45 079	59 901	.	.
147 568	449 485	96 962	19 693	110 438	77 738	41 724	56 727	.	.
151 188	458 719	97 616	20 920	111 167	76 968	42 788	55 256	.	.
149 901	447 245	94 525	20 574	102 951	75 164	43 289	53 003	.	.
148 604	448 540	95 370	21 612	101 912	72 117	42 806	49 656	.	.
147 874	456 476	95 271	21 903	102 540	70 979	44 173	47 125	.	.
148 156	449 221	97 489	21 895	100 304	69 342	44 581	47 416	.	.
143 517	449 953	97 528	21 364	99 614	67 935	42 228	46 912	.	.
153 345	479 317	99 527	23 836	99 038	67 512	43 770	47 630	.	.
148 379	471 074	101 919	24 039	94 959	65 669	40 954	46 609	.	.
158 753	475 022	101 669	24 302	95 979	67 317	45 976	46 150	.	.
164 317	503 980	108 677	25 865	103 036	71 702	52 481	49 270	.	.
157 593	496 289	108 911	25 271	91 039	64 758	51 662	44 635	.	.
172 044	497 137	111 130	26 219	91 315	64 910	52 839	45 578	.	.
174 879	497 801	111 135	26 424	90 724	64 646	60 506	45 028	.	.
163 042	509 278	109 950	26 160	87 242	61 778	64 425	44 697	.	.
171 344	538 347	116 058	27 936	90 284	63 281	69 975	46 873	.	.
175 934	563 447	120 695	29 053	91 131	64 534	70 040	47 877	.	.
175 738	577 230	123 844	29 422	91 606	65 081	74 978	48 928	.	.
170 978	583 772	122 499	28 907	88 837	63 722	75 878	47 546	.	.
179 376	602 050	123 491	29 886	89 677	65 409	77 586	47 390	.	.
150 885	486 208	104 532	24 298	77 534	57 060	66 372	40 562	.	.
158 479	510 363	107 528	25 517	79 092	58 654	68 407	40 341	.	.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Unfälle mit schwerem Sachschaden¹ je 100 000 Einwohner									
1980 .....	.	721	796	.	.	1 229	1 144	1 038	.
1981 .....	.	727	815	.	.	1 281	1 211	1 072	.
1982 .....	.	<u>739</u>	<u>780</u>	.	.	<u>1 246</u>	<u>1 144</u>	<u>1 042</u>	.
1983 .....	.	363	364	.	.	648	524	515	.
1984 .....	.	352	383	.	.	560	531	565	.
1985 .....	.	364	396	.	.	566	558	592	.
1986 .....	.	409	426	.	.	588	553	634	.
1987 .....	.	421	420	.	.	529	590	656	.
1988 .....	.	438	422	.	.	588	625	692	.
1989 .....	.	430	435	.	.	560	598	699	.
1990 .....	.	<u>402</u>	<u>381</u>	.	.	<u>512</u>	<u>521</u>	<u>644</u>	.
1991	277	278	276	282	239	314	279	461	280
1992	308	278	280	293	414	317	259	467	455
1993	327	247	293	275	521	325	273	446	625
1994	318	192	283	262	553	325	270	421	644
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) je 100 000 Einwohner									
1995	160	147	121	107	274	121	116	169	321
1996	146	155	114	92	251	83	104	140	289
1997	133	155	108	63	209	80	105	128	243
1998	133	161	110	45	195	83	110	133	231
1999	135	165	117	43	185	92	121	138	224
2000	131	158	113	42	165	84	124	135	194
2001	134	161	120	39	159	85	115	135	214
2002	129	157	110	35	132	77	103	132	210
2003	124	144	110	32	117	69	98	131	195
2004	121	145	75	36	117	64	102	133	183
2005	121	146	95	33	113	51	114	132	175
2006	117	137	100	35	101	69	113	133	158
2007	118	139	99	36	101	70	124	136	149
2008	111	132	96	35	103	60	125	121	135
2009	109	128	96	32	107	62	119	119	136
2010	113	137	103	30	165	43	112	120	124
2011	100	128	87	31	117	27	112	116	96
2011	102	131	88	33	119	27	117	118	98
2012	102	131	93	31	133	28	113	115	100
2013	100	133	90	28	138	28	118	119	102
2014	87	123	79	29	112	122	109	109	88
2015	84	118	81	33	106	74	114	105	83
2016	87	120	80	29	120	67	119	110	76
2017	90	119	75	34	117	73	119	134	86
2018	83	110	68	28	105	70	106	121	81
2019	83	109	66	31	106	71	106	121	80
2020	70	85	53	25	105	64	86	102	66
2021	75	88	60	24	116	67	86	107	82
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel je 100 000 Einw. (bis 2007 sonst. Alkoholfälle)									
1995	40	30	24	70	73	40	45	37	76
1996	41	30	31	73	71	46	45	38	73
1997	38	30	29	61	64	46	45	36	71
1998	33	27	26	51	48	45	38	32	58
1999	33	26	27	48	45	40	37	33	61
2000	31	27	26	51	41	32	37	32	56
2001	29	26	24	44	40	33	35	31	52
2002	28	25	24	43	33	28	34	31	49
2003	27	24	22	37	29	35	31	28	46
2004	24	25	24	32	27	26	30	24	44
2005	24	24	21	28	27	21	24	14	38
2006	23	23	19	30	25	10	24	25	36
2007	23	21	18	30	25	12	23	26	33
2008	22	21	17	29	21	26	24	25	32
2009	21	20	16	26	20	30	21	23	32
2010	20	18	15	24	20	23	18	23	28
2011	20	18	17	22	18	29	22	22	28
2011	20	18	17	23	18	29	23	22	28
2012	20	18	16	24	18	28	23	22	28
2013	19	17	16	24	19	25	20	21	26
2014	18	17	15	21	19	20	22	20	23
2015	18	16	15	19	17	22	19	19	24
2016	19	17	15	22	19	25	22	20	23
2017	19	16	16	22	18	28	20	19	22
2018	19	17	16	21	20	25	21	20	23
2019	19	17	16	22	19	25	19	20	25
2020	16	14	14	19	17	22	16	16	20
2021	17	13	14	19	17	19	16	18	19

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 1980-1982 Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten. 1983-1990 Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1991 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Unfälle mit schwerem Sachschaden¹ je 100 000 Einwohner									
599	518	887	744	.	.	880	.	751	.
633	546	908	787	.	.	916	.	782	.
<u>645</u>	<u>568</u>	<u>908</u>	<u>822</u>	.	.	<u>896</u>	.	<u>778</u>	.
293	312	432	374	.	.	436	.	378	.
317	319	478	412	.	.	445	.	389	.
325	308	508	426	.	.	461	.	397	.
354	315	551	462	.	.	476	.	423	.
369	304	577	535	.	.	513	.	428	.
407	303	614	549	.	.	560	.	442	.
403	289	620	530	.	.	541	.	438	.
<u>424</u>	<u>275</u>	<u>563</u>	<u>481</u>	.	.	<u>554</u>	.	<u>412</u>	.
322	190	367	294	180	290	393	235	287	234
335	190	367	305	379	421	383	355	289	388
365	194	376	318	486	438	401	471	290	479
377	189	355	296	500	450	392	499	276	496
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) je 100 000 Einwohner									
133	124	218	119	275	248	130	254	137	259
128	118	185	115	203	234	110	219	128	221
118	116	177	111	161	193	107	177	123	180
105	123	183	118	143	183	114	169	125	166
102	129	180	125	142	179	115	162	.	.
101	134	179	127	130	158	112	141	.	.
101	135	216	134	135	160	102	143	.	.
90	132	221	134	159	137	108	116	.	.
82	125	209	152	165	140	102	130	.	.
80	131	216	148	167	142	102	143	.	.
79	125	203	137	155	155	99	144	.	.
75	121	188	137	148	142	91	133	.	.
76	124	185	171	139	140	93	139	.	.
73	115	180	146	126	127	89	118	.	.
76	110	172	142	125	129	89	135	.	.
78	105	174	127	129	144	99	136	.	.
66	94	162	120	115	114	85	111	.	.
67	96	163	122	117	115	86	113	.	.
70	92	161	121	124	121	84	115	.	.
66	85	155	136	120	125	84	108	.	.
63	57	143	132	105	114	73	94	.	.
65	49	143	120	101	108	79	94	.	.
63	61	146	130	104	90	76	90	.	.
65	69	154	127	99	70	77	97	.	.
61	67	145	134	96	62	72	84	.	.
56	69	146	136	93	58	66	104	.	.
49	60	122	110	79	46	60	88	.	.
51	67	127	121	86	45	63	96	.	.
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel je 100 000 Einw. (bis 2007 sonst. Alkoholunfälle)									
29	37	33	39	67	78	34	53	34	69
31	36	33	38	61	72	34	48	35	65
30	35	32	33	53	64	32	53	33	60
23	32	30	30	44	58	27	40	29	49
22	30	34	33	42	55	25	40	.	.
23	28	37	26	37	48	26	34	.	.
21	28	34	32	33	43	25	34	.	.
20	27	31	29	32	39	21	32	.	.
19	26	32	34	32	39	20	30	.	.
18	24	25	34	29	32	20	30	.	.
20	23	25	29	30	36	18	31	.	.
19	22	22	30	27	32	16	28	.	.
18	24	22	28	26	31	18	29	.	.
18	23	24	26	24	30	17	28	.	.
18	22	24	19	21	28	18	25	.	.
16	21	23	23	20	26	16	23	.	.
18	21	22	29	18	25	16	23	.	.
18	22	22	30	19	25	16	23	.	.
18	22	22	26	20	25	15	24	.	.
18	21	21	25	20	24	15	21	.	.
18	20	20	26	18	22	16	19	.	.
18	20	20	26	18	20	15	19	.	.
19	20	21	29	17	22	15	20	.	.
19	21	23	28	18	19	13	19	.	.
18	21	22	28	16	21	15	18	.	.
19	21	23	30	17	20	15	17	.	.
16	19	19	22	16	22	12	15	.	.
17	20	19	21	15	20	12	16	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

¹ 1980-1982 Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten. 1983-1990 Sachschaden von 3 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1991 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle mit leichtem Sachschaden je 100 000 Einwohner									
1980 .....	.	1 370	1 330	.	.	1 465	1 285	1 168	.
1981 .....	.	1 366	1 288	.	.	1 293	1 323	1 138	.
1982 .....	.	<u>1 275</u>	<u>1 248</u>	.	.	<u>1 198</u>	<u>1 281</u>	<u>1 060</u>	.
1983 .....	.	1 600	1 624	.	.	1 834	2 083	1 684	.
1984 .....	.	1 771	1 732	.	.	2 022	2 235	1 815	.
1985 .....	.	1 905	1 885	.	.	2 192	2 431	1 948	.
1986 .....	.	1 990	1 956	.	.	2 283	2 686	2 002	.
1987 .....	.	2 014	1 982	.	.	2 507	2 822	2 092	.
1988 .....	.	1 998	1 993	.	.	2 662	2 804	2 066	.
1989 .....	.	1 892	1 981	.	.	2 587	2 700	1 976	.
1990 .....	.	<u>1 889</u>	<u>1 998</u>	.	.	<u>2 533</u>	<u>2 810</u>	<u>1 976</u>	.
1991	2 132	1 902	2 101	3 868	1 649	2 467	2 918	2 049	1 571
1992	2 160	1 789	2 008	4 075	2 251	2 383	2 826	1 947	2 094
1993	2 088	1 663	1 959	3 852	2 480	2 258	2 541	1 376	2 291
1994	1 989	1 316	1 853	3 851	2 604	2 100	2 382	1 205	2 322
Übrige Sachschadensunfälle je 100 000 Einwohner									
1995	2 065	1 211	1 992	3 743	3 029	2 176	2 440	1 349	2 550
1996	2 130	1 240	2 008	3 837	3 142	2 148	2 408	1 483	2 765
1997	2 085	1 298	1 912	3 785	3 068	2 133	2 456	1 414	2 835
1998	2 127	1 387	1 877	3 614	3 076	2 209	2 607	1 460	2 961
1999	2 291	1 540	2 164	3 940	3 239	2 227	2 662	1 573	3 158
2000	2 231	1 537	2 107	3 803	3 057	2 274	2 586	1 598	2 931
2001	2 263	1 560	2 173	3 677	3 038	2 358	2 597	1 671	2 951
2002	2 179	1 511	2 033	3 491	2 852	2 290	2 499	1 625	2 840
2003	2 157	1 485	2 046	3 294	2 745	2 201	2 519	1 599	2 838
2004	2 184	1 539	2 145	3 203	2 830	2 268	2 573	1 557	2 794
2005	2 180	1 632	2 166	3 078	2 787	2 207	2 603	1 496	2 782
2006	2 176	1 649	2 130	3 038	2 805	2 423	2 684	1 560	2 780
2007	2 289	1 831	2 209	3 149	2 807	2 510	2 889	1 678	2 856
2008	2 269	1 869	2 203	3 110	2 744	2 348	2 963	1 661	2 901
2009	2 316	1 956	2 199	3 172	2 825	2 386	2 915	1 631	2 970
2010	2 463	2 093	2 327	3 358	3 059	2 562	3 085	1 704	3 153
2011	<u>2 394</u>	<u>2 103</u>	<u>2 264</u>	<u>3 272</u>	<u>2 754</u>	<u>2 574</u>	<u>3 125</u>	<u>1 685</u>	<u>2 948</u>
2011	2 440	2 159	2 295	3 458	2 802	2 611	3 282	1 714	2 998
2012	2 492	2 242	2 392	3 422	2 809	2 672	3 223	1 724	2 971
2013	2 513	2 268	2 447	3 395	2 821	2 755	3 163	1 702	2 964
2014	2 493	2 275	2 408	3 374	2 757	2 622	3 171	1 677	2 891
2015	2 605	2 380	2 546	3 460	2 807	2 758	3 208	1 741	3 049
2016	2 659	2 409	2 571	3 514	2 819	2 734	3 233	1 803	3 099
2017	2 723	2 502	2 622	3 531	2 927	2 966	3 178	1 915	3 188
2018	2 705	2 471	2 649	3 511	2 801	2 979	3 134	1 863	3 134
2019	2 769	2 505	2 703	3 566	2 845	2 956	3 216	1 903	3 295
2020	2 296	2 036	2 213	3 042	2 400	2 490	2 688	1 555	3 002
2021	2 381	2 089	2 315	3 097	2 412	2 478	2 741	1 672	2 968

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Unfälle mit leichtem Sachschaden je 100 000 Einwohner									
1 377	1 328	1 523	1 724	.	.	1 376	.	1 370	.
1 348	1 332	1 544	1 714	.	.	1 372	.	1 351	.
<u>1 228</u>	<u>1 287</u>	<u>1 509</u>	<u>1 638</u>	.	.	<u>1 324</u>	.	<u>1 283</u>	.
1 674	1 750	2 022	2 000	.	.	1 849	.	1 769	.
1 775	1 991	2 167	2 139	.	.	1 919	.	1 934	.
1 877	2 154	2 283	2 254	.	.	2 019	.	2 082	.
1 991	2 293	2 338	2 306	.	.	2 142	.	2 187	.
2 124	2 449	2 395	2 247	.	.	2 236	.	2 277	.
2 103	2 537	2 394	2 210	.	.	2 277	.	2 292	.
2 042	2 474	2 305	2 159	.	.	2 213	.	2 228	.
<u>2 078</u>	<u>2 394</u>	<u>2 287</u>	<u>2 232</u>	.	.	<u>2 254</u>	.	<u>2 229</u>	.
2 043	2 375	2 386	2 285	1 195	1 673	2 321	1 527	2 260	1 614
2 018	2 357	2 213	1 890	1 590	2 215	2 004	1 901	2 176	2 092
1 926	2 317	2 105	1 609	1 766	2 628	1 864	2 054	2 033	2 315
1 733	2 217	2 006	1 596	2 057	2 763	1 849	1 978	1 882	2 443
Übrige Sachschadensunfälle je 100 000 Einwohner									
1 865	2 218	2 103	1 950	2 255	2 922	1 789	2 240	1 925	2 663
1 963	2 250	2 178	1 821	2 442	3 109	1 772	2 360	1 967	2 827
1 862	2 227	2 188	1 754	2 386	2 966	1 628	2 308	1 927	2 769
1 834	2 358	2 208	1 764	2 462	3 048	1 577	2 350	1 969	2 813
1 936	2 513	2 378	1 924	2 621	3 170	1 627	2 439	.	.
1 868	2 497	2 406	1 838	2 476	2 935	1 502	2 316	.	.
1 904	2 545	2 416	1 960	2 524	2 962	1 530	2 282	.	.
1 881	2 476	2 333	1 931	2 358	2 931	1 540	2 207	.	.
1 861	2 482	2 351	2 033	2 351	2 844	1 519	2 084	.	.
1 849	2 526	2 347	2 069	2 380	2 828	1 563	1 993	.	.
1 852	2 487	2 402	2 079	2 341	2 793	1 575	2 022	.	.
1 796	2 494	2 405	2 041	2 337	2 766	1 491	2 020	.	.
1 922	2 661	2 458	2 292	2 339	2 781	1 544	2 071	.	.
1 864	2 622	2 524	2 326	2 258	2 739	1 444	2 046	.	.
2 000	2 654	2 530	2 369	2 297	2 843	1 624	2 044	.	.
2 072	2 820	2 708	2 529	2 472	3 043	1 853	2 190	.	.
<u>1 990</u>	<u>2 782</u>	<u>2 723</u>	<u>2 490</u>	<u>2 199</u>	<u>2 787</u>	<u>1 822</u>	<u>2 004</u>	.	.
2 026	2 830	2 730	2 528	2 244	2 832	1 845	2 039	.	.
2 212	2 833	2 785	2 632	2 253	2 862	1 884	2 095	.	.
2 246	2 834	2 784	2 662	2 241	2 871	2 152	2 079	.	.
2 088	2 893	2 747	2 643	2 154	2 758	2 282	2 070	.	.
2 175	3 033	2 878	2 815	2 218	2 824	2 460	2 166	.	.
2 217	3 152	2 973	2 917	2 232	2 880	2 440	2 212	.	.
2 209	3 225	3 043	2 956	2 244	2 919	2 598	2 271	.	.
2 145	3 257	3 003	2 913	2 178	2 876	2 623	2 214	.	.
2 246	3 356	3 020	3 023	2 201	2 971	2 675	2 216	.	.
1 886	2 711	2 552	2 466	1 908	2 608	2 283	1 907	.	.
1 980	2 847	2 624	2 593	1 950	2 690	2 350	1 903	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Unfälle mit Personenschaden je 100 000 Einwohner									
1980	527	584	652	529	218	663	676	613	194
1981	505	556	614	525	221	654	677	585	197
1982	501	542	613	501	215	646	625	573	196
1983	522	571	630	516	215	677	663	609	196
1984	505	548	606	498	212	662	643	599	196
1985	464	514	569	478	201	623	622	544	184
1986	482	531	594	478	195	629	639	563	188
1987	459	513	562	432	185	544	647	542	175
1988	480	515	572	429	188	611	696	576	190
1989	480	510	587	430	200	600	694	567	194
1990	491	476	569	496	319	580	676	553	299
1991	482	450	543	489	477	514	596	502	427
1992	491	439	537	531	576	553	571	495	494
1993	475	403	516	476	582	519	539	458	534
1994	482	383	531	494	624	556	548	461	554
1995	475	373	511	493	650	506	546	454	582
1996	456	365	493	464	615	456	517	424	577
1997	464	385	498	492	606	499	538	435	593
1998	460	395	508	454	558	500	544	431	581
1999	482	412	531	489	572	540	562	458	596
2000	466	414	519	478	532	522	568	446	542
2001	456	409	523	437	502	508	547	444	515
2002	439	396	494	430	454	512	543	437	488
2003	430	389	486	411	434	475	523	428	474
2004	411	378	463	405	403	471	504	416	436
2005	408	375	446	408	402	461	505	408	436
2006	398	373	439	411	386	466	468	399	406
2007	408	378	449	426	377	469	478	407	402
2008	390	353	429	435	344	473	485	381	384
2009	380	334	423	400	342	481	451	374	376
2010	352	316	407	365	326	432	407	348	321
2011	375	339	423	411	336	476	430	370	334
2011	382	348	428	434	342	483	451	376	340
2012	373	340	419	426	338	499	446	360	325
2013	361	332	413	405	336	493	428	340	325
2014	373	342	415	428	343	506	444	350	319
2015	374	343	422	429	347	505	444	345	337
2016	374	339	423	414	360	472	433	344	336
2017	366	334	410	403	356	477	416	339	326
2018	372	338	414	417	362	498	418	344	331
2019	361	328	395	409	365	464	400	329	334
2020	318	290	350	359	324	386	357	277	296
2021	311	272	344	343	317	377	367	273	287
Unfälle mit Getöteten je 1 Mill. Einwohner									
1980	176	197	246	122	150	79	122	181	139
1981	159	174	225	108	158	105	135	168	129
1982	157	169	229	100	137	96	107	161	123
1983	158	172	217	103	138	104	104	169	113
1984	142	150	199	81	134	92	78	159	124
1985	119	133	171	74	140	83	67	126	111
1986	125	142	175	78	124	105	74	129	110
1987	112	126	162	60	113	62	60	129	112
1988	115	123	158	64	118	64	68	129	104
1989	114	130	153	55	140	51	69	120	118
1990	124	116	151	64	239	40	61	114	224
1991	126	105	151	56	304	35	52	115	281
1992	118	99	139	51	300	42	44	113	279
1993	111	96	132	45	282	35	43	99	263
1994	109	93	127	42	279	50	31	96	255
1995	104	84	121	41	259	46	26	94	243
1996	96	79	117	33	221	40	30	95	208
1997	94	83	109	25	221	33	25	89	201
1998	86	79	101	24	169	48	24	80	178
1999	86	76	103	30	167	23	28	86	185
2000	83	72	108	26	151	33	23	82	179
2001	78	72	99	18	131	29	32	77	149
2002	75	75	94	22	125	20	20	76	146
2003	73	66	93	22	118	30	24	74	148
2004	65	59	80	20	101	11	26	66	109
2005	60	55	72	19	99	24	24	56	106
2006	57	59	67	21	92	24	16	57	98
2007	56	54	72	16	96	29	17	58	78
2008	50	48	58	16	81	18	22	48	74
2009	47	48	58	14	75	20	19	48	85
2010	41	43	52	13	62	17	12	39	59
2011	46	43	57	16	69	23	16	41	77
2011	46	44	57	16	70	23	17	42	78
2012	42	41	50	12	63	26	19	43	52
2013	39	41	50	11	64	12	15	33	48
2014	39	41	46	15	53	17	21	35	52
2015	40	42	46	14	65	25	11	38	55
2016	37	35	45	16	47	19	14	35	52
2017	36	39	42	10	56	19	15	32	45
2018	37	37	45	12	54	7	15	36	50
2019	35	37	39	10	47	12	15	33	48
2020	31	29	35	14	53	19	8	31	40
2021	29	30	32	10	47	9	10	27	40

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Unfälle mit Personenschaden je 100 000 Einwohner									
610	577	637	669	231	155	679	173	616	200
580	550	599	624	229	148	666	176	588	199
580	553	592	599	241	146	664	183	582	202
608	579	625	623	235	154	703	182	609	202
587	559	600	598	244	152	675	183	588	204
538	488	540	534	234	147	622	176	537	195
570	518	551	537	234	150	641	171	560	195
542	489	534	522	229	142	619	163	533	187
595	515	554	558	244	157	668	170	557	197
594	504	540	545	245	165	652	190	554	203
598	483	514	538	328	278	663	288	538	306
562	448	487	495	347	409	632	386	502	401
562	460	477	494	378	446	617	410	502	446
539	450	464	471	393	485	578	431	477	465
541	449	456	483	442	529	573	461	477	504
529	436	453	470	448	525	574	475	466	515
507	408	442	472	448	524	524	481	443	509
509	420	445	463	439	520	529	482	454	509
500	414	446	482	429	504	521	476	453	490
521	435	482	495	458	514	541	498	.	.
509	415	470	446	440	478	519	466	.	.
494	407	463	468	423	447	499	449	.	.
478	389	459	468	403	435	501	414	.	.
453	387	456	465	399	430	481	414	.	.
424	376	428	472	368	414	454	394	.	.
438	371	423	475	372	421	461	379	.	.
425	362	399	448	366	412	438	368	.	.
439	379	410	460	372	419	449	373	.	.
431	359	395	436	402	402	436	346	.	.
425	353	386	419	341	378	426	330	.	.
384	325	367	394	311	347	387	301	.	.
403	348	395	414	335	361	416	319	.	.
410	354	396	420	341	367	421	325	.	.
414	340	375	416	336	363	417	307	.	.
401	326	358	389	320	359	418	291	.	.
423	343	369	401	330	368	439	305	.	.
422	339	367	404	332	367	446	318	.	.
412	347	374	409	334	364	445	310	.	.
413	337	364	375	324	361	434	306	.	.
413	350	367	382	339	359	426	315	.	.
405	343	353	378	328	359	423	273	.	.
348	302	316	328	296	322	382	243	.	.
352	303	298	324	279	310	374	236	.	.
Unfälle mit Getöteten je 1 Mill. Einwohner									
242	158	210	192	99	98	179	95	193	111
205	134	181	173	93	103	182	90	172	109
211	138	177	172	87	96	173	108	172	104
220	141	182	170	96	94	178	84	173	102
188	119	161	147	92	99	158	102	152	104
151	94	132	90	86	75	129	81	126	94
165	101	143	103	88	88	132	71	133	93
142	87	129	99	79	81	122	67	119	85
155	94	125	90	89	84	130	79	121	92
151	90	127	78	89	88	118	86	118	98
150	80	125	81	140	159	122	166	112	170
141	74	114	78	161	214	124	181	107	204
140	72	110	65	127	205	107	164	102	187
128	70	113	66	120	171	101	149	96	172
126	70	103	77	134	186	94	129	94	173
120	69	100	56	129	180	89	147	89	168
116	59	85	70	120	157	87	149	84	151
114	62	87	74	118	143	92	136	83	145
105	56	88	62	102	138	81	126	77	126
108	56	88	75	96	122	88	125	.	.
106	54	83	59	89	114	70	122	.	.
95	53	73	61	84	110	74	109	.	.
95	51	79	55	82	98	64	97	.	.
90	49	82	72	73	108	64	109	.	.
85	45	68	66	67	93	69	88	.	.
82	44	65	50	65	89	51	78	.	.
71	38	63	50	62	80	56	86	.	.
73	39	50	53	53	78	51	77	.	.
67	36	53	40	54	79	48	76	.	.
62	32	49	43	45	63	46	64	.	.
56	29	49	36	39	62	36	51	.	.
62	34	45	36	45	71	39	62	.	.
63	34	45	37	46	72	40	63	.	.
58	29	47	36	50	57	36	54	.	.
50	26	40	37	46	57	35	52	.	.
54	28	41	29	40	57	40	53	.	.
55	28	44	29	44	60	37	51	.	.
49	28	38	33	37	57	38	45	.	.
49	26	40	40	33	57	34	44	.	.
50	27	38	33	44	59	40	44	.	.
51	24	35	24	39	58	33	40	.	.
43	23	29	21	35	52	34	38	.	.
42	23	28	28	31	49	22	41	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Getötete je 1 Mill. Einwohner									
267	169	231	209	106	107	201	102	212	120
224	146	203	189	98	111	199	99	189	117
237	148	198	183	92	101	185	113	188	110
245	154	201	184	102	101	198	91	191	109
209	130	175	161	97	105	169	109	167	110
164	101	145	98	90	80	144	86	138	100
182	108	158	117	92	97	142	79	147	101
161	92	138	102	84	88	132	71	130	92
172	103	137	93	94	93	145	84	134	99
165	97	138	87	95	94	134	96	129	107
169	88	141	85	156	181	139	191	125	195
158	81	123	85	183	245	133	211	118	236
155	78	121	72	140	233	120	186	113	212
142	75	124	77	135	191	110	167	106	193
139	76	116	85	150	206	104	142	103	194
135	76	108	61	142	199	99	163	99	189
129	65	93	73	132	176	95	166	92	170
127	66	96	80	130	158	103	147	91	161
117	60	96	72	113	160	89	141	84	142
119	61	95	84	101	131	95	137	.	.
116	59	90	61	100	130	80	132	.	.
102	58	77	66	93	124	81	121	.	.
104	55	90	61	90	108	71	110	.	.
97	52	89	74	81	120	72	124	.	.
93	48	72	72	74	104	75	96	.	.
88	48	70	52	68	97	52	84	.	.
78	41	66	53	65	89	61	93	.	.
79	41	54	59	56	88	55	81	.	.
75	39	56	42	58	93	53	81	.	.
68	35	55	44	46	69	49	66	.	.
60	31	51	40	40	67	38	53	.	.
68	36	48	39	47	78	42	67	.	.
69	36	48	40	48	79	43	69	.	.
62	30	52	37	52	62	39	58	.	.
53	27	44	37	47	62	37	56	.	.
57	30	44	29	45	62	43	56	.	.
58	29	48	31	47	65	38	53	.	.
52	29	40	34	40	59	40	48	.	.
51	27	43	43	36	59	35	51	.	.
52	27	41	35	49	63	42	47	.	.
54	25	37	25	39	62	35	43	.	.
46	24	31	21	37	56	37	39	.	.
44	24	29	29	32	52	26	41	.	.
Verletzte je 100 000 Einwohner									
806	739	859	879	277	187	879	213	813	242
761	706	796	820	274	179	860	218	772	240
751	706	785	785	290	177	855	223	758	245
790	740	830	829	281	188	901	228	796	244
756	706	795	769	291	185	861	228	762	247
686	611	712	697	281	180	792	218	692	236
734	651	725	703	280	182	826	214	726	236
700	621	706	682	275	174	798	203	695	226
772	658	738	734	293	190	859	210	729	237
771	643	715	721	296	203	840	239	724	247
787	619	691	698	408	354	864	382	709	390
737	572	648	654	442	533	821	528	659	525
739	585	631	649	487	572	800	546	656	579
710	575	616	616	503	626	757	581	628	603
717	574	610	654	566	681	747	616	631	650
703	559	602	629	573	678	760	638	618	668
674	524	587	640	584	670	688	649	589	661
673	536	596	613	569	675	699	660	599	661
665	528	592	642	556	646	690	644	600	633
690	554	639	666	595	659	715	673	.	.
674	528	624	602	572	609	675	627	.	.
653	516	616	637	548	577	655	605	.	.
635	496	605	625	518	557	663	560	.	.
595	488	604	634	512	552	629	547	.	.
553	473	556	628	471	525	585	517	.	.
565	461	554	635	473	528	586	495	.	.
546	453	516	605	463	519	555	478	.	.
567	473	532	598	474	540	575	489	.	.
553	446	516	576	447	504	554	449	.	.
548	440	502	550	432	480	546	428	.	.
495	408	478	517	394	442	502	390	.	.
515	437	513	548	423	455	539	412	.	.
525	445	514	557	432	463	546	420	.	.
534	427	487	532	419	455	532	393	.	.
519	411	465	505	400	451	543	369	.	.
550	437	478	522	416	468	566	389	.	.
545	430	474	525	418	468	576	415	.	.
535	442	484	532	428	469	574	399	.	.
537	432	470	482	413	467	560	401	.	.
531	444	475	491	430	465	550	403	.	.
525	434	454	478	416	456	547	351	.	.
437	372	399	405	360	406	477	306	.	.
442	376	374	432	345	395	473	297	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Schwerverletzte je 100 000 Einwohner									
1980 .....	.	242	286	.	.	145	153	217	.
1981 .....	.	223	267	.	.	155	150	200	.
1982 .....	.	217	266	.	.	155	133	202	.
1983 .....	.	233	272	.	.	166	144	214	.
1984 .....	.	215	250	.	.	158	128	202	.
1985 .....	.	194	225	.	.	134	109	177	.
1986 .....	.	192	232	.	.	136	116	179	.
1987 .....	.	180	212	.	.	109	109	164	.
1988 .....	.	176	210	.	.	119	104	170	.
1989 .....	.	168	211	.	.	106	98	168	.
1990 .....	.	155	200	.	.	104	83	157	.
1991	164	146	190	88	293	88	74	143	227
1992	162	137	180	87	344	96	66	138	249
1993	155	128	164	76	332	80	62	130	253
1994	156	123	168	76	333	89	64	129	258
1995	151	122	161	74	326	83	61	127	250
1996	142	114	153	71	286	78	55	117	242
1997	141	120	153	69	267	85	57	120	232
1998	133	119	149	64	227	86	52	114	215
1999	133	116	149	67	219	90	55	116	209
2000	125	115	144	64	193	89	55	112	182
2001	115	109	136	57	179	76	51	106	169
2002	107	101	125	54	152	70	49	103	148
2003	104	101	120	52	149	72	50	98	135
2004	98	98	111	53	133	68	48	97	129
2005	93	94	103	52	134	69	47	89	115
2006	90	93	101	55	127	70	48	89	107
2007	92	95	104	54	120	55	45	88	107
2008	86	86	100	53	100	66	46	82	96
2009	84	85	96	50	100	66	47	82	89
2010	77	79	91	49	95	53	43	77	71
2011	84	85	97	57	98	60	48	86	84
2011	86	88	98	60	99	61	50	88	85
2012	82	87	94	61	101	66	45	84	77
2013	79	86	91	56	102	62	46	78	78
2014	84	89	92	59	102	60	46	80	77
2015	83	88	93	59	101	64	50	77	81
2016	82	82	90	59	108	60	46	77	82
2017	80	76	89	64	109	62	47	75	81
2018	82	77	90	70	109	61	47	74	86
2019	79	73	84	63	102	54	42	73	88
2020	70	67	77	56	90	53	39	61	73
2021	66	59	75	54	79	46	42	56	76
Leichtverletzte je 100 000 Einwohner									
1980 .....	.	547	611	.	.	630	711	595	.
1981 .....	.	521	569	.	.	618	715	567	.
1982 .....	.	505	560	.	.	598	669	545	.
1983 .....	.	534	580	.	.	635	711	583	.
1984 .....	.	513	569	.	.	612	687	574	.
1985 .....	.	482	535	.	.	580	684	527	.
1986 .....	.	514	568	.	.	584	705	555	.
1987 .....	.	508	549	.	.	527	734	545	.
1988 .....	.	515	570	.	.	598	802	584	.
1989 .....	.	508	591	.	.	597	813	578	.
1990 .....	.	481	582	.	.	593	799	582	.
1991	468	453	551	507	345	524	693	528	338
1992	479	445	554	544	417	559	669	519	397
1993	468	415	539	494	425	528	642	483	448
1994	479	394	559	516	476	577	649	489	467
1995	477	387	542	518	529	529	651	485	517
1996	460	384	528	485	510	469	619	455	524
1997	470	396	531	520	512	525	654	465	545
1998	474	414	553	481	484	526	660	467	545
1999	501	439	584	519	509	571	673	499	576
2000	489	447	572	510	487	536	675	488	523
2001	485	443	584	470	470	535	660	493	513
2002	470	435	552	462	424	550	657	485	482
2003	456	417	540	440	395	498	610	471	466
2004	436	406	511	434	368	497	598	456	428
2005	432	404	493	432	370	471	594	456	432
2006	422	401	488	436	356	480	540	440	411
2007	433	401	493	452	349	489	555	448	408
2008	412	370	468	462	322	503	557	414	394
2009	402	351	464	420	325	504	516	410	382
2010	377	337	450	380	315	466	474	383	335
2011	395	354	463	428	315	509	496	403	335
2011	403	363	469	452	321	516	521	410	341
2012	396	356	462	442	320	537	524	394	330
2013	385	345	456	424	319	532	495	378	337
2014	397	355	458	447	336	536	517	384	329
2015	399	358	464	450	338	539	518	381	350
2016	400	358	467	430	347	506	499	376	355
2017	392	354	448	419	346	514	480	379	343
2018	396	358	449	431	358	542	481	379	350
2019	384	349	428	423	369	510	460	362	342
2020	324	290	358	362	312	406	388	295	302
2021	322	278	357	348	319	409	397	296	292

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusförschreibung; 2021: Zensusförschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle
3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2021

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Schwerverletzte je 100 000 Einwohner									
257	231	275	255	.	.	240	.	242	.
238	220	251	223	.	.	223	.	226	.
238	222	248	218	.	.	227	.	225	.
253	232	265	218	.	.	241	.	236	.
230	211	244	176	.	.	218	.	217	.
199	176	219	155	.	.	196	.	189	.
207	183	218	146	.	.	194	.	193	.
189	170	204	134	.	.	183	.	178	.
200	176	211	127	.	.	187	.	181	.
192	165	198	120	.	.	177	.	174	.
186	153	185	110	.	.	176	.	163	.
172	143	177	94	179	218	163	210	153	209
163	141	169	93	195	217	155	210	147	224
153	138	164	98	197	223	147	217	139	224
150	139	155	89	211	236	142	220	138	231
143	135	150	97	197	223	138	217	134	222
135	126	150	89	199	214	127	210	126	212
131	126	147	79	184	206	126	212	126	203
123	118	139	85	173	183	113	198	121	184
127	121	148	78	171	182	116	196	.	.
119	110	136	71	157	162	107	181	.	.
108	101	126	73	141	148	101	163	.	.
102	93	120	74	134	140	95	151	.	.
96	91	121	74	125	134	93	144	.	.
89	88	111	70	113	121	85	133	.	.
88	83	107	71	111	120	83	124	.	.
85	80	97	69	108	114	77	116	.	.
86	82	100	66	111	122	80	118	.	.
84	77	98	65	105	106	76	108	.	.
84	76	93	68	100	96	74	96	.	.
73	69	87	61	90	89	66	87	.	.
79	78	96	74	104	94	75	93	.	.
80	79	96	76	106	95	76	94	.	.
80	72	91	69	99	94	70	92	.	.
76	69	89	66	93	97	71	82	.	.
83	77	91	72	100	103	75	85	.	.
80	74	87	70	99	109	78	94	.	.
78	76	89	71	101	106	77	92	.	.
78	75	87	70	98	109	75	91	.	.
78	78	89	74	102	105	74	90	.	.
77	75	85	69	100	104	78	77	.	.
66	68	74	67	88	90	68	70	.	.
64	67	67	67	78	86	67	67	.	.
Leichtverletzte je 100 000 Einwohner									
549	508	584	625	.	.	639	.	571	.
524	486	546	597	.	.	636	.	546	.
513	484	537	567	.	.	628	.	533	.
536	508	566	611	.	.	661	.	560	.
525	494	551	593	.	.	643	.	545	.
487	436	494	542	.	.	596	.	502	.
527	468	507	557	.	.	632	.	533	.
511	452	502	547	.	.	615	.	517	.
572	482	527	607	.	.	672	.	549	.
579	478	517	600	.	.	663	.	550	.
601	466	506	588	.	.	688	.	545	.
565	430	471	561	263	315	658	317	506	316
575	444	462	556	292	355	645	336	510	355
558	437	453	519	306	403	609	363	489	378
567	436	455	565	355	445	605	396	493	419
561	423	453	532	375	455	622	421	484	446
539	398	437	551	385	456	561	439	463	448
542	409	450	533	384	468	573	448	473	459
541	410	453	557	383	463	576	446	479	449
563	434	492	587	424	477	600	477	.	.
555	418	487	531	414	447	568	446	.	.
545	415	490	564	406	429	554	442	.	.
533	402	485	551	384	418	568	409	.	.
499	397	483	560	388	418	537	405	.	.
464	385	445	559	358	403	499	384	.	.
477	378	447	564	361	408	502	371	.	.
460	372	419	536	355	405	478	362	.	.
481	391	432	532	363	417	495	371	.	.
469	369	419	511	343	398	477	341	.	.
464	364	409	482	332	384	472	332	.	.
422	340	391	456	304	353	436	303	.	.
436	360	417	474	319	362	464	320	.	.
444	366	418	481	325	368	470	325	.	.
455	355	396	463	320	362	462	302	.	.
443	342	376	439	306	354	472	288	.	.
468	360	386	451	316	364	491	304	.	.
465	355	386	454	319	360	498	321	.	.
457	366	395	461	323	363	497	306	.	.
459	358	382	412	315	358	485	310	.	.
453	366	387	417	328	360	476	313	.	.
448	358	369	410	316	353	469	274	.	.
372	304	325	338	272	316	409	236	.	.
377	310	308	345	266	309	407	230	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 – 2021

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Verletzte													
1979	530 071	28 854	28 038	39 008	42 815	53 181	54 079	50 712	47 782	48 915	47 605	45 244	43 838
1980	540 916	33 027	34 331	40 348	44 536	53 498	53 602	51 841	50 064	50 562	49 838	42 293	36 976
1981	516 175	31 813	31 023	38 841	43 737	51 820	50 571	49 155	47 929	48 811	47 199	42 756	32 520
1982	508 118	28 663	28 648	37 642	41 058	50 286	48 742	48 466	47 284	49 144	45 447	41 396	41 342
1983	530 030	34 765	28 074	37 572	43 861	50 225	54 489	54 645	49 938	49 655	47 318	40 208	39 280
1984	507 206	34 744	30 894	34 311	42 659	48 665	50 559	50 543	47 085	46 682	45 723	38 068	37 273
1985	461 396	21 828	23 012	30 740	37 480	46 386	46 350	49 563	46 003	46 054	43 473	36 269	34 238
1986	482 425	30 570	22 934	30 854	37 088	49 809	49 545	47 840	45 897	44 420	46 178	40 884	36 406
1987	462 278	23 936	27 323	30 295	37 946	45 021	43 311	47 384	43 116	44 631	44 586	39 890	34 839
1988	487 744	34 043	34 342	35 049	38 533	48 296	45 406	46 549	44 812	43 832	42 218	37 246	37 418
1989	490 434	32 878	32 028	38 631	38 819	47 282	46 195	43 822	43 311	44 505	45 493	39 164	38 306
1990	510 931	33 280	36 134	38 864	40 153	49 712	46 375	46 673	49 138	45 404	46 543	42 101	36 554
1991	505 535	33 089	29 713	35 805	42 919	44 242	49 074	50 855	48 296	48 674	44 197	41 784	36 887
1992	516 797	32 694	34 302	38 650	39 773	52 173	48 413	49 052	47 317	45 838	46 013	43 598	38 974
1993	505 591	34 598	31 016	35 512	40 628	50 569	47 449	48 188	45 571	46 198	44 756	37 648	43 458
1994	516 415	36 549	30 746	38 413	39 591	48 053	47 962	49 415	46 971	46 610	47 042	42 826	42 237
1995	512 141	33 706	34 225	41 034	37 096	48 654	48 497	50 562	49 334	47 505	45 248	41 302	34 978
1996	493 158	31 648	31 887	33 536	38 251	42 941	48 519	46 332	48 533	45 732	47 390	42 875	35 514
1997	501 094	31 686	31 487	38 150	39 885	46 189	49 925	49 386	48 543	45 728	45 484	37 949	36 682
1998	497 319	35 647	30 896	37 637	39 488	48 393	46 722	47 415	45 588	44 975	45 616	39 113	35 829
1999	521 127	35 383	32 364	36 982	41 311	48 630	48 434	52 161	48 415	51 087	44 463	41 170	40 727
2000	504 074	33 974	35 542	37 820	39 954	50 689	45 825	44 445	45 413	46 422	43 874	41 183	38 933
2001	494 775	34 712	29 749	36 330	36 931	47 758	45 987	48 390	47 094	43 894	45 117	42 441	36 372
2002	476 413	30 284	33 283	35 747	38 708	43 846	46 123	44 352	44 539	45 567	42 689	39 517	31 758
2003	462 170	31 402	27 040	32 796	37 361	43 698	46 478	47 419	43 240	43 429	39 593	36 017	33 697
2004	440 126	29 025	26 636	31 500	35 481	39 917	41 878	43 303	41 885	42 572	38 856	35 169	33 904
2005	433 443	30 286	25 737	28 828	35 261	40 796	43 847	42 256	39 277	41 569	39 797	33 584	32 205
2006	422 337	25 693	25 296	28 563	30 225	39 665	41 007	43 820	36 638	42 209	39 034	36 551	33 636
2007	431 419	28 682	27 200	33 799	39 504	40 968	40 829	41 108	39 825	38 231	35 814	34 062	31 397
2008	409 047	28 277	27 235	28 809	32 807	40 134	40 120	39 384	37 686	36 762	36 895	31 054	29 884
2009	397 671	25 511	22 459	27 412	35 121	37 895	36 518	39 296	39 646	38 143	34 639	32 249	28 782
2010	371 170	20 609	19 451	27 493	31 452	31 482	38 546	40 149	35 049	36 352	35 059	32 320	23 208
2011	392 365	21 982	21 519	28 399	34 855	39 772	36 632	35 708	36 535	38 581	36 709	30 146	31 527
2012	384 378	27 057	23 764	30 254	28 610	38 495	35 796	36 735	37 674	36 176	34 299	29 692	25 826
2013	374 142	22 962	21 395	25 397	28 128	32 246	37 631	40 915	37 541	35 096	33 638	30 843	28 350
2014	389 535	25 340	24 389	30 934	31 846	36 426	36 931	39 257	33 512	35 031	35 561	30 711	29 597
2015	393 432	26 008	22 594	28 053	32 555	34 266	38 188	40 387	37 379	35 504	34 333	34 011	30 154
2016	396 666	25 982	24 286	26 305	32 195	36 897	38 571	38 238	38 823	40 063	34 004	31 876	29 426
2017	390 312	25 266	22 533	31 068	29 104	38 350	39 344	38 097	36 586	34 874	34 994	31 691	28 405
2018	396 018	26 825	23 296	25 682	34 893	38 801	38 678	39 375	35 961	37 256	36 057	30 521	28 673
2019	384 230	25 890	24 366	27 886	31 371	32 937	39 613	37 185	36 312	35 974	33 527	30 630	28 539
2020	327 550	25 871	23 545	20 115	21 125	27 193	31 877	34 462	34 364	36 298	29 765	23 293	19 642
2021	323 129	15 495	16 291	21 082	21 409	24 879	37 254	34 991	31 955	36 078	32 403	26 747	24 545

3 Straßenverkehrsunfälle

3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2021

	Insgesamt	Darunter Unfälle mit Beteiligung von						Fußgängern ³
		Fahrer von						
		Motorzweirädern ¹	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Fahrrädern ²	
Unfälle mit Personenschaden								
1992	395 462	51 206	343 901	5 805	38 738	2 504	78 695	47 884
1993	385 384	48 176	336 575	5 690	38 477	2 526	72 487	45 033
1994	392 754	52 275	340 908	5 700	41 129	2 526	74 955	44 826
1995	388 003	51 716	336 374	5 676	42 569	2 501	72 949	43 804
1996	373 082	50 583	324 438	5 514	40 543	2 375	66 667	41 845
1997	380 835	57 638	327 055	5 663	41 390	2 332	73 341	41 123
1998	377 257	56 322	325 283	5 559	41 859	2 359	68 879	40 185
1999	395 689	60 831	337 833	5 982	45 482	2 344	76 133	40 786
2000	382 949	58 185	327 030	5 715	43 715	2 496	73 927	39 706
2001	375 345	55 346	320 019	5 776	42 501	2 407	72 110	38 512
2002	362 054	54 054	308 437	5 626	39 629	2 323	71 219	37 776
2003	354 534	55 077	297 682	5 511	38 085	2 174	76 437	35 465
2004	339 310	51 043	285 441	5 406	36 525	2 153	74 090	35 439
2005	336 619	51 587	279 344	5 387	36 642	2 212	78 678	35 267
2006	327 984	51 619	270 750	5 425	36 316	2 056	77 353	34 505
2007	335 845	54 319	276 461	5 555	36 217	2 046	79 395	35 192
2008	320 614	51 142	261 802	5 216	34 430	1 884	79 658	34 201
2009	310 806	48 550	254 091	5 432	32 027	1 736	75 913	33 076
2010	288 297	42 722	236 798	5 423	33 172	1 689	65 647	30 767
2011	306 266	47 610	249 176	5 546	32 766	1 785	76 865	33 000
2012	299 637	43 878	244 929	5 450	30 873	1 789	74 961	32 716
2013	291 105	41 151	238 231	5 488	30 017	1 687	71 548	32 139
2014	302 435	45 625	245 412	5 532	29 301	1 975	78 685	32 139
2015	305 659	44 761	248 921	5 760	29 480	1 899	78 341	32 414
2016	308 145	42 841	250 320	5 732	29 353	1 881	81 272	32 656
2017	302 656	41 870	244 817	5 873	29 170	1 871	79 826	31 889
2018	308 721	44 857	245 117	5 972	28 631	1 973	88 472	31 869
2019	300 143	40 686	236 675	5 917	27 103	1 941	87 253	31 312
2020	264 499	37 206	195 099	4 490	22 420	1 863	91 533	25 155
2021	258 987	34 069	192 221	4 675	23 139	1 849	83 723	24 132
Verunglückte insgesamt								
1992	527 428	60 620	466 013	9 402	53 307	3 423	84 618	53 180
1993	515 540	56 744	457 717	9 257	53 090	3 463	77 670	50 034
1994	526 229	61 695	464 520	9 444	57 190	3 506	80 748	49 809
1995	521 595	61 338	460 517	9 070	59 044	3 432	78 261	48 618
1996	501 916	59 288	444 571	8 958	56 299	3 395	71 393	46 656
1997	509 643	67 548	446 405	9 159	57 285	3 322	78 605	45 932
1998	505 111	65 625	444 307	8 830	57 538	3 349	73 754	44 855
1999	528 899	71 011	461 032	9 785	62 948	3 230	81 484	45 514
2000	511 577	67 730	445 975	9 394	60 742	3 461	79 017	44 335
2001	501 752	64 275	437 248	9 403	58 855	3 337	77 206	43 065
2002	483 255	62 860	420 679	8 979	54 849	3 240	76 078	42 343
2003	468 783	63 979	402 540	8 749	52 505	3 044	81 918	40 912
2004	445 968	58 902	383 441	8 783	50 281	2 904	79 175	39 737
2005	438 804	59 628	372 297	8 987	49 861	2 930	84 196	39 579
2006	427 428	59 330	360 965	9 012	49 257	2 756	82 819	38 917
2007	436 368	62 170	367 853	8 953	48 957	2 771	84 754	39 474
2008	413 524	58 099	345 968	8 335	46 279	2 468	85 176	38 332
2009	401 823	55 287	336 896	8 669	43 081	2 340	81 073	36 921
2010	374 818	48 525	315 530	9 045	44 940	2 302	70 050	34 299
2011	396 374	54 162	330 883	8 999	44 232	2 373	82 070	37 021
2012	387 978	49 586	325 620	8 956	41 874	2 359	79 748	36 474
2013	377 481	46 586	316 923	9 078	40 746	2 215	76 192	35 785
2014	392 912	51 739	327 766	9 116	40 357	2 574	83 813	35 981
2015	396 891	50 627	332 247	9 481	40 230	2 538	83 333	36 166
2016	399 872	48 265	334 388	8 929	40 257	2 478	86 465	36 263
2017	393 492	47 268	327 699	9 657	40 148	2 475	84 881	35 489
2018	399 293	50 788	326 658	9 730	39 479	2 608	94 320	35 687
2019	387 276	45 996	315 340	9 540	37 287	2 539	92 667	34 815
2020	330 269	41 875	253 028	6 573	29 882	2 335	97 296	28 059
2021	325 691	38 306	251 443	6 987	31 036	2 355	88 966	26 920

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3 Straßenverkehrsunfälle

3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2021

	Insgesamt	Darunter Unfälle mit Beteiligung von						Fußgängern ³
		Fahrer von						
		Motorzweirädern ¹	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Fahrrädern ²	
Getötete								
1992	10 631	1 272	8 962	253	1 883	115	940	1 799
1993	9 949	1 205	8 395	210	1 811	112	845	1 595
1994	9 814	1 264	8 213	165	1 888	94	865	1 488
1995	9 454	1 180	7 936	152	1 823	107	774	1 359
1996	8 758	1 080	7 375	173	1 702	134	621	1 199
1997	8 549	1 212	7 092	176	1 698	112	710	1 164
1998	7 792	1 094	6 451	141	1 515	101	660	1 096
1999	7 772	1 206	6 369	155	1 615	106	679	1 002
2000	7 503	1 188	6 078	146	1 696	95	676	1 011
2001	6 977	1 180	5 629	149	1 472	96	650	907
2002	6 842	1 127	5 600	122	1 408	104	600	902
2003	6 613	1 140	5 315	114	1 379	110	639	834
2004	5 842	1 029	4 685	111	1 284	87	487	851
2005	5 361	1 040	4 172	116	1 158	81	603	704
2006	5 091	953	3 940	92	1 197	79	504	727
2007	4 949	944	3 875	101	1 095	90	440	711
2008	4 477	822	3 518	78	1 004	53	472	662
2009	4 152	788	3 167	68	890	75	478	605
2010	3 648	745	2 763	91	859	67	394	484
2011	4 009	808	3 061	64	889	63	408	625
2012	3 600	704	2 760	66	812	56	417	538
2013	3 339	673	2 513	82	759	42	364	564
2014	3 377	703	2 478	73	759	78	405	537
2015	3 459	736	2 594	60	787	79	399	551
2016	3 206	643	2 424	42	745	50	408	505
2017	3 180	672	2 296	65	794	74	393	493
2018	3 275	734	2 333	56	762	55	455	474
2019	3 046	633	2 241	44	684	64	459	429
2020	2 719	572	1 880	61	616	70	438	383
2021	2 562	554	1 780	39	613	59	383	350
Schwerverletzte								
1992	130 351	19 586	109 852	1 906	13 345	1 056	20 190	18 760
1993	125 854	18 536	106 309	1 790	13 114	1 143	18 604	17 324
1994	126 723	19 721	106 180	1 762	14 187	1 115	19 258	17 037
1995	122 973	19 206	102 826	1 649	14 170	1 039	18 584	16 087
1996	116 456	18 263	97 721	1 639	13 271	1 046	16 755	15 274
1997	115 414	20 252	94 994	1 582	13 012	959	18 185	14 632
1998	108 890	19 156	89 739	1 455	12 422	1 011	16 553	13 868
1999	109 550	20 576	88 543	1 611	12 957	993	17 713	13 526
2000	102 416	18 929	82 707	1 452	12 084	998	16 480	12 676
2001	95 040	17 679	76 425	1 370	11 101	922	15 603	11 794
2002	88 382	17 058	70 871	1 216	10 030	834	14 818	11 129
2003	85 577	17 072	66 999	1 237	9 743	767	15 591	10 480
2004	80 801	15 790	63 148	1 296	9 180	831	14 818	10 295
2005	76 952	15 575	58 956	1 153	8 836	790	15 477	9 914
2006	74 502	15 465	56 784	1 122	8 808	687	15 043	9 494
2007	75 443	15 761	57 422	1 083	8 476	732	15 492	9 729
2008	70 644	14 442	53 226	948	7 992	635	15 177	9 247
2009	68 567	14 124	51 409	1 019	7 270	613	14 852	8 757
2010	62 620	12 667	47 333	1 091	7 557	598	12 691	7 982
2011	68 985	14 264	51 741	1 052	7 835	631	15 127	8 854
2012	66 279	13 171	49 900	978	7 524	640	14 496	8 503
2013	64 057	12 602	48 383	1 010	7 031	591	13 790	8 260
2014	67 732	14 033	50 569	1 132	7 234	699	15 238	8 369
2015	67 706	13 696	51 023	1 078	7 339	695	14 893	8 344
2016	67 426	13 204	50 808	1 041	7 278	649	15 146	8 120
2017	66 513	13 148	49 874	1 113	7 316	690	14 798	7 988
2018	67 967	13 896	50 031	1 041	7 292	716	16 237	7 774
2019	65 244	12 359	47 742	1 053	6 956	707	15 801	7 341
2020	58 005	11 508	38 707	742	5 469	639	17 737	5 695
2021	55 137	10 357	37 556	751	5 652	642	15 534	5 120

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3 Straßenverkehrsunfälle

3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2021

	Insgesamt	Darunter Unfälle mit Beteiligung von					Fußgängern ³	
		Fahrer von						
		Motorzweirädern ¹	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen		Fahrrädern ²
Leichtverletzte								
1992	386 446	39 762	347 199	7 243	38 079	2 252	63 488	32 621
1993	379 737	37 003	343 013	7 257	38 165	2 208	58 221	31 115
1994	389 692	40 710	350 127	7 517	41 115	2 297	60 625	31 284
1995	389 168	40 952	349 755	7 269	43 051	2 286	58 903	31 172
1996	376 702	39 945	339 475	7 146	41 326	2 215	54 017	30 183
1997	385 680	46 084	344 319	7 401	42 575	2 251	59 710	30 136
1998	388 429	45 375	348 117	7 234	43 601	2 237	56 541	29 891
1999	411 577	49 229	366 120	8 019	48 376	2 131	63 092	30 986
2000	401 658	47 613	357 190	7 796	46 962	2 368	61 861	30 648
2001	399 735	45 416	355 194	7 884	46 282	2 319	60 953	30 364
2002	388 031	44 675	344 208	7 641	43 411	2 302	60 660	30 312
2003	376 593	45 767	330 226	7 398	41 383	2 167	65 688	29 598
2004	359 325	42 083	315 608	7 376	39 817	1 986	63 870	28 591
2005	356 491	43 013	309 169	7 718	39 867	2 059	68 116	28 961
2006	347 835	42 912	300 241	7 798	39 252	1 990	67 272	28 696
2007	355 976	45 465	306 556	7 769	39 386	1 949	68 822	29 034
2008	338 403	42 835	289 224	7 309	37 283	1 780	69 527	28 423
2009	329 104	40 375	282 320	7 582	34 921	1 652	65 743	27 559
2010	308 550	35 113	265 434	7 863	36 524	1 637	56 965	25 833
2011	323 380	39 090	276 081	7 883	35 508	1 679	66 535	27 542
2012	318 099	35 711	272 960	7 912	33 538	1 663	64 835	27 433
2013	310 085	33 311	266 027	7 986	32 956	1 582	62 038	26 961
2014	321 803	37 003	274 719	7 911	32 364	1 797	68 170	27 075
2015	325 726	36 195	278 630	8 343	32 104	1 764	68 041	27 271
2016	329 240	34 418	281 156	7 846	32 234	1 779	70 911	27 638
2017	323 799	33 448	275 529	8 479	32 038	1 711	69 690	27 008
2018	328 051	36 158	274 294	8 633	31 425	1 837	77 628	27 439
2019	318 986	33 004	265 357	8 443	29 647	1 768	76 407	27 045
2020	269 545	29 795	212 441	5 770	23 797	1 626	79 121	21 981
2021	267 992	27 395	212 107	6 197	24 771	1 654	73 049	21 450
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)								
1992	248 621	1 515	236 118	3 469	41 778	1 797	410	338
1993	265 203	1 614	251 738	3 529	45 238	1 816	464	381
1994	258 732	1 805	244 538	3 404	47 471	1 775	481	368
1995	130 732	2 091	126 617	1 204	18 855	873	260	153
1996	119 180	2 020	115 527	1 091	17 028	777	206	173
1997	109 389	2 083	106 055	1 050	15 807	792	179	145
1998	108 872	2 122	105 445	995	15 983	665	193	166
1999	110 725	2 232	106 920	1 018	17 105	718	203	169
2000	107 582	2 201	104 012	972	16 324	713	201	147
2001	110 603	2 234	106 647	1 013	16 780	756	205	164
2002	106 591	2 361	103 070	948	15 324	711	182	168
2003	102 615	2 145	99 219	1 013	14 726	685	225	160
2004	99 821	2 203	96 299	914	14 542	577	192	183
2005	100 073	2 239	96 236	942	15 103	685	179	175
2006	96 460	2 266	92 683	872	15 018	636	207	171
2007	97 278	2 400	93 654	879	14 858	652	226	204
2008	91 144	2 176	87 798	824	13 894	586	202	172
2009	89 519	1 975	86 344	904	13 162	540	179	169
2010	92 107	1 711	87 440	941	15 783	552	186	143
2011	81 487	1 853	78 434	779	12 802	569	202	155
2012	82 147	1 764	79 135	829	12 513	597	171	151
2013	80 824	1 576	77 715	820	12 344	605	173	113
2014	70 479	1 732	67 999	653	10 327	534	182	137
2015	68 776	1 587	66 277	716	10 226	515	165	138
2016	71 638	1 550	69 035	734	10 443	537	201	127
2017	74 461	1 518	71 754	752	10 853	532	167	112
2018	69 161	1 509	66 619	688	10 574	516	169	94
2019	69 189	1 488	66 751	765	9 836	563	171	122
2020	58 014	1 418	55 713	526	8 731	488	179	73
2021	62 398	1 255	59 644	642	9 546	543	175	97

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3 Straßenverkehrsunfälle

3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2021

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	955	277
2003	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308
2011	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232
2012	5 450	8 956	66	978	7 912	5 495	2 275	829	833	282
2013	5 488	9 078	82	1 010	7 986	5 548	2 321	820	822	255
2014	5 532	9 116	73	1 132	7 911	5 579	2 380	653	655	196
2015	5 760	9 481	60	1 078	8 343	5 811	2 452	716	721	204
2016	5 732	8 929	42	1 041	7 846	5 795	2 483	734	737	257
2017	5 873	9 657	65	1 113	8 479	5 926	2 623	752	754	236
2018	5 972	9 730	56	1 041	8 633	6 040	2 628	688	690	237
2019	5 917	9 540	44	1 053	8 443	5 993	2 605	765	770	283
2020	4 490	6 573	61	742	5 770	4 547	2 024	526	529	180
2021	4 675	6 987	39	751	6 197	4 731	2 120	642	645	224
Insassen von Bussen										
1992	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X
2011	X	5 736	10	427	5 299	X	X	X	X	X
2012	X	5 671	3	394	5 274	X	X	X	X	X
2013	X	5 821	11	405	5 405	X	X	X	X	X
2014	X	5 779	13	503	5 263	X	X	X	X	X
2015	X	6 107	5	429	5 673	X	X	X	X	X
2016	X	5 532	4	387	5 141	X	X	X	X	X
2017	X	6 142	22	451	5 669	X	X	X	X	X
2018	X	6 416	9	461	5 946	X	X	X	X	X
2019	X	6 250	7	502	5 741	X	X	X	X	X
2020	X	4 102	10	329	3 763	X	X	X	X	X
2021	X	4 389	5	339	4 045	X	X	X	X	X

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2021

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹				
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
davon:										
innerhalb von Ortschaften										
1992	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X
2011	X	4 931	5	332	4 594	X	X	X	X	X
2012	X	4 847	2	319	4 526	X	X	X	X	X
2013	X	4 864	7	314	4 543	X	X	X	X	X
2014	X	4 802	3	348	4 451	X	X	X	X	X
2015	X	5 148	4	328	4 816	X	X	X	X	X
2016	X	4 820	2	315	4 503	X	X	X	X	X
2017	X	5 263	2	344	4 917	X	X	X	X	X
2018	X	5 382	2	343	5 037	X	X	X	X	X
2019	X	5 339	3	370	4 966	X	X	X	X	X
2020	X	3 525	6	263	3 256	X	X	X	X	X
2021	X	3 746	4	278	3 464	X	X	X	X	X
außerhalb von Ortschaften										
1992	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X
2011	X	805	5	95	705	X	X	X	X	X
2012	X	824	1	75	748	X	X	X	X	X
2013	X	957	4	91	862	X	X	X	X	X
2014	X	977	10	155	812	X	X	X	X	X
2015	X	959	1	101	857	X	X	X	X	X
2016	X	712	2	72	638	X	X	X	X	X
2017	X	879	20	107	752	X	X	X	X	X
2018	X	1 034	7	118	909	X	X	X	X	X
2019	X	911	4	132	775	X	X	X	X	X
2020	X	577	4	66	507	X	X	X	X	X
2021	X	643	1	61	581	X	X	X	X	X

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2021

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712
2016	29 353	40 257	745	7 278	32 234	32 352	19 022	10 443	11 423	5 777
2017	29 170	40 148	794	7 316	32 038	32 234	18 988	10 853	11 894	6 110
2018	28 631	39 479	762	7 292	31 425	31 803	18 594	10 574	11 677	5 991
2019	27 103	37 287	684	6 956	29 647	29 961	17 641	9 836	10 767	5 592
2020	22 420	29 882	616	5 469	23 797	24 730	14 799	8 731	9 587	5 145
2021	23 139	31 036	613	5 652	24 771	25 679	15 183	9 546	10 544	5 585
darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland										
1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X
2016	X	X	X	X	X	4 020	2 134	X	X	X
2017	X	X	X	X	X	4 415	2 366	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	4 808	2 533	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	4 617	2 438	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	3 408	1 779	X	X	X
2021	X	X	X	X	X	3 520	1 800	X	X	X

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2021

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
Insassen von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
2016	X	9 483	133	1 832	7 518	X	X	X	X	X
2017	X	9 620	167	1 831	7 622	X	X	X	X	X
2018	X	9 483	174	1 903	7 406	X	X	X	X	X
2019	X	8 910	152	1 854	6 904	X	X	X	X	X
2020	X	7 117	124	1 431	5 562	X	X	X	X	X
2021	X	7 339	140	1 541	6 058	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	<u>308</u>	<u>147</u>
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15
2016	X	X	X	X	X	115	59	X	29	15
2017	X	X	X	X	X	132	70	X	44	24
2018	X	X	X	X	X	110	49	X	33	18
2019	X	X	X	X	X	105	61	X	38	17
2020	X	X	X	X	X	91	51	X	23	11
2021	X	X	X	X	X	123	54	X	36	20

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
1995	6 332	177	2 228	3 927	8 416	202	2 793	5 421	2 732
1996	5 127	188	1 835	3 104	6 910	221	2 319	4 370	2 304
1997	4 914	155	1 790	2 969	6 531	173	2 217	4 141	1 995
1998	5 222	148	1 703	3 371	6 903	168	2 093	4 642	1 887
1999	4 455	132	1 505	2 818	6 056	144	1 868	4 044	1 705
2000	4 178	125	1 409	2 644	5 656	144	1 783	3 729	1 702
2001	3 972	129	1 339	2 504	5 354	146	1 641	3 567	1 702
2002	3 577	149	1 200	2 228	4 877	173	1 531	3 173	1 568
2003	3 419	115	1 098	2 206	4 643	122	1 355	3 166	1 571
2004	3 422	120	1 125	2 177	4 569	125	1 360	3 084	1 485
2005	3 455	113	1 081	2 261	4 748	117	1 323	3 308	1 530
2006	3 259	89	1 016	2 154	4 515	101	1 291	3 123	1 402
2007	3 263	96	1 035	2 132	4 341	103	1 238	3 000	1 443
2008	3 244	98	981	2 165	4 281	111	1 161	3 009	1 405
2009	3 219	86	994	2 139	4 148	95	1 167	2 886	1 456
2010	3 043	80	876	2 087	3 952	88	1 025	2 839	1 437
2011	2 980	76	992	1 912	3 901	86	1 175	2 640	1 238
2012	3 006	57	891	2 058	3 988	67	1 054	2 867	1 344
2013	2 891	63	863	1 965	3 794	67	1 029	2 698	1 305
2014	2 873	68	872	1 933	3 792	70	1 062	2 660	1 060
2015	2 837	60	895	1 882	3 753	63	1 054	2 636	1 045
2016	2 936	67	882	1 987	3 814	72	1 060	2 682	1 074
2017	2 860	66	914	1 880	3 745	70	1 088	2 587	1 081
2018	2 917	57	934	1 926	3 778	62	1 112	2 604	1 012
2019	2 735	51	845	1 839	3 611	56	1 014	2 541	975
2020	2 341	37	705	1 599	2 960	39	832	2 089	870
2021	2 301	50	674	1 577	3 009	57	824	2 128	962
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
1995	17 098	1 737	8 387	6 974	23 808	1 947	11 198	10 663	4 443
1996	16 917	1 622	8 355	6 940	23 638	1 828	11 050	10 760	4 143
1997	16 128	1 605	7 891	6 632	22 446	1 794	10 403	10 249	3 498
1998	15 761	1 376	7 378	7 007	21 703	1 553	9 629	10 521	3 392
1999	16 050	1 388	7 277	7 385	21 964	1 557	9 379	11 028	3 257
2000	15 416	1 291	6 898	7 227	21 169	1 437	8 887	10 845	3 057
2001	15 401	1 263	6 533	7 605	21 004	1 395	8 390	11 219	3 207
2002	14 342	1 182	5 957	7 203	19 517	1 309	7 566	10 642	3 007
2003	13 732	1 151	5 609	6 972	18 362	1 275	7 043	10 044	2 764
2004	12 470	1 002	5 102	6 366	16 926	1 107	6 556	9 263	2 629
2005	11 888	870	4 715	6 303	15 707	950	5 832	8 925	2 451
2006	11 269	824	4 507	5 938	14 859	886	5 517	8 456	2 293
2007	10 867	831	4 319	5 717	14 423	896	5 350	8 177	2 106
2008	10 161	696	4 010	5 455	13 312	768	4 927	7 617	1 926
2009	9 940	657	3 880	5 403	12 834	707	4 782	7 345	2 056
2010	9 420	554	3 411	5 455	12 193	601	4 171	7 421	2 231
2011	9 066	650	3 502	4 914	11 851	714	4 275	6 862	1 639
2012	8 979	554	3 525	4 900	11 647	595	4 299	6 753	1 829
2013	8 576	474	3 300	4 802	11 063	507	3 990	6 566	1 798
2014	8 018	516	3 250	4 252	10 466	555	4 001	5 910	1 450
2015	7 883	488	3 185	4 210	10 161	517	3 861	5 783	1 398
2016	7 540	430	3 042	4 068	9 714	463	3 696	5 555	1 388
2017	7 586	448	2 980	4 158	9 726	474	3 615	5 637	1 387
2018	7 025	408	2 840	3 777	9 007	440	3 438	5 129	1 259
2019	6 783	416	2 761	3 606	8 781	437	3 395	4 949	1 121
2020	5 883	382	2 345	3 156	7 494	409	2 831	4 254	1 044
2021	6 126	347	2 281	3 498	7 804	359	2 773	4 672	1 297

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Autobahnen									
1995	1 486	115	555	816	2 463	135	812	1 516	649
1996	1 335	115	492	728	2 178	137	740	1 301	535
1997	1 145	97	458	590	1 855	123	659	1 073	416
1998	1 063	78	382	603	1 646	89	543	1 014	409
1999	1 051	73	412	566	1 599	83	590	926	377
2000	1 158	96	461	601	1 805	107	683	1 015	406
2001	1 024	78	350	596	1 543	91	498	954	457
2002	1 108	80	368	660	1 718	95	539	1 084	475
2003	884	67	281	536	1 406	85	450	871	458
2004	786	55	255	476	1 152	65	342	745	321
2005	760	60	249	451	1 152	67	356	729	318
2006	657	40	218	399	976	47	313	616	287
2007	652	43	219	390	975	52	315	608	274
2008	579	44	190	345	882	52	262	568	249
2009	587	32	205	350	938	38	293	607	269
2010	527	30	164	333	771	35	235	501	273
2011	449	20	171	258	705	21	241	443	220
2012	425	31	171	223	650	34	241	375	183
2013	414	24	174	216	629	27	225	377	167
2014	408	19	174	215	589	19	223	347	138
2015	339	18	126	195	521	23	181	317	113
2016	389	23	166	200	579	26	221	332	147
2017	362	13	158	191	573	15	226	332	146
2018	299	17	117	165	454	17	155	282	117
2019	285	18	110	157	407	20	155	232	107
2020	256	15	109	132	373	18	140	215	104
2021	261	12	102	147	392	15	150	227	87
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1995	24 916	2 029	11 170	11 717	34 687	2 284	14 803	17 600	7 824
1996	23 379	1 925	10 682	10 772	32 726	2 186	14 109	16 431	6 982
1997	22 187	1 857	10 139	10 191	30 832	2 090	13 279	15 463	5 909
1998	22 046	1 602	9 463	10 981	30 252	1 810	12 265	16 177	5 688
1999	21 556	1 593	9 194	10 769	29 619	1 784	11 837	15 998	5 339
2000	20 752	1 512	8 768	10 472	28 630	1 688	11 353	15 589	5 165
2001	20 397	1 470	8 222	10 705	27 901	1 632	10 529	15 740	5 366
2002	19 027	1 411	7 525	10 091	26 112	1 577	9 636	14 899	5 050
2003	18 035	1 333	6 988	9 714	24 411	1 482	8 848	14 081	4 793
2004	16 678	1 177	6 482	9 019	22 647	1 297	8 258	13 092	4 435
2005	16 103	1 043	6 045	9 015	21 607	1 134	7 511	12 962	4 299
2006	15 185	953	5 741	8 491	20 350	1 034	7 121	12 195	3 982
2007	14 782	970	5 573	8 239	19 739	1 051	6 903	11 785	3 823
2008	13 984	838	5 181	7 965	18 475	931	6 350	11 194	3 580
2009	13 746	775	5 079	7 892	17 920	840	6 242	10 838	3 781
2010	12 990	664	4 451	7 875	16 916	724	5 431	10 761	3 941
2011	12 495	746	4 665	7 084	16 457	821	5 691	9 945	3 097
2012	12 410	642	4 587	7 181	16 285	696	5 594	9 995	3 356
2013	11 881	561	4 337	6 983	15 486	601	5 244	9 641	3 270
2014	11 299	603	4 296	6 400	14 847	644	5 286	8 917	2 648
2015	11 059	566	4 206	6 287	14 435	603	5 096	8 736	2 556
2016	10 865	520	4 090	6 255	14 107	561	4 977	8 569	2 609
2017	10 808	527	4 052	6 229	14 044	559	4 929	8 556	2 614
2018	10 241	482	3 891	5 868	13 239	519	4 705	8 015	2 388
2019	9 803	485	3 716	5 602	12 799	513	4 564	7 722	2 203
2020	8 480	434	3 159	4 887	10 827	466	3 803	6 558	2 018
2021	8 688	409	3 057	5 222	11 205	431	3 747	7 027	2 346

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung der doppelseitigen
Bildschirmdarstellung und des doppelseitigen Drucks

3 Straßenverkehrsunfälle

3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstyp 1995 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden								
Innerhalb von Ortschaften								
1995	6 332	238	388	311	786	41	84	179
1996	5 127	201	301	286	654	41	121	193
1997	4 914	220	325	213	547	30	104	173
1998	5 222	191	302	149	452	48	134	176
1999	4 455	221	319	153	482	38	117	208
2000	4 178	220	333	162	415	46	112	192
2001	3 972	232	335	150	436	41	103	221
2002	3 577	209	406	154	338	33	104	214
2003	3 419	230	417	122	317	24	92	196
2004	3 422	235	408	143	307	34	104	198
2005	3 455	219	321	128	292	32	97	252
2006	3 259	216	339	125	267	24	80	185
2007	3 263	263	370	148	230	16	89	204
2008	3 244	263	335	126	255	17	88	186
2009	3 214	263	335	126	255	17	88	186
2010	3 043	319	361	106	238	17	85	154
2011	2 980	283	385	105	226	19	93	157
2012	3 006	254	376	107	230	16	86	177
2013	2 891	270	352	114	218	24	64	192
2014	2 873	236	348	112	201	33	83	185
2015	2 837	249	381	101	185	31	74	147
2016	2 936	236	389	108	209	33	71	139
2017	2 860	218	371	88	199	30	74	125
2018	2 917	227	363	116	190	33	76	140
2019	2 735	228	363	94	204	29	56	131
2020	2 341	198	327	91	175	31	51	100
2021	2 301	181	360	113	171	23	53	96
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1995	17 098	1 276	2 149	-	2 465	-	2	772
1996	16 917	1 179	2 156	1	2 341	6	-	756
1997	16 128	1 176	2 097	-	2 259	2	-	738
1998	15 761	1 124	2 208	-	1 871	5	-	701
1999	16 050	1 159	2 234	-	1 680	-	-	808
2000	15 416	1 134	2 306	-	1 479	-	-	802
2001	15 401	1 170	2 533	-	1 454	-	-	759
2002	14 342	1 123	2 480	-	1 167	-	-	732
2003	13 732	1 116	2 565	-	1 094	2	1	686
2004	12 470	1 087	2 178	-	901	1	-	661
2005	11 888	1 013	2 024	-	952	-	-	643
2006	11 269	1 027	1 891	-	913	-	1	608
2007	10 867	1 003	1 936	-	742	-	-	560
2008	10 161	913	1 777	-	641	-	-	570
2009	9 940	953	1 908	-	698	-	2	545
2010	9 420	853	1 710	-	676	-	-	464
2011	9 066	848	1 732	-	569	-	-	508
2012	8 979	848	1 626	-	600	1	3	513
2013	8 576	872	1 529	-	570	1	2	449
2014	8 018	742	1 423	-	533	-	1	461
2015	7 883	675	1 367	-	490	1	-	470
2016	7 540	685	1 354	-	474	-	1	392
2017	7 586	669	1 370	-	497	1	1	410
2018	7 025	556	1 297	-	451	-	1	379
2019	6 783	595	1 151	-	442	1	1	367
2020	5 883	505	969	-	361	-	-	305
2021	6 126	528	981	-	445	-	-	308
auf Autobahnen								
1995	1 486	82	221	1	146	6	2	101
1996	1 335	81	232	1	130	9	5	104
1997	1 145	88	188	1	76	8	4	98
1998	1 063	88	194	-	46	5	6	98
1999	1 051	90	213	-	55	6	2	109
2000	1 158	97	338	2	55	5	3	97
2001	1 024	96	304	1	42	4	2	95
2002	1 108	115	413	2	39	4	5	101
2003	884	72	360	-	28	6	6	60
2004	786	85	301	-	18	4	4	93
2005	760	68	264	-	19	2	2	89
2006	657	64	229	1	17	1	2	77
2007	652	72	195	2	22	-	2	80
2008	579	54	208	1	24	3	1	64
2009	587	50	201	1	24	-	1	61
2010	527	43	182	-	18	-	1	47
2011	449	48	157	-	9	2	1	43
2012	425	39	141	-	18	-	-	46
2013	414	37	130	1	12	1	-	44
2014	408	38	133	-	5	1	-	37
2015	339	28	108	-	8	2	1	33
2016	389	33	115	-	11	2	1	21
2017	362	31	111	1	15	2	1	36
2018	299	18	77	-	10	-	2	23
2019	285	29	79	-	12	-	-	16
2020	256	21	70	-	7	2	2	19
2021	261	17	67	-	6	2	1	24

3 Straßenverkehrsunfälle

3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Unfälle mit Personenschaden								
Innerhalb von Ortschaften								
307	400	2 315	103	40	505	325	137	173
308	388	1 359	84	36	486	309	144	216
271	432	1 482	99	38	410	268	131	171
238	414	2 029	97	31	407	281	115	158
238	448	1 212	91	41	386	245	125	131
214	446	1 120	84	35	306	228	137	128
198	479	833	80	58	339	196	141	130
162	446	646	89	42	289	174	151	120
137	422	605	98	32	303	169	152	103
147	416	671	99	41	253	156	114	96
130	375	776	106	50	243	160	160	114
135	390	711	92	32	233	146	160	124
113	377	730	85	17	183	174	160	104
103	399	735	91	46	213	161	135	91
104	447	760	74	77	198	164	164	117
66	301	730	91	30	171	126	158	90
83	366	676	91	24	179	96	115	82
77	381	711	89	36	176	92	129	69
73	366	648	71	24	176	99	125	75
61	360	691	85	29	174	89	110	76
64	313	707	75	27	189	104	113	77
86	350	733	79	18	174	108	118	85
72	344	763	87	33	164	107	116	69
77	351	752	83	33	174	88	122	92
82	321	678	70	20	161	92	129	77
55	333	502	65	31	135	84	109	54
64	286	487	58	23	156	87	97	46
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1 448	2 542	1 923	541	115	1 189	1 164	517	995
1 530	2 650	1 761	540	99	1 263	1 208	502	925
1 384	2 502	1 727	536	91	1 176	1 092	496	852
1 249	2 681	1 859	544	94	1 176	975	456	818
1 249	2 898	1 878	573	108	1 197	997	520	749
1 186	2 789	1 837	556	80	1 075	893	495	784
1 026	2 830	1 954	509	84	1 103	796	455	728
945	2 829	1 681	460	109	963	780	450	623
929	2 451	1 657	499	108	897	684	417	626
735	2 262	1 582	484	109	804	663	433	570
720	2 224	1 436	475	107	766	593	392	543
643	2 078	1 386	446	110	705	649	323	489
558	2 081	1 338	425	101	701	552	367	503
478	2 049	1 288	415	81	577	517	371	484
509	1 869	1 139	404	85	589	498	328	413
443	1 898	1 249	409	69	531	481	297	340
370	1 860	1 118	349	68	512	402	352	378
357	1 866	1 067	352	65	524	441	364	352
357	1 788	1 026	349	62	478	403	393	297
329	1 696	996	321	70	441	340	384	281
346	1 716	976	339	56	461	345	338	303
316	1 598	972	321	51	424	339	348	265
337	1 654	973	332	53	358	327	356	248
327	1 444	869	327	62	422	323	334	233
287	1 463	900	297	62	394	292	361	170
239	1 300	862	265	50	335	272	292	128
282	1 334	871	273	52	348	275	320	109
auf Autobahnen								
6	187	506	54	8	57	41	36	32
4	188	350	45	6	59	34	47	40
7	174	276	53	5	51	28	44	44
7	173	252	43	7	45	18	44	37
5	189	154	42	2	72	19	59	34
6	159	161	55	5	66	20	57	33
3	130	146	47	4	54	18	50	28
4	132	139	46	11	27	11	43	16
5	96	105	51	4	28	10	34	19
3	75	87	32	8	23	9	33	11
6	102	94	28	16	19	5	36	10
3	83	76	31	10	11	9	33	10
2	87	76	32	7	16	9	35	15
4	62	75	21	7	10	10	24	11
2	58	80	45	8	12	5	32	7
1	70	79	28	5	5	5	29	14
4	48	72	10	5	9	6	26	9
2	49	49	9	5	12	9	33	13
-	46	64	16	7	8	12	27	9
3	42	69	17	11	11	7	24	10
-	34	57	16	4	5	6	23	14
8	44	66	16	4	12	11	27	18
3	30	56	17	5	11	10	18	15
10	38	47	20	5	6	7	20	16
5	34	47	17	3	8	10	18	7
3	24	45	12	5	13	11	18	4
9	36	45	13	4	10	3	19	5

3 Straßenverkehrsunfälle

3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1995	18 584	1 358	2 370	1	2 611	6	4	873
1996	18 252	1 260	2 388	2	2 471	15	5	860
1997	17 273	1 264	2 285	1	2 335	10	4	836
1998	16 824	1 212	2 402	–	1 917	10	6	799
1999	17 101	1 249	2 447	–	1 735	6	2	917
2000	16 574	1 231	2 644	2	1 534	5	2	899
2001	16 425	1 266	2 837	1	1 496	4	2	854
2002	15 450	1 238	2 893	2	1 206	4	5	833
2003	14 616	1 188	2 925	–	1 122	8	7	746
2004	13 256	1 172	2 479	–	919	5	4	754
2005	12 648	1 081	2 288	–	971	2	2	732
2006	11 926	1 091	2 120	1	930	1	3	685
2007	11 519	1 075	2 131	2	764	–	2	640
2008	10 740	967	1 985	1	665	3	1	634
2009	10 527	1 003	2 109	1	722	–	3	606
2010	9 947	896	1 892	–	694	–	1	511
2011	9 515	896	1 889	–	578	2	1	551
2012	9 404	887	1 767	–	618	1	3	559
2013	8 990	909	1 659	1	582	2	2	493
2014	8 426	780	1 556	–	538	1	1	498
2015	8 222	703	1 475	–	498	3	1	503
2016	7 929	718	1 469	–	485	2	2	413
2017	7 948	700	1 481	1	512	3	2	446
2018	7 324	574	1 374	–	461	–	3	402
2019	7 068	624	1 230	–	454	1	1	383
2020	6 139	526	1 039	–	368	2	2	324
2021	6 387	545	1 048	–	451	2	1	332
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1995	24 916	1 596	2 758	312	3 397	47	88	1 052
1996	23 379	1 461	2 689	288	3 125	56	126	1 053
1997	22 187	1 484	2 610	214	2 882	40	108	1 009
1998	22 046	1 403	2 704	149	2 369	58	140	975
1999	21 556	1 470	2 766	153	2 217	44	119	1 125
2000	20 752	1 451	2 977	164	1 949	51	114	1 091
2001	20 397	1 498	3 172	151	1 932	45	105	1 075
2002	19 027	1 447	3 299	156	1 544	37	109	1 047
2003	18 035	1 418	3 342	122	1 439	32	99	942
2004	16 678	1 407	2 887	143	1 226	39	108	952
2005	16 103	1 300	2 609	128	1 263	34	99	984
2006	15 185	1 307	2 459	126	1 197	25	83	870
2007	14 782	1 338	2 501	150	994	16	91	844
2008	13 984	1 230	2 320	127	920	20	89	820
2009	13 746	1 303	2 420	125	961	14	91	789
2010	12 990	1 215	2 253	106	932	17	86	665
2011	12 495	1 179	2 274	105	804	21	94	708
2012	12 410	1 141	2 143	107	848	17	89	736
2013	11 881	1 179	2 011	115	800	26	66	685
2014	11 299	1 016	1 904	112	739	34	84	683
2015	11 059	952	1 856	101	683	34	75	650
2016	10 865	954	1 858	108	694	35	73	552
2017	10 808	918	1 852	89	711	33	76	571
2018	10 241	801	1 737	116	651	33	79	542
2019	9 803	852	1 593	94	658	30	57	514
2020	8 480	724	1 366	91	543	33	53	424
2021	8 688	726	1 408	113	622	25	54	428

3 Straßenverkehrsunfälle

3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1 454	2 729	2 429	595	123	1 246	1 205	553	1 027
1 534	2 838	2 111	585	105	1 322	1 242	549	965
1 391	2 676	2 003	589	96	1 227	1 120	540	896
1 256	2 854	2 111	587	101	1 221	993	500	855
1 254	3 087	2 032	615	110	1 269	1 016	579	783
1 192	2 948	1 998	611	85	1 141	913	552	817
1 029	2 960	2 100	556	88	1 157	814	505	756
949	2 961	1 820	506	120	990	791	493	639
934	2 547	1 762	550	112	925	694	451	645
738	2 337	1 669	516	117	827	672	466	581
726	2 326	1 530	503	123	785	598	428	553
646	2 161	1 462	477	120	716	658	356	499
560	2 168	1 414	457	108	717	561	402	518
482	2 111	1 363	436	88	587	527	395	495
511	1 927	1 219	449	93	601	503	360	420
444	1 968	1 328	437	74	536	486	326	354
374	1 908	1 190	359	73	521	408	378	387
359	1 915	1 116	361	70	536	450	397	365
357	1 834	1 090	365	69	486	415	420	306
332	1 738	1 065	338	81	452	347	408	291
346	1 750	1 033	355	60	466	351	361	317
324	1 642	1 038	337	55	436	350	375	283
340	1 684	1 029	349	58	369	337	374	263
337	1 482	916	347	67	428	330	354	249
292	1 497	947	314	65	402	302	379	177
242	1 324	907	277	55	348	283	310	132
291	1 370	916	286	56	358	278	339	114
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1 761	3 129	4 744	698	163	1 751	1 530	690	1 200
1 842	3 226	3 470	669	141	1 808	1 551	693	1 181
1 662	3 108	3 485	688	134	1 637	1 388	671	1 067
1 494	3 268	4 140	684	132	1 628	1 274	615	1 013
1 492	3 535	3 244	706	151	1 655	1 261	704	914
1 406	3 394	3 118	695	120	1 447	1 141	689	945
1 227	3 439	2 933	636	146	1 496	1 010	646	886
1 111	3 407	2 466	595	162	1 279	965	644	759
1 071	2 969	2 367	648	144	1 228	863	603	748
885	2 753	2 340	615	158	1 080	828	580	677
856	2 701	2 306	609	173	1 028	758	588	667
781	2 551	2 173	569	152	949	804	516	623
673	2 545	2 144	542	125	900	735	562	622
585	2 510	2 098	527	134	800	688	530	586
616	2 284	1 979	523	120	799	666	524	532
510	2 269	2 058	528	104	707	612	484	444
457	2 274	1 866	450	97	700	504	493	469
436	2 296	1 827	450	106	712	542	526	434
430	2 200	1 738	436	93	662	514	545	381
393	2 098	1 756	423	110	626	436	518	367
410	2 063	1 740	430	87	655	455	474	394
410	1 992	1 771	416	73	610	458	493	368
412	2 028	1 792	436	91	533	444	490	332
414	1 833	1 668	430	100	602	418	476	341
374	1 818	1 625	384	85	563	394	508	254
297	1 657	1 409	342	86	483	367	419	186
355	1 656	1 403	344	79	514	365	436	160

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.1 Insgesamt

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Innerhalb von Ortschaften								
1995	8 416	326	515	410	1 109	51	122	239
1996	6 910	279	421	389	910	51	165	258
1997	6 531	310	431	296	768	42	151	232
1998	6 903	277	395	196	592	57	197	245
1999	6 056	307	436	199	663	48	155	304
2000	5 656	320	433	207	571	61	165	275
2001	5 354	332	439	200	558	54	136	288
2002	4 877	312	524	191	464	42	153	314
2003	4 643	327	549	164	435	35	123	260
2004	4 569	340	519	192	396	49	155	257
2005	4 748	382	420	155	393	38	144	367
2006	4 515	299	465	163	361	28	103	268
2007	4 341	365	480	190	311	22	121	270
2008	4 281	378	429	151	336	23	126	252
2009	4 148	410	393	146	305	17	123	245
2010	3 952	419	450	136	295	18	108	199
2011	3 901	399	486	142	277	25	140	215
2012	3 988	335	507	141	291	27	131	232
2013	3 794	376	453	147	281	28	77	287
2014	3 792	313	436	150	258	45	122	236
2015	3 753	340	500	136	241	39	101	209
2016	3 814	311	492	148	261	39	95	197
2017	3 745	282	465	125	263	48	99	183
2018	3 778	300	448	151	244	43	113	182
2019	3 611	308	470	121	267	48	78	179
2020	2 960	256	384	116	231	42	64	124
2021	3 009	232	461	176	211	29	79	123
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1995	23 808	1 747	2 868	–	3 543	–	3	1 068
1996	23 638	1 654	2 941	1	3 302	8	–	1 046
1997	22 446	1 658	2 790	–	3 240	4	–	1 064
1998	21 703	1 520	2 882	–	2 683	8	–	938
1999	21 964	1 544	2 948	–	2 403	–	–	1 125
2000	21 169	1 530	3 041	–	2 060	–	–	1 103
2001	21 004	1 676	3 354	–	2 019	–	–	1 062
2002	19 517	1 569	3 328	–	1 637	–	–	981
2003	18 362	1 489	3 240	–	1 505	2	1	912
2004	16 926	1 542	2 821	–	1 256	1	–	892
2005	15 707	1 368	2 608	–	1 295	–	–	870
2006	14 859	1 356	2 446	–	1 226	–	1	857
2007	14 423	1 328	2 469	–	1 001	–	–	767
2008	13 312	1 216	2 241	–	833	–	–	739
2009	12 834	1 286	2 361	–	932	–	3	698
2010	12 193	1 153	2 138	–	890	–	–	619
2011	11 851	1 144	2 208	–	712	–	–	662
2012	11 647	1 085	2 045	–	808	1	5	680
2013	11 063	1 147	1 905	–	743	5	2	576
2014	10 466	1 008	1 772	–	761	–	1	586
2015	10 161	865	1 690	–	628	1	–	617
2016	9 714	913	1 667	–	593	–	2	515
2017	9 726	869	1 677	–	651	1	1	557
2018	9 007	711	1 641	–	579	–	1	467
2019	8 781	794	1 417	–	578	1	1	486
2020	7 494	635	1 168	–	466	–	–	403
2021	7 804	654	1 208	–	578	–	–	409
auf Autobahnen								
1995	2 463	142	364	1	247	9	3	165
1996	2 178	143	370	1	202	13	7	158
1997	1 855	144	306	2	136	15	8	143
1998	1 646	137	309	–	77	7	7	141
1999	1 599	145	308	–	86	11	3	172
2000	1 805	166	495	3	96	8	5	151
2001	1 543	154	422	1	65	5	2	132
2002	1 718	212	600	4	54	5	5	144
2003	1 406	116	544	–	43	7	8	97
2004	1 152	115	417	–	31	5	7	140
2005	1 152	99	411	–	26	4	2	152
2006	976	92	340	2	24	1	3	117
2007	975	120	278	3	37	–	3	115
2008	882	89	322	1	40	4	4	96
2009	938	78	284	1	41	–	2	90
2010	771	71	259	–	30	–	1	64
2011	705	100	239	–	11	2	1	72
2012	650	64	213	–	36	–	–	73
2013	629	63	190	1	26	1	–	64
2014	589	55	186	–	8	1	–	49
2015	521	43	177	–	11	2	1	55
2016	579	49	175	–	17	3	1	43
2017	573	55	192	1	22	2	1	52
2018	454	30	120	–	17	–	3	31
2019	407	38	127	–	18	–	–	27
2020	373	35	98	–	17	2	3	26
2021	392	33	91	–	7	3	1	42

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.1 Insgesamt

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Innerhalb von Ortschaften								
432	554	2 880	136	53	717	465	167	240
448	497	1 744	107	51	669	427	199	295
361	555	1 892	125	45	556	365	178	224
331	568	2 518	132	41	568	386	174	226
342	621	1 574	124	53	555	332	158	185
308	611	1 445	112	49	411	326	187	175
271	634	1 102	106	84	492	270	203	185
204	628	860	120	62	385	228	220	170
180	580	831	137	52	406	233	192	139
187	566	892	140	53	337	215	140	131
159	544	1 029	140	73	331	218	212	143
189	527	1 054	123	49	310	203	215	158
146	502	963	117	26	245	241	208	134
150	533	927	130	67	265	211	190	113
136	478	950	100	33	254	209	215	134
80	396	997	119	36	210	163	214	112
109	478	882	122	35	237	108	147	99
97	505	970	114	49	225	107	166	91
91	470	859	81	28	219	130	179	88
80	493	937	107	32	229	109	134	111
76	404	942	104	37	255	131	151	87
107	469	932	102	23	235	138	150	115
105	434	1 009	104	39	212	140	146	91
110	450	950	99	46	225	126	163	128
103	410	902	93	26	204	124	184	94
79	426	633	81	38	180	108	135	63
84	377	627	81	32	196	113	129	59
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
2 086	3 534	2 662	729	167	1 663	1 626	687	1 425
2 209	3 636	2 438	748	130	1 886	1 687	671	1 281
1 979	3 437	2 334	722	117	1 695	1 554	622	1 230
1 811	3 710	2 588	718	121	1 649	1 334	609	1 132
1 769	3 982	2 536	768	135	1 689	1 351	699	1 015
1 698	3 882	2 481	742	99	1 527	1 240	665	1 101
1 476	3 830	2 626	668	115	1 526	1 070	616	966
1 309	3 828	2 241	610	154	1 360	1 065	599	836
1 262	3 338	2 235	665	130	1 286	896	569	832
1 061	3 072	2 152	649	136	1 098	898	586	762
960	2 905	1 924	625	145	1 015	804	495	693
859	2 708	1 873	596	149	923	835	413	617
748	2 860	1 766	566	131	961	718	466	642
667	2 686	1 698	585	104	758	691	472	622
650	2 354	1 499	534	106	758	668	456	529
594	2 474	1 594	533	89	673	623	391	422
490	2 444	1 523	430	89	699	519	477	454
453	2 458	1 430	448	78	676	550	486	444
468	2 328	1 355	453	79	598	514	522	368
445	2 205	1 336	409	95	558	442	492	356
438	2 229	1 279	458	69	609	457	444	377
440	2 089	1 255	402	65	560	427	457	329
469	2 083	1 273	413	64	475	408	478	307
443	1 853	1 106	430	72	558	414	431	301
369	1 901	1 213	379	71	499	378	488	206
298	1 701	1 121	337	58	407	338	403	159
379	1 718	1 118	347	74	421	349	422	127
auf Autobahnen								
12	333	779	113	10	84	78	62	61
8	300	617	72	7	90	53	65	72
10	298	433	85	6	75	47	54	93
10	260	400	64	8	67	29	69	61
7	294	229	58	2	106	36	90	52
7	252	251	92	8	108	27	86	50
4	206	234	69	5	86	31	71	56
8	212	202	63	17	57	19	77	39
5	150	166	104	9	50	37	41	29
8	111	138	43	11	35	17	49	25
6	160	125	38	22	31	7	58	11
4	129	116	43	10	14	13	49	19
3	118	121	48	7	28	14	53	27
4	95	109	28	12	15	15	35	13
5	94	166	75	10	19	7	55	11
1	96	131	37	5	5	8	42	21
5	70	105	13	8	15	13	31	20
2	68	75	21	6	21	15	43	13
-	69	94	25	9	14	15	43	15
5	60	109	22	17	14	12	36	15
-	48	77	28	6	11	8	32	22
10	59	97	27	4	19	13	39	23
8	43	94	20	8	14	18	27	16
15	59	77	29	5	12	10	27	19
10	41	63	22	4	9	12	28	8
6	35	60	19	7	22	12	27	4
13	46	74	13	8	18	4	32	7

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.1 Insgesamt

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1995	26 271	1 889	3 232	1	3 790	9	6	1 233
1996	25 816	1 797	3 311	2	3 504	21	7	1 204
1997	24 301	1 802	3 096	2	3 376	19	8	1 207
1998	23 349	1 657	3 191	–	2 760	15	7	1 079
1999	23 563	1 689	3 256	–	2 489	11	3	1 297
2000	22 974	1 696	3 536	3	2 156	8	5	1 254
2001	22 547	1 830	3 776	1	2 084	5	2	1 194
2002	21 235	1 781	3 928	4	1 691	5	5	1 125
2003	19 768	1 605	3 784	–	1 548	9	9	1 009
2004	18 078	1 657	3 238	–	1 287	6	7	1 032
2005	16 859	1 467	3 019	–	1 321	4	2	1 022
2006	15 835	1 448	2 786	2	1 250	1	4	974
2007	15 398	1 448	2 747	3	1 038	–	3	882
2008	14 194	1 305	2 563	1	873	4	4	835
2009	13 772	1 364	2 645	1	973	–	5	788
2010	12 964	1 224	2 397	–	920	–	1	683
2011	12 556	1 244	2 447	–	723	2	1	734
2012	12 297	1 149	2 258	–	844	1	5	753
2013	11 692	1 210	2 095	1	769	6	2	640
2014	11 055	1 063	1 958	–	769	1	1	635
2015	10 682	908	1 867	–	639	3	1	672
2016	10 293	962	1 842	–	610	3	3	558
2017	10 299	924	1 869	1	673	3	2	609
2018	9 461	741	1 761	–	596	–	4	498
2019	9 188	832	1 544	–	596	1	1	513
2020	7 867	670	1 266	–	483	2	3	429
2021	8 196	687	1 299	–	585	3	1	451
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1995	34 687	2 215	3 747	411	4 899	60	128	1 472
1996	32 726	2 076	3 732	391	4 414	72	172	1 462
1997	30 832	2 112	3 527	298	4 144	61	159	1 439
1998	30 252	1 934	3 586	196	3 352	72	204	1 324
1999	29 619	1 996	3 692	199	3 152	59	158	1 601
2000	28 630	2 016	3 969	210	2 727	69	170	1 529
2001	27 901	2 162	4 215	201	2 642	59	138	1 482
2002	26 112	2 093	4 452	195	2 155	47	158	1 439
2003	24 411	1 932	4 333	164	1 983	44	132	1 269
2004	22 647	1 997	3 757	192	1 683	55	162	1 289
2005	21 607	1 849	3 439	155	1 714	42	146	1 389
2006	20 350	1 747	3 251	165	1 611	29	107	1 242
2007	19 739	1 813	3 227	193	1 349	22	124	1 152
2008	18 475	1 683	2 992	152	1 209	27	130	1 087
2009	17 920	1 774	3 038	147	1 278	17	128	1 033
2010	16 916	1 643	2 847	136	1 215	18	109	882
2011	16 457	1 643	2 933	142	1 000	27	141	949
2012	16 285	1 484	2 765	141	1 135	28	136	985
2013	15 486	1 586	2 548	148	1 050	34	79	927
2014	14 847	1 376	2 394	150	1 027	46	123	871
2015	14 435	1 248	2 367	136	880	42	102	881
2016	14 107	1 273	2 334	148	871	42	98	755
2017	14 044	1 206	2 334	126	936	51	101	792
2018	13 239	1 041	2 209	151	840	43	117	680
2019	12 799	1 140	2 014	121	863	49	79	692
2020	10 827	926	1 650	116	714	44	67	553
2021	11 205	919	1 760	176	796	32	80	574

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.1 Insgesamt

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
2 098	3 867	3 441	842	177	1 747	1 704	749	1 486
2 217	3 936	3 055	820	137	1 976	1 740	736	1 353
1 989	3 735	2 767	807	123	1 770	1 601	676	1 323
1 821	3 970	2 988	782	129	1 716	1 363	678	1 193
1 776	4 276	2 765	826	137	1 795	1 387	789	1 067
1 705	4 134	2 732	834	107	1 635	1 267	751	1 151
1 480	4 036	2 860	737	120	1 612	1 101	687	1 022
1 317	4 040	2 443	673	171	1 417	1 084	676	875
1 267	3 488	2 401	769	139	1 336	933	610	861
1 069	3 183	2 290	692	147	1 133	915	635	787
966	3 065	2 049	663	167	1 046	811	553	704
863	2 837	1 989	639	159	937	848	462	636
751	2 978	1 887	614	138	989	732	519	669
671	2 781	1 807	613	116	773	706	507	635
655	2 448	1 665	609	116	777	675	511	540
595	2 570	1 725	570	94	678	631	433	443
495	2 514	1 628	443	97	714	532	508	474
455	2 526	1 505	469	84	697	565	529	457
468	2 397	1 449	478	88	612	529	565	383
450	2 265	1 445	431	112	572	454	528	371
438	2 277	1 356	486	75	620	465	476	399
450	2 148	1 352	429	69	579	440	496	352
477	2 126	1 367	433	72	489	426	505	323
458	1 912	1 183	459	77	570	424	458	320
379	1 942	1 276	401	75	508	390	516	214
304	1 736	1 181	356	65	429	350	430	163
392	1 764	1 192	360	82	439	353	454	134
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
2 530	4 421	6 321	978	230	2 464	2 169	916	1 726
2 665	4 433	4 799	927	188	2 645	2 167	935	1 648
2 350	4 290	4 659	932	168	2 326	1 966	854	1 547
2 152	4 538	5 506	914	170	2 284	1 749	852	1 419
2 118	4 897	4 339	950	190	2 350	1 719	947	1 252
2 013	4 745	4 177	946	156	2 046	1 593	938	1 326
1 751	4 670	3 962	843	204	2 104	1 371	890	1 207
1 521	4 668	3 303	793	233	1 802	1 312	896	1 045
1 447	4 068	3 232	906	191	1 742	1 166	802	1 000
1 256	3 749	3 182	832	200	1 470	1 130	775	918
1 125	3 609	3 078	803	240	1 377	1 029	765	847
1 052	3 364	3 043	762	208	1 247	1 051	677	794
897	3 480	2 850	731	164	1 234	973	727	803
821	3 314	2 734	743	183	1 038	917	697	748
791	2 926	2 615	709	149	1 031	884	726	674
675	2 966	2 722	689	130	888	794	647	555
604	2 992	2 510	565	132	951	640	655	573
552	3 031	2 475	583	133	922	672	695	548
559	2 867	2 308	559	116	831	659	744	471
530	2 758	2 382	538	144	801	563	662	482
514	2 681	2 298	590	112	875	596	627	486
557	2 617	2 284	531	92	814	578	646	467
582	2 560	2 376	537	111	701	566	651	414
568	2 362	2 133	558	123	795	550	621	448
482	2 352	2 178	494	101	712	514	700	308
383	2 162	1 814	437	103	609	458	565	226
476	2 141	1 819	441	114	635	466	583	193

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.2 Getötete

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Innerhalb von Ortschaften								
1995	202	4	14	7	46	1	1	4
1996	221	6	7	15	46	1	5	9
1997	173	4	11	8	35	–	1	10
1998	168	12	12	4	14	1	2	5
1999	144	9	9	6	25	3	1	13
2000	144	9	7	6	24	1	2	9
2001	146	10	4	1	21	–	3	11
2002	173	13	19	7	21	–	3	10
2003	122	5	14	1	15	–	4	1
2004	125	9	12	4	17	–	–	5
2005	117	10	10	5	12	1	2	11
2006	101	3	14	4	6	–	2	5
2007	103	13	10	4	9	–	2	8
2008	111	7	14	2	10	–	2	9
2009	95	7	6	2	9	–	2	5
2010	88	6	13	2	10	1	2	3
2011	86	8	9	2	10	–	3	4
2012	67	6	8	1	9	1	–	3
2013	67	8	9	2	10	1	1	4
2014	70	7	11	2	2	1	–	5
2015	63	1	5	4	11	3	–	3
2016	72	3	3	3	4	–	2	5
2017	70	4	8	2	10	–	2	1
2018	62	2	2	1	7	1	2	4
2019	56	9	2	2	4	–	2	3
2020	39	3	4	2	3	1	1	2
2021	57	4	7	4	4	–	2	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1995	1 947	145	242	–	344	–	2	77
1996	1 828	112	233	–	286	1	–	85
1997	1 794	130	223	–	293	–	–	85
1998	1 553	98	184	–	225	1	–	75
1999	1 557	111	188	–	213	–	–	88
2000	1 437	100	170	–	173	–	–	66
2001	1 395	102	197	–	158	–	–	79
2002	1 309	122	191	–	130	–	–	78
2003	1 275	115	172	–	117	–	–	58
2004	1 107	95	154	–	100	–	–	60
2005	950	60	144	–	94	–	–	40
2006	886	81	125	–	94	–	–	43
2007	896	78	127	–	89	–	–	54
2008	768	66	97	–	68	–	–	31
2009	707	66	102	–	67	–	–	49
2010	601	55	82	–	61	–	–	25
2011	714	54	111	–	58	–	–	34
2012	595	49	85	–	53	–	–	36
2013	507	39	90	–	50	–	–	23
2014	555	47	63	–	51	–	–	27
2015	517	39	59	–	58	–	–	28
2016	463	33	74	–	25	–	–	34
2017	474	39	83	–	41	–	–	22
2018	440	33	72	–	41	–	–	17
2019	437	40	47	–	33	–	–	25
2020	409	33	56	–	31	–	–	28
2021	359	24	40	–	48	–	–	22
auf Autobahnen								
1995	135	10	28	–	22	–	–	14
1996	137	1	39	1	19	2	–	11
1997	123	11	25	–	9	2	–	18
1998	89	12	16	–	5	–	–	10
1999	83	8	17	–	6	–	–	12
2000	107	10	21	–	12	–	–	11
2001	91	7	19	–	6	1	1	10
2002	95	9	27	–	2	–	–	16
2003	85	14	25	–	6	–	–	4
2004	65	9	14	–	2	–	–	5
2005	67	13	16	–	4	–	–	9
2006	47	7	14	–	3	–	–	4
2007	52	10	12	–	4	–	–	2
2008	52	7	18	–	1	–	–	7
2009	38	4	11	–	2	–	–	4
2010	35	2	12	–	3	–	–	1
2011	21	4	9	–	–	–	–	–
2012	34	4	6	–	5	–	–	3
2013	27	3	10	–	2	–	–	4
2014	19	1	10	–	1	–	–	1
2015	23	1	8	–	–	–	–	4
2016	26	2	5	–	1	–	–	3
2017	15	2	7	–	–	–	–	2
2018	17	–	4	–	2	–	–	–
2019	20	1	11	–	2	–	–	1
2020	18	2	–	–	–	–	–	5
2021	15	1	3	–	–	–	–	3

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.2 Getötete

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Innerhalb von Ortschaften								
18	13	35	3	–	22	21	5	8
24	12	20	1	1	36	23	9	6
18	16	18	6	–	24	8	5	9
23	13	22	4	–	29	10	5	12
10	23	12	1	3	13	9	2	5
16	17	16	3	1	9	12	4	8
10	10	24	2	2	23	9	5	11
12	26	19	8	1	13	7	4	10
4	20	19	5	1	12	12	3	6
11	17	23	3	1	7	7	6	3
4	4	22	6	1	7	9	7	6
10	17	19	–	1	4	9	3	4
7	7	24	1	1	2	7	4	4
1	12	32	1	4	4	4	5	4
5	15	23	–	–	4	3	9	5
3	9	22	2	2	7	3	3	–
5	10	20	3	–	2	4	2	4
1	3	14	2	–	6	4	9	–
1	8	8	–	–	8	2	3	2
1	8	15	1	3	6	2	3	3
6	8	15	1	1	3	1	1	–
3	14	17	2	–	8	4	3	1
6	3	17	2	–	6	4	1	4
4	5	11	1	–	5	6	5	6
3	10	7	1	–	4	4	2	3
3	5	4	–	1	7	2	1	–
1	5	13	1	1	5	5	3	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
199	287	173	47	10	128	133	41	119
191	287	171	39	8	150	124	46	95
187	290	173	41	5	126	117	44	80
154	305	153	38	7	97	95	37	84
171	287	129	42	7	101	89	41	90
172	272	140	44	7	95	90	27	81
114	276	137	43	6	101	77	40	65
107	258	136	34	8	105	57	29	54
120	266	132	43	12	83	61	37	59
70	224	122	38	8	78	63	46	49
70	217	132	33	4	50	49	22	35
61	169	108	31	8	57	48	29	32
42	216	89	31	7	51	45	35	32
45	189	90	32	5	47	37	22	39
61	138	75	28	4	41	28	22	26
41	138	67	26	5	29	34	19	19
39	177	85	30	6	33	37	28	22
22	146	69	20	5	40	29	16	25
23	109	65	23	4	22	29	13	17
27	147	64	18	5	32	34	27	13
19	132	61	25	1	34	27	17	17
18	103	72	19	3	18	19	26	19
26	100	64	14	2	27	23	22	11
30	87	40	26	4	31	26	22	11
19	110	53	17	4	23	35	22	9
20	116	45	9	3	15	23	21	9
15	90	55	9	–	12	26	12	6
auf Autobahnen								
1	12	24	6	–	4	5	1	8
1	20	14	5	–	4	3	5	12
–	20	10	5	2	4	2	3	12
–	13	6	4	–	7	1	5	10
–	14	8	3	–	6	3	2	4
–	18	9	6	–	7	3	2	8
–	9	11	7	–	4	2	4	10
–	12	9	1	–	7	2	7	3
1	6	12	5	1	–	6	3	2
–	12	8	4	–	4	4	2	1
–	10	7	–	2	2	2	2	–
–	7	3	3	–	1	2	3	–
–	7	5	4	–	4	1	2	1
–	8	4	–	–	3	1	1	2
–	3	3	4	–	1	–	6	–
–	4	10	–	–	–	–	1	2
–	3	2	–	1	1	–	1	–
1	3	2	3	–	2	3	2	–
–	1	4	–	–	1	–	2	–
1	1	2	–	1	1	–	–	–
–	1	3	1	–	4	–	1	–
–	1	10	1	–	2	–	1	–
–	–	2	–	–	1	1	–	–
–	3	5	–	1	–	–	–	2
–	–	4	–	–	–	–	1	–
1	–	6	–	1	1	–	1	1
1	1	1	1	–	4	–	–	–

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.2 Getötete

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1995	2 082	155	270	–	366	–	2	91
1996	1 965	113	272	1	305	3	–	96
1997	1 917	141	248	–	302	2	–	103
1998	1 642	110	200	–	230	1	–	85
1999	1 640	119	205	–	219	–	–	100
2000	1 544	110	191	–	185	–	–	77
2001	1 486	109	216	–	164	1	1	89
2002	1 404	131	218	–	132	–	–	94
2003	1 360	129	197	–	123	–	–	62
2004	1 172	104	168	–	102	–	–	65
2005	1 017	73	160	–	98	–	–	49
2006	933	88	139	–	97	–	–	47
2007	948	88	139	–	93	–	–	56
2008	820	73	115	–	69	–	–	38
2009	745	70	113	–	69	–	–	53
2010	636	57	94	–	64	–	–	26
2011	735	58	120	–	58	–	–	34
2012	629	53	91	–	58	–	–	39
2013	534	42	100	–	52	–	–	27
2014	574	48	73	–	52	–	–	28
2015	540	40	67	–	58	–	–	32
2016	489	35	79	–	26	–	–	37
2017	489	41	90	–	41	–	–	24
2018	457	33	76	–	43	–	–	17
2019	457	41	58	–	35	–	–	26
2020	427	35	56	–	31	–	–	33
2021	374	25	43	–	48	–	–	25
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1995	2 284	159	284	7	412	1	3	95
1996	2 186	119	279	16	351	4	5	105
1997	2 090	145	259	8	337	2	1	113
1998	1 810	122	212	4	244	2	2	90
1999	1 784	128	214	6	244	3	1	113
2000	1 688	119	198	6	209	1	2	86
2001	1 632	119	220	1	185	1	4	100
2002	1 577	144	237	7	153	–	3	104
2003	1 482	134	211	1	138	–	4	63
2004	1 297	113	180	4	119	–	–	70
2005	1 134	83	170	5	110	1	2	60
2006	1 034	91	153	4	103	–	2	52
2007	1 051	101	149	4	102	–	2	64
2008	931	80	129	2	79	–	2	47
2009	840	77	119	2	78	–	2	58
2010	724	63	107	2	74	1	2	29
2011	821	66	129	2	68	–	3	38
2012	696	59	99	1	67	1	–	42
2013	601	50	109	2	62	1	1	31
2014	644	55	84	2	54	1	–	33
2015	603	41	72	4	69	3	–	35
2016	561	38	82	3	30	–	2	42
2017	559	45	98	2	51	–	2	25
2018	519	35	78	1	50	1	2	21
2019	513	50	60	2	39	–	2	29
2020	466	38	60	2	34	1	1	35
2021	431	29	50	4	52	–	2	25

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.2 Getötete

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
200	299	197	53	10	132	138	42	127
192	307	185	44	8	154	127	51	107
187	310	183	46	7	130	119	47	92
154	318	159	42	7	104	96	42	94
171	301	137	45	7	107	92	43	94
172	290	149	50	7	102	93	29	89
114	285	148	50	6	105	79	44	75
107	270	145	35	8	112	59	36	57
121	272	144	48	13	83	67	40	61
70	236	130	42	8	82	67	48	50
70	227	139	33	6	52	51	24	35
61	176	111	34	8	58	50	32	32
42	223	94	35	7	55	46	37	33
45	197	94	32	5	50	38	23	41
61	141	78	32	4	42	28	28	26
41	142	77	26	5	29	34	20	21
39	180	87	30	7	34	37	29	22
23	149	71	23	5	42	32	18	25
23	110	69	23	4	23	29	15	17
28	148	66	18	6	33	34	27	13
19	133	64	26	1	38	27	18	17
18	104	82	20	3	20	19	27	19
26	100	66	14	2	28	24	22	11
30	90	45	26	5	31	26	22	13
19	110	57	17	4	23	35	23	9
21	116	51	9	4	16	23	22	10
16	91	56	10	–	16	26	12	6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
218	312	232	56	10	154	159	47	135
216	319	205	45	9	190	150	60	113
205	326	201	52	7	154	127	52	101
177	331	181	46	7	133	106	47	106
181	324	149	46	10	120	101	45	99
188	307	165	53	8	111	105	33	97
124	295	172	52	8	128	88	49	86
119	296	164	43	9	125	66	40	67
125	292	163	53	14	95	79	43	67
81	253	153	45	9	89	74	54	53
74	231	161	39	7	59	60	31	41
71	193	130	34	9	62	59	35	36
49	230	118	36	8	57	53	41	37
46	209	126	33	9	54	42	28	45
66	156	101	32	4	46	31	37	31
44	151	99	28	7	36	37	23	21
44	190	107	33	7	36	41	31	26
24	152	85	25	5	48	36	27	25
24	118	77	23	4	31	31	18	19
29	156	81	19	9	39	36	30	16
25	141	79	27	2	41	28	19	17
21	118	99	22	3	28	23	30	20
32	103	83	16	2	34	28	23	15
34	95	56	27	5	36	32	27	19
22	120	64	18	4	27	39	25	12
24	121	55	9	5	23	25	23	10
17	96	69	11	1	21	31	15	8

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.3 Schwerverletzte

	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Innerhalb von Ortschaften								
1995	2 793	112	155	103	512	9	24	68
1996	2 319	97	135	96	388	10	37	63
1997	2 217	114	150	78	360	11	26	74
1998	2 093	97	132	45	244	14	23	84
1999	1 868	84	139	49	299	13	19	86
2000	1 783	101	144	56	221	21	28	85
2001	1 641	111	140	53	195	17	25	88
2002	1 531	103	126	41	172	9	25	88
2003	1 355	93	154	32	165	9	15	63
2004	1 360	102	155	47	139	9	27	73
2005	1 323	89	101	35	160	4	29	97
2006	1 291	88	128	55	141	10	11	66
2007	1 238	111	139	55	93	1	30	79
2008	1 161	93	97	38	129	6	14	60
2009	1 167	118	95	40	104	6	21	60
2010	1 025	110	115	22	102	2	21	48
2011	1 175	120	124	44	98	8	25	63
2012	1 054	104	111	37	85	3	13	80
2013	1 029	112	108	46	97	10	18	60
2014	1 062	96	98	33	102	8	23	54
2015	1 054	104	108	35	75	13	22	52
2016	1 060	77	128	47	99	5	29	43
2017	1 088	69	132	43	90	14	12	43
2018	1 112	66	128	39	97	8	28	40
2019	1 014	82	107	31	82	13	19	48
2020	832	59	83	38	93	8	18	40
2021	824	53	99	58	60	8	36	26
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1995	11 198	784	1 241	–	1 885	–	–	462
1996	11 050	731	1 269	–	1 789	1	–	453
1997	10 403	731	1 195	–	1 658	1	–	454
1998	9 629	665	1 153	–	1 357	2	–	371
1999	9 379	648	1 160	–	1 192	–	–	439
2000	8 887	661	1 152	–	987	–	–	445
2001	8 390	650	1 175	–	944	–	–	414
2002	7 566	601	1 140	–	762	–	–	376
2003	7 043	575	1 095	–	693	1	–	367
2004	6 556	601	928	–	552	–	–	340
2005	5 832	519	809	–	606	–	–	325
2006	5 517	529	812	–	569	–	–	332
2007	5 350	501	812	–	464	–	–	283
2008	4 927	447	763	–	391	–	–	263
2009	4 782	489	777	–	409	–	–	242
2010	4 171	465	688	–	341	–	–	218
2011	4 275	478	674	–	310	–	–	232
2012	4 299	414	655	–	356	–	1	289
2013	3 990	482	597	–	332	2	1	222
2014	4 001	408	608	–	334	–	–	233
2015	3 861	362	556	–	293	1	–	242
2016	3 696	381	507	–	283	–	–	189
2017	3 615	311	534	–	337	1	–	222
2018	3 438	270	527	–	262	–	–	179
2019	3 395	271	481	–	268	–	–	198
2020	2 831	232	354	–	214	–	–	146
2021	2 773	236	375	–	204	–	–	146
auf Autobahnen								
1995	812	51	121	–	120	5	–	67
1996	740	57	114	–	102	4	2	40
1997	659	56	101	–	68	6	2	44
1998	543	51	101	–	35	3	2	43
1999	590	45	102	–	32	3	–	58
2000	683	68	150	–	46	2	1	52
2001	498	47	116	1	28	2	1	40
2002	539	91	151	–	24	2	1	43
2003	450	39	126	–	16	2	3	33
2004	342	39	113	–	8	1	1	39
2005	356	30	111	–	8	–	1	48
2006	313	32	91	–	9	–	2	44
2007	315	35	73	1	17	–	–	43
2008	262	22	87	–	15	1	–	35
2009	293	30	69	–	14	–	1	31
2010	235	18	77	–	9	–	–	18
2011	241	35	74	–	6	–	1	21
2012	241	26	65	–	18	–	–	31
2013	225	27	61	–	11	1	–	22
2014	223	23	54	–	5	1	–	19
2015	181	15	60	–	5	1	1	20
2016	221	17	61	–	12	1	1	19
2017	226	18	67	1	14	2	1	14
2018	155	10	28	–	10	–	–	9
2019	155	10	40	–	9	–	–	6
2020	140	6	48	–	8	–	1	9
2021	150	10	36	–	2	–	–	10

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.3 Schwerverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Innerhalb von Ortschaften								
187	166	657	56	11	356	213	47	117
188	171	427	37	11	297	179	54	129
151	178	457	41	10	270	154	49	94
127	175	530	44	12	272	137	53	104
128	172	361	41	18	239	114	32	74
125	173	366	25	9	184	124	42	79
99	163	278	36	16	207	94	47	72
67	181	280	42	22	160	87	56	72
66	154	228	32	8	156	83	37	60
52	146	254	46	10	151	75	28	46
63	128	285	25	13	113	74	57	50
57	130	282	30	8	122	55	50	58
40	115	278	26	5	90	74	45	57
46	144	249	31	15	87	63	51	38
34	127	286	26	5	103	50	62	30
24	84	256	18	5	80	42	55	41
42	124	301	23	7	102	28	37	29
36	129	261	22	12	61	29	36	35
22	101	240	20	9	75	44	33	34
29	112	272	28	15	82	40	33	37
20	87	309	27	8	82	42	39	31
25	116	257	25	3	92	46	32	36
43	90	326	25	14	78	40	37	32
29	119	300	26	15	97	53	30	37
33	96	286	19	–	75	43	50	30
19	98	191	23	11	59	35	32	25
24	92	182	21	6	73	38	25	23
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1 047	1 502	1 250	313	66	854	812	267	715
1 056	1 521	1 135	334	41	999	804	259	658
976	1 424	1 117	305	43	869	771	247	612
858	1 435	1 136	313	45	911	574	231	578
796	1 515	1 125	326	41	824	592	242	479
742	1 434	1 084	337	27	718	563	221	516
652	1 374	1 104	274	28	698	434	216	427
540	1 317	929	228	41	598	468	198	368
505	1 157	885	234	36	568	366	186	375
468	1 140	901	250	43	453	363	193	324
342	1 078	789	213	31	414	282	154	270
325	937	731	189	44	371	310	128	240
296	970	654	199	33	429	289	162	258
255	914	689	188	28	316	272	166	235
245	828	608	195	42	330	246	163	208
196	795	566	166	24	270	204	89	149
178	836	580	147	31	297	207	143	162
158	852	581	168	26	290	199	140	170
180	765	519	149	14	208	213	171	135
155	801	556	153	30	241	175	169	138
181	761	525	186	26	263	191	141	133
163	738	517	157	25	251	178	161	146
161	702	528	157	26	196	169	151	120
183	673	478	149	21	267	161	129	139
158	655	535	153	23	246	152	168	87
116	603	495	121	23	192	128	144	63
126	566	464	125	24	158	151	141	57
auf Autobahnen								
3	111	168	33	3	47	33	19	31
6	88	164	31	2	50	31	21	28
1	106	125	31	2	34	21	19	43
3	82	104	26	1	30	12	26	24
5	92	102	27	–	52	15	33	24
6	86	104	36	3	58	12	32	27
1	47	92	32	1	34	12	22	22
3	65	61	19	6	22	10	23	18
–	30	57	58	2	29	23	17	15
4	30	48	14	3	12	9	11	10
3	48	50	10	7	15	4	17	4
–	39	42	18	3	2	10	13	8
3	46	41	15	–	12	7	8	14
–	18	39	12	5	7	5	12	4
4	33	47	28	2	12	3	17	2
1	33	50	8	2	2	3	9	5
1	27	43	2	2	10	4	8	7
–	24	31	9	2	3	11	16	5
–	22	33	9	3	4	7	20	5
2	24	50	7	8	9	3	10	8
–	13	26	7	2	7	2	15	7
4	27	36	6	3	5	6	15	8
3	22	40	10	3	7	7	7	10
8	19	28	14	2	3	3	10	11
8	13	35	12	2	4	6	9	1
2	11	24	6	1	10	6	7	1
6	16	30	4	5	13	3	12	3

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.3 Schwerverletzte

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1995	12 010	835	1 362	–	2 005	5	–	529
1996	11 790	788	1 383	–	1 891	5	2	493
1997	11 062	787	1 296	–	1 726	7	2	498
1998	10 172	716	1 254	–	1 392	5	2	414
1999	9 969	693	1 262	–	1 224	3	–	497
2000	9 570	729	1 302	–	1 033	2	1	497
2001	8 888	697	1 291	1	972	2	1	454
2002	8 105	692	1 291	–	786	2	1	419
2003	7 493	614	1 221	–	709	3	3	400
2004	6 898	640	1 041	–	560	1	1	379
2005	6 187	549	920	–	614	–	–	373
2006	5 830	561	903	–	578	–	2	376
2007	5 665	536	885	1	481	–	–	326
2008	5 189	469	850	–	406	1	–	298
2009	5 075	519	846	–	423	–	1	273
2010	4 406	483	765	–	350	–	–	236
2011	4 516	513	748	–	316	–	1	253
2012	4 540	440	720	–	374	–	1	320
2013	4 215	509	658	–	343	3	1	244
2014	4 224	431	662	–	339	1	–	252
2015	4 042	377	616	–	298	2	1	262
2016	3 917	398	568	–	295	1	1	208
2017	3 841	329	601	1	351	3	1	236
2018	3 593	280	555	–	272	–	–	188
2019	3 550	281	521	–	277	–	–	204
2020	2 971	238	402	–	222	–	1	155
2021	2 923	246	411	–	206	–	–	156
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1995	14 803	947	1 517	103	2 517	14	24	597
1996	14 109	885	1 518	96	2 279	15	39	556
1997	13 279	901	1 446	78	2 086	18	28	572
1998	12 265	813	1 386	45	1 636	19	25	498
1999	11 837	777	1 401	49	1 523	16	19	583
2000	11 353	830	1 446	56	1 254	23	29	582
2001	10 529	808	1 431	54	1 167	19	26	542
2002	9 636	795	1 417	41	958	11	26	507
2003	8 848	707	1 375	32	874	12	18	463
2004	8 258	742	1 196	47	699	10	28	452
2005	7 510	638	1 021	35	774	4	29	470
2006	7 121	649	1 031	55	719	10	13	442
2007	6 903	647	1 024	56	574	1	30	405
2008	6 350	562	947	38	535	7	14	358
2009	6 242	637	941	40	527	6	22	333
2010	5 431	593	880	22	452	2	21	284
2011	5 691	633	872	44	414	8	26	316
2012	5 594	544	831	37	459	3	14	400
2013	5 244	621	766	46	440	13	19	304
2014	5 286	527	760	33	441	9	23	306
2015	5 096	481	724	35	373	15	23	314
2016	4 977	475	696	47	394	6	30	251
2017	4 929	398	733	44	441	17	13	279
2018	4 705	346	683	39	369	8	28	228
2019	4 564	363	628	31	359	13	19	252
2020	3 803	297	485	38	315	8	19	195
2021	3 747	299	510	58	266	8	36	182

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.3 Schwerverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1 050	1 613	1 418	346	69	901	845	286	746
1 062	1 609	1 299	365	43	1 049	835	280	686
977	1 530	1 242	336	45	903	792	266	655
861	1 517	1 240	339	46	941	586	257	602
801	1 607	1 227	353	41	876	607	275	503
748	1 520	1 188	373	30	776	575	253	543
653	1 421	1 196	306	29	732	446	238	449
543	1 382	990	247	47	620	478	221	386
505	1 187	942	292	38	597	389	203	390
472	1 170	949	264	46	465	372	204	334
345	1 126	839	223	38	429	286	171	274
325	976	773	207	47	373	320	141	248
299	1 016	695	214	33	441	296	170	272
255	932	728	200	33	323	277	178	239
249	861	655	223	44	342	249	180	210
197	828	616	174	26	272	207	98	154
179	863	623	149	33	307	211	151	169
158	876	612	177	28	293	210	156	175
180	787	552	158	17	212	220	191	140
157	825	606	160	38	250	178	179	146
181	774	551	193	28	270	193	156	140
167	765	553	163	28	256	184	176	154
164	724	568	167	29	203	176	158	130
191	692	506	163	23	270	164	139	150
166	668	570	165	25	250	158	177	88
118	614	519	127	24	202	134	151	64
132	582	494	129	29	171	154	153	60
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1 237	1 779	2 075	402	80	1 257	1 058	333	863
1 250	1 780	1 726	402	54	1 346	1 014	334	815
1 128	1 708	1 699	377	55	1 173	946	315	749
988	1 692	1 770	383	58	1 213	723	310	706
929	1 779	1 588	394	59	1 115	721	307	577
873	1 693	1 554	398	39	960	699	295	622
752	1 584	1 474	342	45	939	540	285	521
610	1 563	1 270	289	69	780	565	277	458
571	1 341	1 170	324	46	753	472	240	450
524	1 316	1 203	310	56	616	447	232	380
408	1 254	1 124	248	51	542	360	228	324
382	1 106	1 055	237	55	495	375	191	306
339	1 131	973	240	38	531	370	215	329
301	1 076	977	231	48	410	340	229	277
283	988	941	249	49	445	299	242	240
221	912	872	192	31	352	249	153	195
221	987	924	172	40	409	239	188	198
194	1 005	873	199	40	354	239	192	210
202	888	792	178	26	287	264	224	174
186	937	878	188	53	332	218	212	183
201	861	860	220	36	352	235	195	171
192	881	810	188	31	348	230	208	190
207	814	894	192	43	281	216	195	162
220	811	806	189	38	367	217	169	187
199	764	856	184	25	325	201	227	118
137	712	710	150	35	261	169	183	89
156	674	676	150	35	244	192	178	83

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.4 Leichtverletzte

	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
innerhalb von Ortschaften								
1995	5 421	210	346	300	551	41	97	167
1996	4 370	176	279	278	476	40	123	186
1997	4 141	192	270	210	373	31	124	148
1998	4 642	168	251	147	334	42	172	156
1999	4 044	214	288	144	339	32	135	205
2000	3 729	210	282	145	326	39	135	181
2001	3 567	211	295	146	342	37	108	189
2002	3 173	196	379	143	271	33	125	216
2003	3 166	229	381	131	255	26	104	196
2004	3 084	229	352	141	240	40	128	179
2005	3 308	283	309	115	221	33	113	259
2006	3 123	208	323	104	214	18	90	197
2007	3 000	241	331	131	209	21	89	183
2008	3 009	278	318	111	197	17	110	183
2009	2 886	285	292	104	192	11	100	180
2010	2 839	303	322	112	183	15	85	148
2011	2 640	271	353	96	169	17	112	148
2012	2 867	225	388	103	197	23	118	149
2013	2 698	256	336	99	174	17	58	223
2014	2 660	210	327	115	154	36	99	177
2015	2 636	235	387	97	155	23	79	154
2016	2 682	231	361	98	158	34	64	149
2017	2 587	209	325	80	163	34	85	139
2018	2 604	232	318	111	140	34	83	138
2019	2 541	217	361	88	181	35	57	128
2020	2 089	194	297	76	135	33	45	82
2021	2 128	175	355	114	147	21	41	97
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
1995	10 663	818	1 385	–	1 314	–	1	529
1996	10 760	811	1 439	1	1 227	6	–	508
1997	10 249	797	1 372	–	1 289	3	–	525
1998	10 521	757	1 545	–	1 101	5	–	492
1999	11 028	785	1 600	–	998	–	–	598
2000	10 845	769	1 719	–	900	–	–	592
2001	11 219	924	1 982	–	917	–	–	569
2002	10 642	846	1 997	–	745	–	–	527
2003	10 044	799	1 973	–	695	1	1	487
2004	9 263	846	1 739	–	604	1	–	492
2005	8 925	789	1 655	–	595	–	–	505
2006	8 456	746	1 509	–	563	–	1	482
2007	8 177	749	1 530	–	448	–	–	430
2008	7 617	703	1 381	–	374	–	–	445
2009	7 345	731	1 482	–	456	–	3	407
2010	7 421	633	1 368	–	488	–	–	376
2011	6 862	612	1 423	–	344	–	–	396
2012	6 753	622	1 305	–	399	1	4	355
2013	6 566	626	1 218	–	361	3	1	331
2014	5 910	553	1 101	–	376	–	1	326
2015	5 783	464	1 075	–	277	–	–	347
2016	5 555	499	1 086	–	285	–	2	292
2017	5 637	519	1 060	–	273	–	1	313
2018	5 129	408	1 042	–	276	–	1	271
2019	4 949	483	889	–	277	1	1	263
2020	4 254	370	758	–	221	–	–	229
2021	4 672	394	793	–	326	–	–	241
auf Autobahnen								
1995	1 516	81	215	1	105	4	3	84
1996	1 301	85	217	–	81	7	5	107
1997	1 073	77	180	2	59	7	6	81
1998	1 014	74	192	–	37	4	5	88
1999	926	92	189	–	48	8	3	102
2000	1 015	88	324	3	38	6	4	88
2001	954	100	287	–	31	2	–	82
2002	1 084	112	422	4	28	3	4	85
2003	871	63	393	–	21	5	5	60
2004	745	67	290	–	21	4	6	96
2005	729	56	284	–	14	4	1	95
2006	616	53	235	2	12	1	1	69
2007	608	75	193	2	16	–	3	70
2008	568	60	217	1	24	3	4	54
2009	607	44	204	1	25	–	1	55
2010	501	51	170	–	18	–	1	45
2011	443	61	156	–	5	2	–	51
2012	375	34	142	–	13	–	–	39
2013	377	33	119	1	13	–	–	38
2014	347	31	122	–	2	–	–	29
2015	317	27	109	–	6	1	–	31
2016	332	30	109	–	4	2	–	21
2017	332	35	118	–	8	–	–	36
2018	282	20	88	–	5	–	3	22
2019	232	27	76	–	7	–	–	20
2020	215	27	50	–	9	2	2	12
2021	227	22	52	–	5	3	1	29

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.4 Leichtverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
innerhalb von Ortschaften								
227	375	2 188	77	42	339	231	115	115
236	314	1 297	69	39	336	225	136	160
192	361	1 417	78	35	262	203	124	121
181	380	1 966	84	29	267	239	116	110
204	426	1 201	82	32	303	209	124	106
167	421	1 063	84	39	218	190	141	88
162	461	800	68	66	262	167	151	102
125	421	561	70	39	212	134	160	88
110	406	584	100	43	238	138	152	73
124	403	615	91	42	179	133	106	82
92	412	722	109	59	211	135	148	87
122	380	753	93	40	184	139	162	96
99	380	661	90	20	153	160	159	73
103	377	646	98	48	174	144	134	71
97	336	641	74	28	147	156	144	99
53	303	719	99	29	123	118	156	71
62	344	561	96	28	133	76	108	66
60	373	695	90	37	158	74	121	56
68	361	611	61	19	136	84	143	52
50	373	650	78	14	141	67	98	71
50	309	618	76	28	170	88	111	56
79	339	658	75	20	135	88	115	78
56	341	666	77	25	128	96	108	55
77	326	639	72	31	123	67	128	85
67	304	609	73	26	125	77	132	61
57	323	438	58	26	114	71	102	38
59	280	432	59	25	118	70	101	34
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
840	1 745	1 239	369	91	681	681	379	591
962	1 828	1 132	375	81	737	759	366	528
816	1 723	1 044	376	69	700	666	331	538
799	1 970	1 299	367	69	641	665	341	470
802	2 180	1 282	400	87	764	670	416	446
784	2 176	1 257	361	65	714	587	417	504
710	2 180	1 385	351	81	727	559	360	474
662	2 253	1 176	348	105	657	540	372	414
637	1 915	1 218	388	82	635	469	346	398
523	1 708	1 129	361	85	567	472	347	389
548	1 610	1 003	379	110	551	473	319	388
473	1 602	1 034	376	97	495	477	256	345
410	1 674	1 023	336	91	481	384	269	352
367	1 583	919	365	71	395	382	284	348
344	1 388	816	311	60	387	394	271	295
357	1 541	961	341	60	374	385	283	254
273	1 431	858	253	52	369	275	306	270
273	1 460	780	260	47	346	322	330	249
265	1 454	771	281	61	368	272	338	216
263	1 257	716	238	60	285	233	296	205
238	1 336	693	247	42	312	239	286	227
259	1 248	666	226	37	291	230	270	164
282	1 281	681	242	36	252	216	305	176
230	1 093	588	255	47	260	227	280	151
192	1 136	625	209	44	230	191	298	110
162	982	581	207	32	200	187	238	87
238	1 062	599	213	50	251	172	269	64
auf Autobahnen								
8	210	587	74	7	33	40	42	22
1	192	439	36	5	36	19	39	32
9	172	298	49	2	37	24	32	38
7	165	290	34	7	30	16	38	27
2	188	119	28	2	48	18	55	24
1	148	138	50	5	43	12	52	15
3	150	131	30	4	48	17	45	24
5	135	132	43	11	28	7	47	18
4	114	97	41	6	21	8	21	12
4	69	82	25	8	19	4	36	14
3	102	68	28	13	14	1	39	7
4	83	71	22	7	11	1	33	11
-	65	75	29	7	12	6	43	12
4	69	66	16	7	5	9	22	7
1	58	116	43	8	6	4	32	9
-	59	71	29	3	3	5	32	14
4	40	60	11	5	4	9	22	13
1	41	42	9	4	16	1	25	8
-	46	57	16	6	9	8	21	10
2	35	57	15	8	4	9	26	7
-	34	48	20	4	-	6	16	15
6	31	51	20	1	12	7	23	15
5	21	52	10	5	6	10	20	6
7	37	44	15	2	9	7	17	6
2	28	24	10	2	5	6	18	7
3	24	30	13	5	11	6	19	2
6	29	43	8	3	1	1	20	4

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.4 Leichtverletzte

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
1995	12 179	899	1 600	1	1 419	4	4	613
1996	12 061	896	1 656	1	1 308	13	5	615
1997	11 322	874	1 552	2	1 348	10	6	606
1998	11 535	831	1 737	–	1 138	9	5	580
1999	11 954	877	1 789	–	1 046	8	3	700
2000	11 860	857	2 043	3	938	6	4	680
2001	12 173	1 024	2 269	–	948	2	–	651
2002	11 726	958	2 419	4	773	3	4	612
2003	10 915	862	2 366	–	716	6	6	547
2004	10 008	913	2 029	–	625	5	6	588
2005	9 654	845	1 939	–	609	4	1	600
2006	9 072	799	1 744	2	575	1	2	551
2007	8 785	824	1 723	2	464	–	3	500
2008	8 185	763	1 598	1	398	3	4	499
2009	7 952	775	1 686	1	481	–	4	462
2010	7 922	684	1 538	–	506	–	1	421
2011	7 305	673	1 579	–	349	2	–	447
2012	7 128	656	1 447	–	412	1	4	394
2013	6 943	659	1 337	1	374	3	1	369
2014	6 257	584	1 223	–	378	–	1	355
2015	6 100	491	1 184	–	283	1	–	378
2016	5 887	529	1 195	–	289	2	2	313
2017	5 969	554	1 178	–	281	–	1	349
2018	5 411	428	1 130	–	281	–	4	293
2019	5 181	510	965	–	284	1	1	283
2020	4 469	397	808	–	230	2	2	241
2021	4 899	416	845	–	331	3	1	270
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1995	17 600	1 109	1 946	301	1 970	45	101	780
1996	16 431	1 072	1 935	279	1 784	53	128	801
1997	15 463	1 066	1 822	212	1 721	41	130	754
1998	16 177	999	1 988	147	1 472	51	177	736
1999	15 998	1 091	2 077	144	1 385	40	138	905
2000	15 589	1 067	2 325	148	1 264	45	139	861
2001	15 740	1 235	2 564	146	1 290	39	108	840
2002	14 899	1 154	2 798	147	1 044	36	129	828
2003	14 081	1 091	2 747	131	971	32	110	743
2004	13 092	1 142	2 381	141	865	45	134	767
2005	12 962	1 128	2 248	115	830	37	114	859
2006	12 195	1 007	2 067	106	789	19	92	748
2007	11 785	1 065	2 054	133	673	21	92	683
2008	11 194	1 041	1 916	112	595	20	114	682
2009	10 838	1 060	1 978	105	673	11	104	642
2010	10 761	987	1 860	112	689	15	86	569
2011	9 945	944	1 932	96	518	19	112	595
2012	9 995	881	1 835	103	609	24	122	543
2013	9 641	915	1 673	100	548	20	59	592
2014	8 917	794	1 550	115	532	36	100	532
2015	8 736	726	1 571	97	438	24	79	532
2016	8 569	760	1 556	98	447	36	66	462
2017	8 556	763	1 503	80	444	34	86	488
2018	8 015	660	1 448	111	421	34	87	431
2019	7 722	727	1 326	88	465	36	58	411
2020	6 558	591	1 105	76	365	35	47	323
2021	7 027	591	1 200	114	478	24	42	367

3 Straßenverkehrsunfälle

3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2021

3.9.4 Leichtverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn								
848	1 955	1 826	443	98	714	721	421	613
963	2 020	1 571	411	86	773	778	405	560
825	1 895	1 342	425	71	737	690	363	576
806	2 135	1 589	401	76	671	681	379	497
804	2 368	1 401	428	89	812	688	471	470
785	2 324	1 395	411	70	757	599	469	519
713	2 330	1 516	381	85	775	576	405	498
667	2 388	1 308	391	116	685	547	419	432
641	2 029	1 315	429	88	656	477	367	410
527	1 777	1 211	386	93	586	476	383	403
551	1 712	1 071	407	123	565	474	358	395
477	1 685	1 105	398	104	506	478	289	356
410	1 739	1 098	365	98	493	390	312	364
371	1 652	985	381	78	400	391	306	355
345	1 446	932	354	68	393	398	303	304
357	1 600	1 032	370	63	377	390	315	268
277	1 471	918	264	57	373	284	328	283
274	1 501	822	269	51	362	323	355	257
265	1 500	828	297	67	377	280	359	226
265	1 292	773	253	68	289	242	322	212
238	1 370	741	267	46	312	245	302	242
265	1 279	717	246	38	303	237	293	179
287	1 302	733	252	41	258	226	325	182
237	1 130	632	270	49	269	234	297	157
194	1 164	649	219	46	235	197	316	117
165	1 006	611	220	37	211	193	257	89
244	1 091	642	221	53	252	173	289	68
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
1 075	2 330	4 014	520	140	1 053	952	536	728
1 199	2 334	2 868	480	125	1 109	1 003	541	720
1 017	2 256	2 759	503	106	999	893	487	697
987	2 515	3 555	485	105	938	920	495	607
1 008	2 794	2 602	510	121	1 115	897	595	576
952	2 745	2 458	495	109	975	789	610	607
875	2 791	2 316	449	151	1 037	743	556	600
792	2 809	1 869	461	155	897	681	579	520
751	2 435	1 899	529	131	894	615	519	483
651	2 180	1 826	477	135	765	609	489	485
643	2 124	1 793	516	182	776	609	506	482
599	2 065	1 858	491	144	690	617	451	452
509	2 119	1 759	455	118	646	550	471	437
474	2 029	1 631	479	126	574	535	440	426
442	1 782	1 573	428	96	540	554	447	403
410	1 903	1 751	469	92	500	508	471	339
339	1 815	1 479	360	85	506	360	436	349
334	1 874	1 517	359	88	520	397	476	313
333	1 861	1 439	358	86	513	364	502	278
315	1 665	1 432	331	82	430	309	420	283
288	1 679	1 359	343	74	482	333	413	298
344	1 618	1 375	321	58	438	325	408	257
343	1 643	1 399	329	66	386	322	433	237
314	1 456	1 271	342	80	392	301	425	242
261	1 468	1 258	292	72	360	274	448	178
222	1 329	1 049	278	63	325	264	359	127
303	1 371	1 074	280	78	370	243	390	102

3 Straßenverkehrsunfälle

3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
1991	1 106	74	312	720	1 426	81	357	988	736
1992	1 085	80	357	648	1 415	89	423	903	857
1993	1 093	86	344	663	1 376	88	393	895	870
1994	1 077	74	302	701	1 349	79	336	934	835
1995	1 151	76	333	742	1 579	79	382	1 118	509
1996	1 172	64	358	750	1 530	72	406	1 052	449
1997	1 082	57	285	740	1 384	60	310	1 014	361
1998	1 061	68	296	697	1 420	76	343	1 001	380
1999	1 145	69	327	749	1 508	76	365	1 067	361
2000	1 140	55	266	819	1 554	60	314	1 180	381
2001	1 067	62	225	780	1 377	64	250	1 063	352
2002	1 023	48	236	739	1 414	52	255	1 107	342
2003	929	39	211	679	1 221	40	234	947	345
2004	884	48	188	648	1 186	52	213	921	343
2005	908	27	222	659	1 271	29	243	999	328
2006	827	43	191	593	1 103	48	211	844	296
2007	834	55	189	590	1 084	61	209	814	236
2008	806	32	199	575	1 032	32	211	789	261
2009	803	36	207	560	1 054	38	221	795	248
2010	744	34	173	537	1 013	36	185	792	280
2011	814	27	198	589	1 073	27	211	835	265
2012	708	32	179	497	950	34	203	713	219
2013	676	31	163	482	1 014	33	190	791	246
2014	791	40	188	563	1 110	41	209	860	225
2015	778	27	179	572	1 066	33	197	836	236
2016	820	25	196	599	1 131	27	220	884	219
2017	860	39	205	616	1 193	42	221	930	221
2018	934	34	230	670	1 243	35	247	961	211
2019	992	36	231	725	1 315	37	250	1 028	251
2020	886	30	209	647	1 093	33	224	836	188
2021	883	39	192	652	1 094	42	206	846	238
Außerhalb von Ortschaften									
1991	383	62	135	186	602	80	185	337	269
1992	416	69	150	197	644	92	218	334	259
1993	385	60	141	184	579	74	191	314	295
1994	375	60	131	184	544	72	177	295	249
1995	425	52	157	216	680	65	229	386	203
1996	377	53	134	190	567	60	192	315	159
1997	319	38	109	172	498	47	140	311	125
1998	314	41	102	171	445	48	133	264	137
1999	343	37	118	188	535	41	151	343	121
2000	290	29	86	175	459	31	117	311	120
2001	290	37	92	161	535	44	146	345	105
2002	254	35	64	155	377	42	76	259	90
2003	251	21	65	165	376	27	81	268	108
2004	196	16	63	117	285	18	73	194	75
2005	212	25	68	119	327	26	83	218	88
2006	183	15	58	110	263	15	76	172	71
2007	189	25	62	102	312	25	83	204	63
2008	168	22	46	100	260	31	53	176	72
2009	176	15	50	111	310	17	64	229	60
2010	122	13	39	70	194	16	46	132	72
2011	127	13	40	74	169	14	46	109	51
2012	154	20	53	81	248	21	68	159	51
2013	126	13	36	77	181	15	44	122	37
2014	135	13	40	82	217	13	49	155	53
2015	132	9	46	77	224	10	62	152	44
2016	135	13	40	82	237	17	53	167	40
2017	130	11	38	81	198	11	45	142	39
2018	126	19	39	68	184	20	42	122	45
2019	141	7	45	89	206	7	50	149	50
2020	137	12	33	92	188	13	34	141	41
2021	135	11	35	89	203	12	42	149	32

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1991	1 489	136	447	906	2 028	161	542	1 325	1 005
1992	1 501	149	507	845	2 059	181	641	1 237	1 116
1993	1 478	146	485	847	1 955	162	584	1 209	1 165
1994	1 452	134	433	885	1 893	151	513	1 229	1 084
1995	1 576	128	490	958	2 259	144	611	1 504	712
1996	1 549	117	492	940	2 097	132	598	1 367	608
1997	1 401	95	394	912	1 882	107	450	1 325	486
1998	1 375	109	398	868	1 865	124	476	1 265	517
1999	1 488	106	445	937	2 043	117	516	1 410	482
2000	1 430	84	352	994	2 013	91	431	1 491	501
2001	1 357	99	317	941	1 912	108	396	1 408	457
2002	1 277	83	300	894	1 791	94	331	1 366	432
2003	1 180	60	276	844	1 597	67	315	1 215	453
2004	1 080	64	251	765	1 471	70	286	1 115	418
2005	1 120	52	290	778	1 598	55	326	1 217	416
2006	1 010	58	249	703	1 366	63	287	1 016	367
2007	1 023	80	251	692	1 396	86	292	1 018	299
2008	974	54	245	675	1 292	63	264	965	333
2009	979	51	257	671	1 364	55	285	1 024	308
2010	866	47	212	607	1 207	52	231	924	352
2011	941	40	238	663	1 242	41	257	944	316
2012	862	52	232	578	1 198	55	271	872	270
2013	802	44	199	559	1 195	48	234	913	283
2014	926	53	228	645	1 327	54	258	1 015	278
2015	910	36	225	649	1 290	43	259	988	280
2016	955	38	236	681	1 368	44	273	1 051	259
2017	990	50	243	697	1 391	53	266	1 072	260
2018	1 060	53	269	738	1 427	55	289	1 083	256
2019	1 133	43	276	814	1 521	44	300	1 177	301
2020	1 023	42	242	739	1 281	46	258	977	229
2021	1 018	50	227	741	1 297	54	248	995	270

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich innerhalb von Ortschaften 1995 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1995	2 053	10	460	1 583	2 289	10	476	1 803	430
1996	1 726	2	320	1 404	1 899	2	331	1 566	317
1997	1 867	8	382	1 477	2 059	8	394	1 657	266
1998	1 632	4	318	1 310	1 797	4	331	1 462	231
1999	1 744	8	308	1 428	1 916	8	315	1 593	213
2000	1 524	4	255	1 265	1 668	4	263	1 401	179
2001	1 554	6	237	1 311	1 716	6	241	1 469	173
2002	1 465	3	232	1 230	1 603	3	239	1 361	205
2003	1 509	4	221	1 284	1 653	4	227	1 422	201
2004	1 488	2	217	1 269	1 628	2	222	1 404	179
2005	1 533	4	238	1 291	1 651	4	242	1 405	167
2006	1 457	4	210	1 243	1 574	4	216	1 354	176
2007	1 529	4	229	1 296	1 676	4	235	1 437	194
2008	1 643	5	229	1 409	1 786	5	234	1 547	188
2009	1 588	3	232	1 353	1 732	3	241	1 488	188
2010	1 384	3	215	1 166	1 499	6	220	1 273	171
2011	1 526	4	243	1 279	1 649	4	249	1 396	156
2012	1 493	1	216	1 276	1 610	1	219	1 390	181
2013	1 427	7	211	1 209	1 535	7	219	1 309	130
2014	1 409	3	229	1 177	1 492	3	236	1 253	159
2015	1 355	3	214	1 138	1 467	3	218	1 246	130
2016	1 361	5	193	1 163	1 501	6	207	1 288	132
2017	1 208	10	161	1 037	1 291	10	162	1 119	128
2018	1 290	7	183	1 100	1 417	7	187	1 223	106
2019	1 305	6	165	1 134	1 408	6	169	1 233	125
2020	1 140	2	161	977	1 216	2	165	1 049	91
2021	1 205	3	156	1 046	1 298	3	159	1 136	97

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) innerhalb von Ortschaften 1995 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1995	5 557	59	1 260	4 238	6 340	60	1 308	4 972	333
1996	5 205	40	1 118	4 047	5 954	40	1 172	4 742	272
1997	5 319	49	1 185	4 085	6 089	49	1 221	4 819	279
1998	5 320	42	1 147	4 131	6 111	42	1 179	4 890	237
1999	5 293	31	1 116	4 146	6 014	31	1 155	4 828	260
2000	5 141	40	960	4 141	5 882	40	991	4 851	245
2001	4 905	33	983	3 889	5 619	33	1 010	4 576	240
2002	4 849	40	910	3 899	5 557	40	937	4 580	237
2003	4 816	29	883	3 904	5 481	29	904	4 548	265
2004	5 208	31	969	4 208	5 942	31	1 006	4 905	268
2005	5 045	27	951	4 067	5 751	27	980	4 744	234
2006	4 852	32	872	3 948	5 537	32	902	4 603	235
2007	5 031	21	939	4 071	5 713	21	971	4 721	226
2008	4 956	26	887	4 043	5 569	26	914	4 629	212
2009	4 875	25	893	3 957	5 506	26	919	4 561	203
2010	4 428	19	824	3 585	5 100	19	858	4 223	172
2011	4 739	31	879	3 829	5 362	31	908	4 423	180
2012	4 663	22	874	3 767	5 206	22	897	4 287	167
2013	4 377	20	818	3 539	4 920	21	839	4 060	165
2014	4 749	16	931	3 802	5 339	16	960	4 363	153
2015	4 706	20	924	3 762	5 297	20	966	4 311	110
2016	4 875	25	887	3 963	5 425	25	911	4 489	103
2017	4 655	19	887	3 749	5 195	19	910	4 266	122
2018	4 518	21	779	3 718	5 081	21	809	4 251	120
2019	4 390	18	768	3 604	4 823	18	790	4 015	116
2020	3 468	11	622	2 835	3 855	11	637	3 207	109
2021	3 220	14	499	2 707	3 575	14	517	3 044	79

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt									
1984 2	359 485	9 304	110 890	239 291	476 232	10 199	132 514	333 519	238 208
1985 2	327 745	7 678	97 277	222 790	430 495	8 400	115 533	306 562	242 157
1986 2	341 921	8 139	98 572	235 210	452 165	8 948	117 862	325 355	258 247
1987	325 519	7 260	90 529	227 730	432 589	7 967	108 629	315 993	261 337
1988	342 299	7 464	92 506	242 329	456 436	8 213	110 961	337 262	271 878
1989	343 604	7 334	89 987	246 283	457 392	7 995	107 848	341 549	271 579
1990	340 043	7 089	85 478	247 476	456 064	7 906	103 403	344 755	260 543
1991	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
1992	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
1993	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
1994	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
1995	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
1996	373 082	7 898	95 605	269 579	501 916	8 758	116 456	376 702	119 180
1997	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
1998	377 257	7 047	90 583	279 627	505 111	7 792	108 890	388 429	108 872
1999	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
2000	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
2001	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
2002	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
2003	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
2004	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
2005	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
2006	327 984	4 717	64 609	258 658	427 428	5 091	74 502	347 835	96 460
2007	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278
2008	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
2009	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
2010	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107
2011	306 266	3 724	60 312	242 230	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487
2012	299 637	3 375	57 929	238 333	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147
2013	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
2014	302 435	3 187	58 744	240 504	392 912	3 377	67 732	321 803	70 479
2015	305 659	3 277	58 699	243 683	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
2016	308 145	3 016	58 385	246 744	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638
2017	302 656	2 977	57 531	242 148	393 492	3 180	66 513	323 799	74 461
2018	308 721	3 096	58 894	246 731	399 293	3 275	67 967	328 051	69 161
2019	300 143	2 877	56 358	240 908	387 276	3 046	65 244	318 986	69 189
2020	264 499	2 582	51 243	210 674	330 269	2 719	58 005	269 545	58 014
2021	258 987	2 435	48 397	208 155	325 691	2 562	55 137	267 992	62 398

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Angaben zu Lichtverhältnissen wurden nicht ausgewertet.

3 Von 1984 bis 1994 unter Hell ausgewiesen, ab 1995 Tageslicht.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften davon Tageslicht ³									
1984	241 467	4 897	69 315	167 255	313 306	5 384	80 882	227 040	155 088
1985	231 086	4 340	63 663	163 083	297 510	4 748	74 063	218 699	163 028
1986	237 337	4 348	63 541	169 448	307 444	4 752	74 273	228 419	172 184
1987	225 869	3 896	58 243	163 730	294 038	4 241	68 333	221 464	174 980
1988	237 916	3 987	59 600	174 329	311 022	4 370	69 902	236 750	181 631
1989	242 099	3 988	58 899	179 212	316 293	4 311	69 042	242 940	182 865
1990	241 501	3 943	56 437	181 121	318 786	4 383	66 963	247 440	175 139
1991	263 078	5 134	67 599	190 345	345 896	5 733	80 753	259 410	138 771
1992	268 600	4 750	66 765	197 085	350 624	5 252	79 049	266 323	155 281
1993	263 311	4 567	65 066	193 678	345 863	5 015	77 423	263 425	166 670
1994	270 006	4 592	66 032	199 382	355 221	5 047	78 377	271 797	164 494
1995	271 815	4 593	65 432	201 790	358 790	5 048	77 879	275 863	74 981
1996	259 788	4 267	61 833	193 688	343 389	4 688	73 576	265 125	67 822
1997	272 763	4 293	63 830	204 640	359 184	4 715	75 176	279 293	64 224
1998	268 519	4 041	60 029	204 449	354 411	4 443	70 897	279 071	64 601
1999	283 447	4 039	61 529	217 879	372 954	4 415	72 102	296 437	65 501
2000	272 443	3 878	56 934	211 631	358 891	4 199	66 748	287 944	63 777
2001	269 232	3 737	53 992	211 503	355 386	4 045	63 000	288 341	65 453
2002	261 905	3 615	50 768	207 522	344 496	3 958	58 734	281 804	63 997
2003	260 830	3 673	50 374	206 783	340 355	3 983	58 189	278 183	62 250
2004	247 185	3 170	47 518	196 497	320 578	3 411	54 521	262 646	60 274
2005	247 512	3 023	46 187	198 302	319 067	3 218	52 627	263 222	60 943
2006	240 074	2 866	45 007	192 201	309 102	3 069	51 062	254 971	58 831
2007	246 572	2 785	45 751	198 036	317 180	2 965	51 972	262 243	59 745
2008	235 213	2 549	43 350	189 314	300 121	2 755	48 881	248 485	55 474
2009	231 759	2 440	42 907	186 412	297 102	2 605	48 497	246 000	55 010
2010	216 203	2 214	39 440	174 549	278 560	2 368	44 901	231 291	56 019
2011	229 391	2 394	43 497	183 500	294 425	2 552	49 212	242 661	50 344
2012	224 730	2 138	41 963	180 629	288 405	2 254	47 423	238 728	51 128
2013	217 805	2 040	40 476	175 289	280 144	2 163	45 972	232 009	50 037
2014	227 544	2 098	43 059	182 387	293 219	2 215	49 143	241 861	44 292
2015	230 954	2 159	43 127	185 668	297 547	2 278	49 244	246 025	43 233
2016	233 257	2 030	42 976	188 251	300 606	2 137	49 214	249 255	45 179
2017	228 865	2 003	42 478	184 384	295 801	2 134	48 798	244 869	46 532
2018	236 134	2 120	44 092	189 922	303 322	2 224	50 504	250 594	43 742
2019	227 051	1 945	41 679	183 427	290 921	2 042	47 846	241 033	43 440
2020	203 745	1 824	39 006	162 915	252 414	1 900	43 694	206 820	36 796
2021	198 805	1 729	36 612	160 464	248 614	1 810	41 397	205 407	39 450

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Angaben zu Lichtverhältnissen wurden nicht ausgewertet.

3 Von 1984 bis 1994 unter Hell ausgewiesen, ab 1995 Tageslicht.

3 Straßenverkehrsunfälle

3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften davon Dämmerung									
1984	15 503	392	4 838	10 273	20 578	431	5 806	14 341	10 340
1985	13 408	303	4 070	9 035	17 655	337	4 883	12 435	10 034
1986	14 765	391	4 312	10 062	19 449	437	5 190	13 822	10 903
1987	14 015	329	4 031	9 655	18 549	355	4 829	13 365	10 871
1988	14 670	341	3 981	10 348	19 743	373	4 850	14 520	11 491
1989	14 170	320	3 841	10 009	19 060	342	4 666	14 052	11 105
1990	14 242	313	3 682	10 247	19 085	348	4 558	14 179	10 448
1991	20 780	578	5 748	14 454	27 792	664	7 080	20 048	12 256
1992	20 893	554	5 623	14 716	27 875	623	6 943	20 309	13 447
1993	19 852	491	5 401	13 960	26 311	533	6 563	19 215	14 010
1994	20 708	491	5 569	14 648	27 543	547	6 822	20 174	13 694
1995	20 328	476	5 457	14 395	27 170	528	6 695	19 947	7 383
1996	19 971	400	5 162	14 409	26 608	430	6 282	19 896	6 859
1997	19 700	453	5 050	14 197	26 242	516	6 093	19 633	6 142
1998	19 087	349	4 617	14 121	25 235	383	5 535	19 317	5 960
1999	20 331	399	4 812	15 120	27 204	441	5 838	20 925	6 355
2000	20 069	352	4 606	15 111	26 483	403	5 517	20 563	5 925
2001	19 408	360	4 184	14 864	25 654	394	4 971	20 289	6 190
2002	19 051	362	3 915	14 774	25 437	400	4 725	20 312	6 111
2003	18 071	316	3 809	13 946	23 819	351	4 466	19 002	5 877
2004	17 292	295	3 593	13 404	22 663	321	4 284	18 058	5 793
2005	17 053	272	3 505	13 276	22 223	296	4 050	17 877	5 690
2006	16 618	254	3 304	13 060	21 576	262	3 882	17 432	5 499
2007	17 209	259	3 136	13 814	22 078	278	3 656	18 144	5 478
2008	16 479	210	3 059	13 210	21 197	238	3 594	17 365	5 202
2009	15 516	212	2 938	12 366	19 922	224	3 380	16 318	5 014
2010	14 373	150	2 655	11 568	18 546	164	3 059	15 323	5 407
2011	15 304	175	2 882	12 247	19 588	187	3 321	16 080	4 652
2012	14 960	168	2 792	12 000	19 132	179	3 243	15 710	4 739
2013	14 967	156	2 740	12 071	19 341	172	3 169	16 000	4 852
2014	15 794	154	2 882	12 758	20 284	161	3 323	16 800	4 133
2015	15 688	159	2 846	12 683	20 243	166	3 318	16 759	4 026
2016	15 904	139	2 845	12 920	20 440	151	3 329	16 960	4 162
2017	15 810	162	2 784	12 864	20 405	174	3 273	16 958	4 368
2018	15 744	143	2 830	12 771	20 312	150	3 290	16 872	4 067
2019	15 908	155	2 826	12 927	20 547	171	3 282	17 094	4 006
2020	14 076	138	2 551	11 387	17 603	149	2 907	14 547	3 331
2021	13 878	131	2 440	11 307	17 347	139	2 802	14 406	3 661

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 Straßenverkehrsunfälle

3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften davon Dunkelheit									
1984	98 111	3 949	35 460	58 702	136 774	4 312	44 379	88 083	69 929
1985	82 862	3 034	29 484	50 344	114 857	3 314	36 523	75 020	68 625
1986	89 818	3 400	30 719	55 699	125 271	3 759	38 399	83 113	75 160
1987	85 635	3 035	28 255	54 345	120 002	3 371	35 467	81 164	75 486
1988	89 713	3 136	28 925	57 652	125 671	3 470	36 209	85 992	78 756
1989	87 335	3 026	27 247	57 062	122 039	3 342	34 140	84 557	77 609
1990	84 300	2 833	25 359	56 108	118 193	3 175	31 882	83 136	74 956
1991	101 289	4 364	33 638	63 287	143 147	4 903	43 260	94 984	70 311
1992	105 969	4 234	34 642	67 093	148 929	4 756	44 359	99 814	79 893
1993	102 221	3 944	32 896	65 381	143 366	4 401	41 868	97 097	84 523
1994	102 040	3 770	32 517	65 753	143 465	4 220	41 524	97 721	80 544
1995	95 860	3 442	30 076	62 342	135 635	3 878	38 399	93 358	48 368
1996	93 323	3 231	28 610	61 482	131 919	3 640	36 598	91 681	44 499
1997	88 372	2 996	27 023	58 353	124 217	3 318	34 145	86 754	39 023
1998	89 651	2 657	25 937	61 057	125 465	2 966	32 458	90 041	38 311
1999	91 911	2 653	25 407	63 851	128 741	2 916	31 610	94 215	38 869
2000	90 437	2 597	24 210	63 630	126 203	2 901	30 151	93 151	37 880
2001	86 705	2 295	22 074	62 336	120 712	2 538	27 069	91 105	38 960
2002	81 098	2 236	20 161	58 701	113 322	2 484	24 923	85 915	36 483
2003	75 633	2 065	18 666	54 902	104 609	2 279	22 922	79 408	34 488
2004	74 833	1 896	18 169	54 768	102 727	2 110	21 996	78 621	33 754
2005	72 054	1 689	16 935	53 430	97 514	1 847	20 275	75 392	33 440
2006	71 292	1 597	16 298	53 397	96 750	1 760	19 558	75 432	32 130
2007	72 064	1 565	16 538	53 961	97 110	1 706	19 815	75 589	32 055
2008	68 922	1 358	15 503	52 061	92 206	1 484	18 169	72 553	30 468
2009	63 531	1 215	14 144	48 172	84 799	1 323	16 690	66 786	29 495
2010	57 721	1 023	12 388	44 310	77 712	1 116	14 660	61 936	30 681
2011	61 571	1 155	13 933	46 483	82 361	1 270	16 452	64 639	26 491
2012	59 947	1 069	13 174	45 704	80 441	1 167	15 613	63 661	26 280
2013	58 333	935	12 570	44 828	77 996	1 004	14 916	62 076	25 935
2014	59 097	935	12 803	45 359	79 409	1 001	15 266	63 142	22 054
2015	59 017	959	12 726	45 332	79 101	1 015	15 144	62 942	21 517
2016	58 984	847	12 564	45 573	78 826	918	14 883	63 025	22 297
2017	57 981	812	12 269	44 900	77 286	872	14 442	61 972	23 561
2018	56 843	833	11 972	44 038	75 659	901	14 173	60 585	21 352
2019	57 184	777	11 853	44 554	75 808	833	14 116	60 859	21 743
2020	46 678	620	9 686	36 372	60 252	670	11 404	48 178	17 887
2021	46 304	575	9 345	36 384	59 730	613	10 938	48 179	19 287

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte

4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2021 in Prozent

	Insgesamt	Führer von								Fußgänger ⁵	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Krafträder mit aml. Kenn-zeichen ²	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	sonstigen Kraftfahr-zeugen ³	Fahr-rädern ⁴		
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
1975	52,9	54,0	49,5	52,8	34,8	63,6	49,9	52,9	55,2	55,5	56,5
1976	52,7	53,9	48,5	52,7	35,8	62,1	50,7	51,3	54,3	54,5	59,3
1977	52,3	54,2	48,1	52,1	36,5	62,3	50,3	50,8	54,3	54,9	57,1
1978	52,0	53,8	47,3	52,0	36,2	61,3	50,5	52,9	53,6	53,7	58,4
1979	52,0	54,1	47,3	52,4	37,2	59,8	51,1	50,3	52,2	51,6	61,2
1980	52,3	54,1	47,7	53,1	38,1	59,8	51,5	51,6	50,6	49,5	60,0
1981	52,1	55,0	47,0	53,7	38,2	58,1	52,0	50,0	48,9	46,1	55,5
1982	52,4	55,8	46,6	54,4	36,8	61,2	52,2	50,4	48,5	45,6	59,1
1983	52,2	56,0	46,1	54,2	36,6	60,9	52,2	48,3	48,9	44,9	58,3
1984	51,7	58,1	50,8	45,6	53,8	37,0	62,9	53,0	48,8	47,2	58,9
1985	51,5	56,9	51,1	46,2	53,6	37,7	60,9	53,7	51,9	47,3	58,1
1986	51,0	56,1	49,3	45,3	53,1	38,0	61,9	54,6	50,0	46,3	56,6
1987	50,7	55,3	49,8	45,7	52,7	38,4	62,6	55,0	49,8	44,5	53,8
1988	50,4	55,3	47,9	45,1	52,4	38,3	62,3	55,3	50,7	43,9	56,7
1989	50,6	58,4	49,0	44,8	52,7	39,0	62,6	55,9	51,7	42,9	56,8
1990	50,3	57,0	47,7	45,2	52,4	39,8	62,8	56,3	51,3	42,3	55,1
1991	51,2	58,3	47,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	51,1
1992	51,1	56,1	48,2	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	51,8
1993	51,2	55,9	47,9	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	51,0
1994	51,0	55,6	46,7	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	49,3
1995	50,9	56,1	46,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	50,6
1996	51,1	55,5	44,9	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	49,9
1997	51,0	55,5	45,8	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	51,8
1998	51,0	54,4	45,0	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	51,3
1999	51,0	53,7	45,7	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	52,3
2000	51,0	52,6	45,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	52,1
2001	51,2	53,0	46,3	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	53,2
2002	51,1	54,0	44,9	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	52,8
2003	51,5	54,5	47,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	53,7
2004	51,4	54,3	46,6	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	51,4
2005	51,6	54,8	45,9	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	51,6
2006	51,7	55,8	46,0	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	50,9
2007	51,8	55,1	46,6	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	52,2
2008	52,0	54,4	46,9	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	54,9
2009	52,2	54,8	47,1	48,5	56,3	41,4	63,4	59,7	56,6	42,3	55,5
2010	52,0	56,1	47,5	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	54,3
2011	51,9	54,5	47,2	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	56,8
2012	51,9	54,3	46,9	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	57,3
2013	51,8	53,9	47,4	50,8	55,9	41,8	63,0	59,2	56,1	41,7	57,1
2014	51,7	49,5	51,1	55,7	42,7	62,5	59,0	56,9	42,0	26,6	57,7
2015	51,7	49,2	52,2	55,5	42,2	61,6	59,3	55,3	42,3	26,1	57,0
2016	51,7	49,8	52,5	55,4	42,8	59,2	58,8	55,7	42,8	26,1	56,2
2017	51,9	50,4	53,2	55,5	44,3	61,3	58,9	56,6	43,3	26,7	56,3
2018	52,0	50,5	53,2	55,8	43,5	63,0	58,5	54,9	44,2	26,1	56,1
2019	52,3	51,6	53,8	55,8	43,5	62,0	58,9	63,5	45,4	26,1	57,7
2020	53,8	53,8	56,2	57,0	44,5	60,0	59,8	64,7	49,4	26,0	58,4
2021	53,9	55,9	56,6	56,7	44,8	61,1	59,1	65,8	49,8	25,5	56,3

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 übrige Fahrzeuge und Wohnmobilen.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Beteiligte

4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Männlich										
1970 .....	.	588 635	53 792	62 493	84 602	168 831	97 768	54 966	44 599	21 584
1971 .....	.	564 122	54 413	62 891	84 062	153 732	93 866	53 429	39 944	21 875
1972 .....	.	576 499	57 306	65 775	84 854	152 624	98 912	56 592	37 791	22 645
1973 .....	.	531 896	56 459	58 804	75 190	135 408	94 436	55 146	34 119	22 334
1974 .....	.	490 789	56 199	57 404	65 435	117 348	88 702	52 274	31 012	22 415
1975 .....	.	494 662	65 779	65 142	61 942	109 680	88 476	51 755	29 679	22 209
1976 .....	.	521 495	72 204	70 249	64 961	110 135	94 781	54 725	31 009	23 431
1977 .....	.	550 035	77 442	76 387	69 122	112 389	100 105	57 274	32 125	25 191
1978 .....	.	549 669	75 846	79 422	70 518	109 652	99 677	57 262	31 193	26 099
1979 .....	.	528 150	75 364	79 203	69 430	102 772	93 349	54 903	28 887	24 242
1980 .....	.	537 539	74 987	83 216	73 626	103 514	91 032	57 501	28 977	24 686
1981 .....	.	513 956	69 381	80 309	71 904	100 469	83 966	56 471	28 450	23 006
1982 .....	.	501 618	70 401	78 759	71 578	95 524	77 882	55 955	28 941	22 578
1983 .....	.	520 787	70 680	81 551	75 236	99 491	78 717	60 277	31 702	23 133
1984 .....	.	498 550	65 131	76 703	74 076	96 005	72 729	59 817	31 946	22 143
1985 .....	.	454 386	54 087	66 351	69 474	90 489	64 857	57 739	30 334	21 055
1986 .....	.	473 314	48 773	68 105	74 546	98 150	66 167	62 538	32 283	22 752
1987 .....	.	451 864	40 380	62 539	72 950	98 571	62 291	61 229	31 790	22 114
1988 .....	.	471 610	37 941	60 513	76 439	107 810	65 215	65 495	33 778	24 419
1989 .....	.	468 757	36 283	55 240	74 237	112 873	64 916	65 327	35 443	24 438
1990 .....	.	467 324	33 376	50 706	72 800	119 069	67 047	64 155	36 347	23 824
1991 .....	.	527 359	39 738	53 721	77 271	141 104	80 019	69 022	40 673	25 811
1992 .....	.	535 098	40 419	51 761	75 767	146 113	83 029	68 463	43 047	26 499
1993 .....	.	517 896	38 892	48 822	70 192	142 707	83 509	65 072	42 593	26 109
1994 .....	.	526 049	40 724	49 644	65 068	144 959	87 207	65 303	45 762	27 382
1995 .....	.	517 513	39 958	49 843	59 819	140 499	87 786	63 184	48 081	28 343
1996 .....	.	494 027	38 208	49 354	53 520	131 100	86 498	60 000	47 379	27 968
1997 .....	.	502 497	40 506	50 302	50 227	128 504	91 215	60 964	50 245	30 534
1998 .....	.	492 908	37 916	50 832	49 481	120 551	92 494	60 657	50 273	30 704
1999 .....	.	514 950	40 137	53 576	51 900	119 960	99 474	64 042	52 609	33 252
2000 .....	.	493 077	36 633	50 560	49 946	109 014	99 193	63 764	50 019	33 948
2001 .....	.	480 837	33 895	48 478	49 140	101 936	98 877	65 392	47 768	35 351
2002 .....	.	461 456	32 802	44 233	46 497	93 418	97 079	64 975	45 918	36 534
2003 .....	.	446 407	33 374	41 271	43 477	85 916	94 698	65 051	44 583	38 037
2004 .....	.	426 085	32 053	38 031	40 860	78 786	91 136	64 372	42 401	38 446
2005 .....	.	419 947	31 229	35 622	38 470	74 925	90 336	66 382	42 253	40 730
2006 .....	.	406 767	28 623	34 824	35 997	71 665	85 784	66 588	41 868	41 418
2007 .....	.	412 797	28 550	35 581	35 994	70 830	84 528	70 238	42 751	44 325
2008	392 522	389 175	26 032	32 894	33 684	66 445	76 913	68 257	41 266	43 684
2009	378 912	375 521	24 133	31 682	32 887	63 331	70 177	68 441	41 031	43 839
2010	353 883	351 127	21 170	28 055	30 970	59 726	64 348	66 731	39 811	40 316
2011	374 521	371 272	23 037	27 970	32 611	62 098	64 168	72 137	44 571	44 680
2012	364 062	360 986	21 363	25 990	31 421	61 772	60 250	71 308	44 810	44 072
2013	353 211	350 143	20 322	23 211	30 021	60 618	56 788	70 641	44 645	43 897
2014	366 417	363 257	21 769	23 579	29 991	63 182	57 217	72 792	48 187	46 540
2015	370 860	367 514	21 224	23 545	29 123	65 568	56 573	72 806	50 245	48 430
2016	373 857	370 169	21 467	24 101	28 405	66 689	56 295	71 643	51 974	49 595
2017	366 324	362 746	21 818	22 712	26 807	64 726	55 178	69 108	53 149	49 248
2018	374 124	370 334	22 560	22 043	27 001	65 527	56 410	68 214	56 528	52 051
2019	360 266	357 074	21 760	21 775	25 949	62 916	54 761	63 146	55 932	50 835
2020	310 595	308 084	19 891	18 561	22 794	53 380	47 035	51 678	49 868	44 877
2021	303 005	300 909	19 108	18 545	23 683	53 529	46 007	48 156	48 384	43 497

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.
1 Ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2021

	insgesamt ¹	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Weiblich										
1970 .....	.	111 020	21 390	8 708	11 851	24 710	14 581	11 387	8 984	9 409
1971 .....	.	114 017	20 773	9 650	12 918	25 210	15 341	11 984	8 852	9 289
1972 .....	.	121 194	21 483	10 529	14 336	27 264	16 668	12 785	8 663	9 466
1973 .....	.	122 199	20 337	10 454	14 653	27 662	18 072	13 097	8 235	9 689
1974 .....	.	119 642	19 860	10 530	13 797	25 627	18 453	13 062	8 221	10 092
1975 .....	.	129 284	21 415	13 907	14 891	27 114	20 257	13 020	8 457	10 223
1976 .....	.	142 556	22 766	15 880	16 383	29 734	23 271	13 917	9 527	11 078
1977 .....	.	154 582	23 855	18 179	18 233	31 879	25 839	14 737	9 764	12 096
1978 .....	.	159 382	23 561	19 482	19 117	32 969	27 379	14 391	10 087	12 396
1979 .....	.	153 960	22 897	19 349	18 415	31 112	26 920	13 829	9 738	11 700
1980 .....	.	161 745	23 217	21 047	19 954	32 700	27 842	14 737	9 903	12 345
1981 .....	.	156 961	21 748	20 693	19 956	31 659	26 035	15 017	10 010	11 843
1982 .....	.	159 314	21 878	21 491	20 404	31 709	25 659	15 619	10 541	12 013
1983 .....	.	171 176	22 157	23 773	22 731	34 045	27 277	17 313	11 428	12 452
1984 .....	.	171 926	20 893	24 020	24 068	34 111	26 758	18 390	11 530	12 156
1985 .....	.	158 636	18 384	21 616	22 948	31 819	23 547	17 665	10 763	11 894
1986 .....	.	172 104	17 550	24 023	25 753	35 554	24 848	20 181	11 308	12 887
1987 .....	.	166 707	15 098	22 811	26 022	35 721	24 126	20 143	10 471	12 315
1988 .....	.	182 024	15 091	23 665	28 868	40 480	26 310	22 703	11 226	13 681
1989 .....	.	185 622	14 877	22 668	29 439	42 896	26 621	23 500	11 849	13 772
1990 .....	.	183 670	14 547	20 842	28 966	44 378	26 913	22 652	11 998	13 374
1991 .....	.	193 900	17 192	19 626	28 331	48 779	29 444	23 191	12 463	14 874
1992 .....	.	205 283	17 845	20 059	28 937	53 346	32 399	24 270	13 608	14 819
1993 .....	.	201 455	17 090	19 149	27 218	53 883	33 222	23 473	13 520	13 900
1994 .....	.	210 161	17 766	19 906	26 166	56 926	35 454	24 186	15 071	14 686
1995 .....	.	211 365	17 521	20 341	25 050	57 296	37 005	24 240	15 676	14 236
1996 .....	.	205 633	16 779	20 908	22 948	54 827	37 078	23 366	15 752	13 975
1997 .....	.	213 306	17 523	21 897	22 529	54 871	39 871	24 468	17 386	14 761
1998 .....	.	217 906	16 150	23 403	23 479	54 664	41 991	25 470	18 077	14 672
1999 .....	.	230 301	17 404	25 399	24 740	54 497	45 397	27 415	19 226	16 223
2000 .....	.	227 112	16 365	24 731	24 801	51 056	46 667	27 756	19 326	16 410
2001 .....	.	224 830	15 111	23 587	24 750	49 249	47 400	29 219	18 787	16 727
2002 .....	.	220 381	15 110	22 346	24 435	46 538	47 288	29 379	18 191	17 094
2003 .....	.	215 342	14 889	21 369	22 905	42 866	47 155	30 052	18 206	17 900
2004 .....	.	208 462	14 451	20 488	22 172	39 974	45 404	29 979	17 668	18 326
2005 .....	.	208 647	14 777	20 240	21 397	38 756	45 375	31 171	17 809	19 122
2006 .....	.	204 230	14 189	19 422	20 402	37 308	43 209	31 716	18 106	19 878
2007 .....	.	212 138	13 747	20 358	21 019	37 995	44 455	34 128	19 248	21 188
2008	206 168	205 002	13 204	19 158	19 959	36 902	41 031	34 369	18 966	21 413
2009	200 817	199 585	12 328	18 588	19 913	35 890	37 980	34 293	18 848	21 745
2010	185 621	184 638	11 027	17 100	18 860	33 618	33 968	32 981	17 776	19 308
2011	199 280	198 138	11 982	16 759	19 305	35 649	34 997	36 070	20 744	22 632
2012	197 283	196 113	11 179	16 150	19 644	36 209	33 305	36 424	20 810	22 392
2013	192 927	191 818	10 655	14 710	18 505	36 001	31 992	36 310	21 457	22 188
2014	202 065	200 890	11 026	14 664	18 644	38 159	32 455	38 089	23 540	24 313
2015	204 098	202 870	10 689	14 749	17 942	38 920	32 167	38 853	24 644	24 906
2016	205 873	204 542	10 480	14 728	17 724	39 273	32 357	38 283	25 748	25 949
2017	200 763	199 460	10 139	14 184	16 793	38 463	31 408	36 882	25 974	25 617
2018	202 405	201 063	10 439	13 052	16 307	37 998	31 753	35 954	27 888	27 672
2019	196 968	195 854	10 052	13 006	16 001	36 312	30 897	33 785	28 715	27 086
2020	165 574	164 790	8 615	10 392	13 118	29 633	25 565	27 710	25 791	23 966
2021	161 099	160 407	8 773	10 299	13 369	29 001	24 897	25 573	25 187	23 308

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Weiblich										
1970 .....	.	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633
1971 .....	.	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679
1972 .....	.	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807
1973 .....	.	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869
1974 .....	.	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020
1975 .....	.	78 916	X	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168
1976 .....	.	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307
1977 .....	.	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512
1978 .....	.	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784
1979 .....	.	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777
1980 .....	.	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011
1981 .....	.	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001
1982 .....	.	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209
1983 .....	.	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445
1984 .....	.	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492
1985 .....	.	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722
1986 .....	.	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164
1987 .....	.	117 304	103	19 139	22 125	30 835	20 567	15 086	6 148	3 301
1988 .....	.	130 163	93	20 236	24 773	34 938	22 453	17 140	6 580	3 950
1989 .....	.	133 134	117	19 247	25 322	36 722	22 713	17 828	6 941	4 244
1990 .....	.	132 117	108	17 623	24 786	37 847	22 861	17 284	7 240	4 368
1991	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581
1992	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869
1993	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730
1994	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365
1995	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356
1996	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519
1997	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024
1998	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222
1999	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935
2000	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277
2001	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650
2002	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139
2003	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664
2004	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046
2005	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426
2006	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083
2007	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883
2008	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875
2009	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389
2010	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300
2011	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229
2012	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240
2013	138 027	137 347	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215
2014	143 258	142 571	193	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	13 534
2015	145 884	145 167	190	11 926	14 447	31 110	26 241	29 609	17 503	14 141
2016	147 185	146 466	194	11 936	14 302	31 488	26 406	28 933	18 180	15 027
2017	143 744	143 075	185	11 407	13 452	30 930	25 565	28 180	18 390	14 966
2018	141 323	140 514	197	10 307	12 927	29 775	25 507	26 537	19 154	16 110
2019	136 673	135 998	167	10 071	12 578	28 370	24 574	24 892	19 553	15 793
2020	107 090	106 691	145	7 936	9 912	21 671	19 127	18 873	16 078	12 949
2021	105 789	105 416	143	7 896	10 153	21 499	18 860	17 915	16 033	12 917

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2021

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt										
1970	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623
1971	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133
1972	483 625	446 161	637	56 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098
1973	443 937	427 703	606	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419
1974	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 463	25 411	12 653
1975	407 908	399 267	X	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143
1976	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017
1977	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790
1978	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078
1979	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219
1980	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841
1981	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021
1982	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965
1983	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820
1984	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 456	29 982	16 406
1985	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312
1986	441 384	423 158	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313
1987	437 708	419 852	662	67 856	76 304	101 536	66 644	58 926	29 534	18 390
1988	470 801	451 994	619	68 741	82 259	113 177	70 621	64 241	31 583	20 753
1989	471 116	452 245	637	63 927	81 120	117 663	70 109	64 758	32 898	21 133
1990	471 230	452 074	625	57 947	79 523	122 931	71 897	63 945	33 972	21 234
1991	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676
1992	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434
1993	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505
1994	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280
1995	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060
1996	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253
1997	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532
1998	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003
1999	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442
2000	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728
2001	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110
2002	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575
2003	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546
2004	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250
2005	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903
2006	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616
2007	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	39 288	41 228
2008	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373
2009	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308
2010	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089
2011	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215
2012	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807
2013	359 808	346 902	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913
2014	371 095	357 637	545	28 799	35 457	71 015	61 787	70 391	44 900	44 743
2015	378 156	364 606	508	28 693	34 459	73 782	61 475	71 816	47 092	46 781
2016	381 354	367 911	533	28 939	33 857	74 891	61 694	70 942	48 687	48 368
2017	372 144	358 714	462	27 062	31 717	73 164	60 185	68 565	49 435	48 124
2018	369 050	354 786	482	24 990	30 824	71 630	60 116	65 519	51 014	50 211
2019	357 327	343 680	490	24 689	30 019	68 586	58 351	61 470	51 099	48 976
2020	286 079	274 221	404	19 909	24 558	53 893	46 531	46 954	42 090	39 882
2021	283 352	271 320	417	19 899	25 382	54 173	45 873	44 426	41 841	39 309

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

4 Beteiligte

4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Männlich										
1975 .....	.	168 448	804	32 425	28 005	41 037	30 034	17 629	10 991	7 523
1976 .....	.	174 143	823	33 977	28 790	40 797	31 659	18 598	11 529	7 970
1977 .....	.	183 241	903	36 688	30 911	41 452	33 045	19 418	11 916	8 908
1978 .....	.	182 988	779	37 867	30 641	40 369	33 062	19 320	11 580	9 370
1979 .....	.	173 475	848	36 488	29 325	37 622	30 981	18 334	10 877	9 000
1980 .....	.	179 221	971	38 489	30 741	38 331	30 902	19 440	10 987	9 360
1981 .....	.	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094
1982 .....	.	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992
1983 .....	.	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480
1984 .....	.	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125
1985 .....	.	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999
1986 .....	.	163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910
1987 .....	.	160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 656	20 194	11 807	9 739
1988 .....	.	171 007	448	32 226	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 896
1989 .....	.	170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 790	13 097	10 942
1990 .....	.	170 351	458	26 944	31 586	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753
1991	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622
1992	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993
1993	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962
1994	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678
1995	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175
1996	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293
1997	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314
1998	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605
1999	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761
2000	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635
2001	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289
2002	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977
2003	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388
2004	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613
2005	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571
2006	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524
2007	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786
2008	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477
2009	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697
2010	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223
2011	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900
2012	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517
2013	120 695	119 293	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675
2014	123 889	122 456	247	12 467	13 150	22 375	17 822	20 662	15 028	20 705
2015	125 943	124 555	225	12 207	12 704	23 634	17 651	20 960	15 486	21 688
2016	127 205	125 845	246	12 318	12 496	23 847	17 863	20 819	16 051	22 205
2017	124 176	122 813	218	11 352	11 653	23 604	17 639	20 019	16 339	21 989
2018	124 625	123 002	205	10 514	11 359	23 601	17 867	19 516	16 997	22 943
2019	120 774	119 449	230	10 553	11 222	22 641	17 459	18 332	16 728	22 284
2020	99 841	98 880	192	8 679	9 596	18 389	14 536	14 560	14 356	18 572
2021	98 152	97 387	220	8 776	9 947	18 813	14 259	13 645	13 809	17 918

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Weiblich										
1975 .....	.	41 067	96	7 376	6 992	11 353	7 891	4 460	2 117	782
1976 .....	.	46 104	97	8 377	7 640	12 537	9 307	4 803	2 479	864
1977 .....	.	50 616	96	9 562	8 499	13 350	10 277	5 081	2 730	1 021
1978 .....	.	53 341	92	10 219	9 049	13 912	10 876	5 089	2 942	1 162
1979 .....	.	51 363	118	9 866	8 624	13 232	10 536	4 899	2 911	1 177
1980 .....	.	55 320	116	10 883	9 402	14 134	11 123	5 275	3 020	1 367
1981 .....	.	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330
1982 .....	.	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511
1983 .....	.	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732
1984 .....	.	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683
1985 .....	.	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864
1986 .....	.	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141
1987 .....	.	59 888	73	11 558	11 386	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214
1988 .....	.	65 769	74	12 172	12 735	16 373	10 165	8 110	3 532	2 608
1989 .....	.	67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805
1990 .....	.	65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892
1991	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113
1992	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252
1993	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231
1994	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585
1995	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615
1996	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769
1997	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965
1998	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278
1999	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702
2000	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964
2001	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173
2002	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549
2003	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878
2004	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142
2005	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396
2006	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826
2007	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356
2008	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343
2009	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862
2010	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081
2011	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391
2012	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381
2013	74 624	74 086	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315
2014	76 657	76 089	91	7 880	8 553	15 361	12 611	13 753	8 604	9 236
2015	77 883	77 324	82	8 085	8 292	15 713	12 415	14 056	8 965	9 716
2016	78 324	77 759	81	7 909	8 275	15 838	12 627	13 497	9 267	10 265
2017	76 329	75 774	97	7 665	7 715	15 521	12 035	13 118	9 425	10 198
2018	75 346	74 681	104	6 752	7 424	14 825	12 137	12 503	9 821	11 115
2019	72 573	71 993	81	6 649	7 116	14 254	11 614	11 464	9 973	10 842
2020	57 881	57 547	85	5 198	5 672	11 048	9 247	9 066	8 395	8 836
2021	57 102	56 785	80	5 250	5 926	10 934	9 137	8 404	8 169	8 885

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021

	Insgesamt ¹									
	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									
	zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Insgesamt										
1975	215 317	209 515	900	39 801	34 997	52 390	37 925	22 089	13 108	8 305
1976	227 814	220 247	920	42 354	36 430	53 334	40 966	23 401	14 008	8 834
1977	242 362	233 857	999	46 250	39 410	54 802	43 322	24 499	14 646	9 929
1978	245 325	236 329	871	48 086	39 690	54 281	43 938	24 409	14 522	10 532
1979	234 273	224 838	966	46 354	37 949	50 854	41 517	23 233	13 788	10 177
1980	245 056	234 541	1 087	49 372	40 143	52 465	42 025	24 715	14 007	10 727
1981	234 852	224 835	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	14 025	10 424
1982	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503
1983	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212
1984	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808
1985	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863
1986	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051
1987	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953
1988	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 752	16 198	13 504
1989	248 359	238 102	536	41 362	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747
1990	246 742	236 045	538	37 386	44 033	60 791	32 996	29 480	17 176	13 645
1991	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735
1992	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245
1993	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193
1994	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263
1995	278 722	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790
1996	270 277	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062
1997	270 560	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279
1998	270 212	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883
1999	279 680	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463
2000	271 339	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599
2001	266 885	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462
2002	257 436	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526
2003	247 872	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266
2004	237 693	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755
2005	231 764	221 973	467	30 819	27 525	42 111	44 412	31 050	20 622	24 967
2006	224 596	214 773	510	29 295	25 999	39 904	42 285	31 067	20 363	25 350
2007	229 554	219 713	558	30 229	26 000	40 085	42 024	32 527	21 148	27 142
2008	217 843	208 883	571	27 864	24 301	37 997	38 846	32 069	20 415	26 820
2009	212 826	204 597	553	27 639	24 286	36 997	35 427	32 036	20 100	27 559
2010	198 175	190 618	418	25 015	22 959	34 599	32 303	30 727	19 293	25 304
2011	208 484	200 269	469	24 422	23 541	36 117	32 457	33 293	21 679	28 291
2012	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902
2013	201 194	193 392	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991
2014	206 637	198 559	338	20 349	21 705	37 741	30 435	34 415	23 633	29 943
2015	209 950	201 897	307	20 292	20 998	39 353	30 068	35 020	24 453	31 406
2016	211 460	203 624	328	20 227	20 773	39 689	30 492	34 318	25 321	32 476
2017	206 413	198 602	315	19 018	19 370	39 128	29 677	33 140	25 766	32 188
2018	206 041	197 732	309	17 267	18 785	38 430	30 017	32 023	26 829	34 072
2019	199 369	191 477	311	17 202	18 339	36 904	29 081	29 805	26 704	33 131
2020	163 103	156 454	277	13 877	15 270	29 443	23 788	23 628	22 755	27 416
2021	160 771	154 194	300	14 027	15 873	29 750	23 401	22 052	21 982	26 809

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

4 Beteiligte

4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Personenkraftwagen										
Prozent										
Männlich										
1975 .....	.	52,6	X	67,5	56,7	48,1	46,3	46,1	51,9	62,8
1976 .....	.	52,4	82,9	67,3	56,4	47,8	45,9	46,4	51,5	62,7
1977 .....	.	51,9	84,6	66,3	56,6	47,2	44,5	45,9	50,1	62,4
1978 .....	.	51,8	84,3	66,2	56,1	47,3	44,5	45,9	49,7	61,3
1979 .....	.	52,3	84,5	65,8	56,5	47,9	45,0	46,1	50,5	62,3
1980 .....	.	53,1	82,4	66,9	57,1	48,7	45,7	46,5	50,5	63,1
1981 .....	.	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9
1982 .....	.	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4
1983 .....	.	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9
1984 .....	.	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6
1985 .....	.	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2
1986 .....	.	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4
1987 .....	.	53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5
1988 .....	.	53,1	85,2	66,4	57,1	49,5	44,9	45,9	50,7	64,8
1989 .....	.	53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8
1990 .....	.	53,2	88,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8
1991	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2
1992	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6
1993	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7
1994	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7
1995	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8
1996	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2
1997	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7
1998	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3
1999	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4
2000	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0
2001	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1
2002	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3
2003	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8
2004	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8
2005	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3
2006	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0
2007	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3
2008	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0
2009	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8
2010	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6
2011	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4
2012	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0
2013	57,2	56,9	71,6	73,4	64,6	55,2	49,7	49,6	53,0	66,3
2014	57,2	56,9	70,2	73,1	63,9	55,3	50,3	49,7	53,0	66,3
2015	56,9	56,8	70,8	72,8	63,5	55,4	50,1	49,7	52,3	66,5
2016	57,0	56,8	72,8	72,4	63,9	54,9	50,6	49,6	52,6	66,6
2017	57,2	57,0	78,7	72,5	63,8	55,9	51,0	49,6	52,6	66,3
2018	57,7	57,4	71,9	71,6	63,5	56,4	51,6	50,1	53,4	67,3
2019	57,7	57,5	71,2	72,2	64,3	56,3	51,7	50,1	53,0	67,2
2020	59,2	59,0	74,1	72,5	65,5	57,1	53,1	51,9	55,2	69,0
2021	58,9	58,7	80,3	73,1	65,3	57,6	52,8	51,5	53,5	67,9

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptversacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Anteil der Hauptversacher an allen beteiligten Fahrern von Personenkraftwagen										
Prozent										
Weiblich										
1975 .....	.	52,0	X	62,5	53,2	47,7	48,6	51,3	55,0	67,0
1976 .....	.	52,4	80,2	62,6	52,8	48,1	49,2	51,7	55,7	66,1
1977 .....	.	51,7	80,7	62,1	52,4	47,2	47,9	50,4	55,6	67,5
1978 .....	.	51,4	79,3	61,6	52,5	47,1	47,2	50,5	55,6	65,1
1979 .....	.	51,7	74,2	61,2	52,3	47,9	47,0	50,9	56,4	66,2
1980 .....	.	52,5	78,4	62,5	53,3	48,6	47,6	50,9	55,4	68,0
1981 .....	.	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5
1982 .....	.	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4
1983 .....	.	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8
1984 .....	.	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5
1985 .....	.	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5
1986 .....	.	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7
1987 .....	.	51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,3	47,8	54,9	67,1
1988 .....	.	50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	66,0
1989 .....	.	50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1
1990 .....	.	49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2
1991	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0
1992	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8
1993	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3
1994	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8
1995	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5
1996	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3
1997	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8
1998	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8
1999	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8
2000	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2
2001	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6
2002	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2
2003	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8
2004	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9
2005	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9
2006	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7
2007	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6
2008	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5
2009	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0
2010	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7
2011	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6
2012	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5
2013	54,1	53,9	59,8	67,9	58,7	51,0	48,1	48,3	52,8	68,1
2014	53,5	53,4	47,2	67,1	57,5	50,3	47,8	47,7	52,1	68,2
2015	53,4	53,3	43,2	67,8	57,4	50,5	47,3	47,5	51,2	68,7
2016	53,2	53,1	41,8	66,3	57,9	50,3	47,8	46,6	51,0	68,3
2017	53,1	53,0	52,4	67,2	57,4	50,2	47,1	46,6	51,3	68,1
2018	53,3	53,1	52,8	65,5	57,4	49,8	47,6	47,1	51,3	69,0
2019	53,1	52,9	48,5	66,0	56,6	50,2	47,3	46,1	51,0	68,7
2020	54,0	53,9	58,6	65,5	57,2	51,0	48,3	48,0	52,2	68,2
2021	54,0	53,9	55,9	66,5	58,4	50,9	48,4	46,9	51,0	68,8

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2021

	Insgesamt ¹	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Personenkraftwagen										
Prozent										
Insgesamt										
1975	52,8	52,5	X	66,6	56,0	48,0	46,8	47,1	52,4	63,2
1976	52,7	52,4	82,6	66,3	55,6	47,9	46,6	47,4	52,2	63,0
1977	52,1	51,8	84,2	65,4	55,6	47,2	45,3	46,8	51,1	62,9
1978	52,0	51,7	83,8	65,2	55,3	47,2	45,1	46,8	50,8	61,7
1979	52,4	52,2	83,1	64,8	55,4	47,9	45,4	47,1	51,6	62,7
1980	53,1	53,0	82,0	65,9	56,2	48,7	46,2	47,4	51,5	63,7
1981	53,7	53,7	83,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1
1982	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8
1983	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7
1984	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9
1985	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6
1986	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8
1987	52,7	52,6	83,5	64,7	55,6	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0
1988	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1
1989	52,7	52,6	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0
1990	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3
1995	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5
1996	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1
1997	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1
1998	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2
1999	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1
2000	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0
2001	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8
2002	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2
2003	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5
2004	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6
2005	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9
2006	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7
2007	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	53,8	65,9
2008	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4
2009	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7
2010	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4
2011	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0
2012	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7
2013	55,9	55,7	67,1	71,1	62,2	53,4	49,0	49,1	53,0	66,8
2014	55,7	55,5	62,0	70,7	61,2	53,1	49,3	48,9	52,6	66,9
2015	55,5	55,4	60,4	70,7	60,9	53,3	48,9	48,8	51,9	67,1
2016	55,4	55,3	61,5	69,9	61,4	53,0	49,4	48,4	52,0	67,1
2017	55,5	55,4	68,2	70,3	61,1	53,5	49,3	48,3	52,1	66,9
2018	55,8	55,7	64,1	69,1	60,9	53,7	49,9	48,9	52,6	67,9
2019	55,8	55,7	63,5	69,7	61,1	53,8	49,8	48,5	52,3	67,6
2020	57,0	57,1	68,6	69,7	62,2	54,6	51,1	50,3	54,1	68,7
2021	56,7	56,8	71,9	70,5	62,5	54,9	51,0	49,6	52,5	68,2

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

4 Beteiligte

4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015	153	34	24	17	63	3	11	–	1
2016	134	15	24	12	65	3	9	2	4
2017	172	39	35	15	64	3	13	2	1
2018	138	26	25	10	67	–	7	1	2
2019	154	44	22	20	51	1	10	1	5
2020	254	143	27	12	41	–	10	1	20
2021	258	111	34	11	68	1	8	1	24
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	1	1	–	1	–	–
2016	4	–	1	1	2	–	–	–	–
2017	2	1	–	–	–	–	1	–	–
2018	3	–	–	–	2	–	1	–	–
2019	8	3	1	–	2	–	1	–	1
2020	75	52	7	1	9	–	1	–	5
2021	23	10	2	1	8	–	–	–	2

4 Beteiligte

4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von						
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)¹

1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015	59	20	8	3	25	–	2	–	1
2016	37	7	5	5	16	–	3	–	1
2017	60	15	12	4	20	2	4	2	1
2018	44	10	8	4	18	1	1	1	1
2019	59	19	7	2	23	–	6	–	2
2020	49	26	7	2	11	–	1	2	–
2021	65	24	9	1	22	1	3	–	5

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015	1	–	1	–	–	–	–	–	–
2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2017	4	1	1	–	2	–	–	–	–
2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2019	3	1	–	–	1	–	1	–	–
2020	8	6	1	–	–	–	–	1	–
2021	4	1	–	–	3	–	–	–	–

¹ 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte

4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2021

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
bei Unfällen mit Personenschaden								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8	2
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36	33
3 Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162	188
4.1 Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2	7
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4	4
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1	3
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1	1
6.1 Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7	7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	1
7 Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1	1
8 Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32	19
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9	17
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74	36
Insgesamt ...	396	378	320	264	273	358	338	319
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3	2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26	17
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–	1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–	1
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1	–
6.1 Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–	2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6	7
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–	1
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7	5
Insgesamt ...	42	35	20	17	23	31	44	36
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5	2
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15	9
3 Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85	59
4.1 Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1	4
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–	1
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–	7
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–	1
6.1 Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7	7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2	1
8 Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10	5
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2	4
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21	18
Insgesamt ...	349	373	417	318	152	157	148	118
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1	–
3 Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14	9
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–	4
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2	2
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1	2
Insgesamt ...	25	26	29	21	11	17	18	17

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte

4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2021

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
bei Unfällen mit Personenschaden								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	21	13	5	7	9	14	6	11
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	32	27	19	24	24	25	22	20
3 Entzündbare flüssige Stoffe	147	145	127	111	114	122	122	98
4.1 Entzündbare feste Stoffe	3	–	2	1	–	1	1	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	4	2	3	3	2	3	1	4
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	4	3	2	3	2	2	5	3
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	1	1	3	1	1
6.1 Giftige Stoffe	8	11	2	5	11	7	3	7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	1	2	–	–	–	1	3	2
8 Ätzende Stoffe	16	25	12	17	20	19	24	25
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14	8	10	7	13	11	7	7
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	41	43	73	36	40	38	53	53
Insgesamt ...	291	279	256	216	236	247	248	231
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	1	1	–	3
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	2	2	2	1	–	1	1
3 Entzündbare flüssige Stoffe	25	19	16	15	14	13	14	16
4.1 Entzündbare feste Stoffe	2	–	–	1	–	–	1	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	1	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	2	–	–	2	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–	1
6.1 Giftige Stoffe	–	4	–	–	4	3	2	2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	3	5	2	2	4	5	5	4
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	3	1	3	3	–	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	4	6	4	4	4	6	–
Insgesamt ...	38	35	29	29	32	29	31	27
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	5	2	3	3	2	3	4
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	8	11	4	13	7	8	8
3 Entzündbare flüssige Stoffe	74	49	69	49	45	43	53	38
4.1 Entzündbare feste Stoffe	3	1	1	3	–	2	3	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	4	–	1	1	3	2	2	1
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	–	–	–	–	–	1	2
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	1	1	1	1	2	1	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	1	–
6.1 Giftige Stoffe	3	4	2	2	1	–	6	2
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	1
8 Ätzende Stoffe	12	7	10	13	13	9	12	7
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	1	4	3	2	6	5	4
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	19	22	38	15	19	19	26	14
Insgesamt ...	143	98	139	94	100	92	121	81
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	–	1	2	–	1	1	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	2	–	–	–	–	–	–
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9	7	11	6	6	3	7	8
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	1	–	–	1	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	2	2	1	2	4	1	–	2
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	–	–	2	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	5	–	2	1	2	3	1
Insgesamt ...	14	17	13	14	11	7	14	11

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte

4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2021

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
bei Unfällen mit Personenschaden								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	8	6	3	5	3	2	5
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	24	13	15	17	14	10	17	12
3 Entzündbare flüssige Stoffe	86	83	57	74	63	57	69	51
4.1 Entzündbare feste Stoffe	3	–	3	3	2	1	–	2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	2	4	2	3	6	2	4	2
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	2	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	1	–	1	1	2	1	–
5.2 Organische Peroxide	–	1	2	1	1	–	1	–
6.1 Giftige Stoffe	3	3	2	3	4	6	2	4
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	1	–	–	1	–
7 Radioaktive Stoffe	4	4	2	1	1	–	–	1
8 Ätzende Stoffe	22	12	16	20	11	12	16	10
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	4	8	7	10	12	9	5
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	46	75	71	64	61	49	62	66
Insgesamt ...	213	209	185	200	179	154	184	158
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	–	1	–	–	–
3 Entzündbare flüssige Stoffe	10	1	1	3	–	2	3	2
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	1	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	9	1	–	1	1	3	2	1
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	–	–	–	–	1	–	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	2	1	–	–	1	–	–
Insgesamt ...	28	4	3	5	3	6	6	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	2	–	2	2	–	4	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11	11	5	9	5	4	4	2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	33	35	31	52	26	30	26	26
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	2	–	1	1	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	2	4	2	3	–	1	2	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	–	1	–	1	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	–	–	1	1
5.2 Organische Peroxide	1	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	2	2	–	2	1	1	–	1
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	1	–	–	1	–	–	–	1
8 Ätzende Stoffe	7	12	8	8	7	3	6	3
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	1	4	12	2	3	6	3
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	23	35	24	28	26	33	44	26
Insgesamt ...	89	105	74	118	71	75	94	63
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	1	–	–	1	–
3 Entzündbare flüssige Stoffe	3	2	–	3	–	–	1	1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	3	–	1	–	–	–	–	1
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	–	2	–	–	–	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	2	–	–	–	–	–	–
Insgesamt ...	9	4	1	6	–	–	2	2

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte

4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2021

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
bei Unfällen mit Personenschaden							
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	1	1	2	3	–	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	22	23	17	8	14	8
3 Entzündbare flüssige Stoffe	40	49	49	44	35	38	36
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	2	1	–	1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	2	–	4	4	3	–	6
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	1	1	2	–	1
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	7	4	2	3	4	1	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	1	–	–
7 Radioaktive Stoffe	7	–	2	1	1	–	1
8 Ätzende Stoffe	9	12	16	7	10	9	10
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	15	11	10	10	10	3	8
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	61	35	64	47	75	189	187
Insgesamt ...	153	134	172	138	154	254	258
dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	1	–	–	–	2	1
3 Entzündbare flüssige Stoffe	1	3	1	2	1	1	2
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	–	–	–	–	2	–	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	1	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	1	–	–	1	–	2	3
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	1	–	–	–	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	4	70	17
Insgesamt ...	3	4	2	3	8	75	23
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹							
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	6	–	6	4	4	3	–
3 Entzündbare flüssige Stoffe	12	21	22	14	15	8	–
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1	1	–	–	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	1	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	1	1	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	1	–	–	–	–	–	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	2	2	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	8	3	6	–	4	–	–
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	2	1	6	1	3	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	24	8	24	20	34	34	5
Insgesamt ...	59	37	60	44	59	49	5
dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	–	–	–	–	–	–
3 Entzündbare flüssige Stoffe	–	–	2	–	–	–	–
4.1 Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1 Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2 Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1 Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7 Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8 Ätzende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	2	–	–	–	–
Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	3	8	–
Insgesamt ...	1	–	4	–	3	8	–

¹ 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4 Beteiligte

4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021

4.10.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014	32 183	24 123		16 110			8 013		...	6 906	232	922
2015	32 500	24 054		15 834			8 220		...	7 352	246	848
2016	32 352	23 519		15 435			8 084		...	7 614	266	953
2017	32 234	23 359		15 292			8 067		...	7 738	294	843
2018	31 803	22 716		14 943			7 773		...	8 010	293	784
2019	29 961	21 426		14 128			7 298		...	7 458	251	826
2020	24 730	17 799		11 803			5 996		...	6 129	199	603
2021	25 679	18 023		12 082			5 941		...	6 733	216	707
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014	3 460	3 460		772			2 688		...	X	X	X
2015	3 447	3 447		833			2 614		...	X	X	X
2016	3 463	3 463		844			2 619		...	X	X	X
2017	3 509	3 509		767			2 742		...	X	X	X
2018	3 320	3 320		776			2 544		...	X	X	X
2019	3 202	3 202		740			2 462		...	X	X	X
2020	2 712	2 712		653			2 059		...	X	X	X
2021	2 779	2 779		750			2 029		...	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

4 Beteiligte

4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021

4.10.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014	18 988	14 756	10 271		4 485			...	3 573	140	519	
2015	19 260	14 869	10 159		4 710			...	3 792	145	454	
2016	19 022	14 498	9 943		4 555			...	3 849	141	534	
2017	18 988	14 452	9 900		4 552			...	3 897	162	477	
2018	18 594	14 044	9 696		4 348			...	3 949	167	434	
2019	17 641	13 352	9 288		4 064			...	3 699	127	463	
2020	14 799	11 316	7 949		3 367			...	3 030	122	331	
2021	15 183	11 304	8 030		3 274			...	3 341	122	416	
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014	1 761	1 761	417		1 344			...	X	X	X	
2015	1 823	1 823	481		1 342			...	X	X	X	
2016	1 756	1 756	462		1 294			...	X	X	X	
2017	1 828	1 828	447		1 381			...	X	X	X	
2018	1 705	1 705	444		1 261			...	X	X	X	
2019	1 663	1 663	447		1 216			...	X	X	X	
2020	1 383	1 383	403		980			...	X	X	X	
2021	1 424	1 424	437		987			...	X	X	X	

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

4 Beteiligte

4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021

4.10.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014	59,0	61,2	63,8			56,0			...	51,7	60,3	56,3
2015	59,3	61,8	64,2			57,3			...	51,6	58,9	53,5
2016	58,8	61,6	64,4			56,3			...	50,6	53,0	56,0
2017	58,9	61,9	64,7			56,4			...	50,4	55,1	56,6
2018	58,5	61,8	64,9			55,9			...	49,3	57,0	55,4
2019	58,9	62,3	65,7			55,7			...	49,6	50,6	56,1
2020	59,8	63,6	67,3			56,2			...	49,4	61,3	54,9
2021	59,1	62,7	66,5			55,1			...	49,6	56,5	58,8
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,5	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014	50,9	50,9	54,0			50,0			...	X	X	X
2015	52,9	52,9	57,7			51,3			...	X	X	X
2016	50,7	50,7	54,7			49,4			...	X	X	X
2017	52,1	52,1	58,3			50,4			...	X	X	X
2018	51,4	51,4	57,2			49,6			...	X	X	X
2019	51,9	51,9	60,4			49,4			...	X	X	X
2020	51,0	51,0	61,7			47,6			...	X	X	X
2021	51,2	51,2	58,3			48,6			...	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

4 Beteiligte

4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021

4.10.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹							Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	78,6	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014	100	75,0		50,1			24,9		...	21,5	0,7	2,9
2015	100	74,0		48,7			25,3		...	22,6	0,8	2,6
2016	100	72,7		47,7			25,0		...	23,5	0,8	2,9
2017	100	72,5		47,4			25,0		...	24,0	0,9	2,6
2018	100	71,4		47,0			24,4		...	25,2	0,9	2,5
2019	100	71,5		47,2			24,4		...	24,9	0,8	2,8
2020	100	72,0		47,7			24,2		...	24,8	0,8	2,4
2021	100	70,2		47,1			23,1		...	26,2	0,8	2,8
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	100	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,1	13,9	9,0	3,1	1,2	46,8	25,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,7	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014	100	100		22,3			77,7		...	X	X	X
2015	100	100		24,2			75,8		...	X	X	X
2016	100	100		24,4			75,6		...	X	X	X
2017	100	100		21,9			78,1		...	X	X	X
2018	100	100		23,4			76,6		...	X	X	X
2019	100	100		23,1			76,9		...	X	X	X
2020	100	100		24,1			75,9		...	X	X	X
2021	100	100		27,0			73,0		...	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

4 Beteiligte

4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021

4.11.2 Hauptverursacher

	insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014	5 666	4 105	2 679			1 426			...	1 359	43	159
2015	5 712	4 108	2 617			1 491			...	1 423	47	134
2016	5 777	4 138	2 639			1 499			...	1 411	55	173
2017	6 110	4 298	2 783			1 515			...	1 607	58	147
2018	5 991	4 259	2 755			1 504			...	1 546	64	122
2019	5 592	4 032	2 613			1 419			...	1 396	56	108
2020	5 145	3 636	2 431			1 205			...	1 363	44	102
2021	5 585	3 925	2 571			1 354			...	1 484	49	127
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014	671	671	159			512			...	X	X	X
2015	713	713	162			551			...	X	X	X
2016	737	737	195			542			...	X	X	X
2017	752	752	188			564			...	X	X	X
2018	781	781	188			593			...	X	X	X
2019	725	725	180			545			...	X	X	X
2020	624	624	165			459			...	X	X	X
2021	701	701	159			542			...	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

4 Beteiligte**4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021****4.11.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %**

	insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	50,5	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,4	39,3	70,4	46,8	50,3	47,2
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014	50,3	51,6	54,1			47,5			...	47,0	47,8	48,2
2015	51,0	53,0	55,8			48,8			...	46,5	53,4	45,3
2016	50,6	52,6	55,6			48,2			...	45,3	58,5	49,0
2017	51,4	53,1	56,3			48,1			...	47,6	54,7	45,9
2018	51,3	53,4	56,2			48,8			...	47,1	53,8	41,6
2019	51,9	54,7	57,8			49,7			...	46,2	54,9	40,1
2020	53,7	55,9	58,9			50,6			...	48,8	57,9	48,8
2021	53,0	55,7	59,5			49,7			...	47,1	48,0	50,2
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014	47,5	47,5	55,0			45,6			...	X	X	X
2015	48,6	48,6	53,6			47,3			...	X	X	X
2016	51,0	51,0	60,6			48,2			...	X	X	X
2017	48,7	48,7	58,4			46,2			...	X	X	X
2018	51,3	51,3	56,8			49,8			...	X	X	X
2019	51,7	51,7	59,4			49,6			...	X	X	X
2020	51,9	51,9	56,5			50,4			...	X	X	X
2021	52,4	52,4	55,8			51,4			...	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

4 Beteiligte

4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2021

4.11.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges ¹							Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014	100	70,6		43,9			26,7		...	25,7	0,8	2,9
2015	100	69,2		41,9			27,3		...	27,4	0,8	2,6
2016	100	68,8		41,6			27,2		...	27,3	0,8	3,1
2017	100	68,0		41,6			26,5		...	28,4	0,9	2,7
2018	100	68,3		42,0			26,4		...	28,1	1,0	2,5
2019	100	68,5		42,0			26,5		...	28,0	0,9	2,5
2020	100	67,9		43,1			24,8		...	29,1	0,8	2,2
2021	100	66,8		41,0			25,8		...	29,9	1,0	2,4
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014	100	100		20,5			79,5		...	X	X	X
2015	100	100		20,6			79,4		...	X	X	X
2016	100	100		22,3			77,7		...	X	X	X
2017	100	100		20,9			79,1		...	X	X	X
2018	100	100		21,8			78,2		...	X	X	X
2019	100	100		21,6			78,4		...	X	X	X
2020	100	100		24,3			75,7		...	X	X	X
2021	100	100		21,3			78,7		...	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.1 Verunglückte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherung- kennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Innerhalb von Ortschaften													
1979	346 568	49 350	36 472	143 331	3 507	327	4 799	545	44 852	1 361	62 024		
1980	356 526	50 179	37 809	148 673	3 516	386	4 519	529	47 380	1 262	62 273		
1981	343 182	42 843	41 924	140 052	3 475	363	4 156	604	49 905	1 206	58 654		
1982	337 384	36 814	51 996	130 127	3 079	339	3 375	581	53 895	1 218	55 960		
1983	350 032	33 308	56 252	139 272	3 145	310	3 477	641	57 355	1 153	55 119		
1984	335 340	30 328	54 382	132 858	3 105	348	3 303	642	56 132	1 126	53 116		
1985	302 632	26 130	45 781	118 557	3 118	236	3 079	593	55 398	1 132	48 608		
1986	311 762	22 858	41 071	131 697	3 104	282	3 238	675	57 829	1 155	49 853		
1987	295 122	19 680	32 178	135 075	3 232	267	3 189	682	52 428	1 284	47 107		
1988	305 171	18 846	29 223	143 474	3 240	239	3 274	708	57 315	1 120	47 732		
1989	303 538	17 484	26 997	142 622	3 313	275	3 193	822	62 389	1 283	45 160		
1990	307 024	17 317	27 357	146 416	3 316	210	3 330	788	60 953	1 096	46 241		
1991	302 061	5 597	6 818	26 009	147 122	3 248	225	3 968	737	62 217	958	438	44 724
1992	311 833	5 421	7 331	23 649	151 964	3 168	206	4 055	681	69 218	852	432	44 856
1993	297 894	5 113	6 688	21 835	148 854	3 222	213	4 079	726	63 629	909	396	42 230
1994	305 619	5 013	7 768	24 098	151 511	3 246	229	4 340	727	65 672	948	390	41 677
1995	303 945	4 892	7 612	23 958	152 335	3 287	210	4 545	929	63 862	1 060	451	40 804
1996	291 138	4 767	7 647	23 245	147 546	3 294	242	4 369	838	58 652	951	473	39 114
1997	299 392	5 193	9 238	26 470	145 472	3 423	200	4 410	775	64 547	1 030	415	38 219
1998	296 304	5 440	9 892	24 827	147 665	3 436	250	4 501	699	60 887	1 067	430	37 210
1999	311 023	5 778	9 938	26 888	152 055	3 830	222	4 915	705	67 340	1 259	512	37 581
2000	302 627	5 706	10 009	25 313	148 702	3 747	263	4 767	852	65 245	1 279	408	36 336
2001	296 492	5 494	9 786	23 631	147 774	3 581	243	4 676	886	63 472	1 133	390	35 426
2002	289 784	5 435	9 247	23 060	143 644	3 696	267	4 495	882	62 672	1 310	440	34 636
2003	283 108	5 597	9 430	23 378	132 896	3 848	223	4 150	811	67 789	1 114	422	33 450
2004	273 520	5 281	9 373	21 453	128 368	3 890	225	3 849	786	65 849	1 242	520	32 684
2005	275 481	5 236	9 578	21 772	124 864	4 103	252	4 071	814	70 442	1 327	508	32 514
2006	270 008	5 218	10 940	21 104	120 430	4 336	228	3 998	771	69 225	1 310	532	31 916
2007	278 307	5 508	12 648	21 194	123 725	4 459	205	4 097	935	71 136	1 281	528	32 591
2008	268 145	5 243	13 435	18 883	116 248	4 160	215	3 861	973	71 760	1 210	577	31 580
2009	258 919	4 634	12 250	18 137	113 997	4 406	217	3 661	951	68 435	1 171	536	30 524
2010	239 142	4 231	10 276	16 108	109 254	4 519	208	3 851	934	59 253	1 364	562	28 582
2011	255 405	4 309	11 422	18 120	110 371	4 931	183	3 534	957	69 348	1 272	567	30 391
2012	251 371	3 763	10 770	16 463	111 366	4 847	186	3 406	797	67 689	1 327	505	30 252
2013	242 498	3 304	9 577	15 800	108 606	4 864	192	3 270	725	64 579	1 300	484	29 797
2014	254 454	13 445	17 885	111 808	4 802	265	3 091	642	70 863	1 534	521	29 598	
2015	254 608	13 143	17 437	112 084	5 148	292	3 069	661	70 883	1 534	584	30 044	
2016	256 317	12 335	16 547	113 077	4 820	254	3 002	675	73 474	1 534	585	30 248	
2017	251 758	11 622	16 383	110 803	5 263	274	2 952	724	72 225	1 345	530	29 637	
2018	257 134	12 481	17 391	106 423	5 382	332	2 829	712	80 060	1 463	534	29 527	
2019	249 344	11 781	15 433	103 056	5 339	325	2 626	1 240	78 395	1 792	489	28 868	
2020	214 795	10 087	13 497	78 234	3 525	269	2 170	2 497	80 399	1 152	384	22 581	
2021	207 836	8 967	12 498	77 944	3 746	252	2 117	5 514	73 403	1 265	357	21 773	

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile, ab 2020 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.1 Verunglückte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Sonstige Personen 6	Fußgänger 7		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4			anderen Fahr- zeugen 5	
Außerhalb von Ortschaften													
1979	199 061	11 744	16 060	147 779	1 452	685	7 758	499	6 967	406	5 711		
1980	199 440	11 772	17 087	147 588	1 646	648	7 120	444	7 203	396	5 536		
1981	186 628	10 436	18 788	135 024	1 640	706	6 673	513	7 416	322	5 110		
1982	184 184	9 543	21 963	131 276	1 224	765	5 865	494	7 907	317	4 830		
1983	193 551	8 792	22 932	140 255	1 364	733	5 605	510	8 439	309	4 612		
1984	183 907	7 530	20 952	134 325	1 421	708	5 660	591	7 953	340	4 427		
1985	168 834	6 858	19 751	122 038	1 431	632	5 633	551	7 679	310	3 951		
1986	181 283	6 095	17 896	136 648	1 415	670	5 771	568	7 862	418	3 940		
1987	176 654	5 208	15 103	136 624	1 380	707	5 809	609	7 235	383	3 596		
1988	192 435	5 131	15 056	151 664	1 470	575	5 975	650	7 700	499	3 715		
1989	196 675	5 154	14 766	155 912	1 248	633	5 962	719	8 384	373	3 524		
1990	214 953	4 955	15 149	172 007	2 045	643	6 830	755	8 341	402	3 826		
1991	214 774	1 716	1 829	14 346	173 268	1 709	528	7 989	739	8 713	224	212	3 501
1992	215 595	1 727	1 842	13 617	174 525	1 533	534	8 098	767	9 168	248	183	3 353
1993	217 646	1 494	1 768	13 384	178 210	1 526	544	8 171	622	8 424	222	141	3 140
1994	220 610	1 528	2 027	14 239	178 370	1 668	562	9 157	759	8 701	258	182	3 159
1995	217 650	1 488	1 839	14 163	176 203	1 337	524	9 422	826	8 490	199	174	2 985
1996	210 778	1 402	1 701	13 597	171 907	1 375	502	9 036	780	7 336	225	191	2 726
1997	210 251	1 506	2 028	15 730	167 961	1 334	500	9 108	823	8 120	293	182	2 666
1998	208 807	1 498	2 115	14 748	168 297	1 130	511	9 307	704	7 427	205	179	2 686
1999	217 876	1 607	2 263	16 911	172 579	1 392	482	10 343	763	8 356	281	185	2 714
2000	208 950	1 537	2 121	15 799	165 190	1 330	598	10 241	707	8 152	319	184	2 772
2001	205 260	1 489	2 102	15 032	162 676	1 449	499	9 933	783	8 242	300	180	2 575
2002	193 471	1 426	1 894	15 219	152 338	1 133	487	9 044	737	8 074	336	203	2 580
2003	185 675	1 415	1 896	15 907	143 843	1 079	544	8 897	724	8 486	357	150	2 377
2004	172 448	1 374	1 853	13 858	134 475	1 104	450	8 154	678	7 788	327	156	2 231
2005	163 323	1 212	1 838	13 931	125 250	1 138	434	8 248	656	7 992	384	152	2 088
2006	157 420	1 293	1 939	13 117	120 391	1 031	406	8 232	699	7 829	315	147	2 021
2007	158 061	1 228	2 114	13 608	120 652	793	483	8 218	659	7 868	396	134	1 908
2008	145 379	1 227	2 304	11 757	110 875	845	321	7 454	669	7 663	278	143	1 843
2009	142 904	1 075	1 955	12 233	109 511	829	380	6 693	692	7 362	288	172	1 714
2010	135 676	1 022	1 718	10 861	104 142	1 061	320	7 688	680	6 320	198	109	1 557
2011	140 969	1 098	1 850	12 560	106 867	805	362	7 220	659	7 402	251	124	1 771
2012	136 607	990	1 821	11 484	104 702	824	360	6 788	623	7 087	246	104	1 578
2013	134 983	813	1 537	11 536	103 975	957	332	6 682	490	6 841	132	121	1 567
2014	138 458	2 507	13 045	105 154	977	411	6 505	546	7 433	212	105	1563	
2015	142 283	2 469	12 997	109 199	959	410	6 525	574	7 293	192	99	1 566	
2016	143 555	2 146	12 890	110 706	712	419	6 481	566	7 800	180	110	1 545	
2017	141 734	2 191	12 797	109 071	879	420	6 668	541	7 503	150	104	1 410	
2018	142 159	2 323	14 028	106 561	1 034	455	6 654	589	8 820	171	108	1 416	
2019	137 932	2 157	12 494	104 437	911	457	6 284	590	8 947	196	84	1 375	
2020	115 474	2 083	12 548	80 848	577	456	4 947	628	11 874	154	82	1 277	
2021	117 855	1 881	11 644	84 671	643	477	5 622	731	10 722	156	86	1 222	

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile, ab 2020 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.1 Verunglückte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen ³	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen ⁵			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1979	545 629	61 094		52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044	51 819	1 767	67 735	
1980	555 966	61 951		54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973	54 583	1 658	67 809	
1981	529 810	53 279		60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117	57 321	1 528	63 764	
1982	521 568	46 357		73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075	61 802	1 535	60 790	
1983	543 583	42 100		79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151	65 794	1 462	59 731	
1984	519 247	37 858		75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233	64 085	1 466	57 543	
1985	471 466	32 988		65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144	63 077	1 442	52 559	
1986	493 045	28 953		58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243	65 691	1 573	53 793	
1987	471 776	24 888		47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291	59 663	1 667	50 703	
1988	497 606	23 977		44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358	65 015	1 619	51 447	
1989	500 213	22 638		41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541	70 773	1 656	48 684	
1990	521 977	22 272		42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543	69 294	1 498	50 067	
1991	516 835	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	70 930	1 182	650	48 225
1992	527 428	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	78 386	1 100	615	48 209
1993	515 540	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	757	12 250	1 348	72 053	1 131	537	45 370
1994	526 229	6 541	9 795	38 337	329 881	4 914	791	13 497	1 486	74 373	1 206	572	44 836
1995	521 595	6 380	9 451	38 121	328 538	4 624	734	13 967	1 755	72 352	1 259	625	43 789
1996	501 916	6 169	9 348	36 842	319 453	4 669	744	13 405	1 618	65 988	1 176	664	41 840
1997	509 643	6 699	11 266	42 200	313 433	4 757	700	13 518	1 598	72 667	1 323	597	40 885
1998	505 111	6 938	12 007	39 575	315 962	4 566	761	13 808	1 403	68 314	1 272	609	39 896
1999	528 899	7 385	12 201	43 799	324 634	5 222	704	15 258	1 468	75 696	1 540	697	40 295
2000	511 577	7 243	12 130	41 112	313 892	5 077	861	15 008	1 559	73 397	1 598	592	39 108
2001	501 752	6 983	11 888	38 663	310 450	5 030	742	14 609	1 669	71 714	1 433	570	38 001
2002	483 255	6 861	11 141	38 279	295 982	4 829	754	13 539	1 619	70 746	1 646	643	37 216
2003	468 783	7 012	11 326	39 285	276 739	4 927	767	13 047	1 535	76 275	1 471	572	35 827
2004	445 968	6 655	11 226	35 311	262 843	4 994	675	12 003	1 464	73 637	1 569	676	34 915
2005	438 804	6 448	11 416	35 703	250 114	5 241	686	12 319	1 470	78 434	1 711	660	34 602
2006	427 428	6 511	12 879	34 221	240 821	5 367	634	12 230	1 470	77 054	1 625	679	33 937
2007	436 368	6 736	14 762	34 802	244 377	5 252	688	12 315	1 594	79 004	1 677	662	34 499
2008	413 524	6 470	15 739	30 640	227 123	5 005	536	11 315	1 642	79 423	1 488	720	33 423
2009	401 823	5 709	14 205	30 370	223 508	5 235	597	10 354	1 643	75 797	1 459	708	32 238
2010	374 818	5 253	11 994	26 969	213 396	5 580	528	11 539	1 614	65 573	1 562	671	30 139
2011	396 374	5 407	13 272	30 680	217 238	5 736	545	10 754	1 616	76 750	1 523	691	32 162
2012	387 978	4 753	12 591	27 947	216 068	5 671	546	10 194	1 420	74 776	1 573	609	31 830
2013	377 481	4 117	11 114	27 336	212 581	5 821	524	9 952	1 215	71 420	1 432	605	31 364
2014	392 912	15 952		30 930	216 962	5 779	676	9 596	1 188	78 296	1 746	626	31 161
2015	396 891	15 612		30 434	221 283	6 107	702	9 594	1 235	78 176	1 455	683	31 610
2016	399 872	14 481		29 437	223 783	5 532	673	9 483	1 241	81 274	1 480	695	31 793
2017	393 492	13 813		29 180	219 874	6 142	694	9 620	1 265	79 728	1 495	634	31 047
2018	399 293	14 804		31 419	212 984	6 416	787	9 483	1 301	88 880	1 634	642	30 943
2019	387 276	13 938		27 927	207 493	6 250	782	8 910	1 830	87 342	1 988	573	30 243
2020	330 269	12 170		26 045	159 082	4 102	725	7 117	3 125	92 273	1 306	466	23 858
2021	325 691	10 848		24 142	162 615	4 389	729	7 739	6 245	84 125	1 421	443	22 995

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierrädigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierrädigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.2 Getötete

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Sonstige Personen 6	Fußgänger 7		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern			anderen Fahr- zeugen 5	
Innerhalb von Ortschaften													
1979	6 265	533		671	1 343	10	19	75	12	750	20		2 832
1980	6 131	504		628	1 367	18	16	69	12	743	22		2 752
1981	5 568	426		640	1 243	14	10	47	15	703	21		2 449
1982	5 297	381		630	1 092	14	13	47	16	716	13		2 375
1983	5 186	366		633	1 149	17	11	45	9	683	16		2 257
1984	4 609	277		556	936	8	12	43	15	633	13		2 116
1985	3 723	278		420	697	7	12	41	7	531	12		1 718
1986	3 953	239		381	771	7	9	27	13	556	20		1 930
1987	3 427	175		358	704	7	4	31	10	488	20		1 630
1988	3 385	182		316	692	12	5	36	7	504	13		1 618
1989	3 238	168		264	648	4	6	28	9	507	17		1 587
1990	3 361	176		307	828	10	5	28	9	520	18		1 460
1991	3 349	36	64	278	1 071	6	11	38	9	487	4	14	1 331
1992	3 109	43	60	226	957	7	4	30	13	519	9	7	1 234
1993	2 832	37	62	212	888	6	7	33	7	459	5	5	1 111
1994	2 594	33	42	231	767	5	6	29	13	455	11	14	988
1995	2 435	31	43	213	765	4	5	34	12	429	5	4	890
1996	2 131	27	37	193	700	6	7	25	8	314	9	6	799
1997	2 064	20	41	203	603	4	3	27	10	399	5	4	745
1998	1 908	21	28	201	523	1	2	33	10	349	4	4	732
1999	1 878	24	39	221	520	8	3	24	7	364	6	5	657
2000	1 829	23	47	200	496	4	7	22	7	372	4	2	645
2001	1 726	32	26	186	448	4	5	16	6	370	5	6	622
2002	1 684	22	36	194	484	3	5	21	11	324	8	2	574
2003	1 646	20	37	189	414	5	2	18	10	368	4	1	578
2004	1 484	25	33	184	356	7	3	20	9	268	7	8	564
2005	1 471	16	23	214	352	1	7	20	5	339	11	1	482
2006	1 384	12	43	201	301	4	7	26	6	280	3	2	499
2007	1 335	9	29	163	337	6	4	16	6	258	7	3	497
2008	1 261	12	35	165	269	4	2	17	6	278	3	3	467
2009	1 225	16	31	143	292	6	5	14	8	259	8	5	438
2010	1 011	9	20	141	244	5	4	16	7	223	2	2	338
2011	1 115	12	14	152	227	5	3	18	9	239	4	4	428
2012	1 062	12	34	135	217	2	3	12	4	248	3	4	388
2013	977	8		17	126	174	7	5	15	216	8	3	393
2014	983	44		122	181	3	9	16	2	230	5	3	368
2015	1 048	31		138	217	4	12	11	7	236	10	5	377
2016	960	38		101	182	2	2	8	8	251	8	4	356
2017	976	32		115	185	2	4	16	11	254	9	2	346
2018	984	43		116	180	2	8	11	13	255	10	3	343
2019	932	23		101	192	3	6	10	8	272	8	1	308
2020	810	26		80	130	6	5	6	18	254	7	3	275
2021	746	24		69	156	4	1	10	15	200	8	–	259

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.
 2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.
 3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.
 4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
 5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.
 6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.
 7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.2 Getötete

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Sonstige Personen 6	Fußgänger 7		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern			anderen Fahr- zeugen 5	
Außerhalb von Ortschaften													
1979	9 293	602	960	5 696	27	52	241	21	607	34	1 053		
1980	8 919	552	947	5 548	31	37	200	20	595	21	968		
1981	8 067	478	1 002	4 967	24	42	196	20	539	14	785		
1982	8 153	441	1 156	4 898	13	40	203	31	545	16	810		
1983	8 367	402	1 021	5 338	20	39	179	15	556	14	783		
1984	7 432	348	928	4 676	32	33	172	14	515	14	700		
1985	6 347	324	908	3 885	42	31	136	19	400	21	581		
1986	6 667	283	825	4 278	22	39	144	29	408	21	618		
1987	6 071	237	771	3 951	8	37	121	19	372	16	539		
1988	6 477	231	739	4 272	24	22	149	13	394	12	621		
1989	6 541	239	717	4 308	9	26	157	14	460	19	592		
1990	7 685	208	752	5 428	13	26	183	15	388	19	653		
1991	7 951	67	76	714	5 730	20	23	245	29	438	5	17	587
1992	7 522	75	73	677	5 474	51	22	192	19	387	6	13	533
1993	7 117	56	71	673	5 240	12	23	186	11	362	4	10	469
1994	7 220	60	87	703	5 199	31	20	239	20	370	4	6	481
1995	7 019	48	61	699	5 164	14	18	219	15	322	2	11	446
1996	6 627	34	36	671	4 922	18	27	222	15	280	9	14	379
1997	6 485	35	73	771	4 646	11	20	220	14	280	6	7	402
1998	5 884	50	48	663	4 218	1	20	211	14	288	6	13	352
1999	5 894	35	49	760	4 120	12	14	245	17	298	5	13	326
2000	5 674	42	45	745	3 900	5	15	257	12	287	9	9	348
2001	5 251	37	43	778	3 575	7	11	214	21	265	5	17	278
2002	5 158	38	35	719	3 521	9	20	223	16	259	8	11	299
2003	4 967	37	40	757	3 360	12	23	218	21	248	9	8	234
2004	4 358	29	35	674	2 882	9	10	213	12	207	9	4	274
2005	3 890	30	38	661	2 481	8	11	193	12	236	10	6	204
2006	3 707	24	28	592	2 382	8	17	209	14	206	10	5	212
2007	3 614	16	46	644	2 288	20	14	199	11	167	9	2	198
2008	3 216	23	40	491	2 099	6	9	166	11	178	3	4	186
2009	2 927	20	32	507	1 818	6	13	150	10	203	7	8	153
2010	2 637	18	27	494	1 596	27	12	146	12	158	6	3	138
2011	2 894	14	30	556	1 759	5	14	156	9	160	3	2	186
2012	2 538	15	32	451	1 574	1	12	142	14	158	4	3	132
2013	2 362	12	36	442	1 414	4	7	133	6	138	5	1	164
2014	2 394	43		465	1 394	10	18	127	10	166	5	1	155
2015	2 411	31		501	1 403	1	13	135	12	147	5	3	160
2016	2 246	30		435	1 349	2	7	125	11	142	5	6	134
2017	2 204	27		468	1 249	20	11	151	7	128	2	4	137
2018	2 291	35		503	1 244	7	12	163	11	190	8	3	115
2019	2 114	40		441	1 172	4	13	142	12	173	5	3	109
2020	1 909	27		419	1 040	4	15	118	11	172	2	–	101
2021	1 816	32		404	962	1	15	130	12	172	3	1	84

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.2 Getötete

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Son-stige Perso-nen 6	Fußgänger 7
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen ³	Fahrrädern			anderen Fahr-zeugen^{5}

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1979	15 558	1 135		1 631	7 039	37	71	316	33	1 357	54		3 885
1980	15 050	1 056		1 575	6 915	49	53	269	32	1 338	43		3 720
1981	13 635	904		1 642	6 210	38	52	243	35	1 242	35		3 234
1982	13 450	822		1 786	5 990	27	53	250	47	1 261	29		3 185
1983	13 553	768		1 654	6 487	37	50	224	24	1 239	30		3 040
1984	12 041	625		1 484	5 612	40	45	215	29	1 148	27		2 816
1985	10 070	602		1 328	4 582	49	43	177	26	931	33		2 299
1986	10 620	522		1 206	5 049	29	48	171	42	964	41		2 548
1987	9 498	412		1 129	4 655	15	41	152	29	860	36		2 169
1988	9 862	413		1 055	4 964	36	27	185	20	898	25		2 239
1989	9 779	407		981	4 956	13	32	185	23	967	36		2 179
1990	11 046	384		1 059	6 256	23	31	211	24	908	37		2 113
1991	11 300	103	140	992	6 801	26	34	283	38	925	9	31	1 918
1992	10 631	118	133	903	6 431	58	26	222	32	906	15	20	1 767
1993	9 949	93	133	885	6 128	18	30	219	18	821	9	15	1 580
1994	9 814	93	129	934	5 966	36	26	268	33	825	15	20	1 469
1995	9 454	79	104	912	5 929	18	23	253	27	751	7	15	1 336
1996	8 758	61	73	864	5 622	24	34	247	23	594	18	20	1 178
1997	8 549	55	114	974	5 249	15	23	247	24	679	11	11	1 147
1998	7 792	71	76	864	4 741	2	22	244	24	637	10	17	1 084
1999	7 772	59	88	981	4 640	20	17	269	24	662	11	18	983
2000	7 503	65	92	945	4 396	9	22	279	19	659	13	11	993
2001	6 977	69	69	964	4 023	11	16	230	27	635	10	23	900
2002	6 842	60	71	913	4 005	12	25	244	27	583	16	13	873
2003	6 613	57	77	946	3 774	17	25	236	31	616	13	9	812
2004	5 842	54	68	858	3 238	16	13	233	21	475	16	12	838
2005	5 361	46	61	875	2 833	9	18	213	17	575	21	7	686
2006	5 091	36	71	793	2 683	12	24	235	20	486	13	7	711
2007	4 949	25	75	807	2 625	26	18	215	17	425	16	5	695
2008	4 477	35	75	656	2 368	10	11	183	17	456	6	7	653
2009	4 152	36	63	650	2 110	12	18	164	18	462	15	13	591
2010	3 648	27	47	635	1 840	32	16	162	19	381	8	5	476
2011	4 009	26	44	708	1 986	10	17	174	18	399	7	6	614
2012	3 600	27	66	586	1 791	3	15	154	18	406	7	7	520
2013	3 339	20	53	568	1 588	11	12	148	11	354	13	4	557
2014	3 377	87		587	1 575	13	27	143	12	396	10	4	523
2015	3 459	62		639	1 620	5	25	146	19	383	15	8	537
2016	3 206	68		536	1 531	4	9	133	19	393	13	10	490
2017	3 180	59		583	1 434	22	15	167	18	382	11	6	483
2018	3 275	78		619	1 424	9	20	174	24	445	18	6	458
2019	3 046	63		542	1 364	7	19	152	20	445	13	4	417
2020	2 719	53		499	1 170	10	20	124	29	426	9	3	376
2021	2 562	56		473	1 118	5	16	140	27	372	11	1	343

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.3 Verletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Sonstige	Fußgänger 7		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5		Personen 6	
Innerhalb von Ortschaften													
1979	340 303	48 817	35 801	141 988	3 497	308	4 724	533	44 102	1 341		59 192	
1980	350 395	49 675	37 181	147 306	3 498	370	4 450	517	46 637	1 240		59 521	
1981	337 614	42 417	41 284	138 809	3 461	353	4 109	589	49 202	1 185		56 205	
1982	332 087	36 433	51 366	129 035	3 065	326	3 328	565	53 179	1 205		53 585	
1983	344 846	32 942	55 619	138 123	3 128	299	3 432	632	56 672	1 137		52 862	
1984	330 731	30 051	53 826	131 922	3 097	336	3 260	627	55 499	1 113		51 000	
1985	298 909	25 852	45 361	117 860	3 111	224	3 038	586	54 867	1 120		46 890	
1986	307 809	22 619	40 690	130 926	3 097	273	3 211	662	57 273	1 135		47 923	
1987	291 695	19 505	31 820	134 371	3 225	263	3 158	672	51 940	1 264		45 477	
1988	301 786	18 664	28 907	142 782	3 228	234	3 238	701	56 811	1 107		46 114	
1989	300 300	17 316	26 733	141 974	3 309	269	3 165	813	61 882	1 266		43 573	
1990	303 663	17 141	27 050	145 588	3 306	205	3 302	779	60 433	1 078		44 781	
1991	298 712	5 561	6 754	25 731	146 051	3 242	214	3 930	728	61 730	954	424	43 393
1992	308 724	5 378	7 271	23 423	151 007	3 161	202	4 025	668	68 699	843	425	43 622
1993	295 062	5 076	6 626	21 623	147 966	3 216	206	4 046	719	63 170	904	391	41 119
1994	303 025	4 980	7 726	23 867	150 744	3 241	223	4 311	714	65 217	937	376	40 689
1995	301 510	4 861	7 569	23 745	151 570	3 283	205	4 511	917	63 433	1 055	447	39 914
1996	289 007	4 740	7 610	23 052	146 846	3 288	235	4 344	830	58 338	942	467	38 315
1997	297 328	5 173	9 197	26 267	144 869	3 419	197	4 383	765	64 148	1 025	411	37 474
1998	294 396	5 419	9 864	24 626	147 142	3 435	248	4 468	689	60 538	1 063	426	36 478
1999	309 145	5 754	9 899	26 667	151 535	3 822	219	4 891	698	66 976	1 253	507	36 924
2000	300 798	5 683	9 962	25 113	148 206	3 743	256	4 745	845	64 873	1 275	406	35 691
2001	294 766	5 462	9 760	23 445	147 326	3 577	238	4 660	880	63 102	1 128	384	34 804
2002	288 100	5 413	9 211	22 866	143 160	3 693	262	4 474	871	62 348	1 302	438	34 062
2003	281 462	5 577	9 393	23 189	132 482	3 843	221	4 132	801	67 421	1 110	421	32 872
2004	272 036	5 256	9 340	21 269	128 012	3 883	222	3 829	777	65 581	1 235	512	32 120
2005	274 010	5 220	9 555	21 558	124 512	4 102	245	4 051	809	70 103	1 015	507	32 032
2006	268 624	5 206	10 897	20 903	120 129	4 332	221	3 972	765	68 945	1 307	530	31 417
2007	276 972	5 499	12 619	21 031	123 388	4 453	201	4 081	929	70 878	1 274	525	32 094
2008	266 884	5 231	13 400	18 718	115 979	4 156	213	3 844	967	71 482	1 207	574	31 113
2009	257 694	4 618	12 219	17 994	113 705	4 400	212	3 647	943	68 176	1 163	531	30 086
2010	238 131	4 222	10 256	15 967	109 010	4 514	204	3 835	927	59 030	1 362	560	28 244
2011	254 290	4 297	11 408	17 968	110 144	4 926	180	3 516	948	69 109	1 268	563	29 963
2012	250 309	3 751	10 736	16 328	111 149	4 845	183	3 394	793	67 441	1 324	501	29 864
2013	241 521	3 296	9 560	15 674	108 432	4 857	187	3 255	720	64 363	1 292	481	29 404
2014	253 471	13 401	17 763	111 627	4 799	256	3 075	640	70 633	1 529	518	29 230	
2015	253 560	13 112	17 299	111 867	5 144	280	3 058	654	70 647	1 253	579	29 667	
2016	255 357	12 297	16 446	112 895	4 818	252	2 994	667	73 223	1 292	581	29 892	
2017	250 782	11 590	16 268	110 618	5 261	270	2 936	713	71 971	1 336	528	29 291	
2018	256 150	12 438	17 275	106 243	5 380	324	2 818	699	79 805	1 453	531	29 184	
2019	248 412	11 758	15 332	102 864	5 336	319	2 616	1 232	78 123	1 784	488	28 560	
2020	213 985	10 061	13 417	78 104	3 519	264	2 164	2 479	80 145	1 145	381	22 306	
2021	207 090	8 943	12 429	77 788	3 742	251	2 107	5 499	73 203	1 257	357	21 514	

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.3 Verletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Sonstige Personen 6	Fußgänger 7		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4			anderen Fahr- zeugen 5	
Außerhalb von Ortschaften													
1979	189 768	11 142	15 100	142 083	1 425	633	7 517	478	6 360	372		4 658	
1980	190 521	11 220	16 140	142 040	1 615	611	6 920	424	6 608	375		4 568	
1981	178 561	9 958	17 786	130 057	1 616	664	6 477	493	6 877	308		4 325	
1982	176 031	9 102	20 807	126 378	1 211	725	5 662	463	7 362	301		4 020	
1983	185 184	8 390	21 911	134 917	1 344	694	5 426	495	7 883	295		3 829	
1984	176 475	7 182	20 024	129 649	1 389	675	5 488	577	7 438	326		3 727	
1985	162 487	6 534	18 843	118 153	1 389	601	5 497	532	7 279	289		3 370	
1986	174 616	5 812	17 071	132 370	1 393	631	5 627	539	7 454	397		3 322	
1987	170 583	4 971	14 332	132 673	1 372	670	5 688	590	6 863	367		3 057	
1988	185 958	4 900	14 317	147 392	1 446	553	5 826	637	7 306	487		3 094	
1989	190 134	4 915	14 049	151 604	1 239	607	5 805	705	7 924	354		2 932	
1990	207 268	4 747	14 397	166 579	2 032	617	6 647	740	7 953	383		3 173	
1991	206 823	1 649	1 753	13 632	167 538	1 689	505	7 744	710	8 275	219	195	2 914
1992	208 073	1 652	1 769	12 940	169 051	1 482	512	7 906	748	8 781	242	170	2 820
1993	210 529	1 438	1 697	12 711	172 970	1 514	521	7 985	611	8 062	218	131	2 671
1994	213 390	1 468	1 940	13 536	173 171	1 637	542	8 918	739	8 331	254	176	2 678
1995	210 631	1 440	1 778	13 464	171 039	1 323	506	9 203	811	8 168	197	163	2 539
1996	204 151	1 368	1 665	12 926	166 985	1 357	475	8 814	765	7 056	216	177	2 347
1997	203 766	1 471	1 955	14 959	163 315	1 323	480	8 888	809	7 840	287	175	2 264
1998	202 923	1 448	2 067	14 085	164 079	1 129	491	9 096	690	7 139	199	166	2 334
1999	211 982	1 572	2 214	16 151	168 459	1 380	468	10 098	746	8 058	276	172	2 388
2000	203 276	1 495	2 076	15 054	161 290	1 325	583	9 984	695	7 865	310	175	2 424
2001	200 009	1 452	2 059	14 254	159 101	1 442	488	9 719	762	7 977	295	163	2 297
2002	188 313	1 388	1 859	14 500	148 817	1 124	467	8 821	721	7 815	328	192	2 281
2003	180 708	1 378	1 856	15 150	140 483	1 067	521	8 679	703	8 238	348	142	2 143
2004	168 090	1 345	1 818	13 184	131 593	1 095	440	7 941	666	7 581	318	152	1 957
2005	159 433	1 182	1 800	13 270	122 769	1 130	423	8 055	644	7 756	374	146	1 884
2006	153 713	1 269	1 911	12 525	118 009	1 023	389	8 023	685	7 623	305	142	1 809
2007	154 447	1 212	2 068	12 964	118 364	773	469	8 019	648	7 701	387	132	1 710
2008	142 163	1 204	2 264	11 266	108 776	839	312	7 288	658	7 485	275	139	1 657
2009	139 977	1 055	1 923	11 726	107 693	823	367	6 543	682	7 159	281	164	1 561
2010	133 039	1 004	1 691	10 367	102 546	1 034	308	7 542	668	6 162	192	106	1 419
2011	138 075	1 084	1 820	12 004	105 108	800	348	7 064	650	7 242	248	122	1 585
2012	134 069	975	1 789	11 033	103 128	823	348	6 646	609	6 929	242	101	1 446
2013	132 621	801	1 501	11 094	102 561	953	325	6 549	484	6 703	127	120	1 403
2014	136 064	2 464		12 580	103 760	967	393	6 378	536	7 267	207	104	1 408
2015	139 872	2 438		12 496	107 796	958	397	6 390	562	7 146	187	96	1 406
2016	141 309	2 116		12 455	109 357	710	412	6 356	555	7 658	175	104	1 411
2017	139 530	2 164		12 329	107 822	859	409	6 517	534	7 375	148	100	1 273
2018	139 868	2 288		13 525	105 317	1 027	443	6 491	578	8 630	163	105	1 301
2019	135 818	2 117		12 053	103 265	907	444	6 142	578	8 774	191	81	1 266
2020	113 565	2 056		12 129	79 808	573	441	4 829	617	11 702	152	82	1 176
2021	116 039	1 849		11 240	83 709	642	462	5 492	719	10 550	153	85	1 138

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2021

5.1.3 Verletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1979	530 071	59 959		50 901	284 071	4 922	941	12 241	1 011	50 462	1 713		63 850
1980	540 916	60 895		53 321	289 346	5 113	981	11 370	941	53 245	1 615		64 089
1981	516 175	52 375		59 070	268 866	5 077	1 017	10 586	1 082	56 079	1 493		60 530
1982	508 118	45 535		72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028	60 541	1 506		57 605
1983	530 030	41 332		77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127	64 555	1 432		56 691
1984	507 206	37 233		73 850	261 571	4 486	1 011	8 748	1 204	62 937	1 439		54 727
1985	461 396	32 386		64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118	62 146	1 409		50 260
1986	482 425	28 431		57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201	64 727	1 532		51 245
1987	462 278	24 476		46 152	267 044	4 597	933	8 846	1 262	58 803	1 631		48 534
1988	487 744	23 564		43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338	64 117	1 594		49 208
1989	490 434	22 231		40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518	69 806	1 620		46 505
1990	510 931	21 888		41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519	68 386	1 461		47 954
1991	505 535	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	70 005	1 173	619	46 307
1992	516 797	7 030	9 040	36 363	320 058	4 643	714	11 931	1 416	77 480	1 085	595	46 442
1993	505 591	6 514	8 323	34 334	320 936	4 730	727	12 031	1 330	71 232	1 122	522	43 790
1994	516 415	6 448	9 666	37 403	323 915	4 878	765	13 229	1 453	73 548	1 191	552	43 367
1995	512 141	6 301	9 347	37 209	322 609	4 606	711	13 714	1 728	71 601	1 252	610	42 453
1996	493 158	6 108	9 275	35 978	313 831	4 645	710	13 158	1 595	65 394	1 158	644	40 662
1997	501 094	6 644	11 152	41 226	308 184	4 742	677	13 271	1 574	71 988	1 312	586	39 738
1998	497 319	6 867	11 931	38 711	311 221	4 564	739	13 564	1 379	67 677	1 262	592	38 812
1999	521 127	7 326	12 113	42 818	319 994	5 202	687	14 989	1 444	75 034	1 529	679	39 312
2000	504 074	7 178	12 038	40 167	309 496	5 068	839	14 729	1 540	72 738	1 585	581	38 115
2001	494 775	6 914	11 819	37 699	306 427	5 019	726	14 379	1 642	71 079	1 423	547	37 101
2002	476 413	6 801	11 070	37 366	291 977	4 817	729	13 295	1 592	70 163	1 630	630	36 343
2003	462 170	6 955	11 249	38 339	272 965	4 910	742	12 811	1 504	75 659	1 458	563	35 015
2004	440 126	6 601	11 158	34 453	259 605	4 978	662	11 770	1 443	73 162	1 553	664	34 077
2005	433 443	6 402	11 355	34 828	247 281	5 232	668	12 106	1 453	77 859	1 690	653	33 916
2006	422 337	6 475	12 808	33 428	238 138	5 355	610	11 995	1 450	76 568	1 612	672	33 226
2007	431 419	6 711	14 687	33 995	241 752	5 226	670	12 100	1 577	78 579	1 661	657	33 804
2008	409 047	6 435	15 664	29 984	224 755	4 995	525	11 132	1 625	78 967	1 482	713	32 770
2009	397 671	5 673	14 142	29 720	221 398	5 223	579	10 190	1 625	75 335	1 444	695	31 647
2010	371 170	5 226	11 947	26 334	211 556	5 548	512	11 377	1 595	65 192	1 554	666	29 663
2011	392 365	5 381	13 228	29 972	215 252	5 726	528	10 580	1 598	76 351	1 516	685	31 548
2012	384 378	4 726	12 525	27 361	214 277	5 668	531	10 040	1 402	74 370	1 566	602	31 310
2013	374 142	4 097 11 061		26 768	210 993	5 810	512	9 804	1 204	71 066	1 419	601	30 807
2014	389 535	15 865		30 343	215 387	5 766	649	9 453	1 176	77 900	1 736	622	30 638
2015	393 432	15 550		29 795	219 663	6 102	677	9 448	1 216	77 793	1 440	675	31 073
2016	396 666	14 413		28 901	222 252	5 528	664	9 350	1 222	80 881	1 467	685	31 303
2017	390 312	13 754		28 597	218 440	6 120	679	9 453	1 247	79 346	1 484	628	30 564
2018	396 018	14 726		30 800	211 560	6 407	767	9 309	1 277	88 435	1 616	636	30 485
2019	384 230	13 875		27 385	206 129	6 243	763	8 758	1 810	86 897	1 975	569	29 826
2020	327 550	12 117		25 546	157 912	4 092	705	6 993	3 096	91 847	1 297	463	23 482
2021	323 129	10 792		23 669	161 497	4 384	713	7 599	6 218	83 753	1 410	442	22 652

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2021

5.1.4 Schwerverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Innerhalb von Ortschaften													
1991	64 015	1 467	2 178	7 533	20 289	260	69	616	144	14 216	187	102	16 954
1992	63 600	1 373	2 265	6 421	20 379	298	74	651	134	15 274	126	104	16 501
1993	59 823	1 332	2 117	5 807	19 837	294	76	707	130	14 058	126	89	15 250
1994	60 293	1 239	2 398	6 334	19 552	310	72	683	133	14 554	135	80	14 803
1995	57 731	1 197	2 118	6 267	18 543	272	72	726	126	14 152	150	101	14 007
1996	54 291	1 192	2 058	5 935	17 522	286	80	684	132	12 819	124	112	13 347
1997	54 597	1 220	2 400	6 704	16 304	268	76	677	98	13 831	162	78	12 779
1998	50 951	1 224	2 329	6 202	15 121	283	82	619	92	12 699	156	98	12 046
1999	51 237	1 341	2 362	6 495	14 420	329	80	621	91	13 481	194	101	11 722
2000	47 694	1 230	2 184	5 939	13 580	314	73	567	111	12 585	167	75	10 869
2001	44 599	1 099	2 082	5 694	12 473	204	62	558	102	11 837	150	66	10 272
2002	42 129	1 113	1 901	5 464	11 655	250	68	492	102	11 280	174	80	9 550
2003	40 991	1 098	1 909	5 340	10 639	247	57	465	109	11 896	139	85	9 007
2004	39 701	1 026	1 755	5 117	10 458	269	67	411	132	11 344	181	84	8 857
2005	39 284	995	1 777	4 974	9 769	280	75	438	118	12 011	188	89	8 570
2006	38 257	931	2 065	5 013	9 284	279	62	441	87	11 663	181	86	8 165
2007	39 155	947	2 205	4 962	9 387	281	55	424	144	12 015	184	83	8 468
2008	37 694	885	2 277	4 511	8 957	263	68	415	148	11 861	173	102	8 034
2009	36 361	792	2 050	4 366	8 722	302	64	369	159	11 701	158	98	7 580
2010	33 262	793	1 857	3 983	8 390	322	53	385	164	10 053	176	100	6 986
2011	36 954	738	2 100	4 460	8 841	332	59	346	182	11 947	166	107	7 676
2012	35 350	684	1 871	4 132	8 574	319	44	363	137	11 500	188	88	7 450
2013	33 843	591	1 740	3 949	8 432	314	52	340	102	10 878	154	60	7 231
2014	36 054	2 456	4 432	8 683	348	77	344	88	12 106	206	78	7 236	
2015	35 774	2 329	4 377	8 812	328	91	315	104	11 823	176	97	7 322	
2016	35 482	2 294	4 060	8 967	315	80	313	91	12 016	151	105	7 090	
2017	34 966	2 066	4 120	9 014	344	85	318	94	11 705	156	85	6 979	
2018	35 838	2 176	4 229	8 817	343	114	325	86	12 766	158	78	6 746	
2019	34 103	2 029	3 704	8 451	370	107	279	174	12 386	221	65	6 317	
2020	30 719	1 726	3 346	6 363	263	78	242	438	13 278	155	57	4 773	
2021	28 677	1 498	3 052	6 369	278	78	239	881	11 754	162	48	4 318	

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2021

5.1.4 Schwerverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Außerhalb von Ortschaften													
1991	67 078	736	826	6 717	50 618	374	147	2 270	204	3 482	64	73	1 567
1992	66 751	661	863	6 202	50 687	332	183	2 322	179	3 654	60	86	1 522
1993	66 031	593	863	6 155	50 630	254	176	2 314	161	3 410	59	34	1 382
1994	66 430	626	877	6 551	50 001	278	183	2 682	191	3 487	65	80	1 409
1995	65 242	590	808	6 548	49 134	226	142	2 714	227	3 400	78	45	1 330
1996	62 165	550	724	6 213	47 263	263	160	2 561	165	2 928	86	55	1 197
1997	60 817	580	788	6 932	44 903	193	136	2 525	204	3 281	84	69	1 122
1998	57 939	555	797	6 524	42 973	138	179	2 462	153	2 925	68	58	1 107
1999	58 313	581	865	7 406	41 824	258	152	2 579	168	3 259	77	61	1 083
2000	54 722	550	780	6 896	39 179	159	178	2 606	164	3 001	90	56	1 063
2001	50 441	486	695	6 410	36 067	178	120	2 356	153	2 904	85	44	943
2002	46 253	456	606	6 395	32 536	133	113	2 069	141	2 745	87	43	929
2003	44 586	435	633	6 570	30 521	188	135	2 087	143	2 903	89	38	844
2004	41 100	439	596	5 852	28 142	191	140	1 943	172	2 662	102	39	822
2005	37 668	390	573	5 939	24 948	120	128	1 904	152	2 637	105	37	735
2006	36 245	389	620	5 577	23 930	122	116	1 924	163	2 570	80	42	712
2007	36 288	366	620	5 780	23 833	123	126	1 823	154	2 686	86	28	663
2008	32 950	329	696	4 995	21 632	94	107	1 664	161	2 538	88	29	617
2009	32 206	277	589	5 323	21 132	63	112	1 393	165	2 481	79	33	559
2010	29 358	268	552	4 623	19 127	143	109	1 679	180	2 090	52	32	503
2011	32 031	297	561	5 429	20 587	95	100	1 629	167	2 490	72	31	573
2012	30 929	266	545	5 026	20 277	75	102	1 517	150	2 354	76	29	512
2013	30 214	246	483	5 025	19 830	91	104	1 442	102	2 328	34	42	487
2014	31 678	743		5 683	20 321	155	133	1 538	116	2 416	55	15	503
2015	31 932	729		5 609	20 774	101	115	1 520	133	2 407	55	19	470
2016	31 944	642		5 554	20 867	72	129	1 519	116	2 469	59	29	488
2017	31 547	714		5 601	20 481	107	119	1 513	98	2 419	37	19	439
2018	32 129	703		6 091	20 073	118	146	1 578	138	2 764	39	28	451
2019	31 141	616		5 424	19 851	132	139	1 575	133	2 790	50	21	410
2020	27 286	585		5 333	15 611	66	139	1 189	145	3 806	41	14	357
2021	26 460	502		4 831	15 846	61	149	1 302	159	3 212	47	18	333

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2021

5.1.4 Schwerverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr-zeugen 5			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1991	131 093	2 203	3 004	14 250	70 907	634	216	2 886	348	17 698	251	175	18 521
1992	130 351	2 034	3 128	12 623	71 066	630	257	2 973	313	18 928	186	190	18 023
1993	125 854	1 925	2 980	11 962	70 467	548	252	3 021	291	17 468	185	123	16 632
1994	126 723	1 865	3 275	12 885	69 553	588	255	3 365	324	18 041	200	160	16 212
1995	122 973	1 787	2 926	12 815	67 677	498	214	3 440	353	17 552	228	146	15 337
1996	116 456	1 742	2 782	12 148	64 785	549	240	3 245	297	15 747	210	167	14 544
1997	115 414	1 800	3 188	13 636	61 207	461	212	3 202	302	17 112	246	147	13 901
1998	108 890	1 779	3 126	12 726	58 094	421	261	3 081	245	15 624	224	156	13 153
1999	109 550	1 922	3 227	13 901	56 244	587	232	3 200	259	16 740	271	162	12 805
2000	102 416	1 780	2 964	12 835	52 759	473	251	3 173	275	15 586	257	131	11 932
2001	95 040	1 585	2 777	12 104	48 540	382	182	2 914	255	14 741	235	110	11 215
2002	88 382	1 569	2 507	11 859	44 191	383	181	2 561	243	14 025	261	123	10 479
2003	85 577	1 533	2 542	11 910	41 160	435	192	2 552	252	14 799	228	123	9 851
2004	80 801	1 465	2 351	10 969	38 600	460	207	2 354	304	14 006	283	123	9 679
2005	76 952	1 385	2 350	10 913	34 717	400	203	2 342	270	14 648	293	126	9 305
2006	74 502	1 320	2 685	10 590	33 214	401	178	2 365	250	14 233	261	128	8 877
2007	75 443	1 313	2 825	10 742	33 220	404	181	2 247	298	14 701	270	111	9 131
2008	70 644	1 214	2 973	9 506	30 589	357	175	2 079	309	14 399	261	131	8 651
2009	68 567	1 069	2 639	9 689	29 854	365	176	1 762	324	14 182	237	131	8 139
2010	62 620	1 061	2 409	8 606	27 517	465	162	2 064	344	12 143	228	132	7 489
2011	68 985	1 035	2 661	9 889	29 428	427	159	1 975	349	14 437	238	138	8 249
2012	66 279	950	2 416	9 158	28 851	394	146	1 880	287	13 854	264	117	7 962
2013	64 057	837	2 223	8 974	28 262	405	156	1 782	204	13 206	188	102	7 718
2014	67 732	3 199		10 115	29 004	503	210	1 882	204	14 522	261	93	7 739
2015	67 706	3 058		9 986	29 586	429	206	1 835	237	14 230	231	116	7 792
2016	67 426	2 936		9 614	29 834	387	209	1 832	207	14 485	210	134	7 578
2017	66 513	2 780		9 721	29 495	451	204	1 831	192	14 124	193	104	7 418
2018	67 967	2 879		10 320	28 890	461	260	1 903	224	15 530	197	106	7 197
2019	65 244	2 645		9 128	28 302	502	246	1 854	307	15 176	271	86	6 727
2020	58 005	2 311		8 679	21 974	329	217	1 431	583	17 084	196	71	5 130
2021	55 137	2 000		7 883	22 215	339	227	1 541	1 040	14 966	209	66	4 651

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2021

5.1.5 Leichtverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Innerhalb von Ortschaften													
1991	234 697	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	145	3 314	584	47 514	767	322	26 439
1992	245 124	4 005	5 006	17 002	130 628	2 863	128	3 374	534	53 425	717	321	27 121
1993	235 239	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	130	3 339	589	49 112	778	302	25 869
1994	242 732	3 741	5 328	17 533	131 192	2 931	151	3 628	581	50 663	802	296	25 886
1995	243 779	3 664	5 451	17 478	133 027	3 011	133	3 785	791	49 281	905	346	25 907
1996	234 716	3 548	5 552	17 117	129 324	3 002	155	3 660	698	45 519	818	355	24 968
1997	242 731	3 953	6 797	19 563	128 565	3 151	121	3 706	667	50 317	863	333	24 695
1998	243 445	4 195	7 535	18 424	132 021	3 152	166	3 849	597	47 839	907	328	24 432
1999	257 908	4 413	7 537	20 172	137 115	3 493	139	4 270	607	53 495	1 059	406	25 202
2000	253 104	4 453	7 778	19 174	134 626	3 429	183	4 178	734	52 288	1 108	331	24 822
2001	250 167	4 363	7 678	17 751	134 853	3 373	176	4 102	778	51 265	978	318	24 532
2002	245 971	4 300	7 310	17 402	131 505	3 443	194	3 982	769	51 068	1 128	358	24 512
2003	240 471	4 479	7 484	17 849	121 843	3 596	164	3 667	692	55 525	971	336	23 865
2004	232 335	4 230	7 585	16 152	117 554	3 614	155	3 418	645	54 237	1 054	428	23 263
2005	234 726	4 225	7 778	16 584	114 743	3 822	170	3 613	691	58 092	1 128	418	23 462
2006	230 367	4 275	8 832	15 890	110 845	4 053	159	3 531	678	57 282	1 126	444	23 252
2007	237 817	4 552	10 414	16 069	114 001	4 172	146	3 657	785	58 863	1 090	442	23 626
2008	229 190	4 346	11 123	14 207	107 022	3 893	145	3 429	819	59 621	1 034	472	23 079
2009	221 333	3 826	10 169	13 628	104 983	4 098	148	3 278	784	56 475	1 005	433	22 506
2010	204 869	3 429	8 399	11 984	100 620	4 192	151	3 450	763	48 977	1 186	460	21 258
2011	217 336	3 559	9 308	13 508	101 303	4 594	121	3 170	766	57 162	1 102	456	22 287
2012	214 959	3 067	8 865	12 196	102 575	4 526	139	3 031	656	55 941	1 136	413	22 414
2013	207 678	2 705	7 820	11 725	100 000	4 543	135	2 915	618	53 485	1 138	421	22 173
2014	217 417	10 945	13 331	102 944	4 451	179	2 731	552	58 527	1 323	440	21 994	
2015	217 786	10 783	12 922	103 055	4 816	189	2 743	550	58 824	1 077	482	22 345	
2016	219 875	10 003	12 386	103 928	4 503	172	2 681	576	61 207	1 141	476	22 802	
2017	215 816	9 524	12 148	101 604	4 917	185	2 618	619	60 266	1 180	443	22 312	
2018	220 312	10 262	13 046	97 426	5 037	210	2 493	613	67 039	1 295	453	22 438	
2019	214 309	9 729	11 628	94 413	4 966	212	2 337	1 058	65 737	1 563	423	22 243	
2020	183 266	8 335	10 071	71 741	3 256	186	1 922	2 041	66 867	990	324	17 533	
2021	178 413	7 445	9 377	71 419	3 464	173	1 868	4 618	61 449	1 095	309	17 196	

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2021

5.1.5 Leichtverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Kraftroller mit Versicherungs- kennzeichen 1	Kraftroller mit amtlichen Kennzeichen 2	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Außerhalb von Ortschaften													
1991	139 745	913	927	6 915	116 920	1 315	358	5 474	506	4 793	155	122	1 347
1992	141 322	991	906	6 738	118 364	1 150	329	5 584	569	5 127	182	84	1 298
1993	144 498	845	834	6 556	122 340	1 260	345	5 671	450	4 652	159	97	1 289
1994	146 960	842	1 063	6 985	123 170	1 359	359	6 236	548	4 844	189	96	1 269
1995	145 389	850	970	6 916	121 905	1 097	364	6 489	584	4 768	119	118	1 209
1996	141 986	818	941	6 713	119 722	1 094	315	6 253	600	4 128	130	122	1 150
1997	142 949	891	1 167	8 027	118 412	1 130	344	6 363	605	4 559	203	106	1 142
1998	144 984	893	1 270	7 561	121 106	991	312	6 634	537	4 214	131	108	1 227
1999	153 669	991	1 349	8 745	126 635	1 122	316	7 519	578	4 799	199	111	1 305
2000	148 554	945	1 296	8 158	122 111	1 166	405	7 378	531	4 864	220	119	1 361
2001	149 568	966	1 364	7 844	123 034	1 264	368	7 363	609	5 073	210	119	1 354
2002	142 060	932	1 253	8 105	116 281	991	354	6 752	580	5 070	241	149	1 352
2003	136 122	943	1 223	8 580	109 962	879	386	6 592	560	5 335	259	104	1 299
2004	126 990	906	1 222	7 332	103 451	904	300	5 998	494	4 919	216	113	1 135
2005	121 765	792	1 227	7 331	97 821	1 010	295	6 151	492	5 119	269	109	1 149
2006	117 468	880	1 291	6 948	94 079	901	273	6 099	522	5 053	225	100	1 097
2007	118 159	846	1 448	7 184	94 531	650	343	6 196	494	5 015	301	104	1 047
2008	109 213	875	1 568	6 271	87 144	745	205	5 624	497	4 947	187	110	1 040
2009	107 771	778	1 334	6 403	86 561	760	255	5 150	517	4 678	202	131	1 002
2010	103 681	736	1 139	5 744	83 419	891	199	5 863	488	4 072	140	74	916
2011	106 044	787	1 259	6 575	84 521	705	248	5 435	483	4 752	176	91	1 012
2012	103 140	709	1 244	6 007	82 851	748	246	5 129	459	4 575	166	72	934
2013	102 407	555	1 018	6 069	82 731	862	221	5 107	382	4 375	93	78	916
2014	104 386	1 721		6 897	83 439	812	260	4 840	420	4 851	152	89	905
2015	107 940	1 709		6 887	87 022	857	282	4 870	429	4 739	132	77	936
2016	109 365	1 474		6 901	88 490	638	283	4 837	439	5 189	116	75	923
2017	107 983	1 450		6 728	87 341	752	290	5 004	436	4 956	111	81	834
2018	107 739	1 585		7 434	85 244	909	297	4 913	440	5 866	124	77	850
2019	104 677	1 501		6 629	83 414	775	305	4 567	445	5 984	141	60	856
2020	86 279	1 471		6 796	64 197	507	302	3 640	472	7 896	111	68	819
2021	89 579	1 347		6 409	67 863	581	313	4 190	560	7 338	106	67	805

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2021

5.1.5 Leichtverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen 6	Fußgänger 7	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2	Personen- kraftwagen	Busse	Land- wirtschaft- lichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen 3	Fahrrädern 4	anderen Fahr- zeugen 5			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1991	374 442	5 007	5 503	25 113	242 682	4 297	503	8 788	1 090	52 307	922	444	27 786
1992	386 446	4 996	5 912	23 740	248 992	4 013	457	8 958	1 103	58 552	899	405	28 419
1993	379 737	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	475	9 010	1 039	53 764	937	399	27 158
1994	389 692	4 583	6 391	24 518	254 362	4 290	510	9 864	1 129	55 507	991	392	27 155
1995	389 168	4 514	6 421	24 394	254 932	4 108	497	10 274	1 375	54 049	1 024	464	27 116
1996	376 702	4 366	6 493	23 830	249 046	4 096	470	9 913	1 298	49 647	948	477	26 118
1997	385 680	4 844	7 964	27 590	246 977	4 281	465	10 069	1 272	54 876	1 066	439	25 837
1998	388 429	5 088	8 805	25 985	253 127	4 143	478	10 483	1 134	52 053	1 038	436	25 659
1999	411 577	5 404	8 886	28 917	263 750	4 615	455	11 789	1 185	58 294	1 258	517	26 507
2000	401 658	5 398	9 074	27 332	256 737	4 595	588	11 556	1 265	57 152	1 328	450	26 183
2001	399 735	5 329	9 042	25 595	257 887	4 637	544	11 465	1 387	56 338	1 188	437	25 886
2002	388 031	5 232	8 563	25 507	247 786	4 434	548	10 734	1 349	56 138	1 369	507	25 864
2003	376 593	5 422	8 707	26 429	231 805	4 475	550	10 259	1 252	60 860	1 230	440	25 164
2004	359 325	5 136	8 807	23 484	221 005	4 518	455	9 416	1 139	59 156	1 270	541	24 398
2005	356 491	5 017	9 005	23 915	212 564	4 832	465	9 764	1 183	63 211	1 397	527	24 611
2006	347 835	5 155	10 123	22 838	204 924	4 954	432	9 630	1 200	62 335	1 351	544	24 349
2007	355 976	5 398	11 862	23 253	208 532	4 822	489	9 853	1 279	63 878	1 391	546	24 673
2008	338 403	5 221	12 691	20 478	194 166	4 638	350	9 053	1 316	64 568	1 221	582	24 119
2009	329 104	4 604	11 503	20 031	191 544	4 858	403	8 428	1 301	61 153	1 207	564	23 508
2010	308 550	4 165	9 538	17 728	184 039	5 083	350	9 313	1 251	53 049	1 326	534	22 174
2011	323 380	4 346	10 567	20 083	185 824	5 299	369	8 605	1 249	61 914	1 278	547	23 299
2012	318 099	3 776	10 109	18 203	185 426	5 274	385	8 160	1 115	60 516	1 302	485	23 348
2013	310 085	3 260	8 838	17 794	182 731	5 405	356	8 022	1 000	57 860	1 231	499	23 089
2014	321 803	12 666		20 228	186 383	5 263	439	7 571	972	63 378	1 475	529	22 899
2015	325 726	12 492		19 809	190 077	5 673	471	7 613	979	63 563	1 209	559	23 281
2016	329 240	11 477		19 287	192 418	5 141	455	7 518	1 015	66 396	1 257	551	23 725
2017	323 799	10 974		18 876	188 945	5 669	475	7 622	1 055	65 222	1 291	524	23 146
2018	328 051	11 847		20 480	182 670	5 946	507	7 406	1 053	72 905	1 419	530	23 288
2019	318 986	11 230		18 257	177 827	5 741	517	6 904	1 503	71 721	1 704	483	23 099
2020	269 545	9 806		16 867	135 938	3 763	488	5 562	2 513	74 763	1 101	392	18 352
2021	267 992	8 792		15 786	139 282	4 045	486	6 058	5 178	68 787	1 201	376	18 001

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile und ab 2020 mit Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

6 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

7 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 – 2021

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte													
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516
2013	377 481	5 505	7 555	15 083	18 248	30 741	36 256	64 084	52 082	63 271	39 406	44 368	882
2014	392 912	5 709	7 636	15 329	20 044	30 949	36 292	67 336	52 996	65 589	42 839	47 611	582
2015	396 891	5 702	7 671	14 862	19 820	31 024	35 132	69 911	52 454	66 048	44 616	48 690	961
2016	399 872	6 141	7 805	14 601	19 364	31 584	34 324	70 812	52 593	64 849	46 282	50 247	1 270
2017	393 492	5 980	8 168	15 111	18 702	30 173	32 793	69 338	52 037	63 025	47 391	49 586	1 188
2018	399 293	6 091	7 855	15 267	19 208	28 725	32 251	69 216	53 103	62 262	51 064	53 268	983
2019	387 276	5 784	7 625	14 596	18 525	28 596	31 151	66 348	51 618	58 334	51 695	52 444	560
2020	330 269	4 607	6 071	11 784	15 960	23 639	26 571	55 730	43 907	48 226	47 012	46 205	557
2021	325 691	4 755	5 894	11 623	15 871	23 888	27 612	55 968	43 681	44 567	45 865	45 123	844

5 Verunglückte
5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 – 2021

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
Getötete													
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 550	1 097	1 115	951	2 585	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–
2015	3 459	31	20	33	72	210	263	460	360	536	448	1 024	2
2016	3 206	32	14	20	83	191	244	376	298	485	411	1 049	3
2017	3 180	19	8	34	78	189	205	420	289	472	469	994	3
2018	3 275	30	22	27	77	165	204	417	308	462	511	1 045	7
2019	3 046	22	10	23	66	189	174	372	299	385	468	1 037	1
2020	2 719	19	9	20	64	157	169	345	284	309	448	894	1
2021	2 562	21	11	17	64	137	150	291	249	341	409	868	4

5 Verunglückte

5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 – 2021

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6–10	10–15	15–18	18–21	21–25	25–35	35–45	45–55	55–65	65 und mehr	
Verletzte													
1979	530 071	12 861	21 494	30 939	71 450	84 316	60 946	78 546	66 526	41 820	27 134	33 023	1 016
1980	540 916	12 884	20 051	30 359	72 920	88 572	65 092	80 564	65 250	42 896	27 327	33 906	1 095
1981	516 175	12 293	28 293	28 340	67 754	85 034	64 522	78 218	60 653	42 261	26 360	31 655	792
1982	508 118	11 914	17 087	26 899	69 401	84 423	66 088	75 227	56 478	42 301	26 692	30 853	755
1983	530 030	12 115	17 398	26 788	70 819	88 269	69 947	80 023	57 619	45 725	29 058	31 465	804
1984	507 206	12 096	16 707	23 551	66 738	82 089	68 990	77 841	53 919	45 109	29 045	30 304	817
1985	461 396	11 575	15 108	20 680	54 589	70 139	64 963	74 105	48 484	44 459	27 524	29 063	707
1986	482 425	11 667	16 143	20 384	48 140	73 433	70 096	82 402	50 421	48 937	29 105	30 848	849
1987	462 278	11 111	15 611	18 141	39 422	68 283	69 902	83 560	48 815	48 708	28 154	29 767	804
1988	487 744	11 634	16 250	18 986	36 406	67 428	74 700	92 506	52 318	53 502	30 352	32 823	839
1989	490 434	11 952	16 454	19 473	32 897	63 844	74 238	99 512	53 118	53 845	31 743	32 599	759
1990	510 931	12 650	16 956	20 417	32 386	64 053	76 702	109 624	57 081	54 428	33 110	32 379	1 145
1991	505 535	12 780	16 847	21 146	30 279	58 688	73 327	115 019	59 333	52 058	33 083	32 011	964
1992	516 797	12 800	16 651	23 172	30 753	56 726	72 909	120 510	63 109	52 041	35 079	31 810	1 237
1993	505 591	11 825	15 841	22 964	30 441	53 743	68 785	120 664	64 567	50 085	34 619	30 917	1 140
1994	516 415	11 579	16 261	23 364	33 453	54 863	65 193	123 381	67 712	50 241	37 280	31 900	1 188
1995	512 141	11 140	16 779	23 107	33 292	55 252	60 178	121 802	69 498	48 781	39 160	32 076	1 076
1996	493 158	9 873	16 023	22 313	32 816	55 299	54 540	115 564	69 172	46 808	38 261	31 478	1 011
1997	501 094	9 817	16 210	23 472	35 022	55 695	51 817	113 347	73 645	47 704	40 277	33 127	961
1998	497 319	9 153	14 426	22 625	34 541	57 182	52 037	108 441	75 664	48 642	40 832	32 958	818
1999	521 127	9 400	14 534	24 933	35 946	60 575	54 351	108 363	82 069	51 778	42 812	35 441	925
2000	504 074	8 587	13 056	23 498	33 578	58 473	52 737	100 008	83 283	51 963	41 748	36 327	816
2001	494 775	8 390	11 600	22 584	31 383	56 040	52 811	95 185	84 134	54 648	40 244	37 066	690
2002	476 413	8 315	11 151	21 581	30 923	51 562	50 777	88 484	83 135	54 080	38 398	37 467	540
2003	462 170	7 728	11 055	21 260	30 442	48 915	47 668	81 526	81 842	54 962	37 412	38 807	553
2004	440 126	7 134	10 246	19 752	29 779	45 664	45 290	74 965	77 912	53 820	35 689	39 114	761
2005	433 443	7 101	10 262	19 432	28 537	43 410	43 111	71 808	77 174	55 919	35 232	40 781	676
2006	422 337	6 579	9 843	17 976	26 733	42 552	40 740	69 663	73 868	56 652	35 339	41 728	664
2007	431 419	6 431	9 469	17 793	26 764	44 641	41 497	69 790	73 902	60 325	36 086	43 917	804
2008	409 047	5 899	8 701	16 946	23 994	41 690	38 865	66 104	67 711	59 586	35 208	43 461	882
2009	397 671	5 736	8 537	16 482	21 587	40 307	38 711	64 268	62 611	60 153	35 120	43 545	614
2010	371 170	5 175	7 883	15 467	19 196	36 009	36 473	61 066	57 473	58 493	33 775	39 592	568
2011	392 365	5 703	8 159	16 728	20 282	35 603	38 076	63 549	57 732	63 140	38 405	44 344	644
2012	384 378	5 596	7 797	15 855	18 910	33 789	37 730	64 239	54 506	62 989	38 564	43 887	516
2013	374 142	5 486	7 542	15 057	18 159	30 495	36 009	63 629	51 730	62 754	39 032	43 369	880
2014	389 535	5 682	7 622	15 299	19 953	30 713	36 032	66 880	52 662	65 071	42 415	46 624	582
2015	393 432	5 671	7 651	14 829	19 748	30 814	34 869	69 451	52 094	65 512	44 168	47 666	959
2016	396 666	6 109	7 791	14 581	19 281	31 393	34 080	70 436	52 295	64 364	45 871	49 198	1 267
2017	390 312	5 961	8 160	15 077	18 624	29 984	32 588	68 918	51 748	62 553	46 922	48 592	1 185
2018	396 018	6 061	7 833	15 240	19 131	28 560	32 047	68 799	52 795	61 800	50 553	52 223	976
2019	384 230	5 762	7 615	14 573	18 459	28 407	30 977	65 976	51 319	57 949	51 227	51 407	559
2020	327 550	4 588	6 062	11 764	15 896	23 482	26 402	55 385	43 623	47 917	46 564	45 311	556
2021	323 129	4 734	5 883	11 606	15 807	23 751	27 462	55 677	43 432	44 226	45 456	44 255	840

5 Verunglückte

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021

5.3.1 Verunglückte und Getötete

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Verunglückte insgesamt¹													
1979	545 629	13 201	21 900	31 409	72 728	86 409	62 613	80 321	68 244	43 173	28 294	36 301	1 036
1980	555 966	13 247	20 417	30 789	74 170	90 626	66 705	82 427	66 799	44 216	28 356	37 102	1 112
1981	529 810	12 558	18 567	28 684	68 898	87 061	66 083	79 901	62 037	43 463	27 321	34 437	800
1982	521 568	12 191	17 361	27 195	70 473	86 388	67 723	76 838	57 820	43 465	27 645	33 700	769
1983	543 583	12 367	17 655	27 075	71 819	90 267	71 631	81 788	58 862	46 981	30 089	34 230	819
1984	519 247	12 325	16 919	23 799	67 569	83 765	70 522	79 391	55 016	46 224	29 996	32 889	832
1985	471 466	11 767	15 307	20 878	55 308	71 522	66 207	75 494	49 317	45 488	28 359	31 105	714
1986	493 045	11 858	16 351	20 558	48 742	74 783	71 451	83 884	51 362	50 033	30 024	33 137	862
1987	471 776	11 276	15 761	18 313	39 945	69 539	71 203	84 980	49 644	49 699	28 938	31 663	815
1988	497 606	11 786	16 431	19 125	36 876	68 630	76 056	94 065	53 162	54 573	31 179	34 876	847
1989	500 213	12 145	16 613	19 625	33 318	64 947	75 573	101 108	53 979	54 881	32 597	34 653	774
1990	521 977	12 870	17 127	20 580	32 830	65 297	78 182	111 743	58 220	55 561	34 033	34 358	1 176
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516
2013	377 481	5 505	7 555	15 083	18 248	30 741	36 256	64 084	52 082	63 271	39 406	44 368	882
2014	392 912	5 709	7 636	15 329	20 044	30 949	36 292	67 336	52 996	65 589	42 839	47 611	582
2015	396 891	5 702	7 671	14 862	19 820	31 024	35 132	69 911	52 454	66 048	44 616	48 690	961
2016	399 872	6 141	7 805	14 601	19 364	31 584	34 324	70 812	52 593	64 849	46 282	50 247	1 270
2017	393 492	5 980	8 168	15 111	18 702	30 173	32 793	69 338	52 037	63 025	47 391	49 586	1 188
2018	399 293	6 091	7 855	15 267	19 208	28 725	32 251	69 216	53 103	62 262	51 064	53 268	983
2019	387 276	5 784	7 625	14 596	18 525	28 596	31 151	66 348	51 618	58 334	51 695	52 444	560
2020	330 269	4 607	6 071	11 784	15 960	23 639	26 571	55 730	43 907	48 226	47 012	46 205	557
2021	325 691	4 755	5 894	11 623	15 871	23 888	27 612	55 968	43 681	44 567	45 865	45 123	844

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte
5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021
5.3.1 Verunglückte und Getötete

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Getötete													
männlich													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	–
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	–
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	–
2010	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
2012	2 650	9	8	23	79	204	273	406	306	424	307	611	–
2013	2 433	13	4	11	62	186	201	363	286	422	272	613	–
2014	2 509	16	10	21	68	177	216	388	266	429	324	594	–
2015	2 549	20	13	22	48	162	211	391	290	424	341	625	2
2016	2 342	18	11	12	63	145	198	309	245	384	295	659	3
2017	2 350	7	2	21	60	139	160	348	244	363	362	641	3
2018	2 480	19	12	16	49	135	168	339	259	380	410	686	7
2019	2 290	12	6	11	48	151	140	323	244	307	376	672	–
2020	2 063	6	4	15	49	129	138	288	239	239	366	590	–
2021	1 984	10	8	15	46	111	122	248	211	287	324	601	1
weiblich													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	–
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	–
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	–
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	–
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	–
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	–
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	–
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	–
2010	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	–
2011	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	–
2012	950	12	12	9	34	58	76	92	72	110	92	383	–
2013	905	6	9	15	27	60	46	92	66	95	102	386	1
2014	867	10	4	9	23	59	44	68	68	89	100	393	–
2015	910	11	7	11	24	48	52	69	70	112	107	399	–
2016	864	14	3	8	20	46	46	67	53	101	116	390	–
2017	830	12	6	13	18	50	45	72	45	109	107	353	–
2018	795	11	10	11	28	30	36	78	49	82	101	359	–
2019	755	10	4	12	18	38	34	49	55	78	92	365	–
2020	655	13	5	5	15	28	31	57	45	70	82	304	–
2021	575	11	3	2	18	26	28	43	38	54	85	267	–

5 Verunglückte

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021

5.3.1 Verunglückte und Getötete

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Getötete insgesamt ¹													
1979	15 558	340	406	470	1 278	2 093	1 667	1 775	1 718	1 353	1 160	3 278	20
1980	15 050	363	366	430	1 250	2 054	1 613	1 863	1 549	1 320	1 029	3 196	17
1981	13 635	265	274	344	1 144	2 027	1 561	1 683	1 384	1 202	961	2 782	8
1982	13 450	277	274	296	1 072	1 965	1 635	1 611	1 342	1 164	953	2 847	14
1983	13 553	252	257	287	1 000	1 998	1 684	1 765	1 243	1 256	1 031	2 765	15
1984	12 041	229	212	248	831	1 676	1 532	1 550	1 097	1 115	951	2 585	15
1985	10 070	192	199	198	719	1 383	1 244	1 389	833	1 029	835	2 042	7
1986	10 620	191	208	174	602	1 350	1 355	1 482	941	1 096	919	2 289	13
1987	9 498	165	150	172	523	1 256	1 301	1 420	829	991	784	1 896	11
1988	9 862	152	181	139	470	1 202	1 356	1 559	844	1 071	827	2 053	8
1989	9 779	193	159	152	421	1 103	1 335	1 596	861	1 036	854	2 054	15
1990	11 046	220	171	163	444	1 244	1 480	2 119	1 139	1 133	923	1 979	31
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–
2015	3 459	31	20	33	72	210	263	460	360	536	448	1 024	2
2016	3 206	32	14	20	83	191	244	376	298	485	411	1 049	3
2017	3 180	19	8	34	78	189	205	420	289	472	469	994	3
2018	3 275	30	22	27	77	165	204	417	308	462	511	1 045	7
2019	3 046	22	10	23	66	189	174	372	299	385	468	1 037	1
2020	2 719	19	9	20	64	157	169	345	284	309	448	894	1
2021	2 562	21	11	17	64	137	150	291	249	341	409	868	4

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021

5.3.2 Verunglückte je 100 000 Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte männlich												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	327
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
2011	568	155	334	468	1 020	1 487	1 078	744	594	551	439	329
2012	548	147	316	450	918	1 458	1 028	725	580	535	429	324
2013	527	142	311	433	867	1 315	990	699	559	523	418	318
2014	546	144	309	445	970	1 330	1 015	715	586	538	445	334
2015	546	143	304	437	946	1 270	992	726	586	540	452	340
2016	544	145	300	432	937	1 247	960	718	584	538	460	346
2017	535	140	320	465	918	1 177	917	701	579	534	462	339
2018	549	137	302	475	995	1 166	918	708	597	550	492	361
2019	529	130	294	453	979	1 173	871	679	574	520	484	356
2020	464	103	236	378	871	1 056	775	591	496	464	433	318
2021	457	109	225	363	864	1 094	819	601	489	437	416	310
weiblich												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 397	985	632	471	415	328	230
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
2011	423	130	236	381	724	1 245	894	587	453	413	330	234
2012	419	131	240	371	673	1 260	913	594	449	410	322	229
2013	411	129	231	362	634	1 193	884	583	449	409	324	225
2014	426	133	239	373	669	1 194	899	605	466	424	344	241
2015	427	125	237	364	672	1 163	885	616	468	435	351	240
2016	428	134	241	358	642	1 150	863	619	476	432	356	245
2017	418	124	239	353	633	1 104	863	606	470	429	353	237
2018	416	126	235	349	636	1 028	820	594	463	431	365	251
2019	404	117	226	332	615	1 029	802	568	449	367	372	245
2020	332	91	170	253	520	830	648	463	358	356	319	204
2021	326	90	166	258	526	841	664	461	355	336	310	197

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

5 Verunglückte

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021

5.3.2 Verunglückte je 100 000 Einwohner

	insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Verunglückte insgesamt¹												
1979	699	279	566	498	1 832	2 308	1 363	786	576	461	390	297
1980	710	277	569	505	1 839	2 339	1 413	787	575	462	388	304
1981	676	257	553	492	1 704	2 191	1 358	738	551	445	361	286
1982	666	246	546	494	1 773	2 136	1 355	694	527	435	349	287
1983	696	249	567	531	1 860	2 217	1 398	729	550	460	362	299
1984	667	248	545	508	1 821	2 069	1 345	699	529	442	349	292
1985	607	237	490	481	1 575	1 800	1 236	655	487	423	327	275
1986	635	238	513	503	1 478	1 931	1 315	713	518	452	347	289
1987	607	228	487	469	1 296	1 853	1 318	717	498	438	335	273
1988	637	234	495	491	1 307	1 922	1 408	769	529	474	362	299
1989	636	236	489	496	1 281	1 917	1 412	799	531	474	374	295
1990	658	245	500	503	1 344	2 062	1 491	856	554	489	380	289
1991	646	242	493	507	1 272	2 031	1 464	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	183	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 102	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 544	1 111	730	558	477	372	269
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269
2011	494	143	286	426	876	1 369	988	666	524	483	384	275
2012	482	139	279	412	799	1 361	972	660	515	473	375	270
2013	468	136	272	398	754	1 255	938	642	505	467	370	265
2014	485	139	275	410	824	1 264	959	661	527	482	394	281
2015	486	134	271	401	814	1 219	941	672	528	488	401	283
2016	486	140	271	396	796	1 201	928	670	531	485	407	289
2017	476	132	281	411	781	1 143	891	655	525	482	407	282
2018	482	132	269	413	822	1 100	872	653	530	491	428	299
2019	466	124	261	394	803	1 105	838	626	512	468	428	293
2020	397	97	204	317	701	948	715	529	428	410	376	254
2021	392	100	197	312	700	972	745	533	423	387	363	247

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Tabelle enthält revidierte Zahlen.

5 Verunglückte

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021

5.3.2 Getötete je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Getötete männlich												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012	67	4	6	12	65	159	136	82	57	63	60	86
2013	62	6	3	6	50	148	102	72	55	62	52	85
2014	63	8	7	11	54	140	111	75	52	62	61	81
2015	63	9	9	12	38	122	109	73	58	62	62	84
2016	58	8	7	6	50	105	102	57	49	57	53	87
2017	58	3	1	11	48	100	83	64	49	55	63	84
2018	61	8	8	8	41	98	87	62	51	59	69	88
2019	56	5	4	6	40	111	72	59	48	49	63	86
2020	50	2	3	8	42	99	71	53	46	40	59	74
2021	48	4	5	8	39	87	63	46	40	50	52	75
weiblich												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012	23	6	9	5	29	48	40	19	14	17	17	40
2013	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
2014	21	5	3	5	19	50	24	14	14	13	18	41
2015	22	5	5	6	20	39	29	14	14	17	19	41
2016	21	7	2	4	17	37	26	13	11	15	20	40
2017	20	5	4	7	16	40	26	14	9	17	18	36
2018	19	5	7	6	25	24	20	15	10	13	17	36
2019	18	4	3	7	16	31	19	10	11	13	15	36
2020	16	6	3	3	14	23	18	11	9	12	13	30
2021	14	5	2	1	16	22	16	8	7	9	13	26

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

5 Verunglückte

5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021

5.3.2 Getötete je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Getötete insgesamt ¹												
1979	199	72	105	74	322	559	363	174	145	144	160	268
1980	192	76	102	71	310	530	342	178	133	138	141	262
1981	174	54	82	59	283	510	321	155	123	123	127	231
1982	172	56	86	54	270	486	327	146	122	116	120	242
1983	173	51	83	56	259	491	329	157	116	123	124	242
1984	155	46	68	53	224	414	292	136	106	107	111	229
1985	130	39	64	46	205	348	232	121	82	96	96	180
1986	137	38	65	43	183	349	249	126	95	99	106	200
1987	122	33	46	44	170	335	241	120	83	87	91	164
1988	126	30	54	36	167	337	251	128	84	93	96	176
1989	124	38	47	38	162	326	249	126	85	90	98	175
1990	139	42	50	40	182	393	282	162	108	100	103	167
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011	50	7	6	10	50	131	101	58	39	46	42	63
2012	45	5	7	8	47	105	89	51	35	40	38	60
2013	41	5	5	7	37	100	64	46	34	38	35	60
2014	42	7	5	8	37	96	69	45	33	38	39	58
2015	42	7	7	9	30	82	70	44	36	40	40	60
2016	39	7	5	5	34	73	66	36	30	36	36	60
2017	38	4	3	9	33	72	56	40	29	36	40	56
2018	40	6	8	7	33	63	55	39	31	36	43	59
2019	37	5	3	6	29	73	47	35	30	31	39	58
2020	33	4	3	5	28	63	45	33	28	26	36	49
2021	31	4	4	5	28	56	40	28	24	30	32	48

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Tabelle enthält revidierte Zahlen.

5 Verunglückte

5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2021

	Insgesamt ¹	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ⁴	Übrige ⁵
		Krafträdern ²	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ³		
Verunglückte insgesamt							
1953	32 807	1 390	2 090	–	7 962	20 737	628
1954	32 205	1 289	2 499	–	7 010	20 887	520
1955	34 015	1 502	2 640	–	6 812	22 610	451
1956	36 026	1 271	3 462	–	6 381	24 528	384
1957	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433
2010	28 629	436	9 889	1 047	9 534	7 304	419
2011	30 676	414	10 353	1 017	10 918	7 564	410
2012	29 321	354	10 363	1 169	9 892	7 171	372
2013	28 143	314	10 228	1 156	9 219	6 780	446
2014	28 674	328	10 765	998	9 547	6 679	357
2015	28 235	309	10 737	1 152	9 073	6 568	396
2016	28 547	275	11 087	990	9 237	6 600	358
2017	29 259	307	10 965	1 244	9 858	6 528	357
2018	29 213	333	10 715	1 288	10 224	6 279	374
2019	28 005	345	10 410	1 176	9 620	6 050	404
2020	22 462	285	7 306	632	9 242	4 638	359
2021	22 272	267	7 397	796	8 468	4 742	602

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2021

	Insgesamt ¹	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ⁴	Übrige ⁵
		Krafträdern ²	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ³		
Getötete							
1953	1 147	31	70	–	202	801	43
1954	1 139	26	79	–	153	855	26
1955	1 035	24	70	–	155	761	25
1956	1 097	20	99	–	133	827	18
1957	1 108	25	69	1	142	829	42
1958	1 029	13	66	2	143	753	52
1959	1 162	27	66	6	181	840	42
1960	1 320	19	112	–	220	913	56
1961	1 396	17	159	1	239	939	41
1962	1 397	15	145	–	218	944	75
1963	1 388	10	166	2	252	909	49
1964	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968	1 920	6	235	–	445	1 182	52
1969	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970	2 167	10	310	–	503	1 290	54
1971	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974	1 494	12	217	6	372	859	28
1975	1 423	17	214	7	384	772	29
1976	1 393	26	247	1	360	739	20
1977	1 354	26	228	2	417	664	17
1978	1 449	43	273	4	411	701	17
1979	1 216	36	233	2	362	564	19
1980	1 159	38	249	–	314	549	9
1981	883	27	162	2	250	432	10
1982	847	26	186	–	246	379	10
1983	796	25	193	3	237	331	7
1984	689	14	164	2	219	280	10
1985	589	21	147	4	148	263	6
1986	573	9	135	2	146	273	8
1987	487	13	117	1	135	210	11
1988	472	9	139	5	110	198	11
1989	504	5	159	1	120	213	6
1990	554	13	225	2	107	195	12
1991	511	9	196	–	108	185	13
1992	474	6	207	4	98	154	5
1993	445	9	177	2	117	132	8
1994	431	8	164	4	105	138	12
1995	418	6	174	–	90	138	10
1996	358	6	149	1	78	118	6
1997	311	6	143	–	66	85	11
1998	304	6	127	–	73	94	4
1999	317	5	139	5	80	84	4
2000	240	5	103	1	55	69	7
2001	231	6	93	–	53	72	7
2002	216	2	104	–	42	63	5
2003	208	7	93	–	47	50	11
2004	153	4	80	–	23	43	3
2005	159	2	67	–	41	42	7
2006	136	2	52	4	36	38	4
2007	111	4	41	–	23	39	4
2008	102	3	51	–	23	23	2
2009	90	2	37	–	24	23	4
2010	104	1	49	1	20	28	5
2011	86	–	32	–	24	29	1
2012	73	1	34	–	16	20	2
2013	58	–	25	1	8	22	2
2014	71	2	26	–	12	28	3
2015	84	–	34	1	17	27	5
2016	66	–	33	–	5	27	1
2017	61	–	23	–	15	19	4
2018	79	1	29	–	21	24	4
2019	55	2	21	–	7	22	3
2020	48	2	18	2	9	15	2
2021	49	1	18	–	8	19	3

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2021

	Insgesamt ¹	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ⁴	Übrige ⁵
		Krafträdern ²	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ³		
Verletzte							
1953	31 660	1 359	2 020	–	7 760	19 936	585
1954	31 066	1 263	2 420	–	6 857	20 032	494
1955	32 980	1 478	2 570	–	6 657	21 849	426
1956	34 929	1 251	3 363	–	6 248	23 701	366
1957	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429
2010	28 525	435	9 840	1 046	9 514	7 276	414
2011	30 590	414	10 321	1 017	10 894	7 535	409
2012	29 248	353	10 329	1 169	9 876	7 151	370
2013	28 085	314	10 203	1 155	9 211	6 848	354
2014	28 603	326	10 739	998	9 535	6 651	354
2015	28 151	309	10 703	1 151	9 056	6 541	391
2016	28 481	275	11 054	990	9 232	6 573	357
2017	29 198	307	10 942	1 244	9 843	6 509	353
2018	29 134	332	10 686	1 288	10 203	6 255	370
2019	27 950	343	10 389	1 176	9 613	6 028	401
2020	22 414	283	7 288	630	9 233	4 623	357
2021	22 223	266	7 379	796	8 460	4 723	599

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2021

	Insgesamt ¹	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ⁴	Übrige ⁵
		Krafträdern ²	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ³		
davon: Schwerverletzte							
1991	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
2010	4 477	88	1 017	49	1 332	1 905	86
2011	4 990	80	1 162	73	1 528	2 073	74
2012	4 564	81	1 146	63	1 272	1 934	68
2013	4 406	64	1 203	66	1 214	1 809	50
2014	4 472	59	1 255	68	1 273	1 752	65
2015	4 253	61	1 193	63	1 165	1 702	69
2016	4 195	56	1 245	43	1 140	1 657	54
2017	4 268	72	1 299	56	1 134	1 658	49
2018	4 161	70	1 236	55	1 174	1 571	55
2019	3 865	69	1 262	50	1 025	1 399	60
2020	3 080	60	837	36	1 096	989	62
2021	3 075	69	878	30	978	1 043	77
Leichtverletzte							
1991	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352
2010	24 048	347	8 823	997	8 182	5 371	328
2011	25 600	334	9 159	944	9 366	5 462	335
2012	24 684	272	9 183	1 106	8 604	5 217	302
2013	23 679	250	9 000	1 089	7 997	5 039	304
2014	24 131	267	9 484	930	8 262	4 899	289
2015	23 898	248	9 510	1 088	7 891	4 839	322
2016	24 286	219	9 809	947	8 092	4 916	303
2017	24 930	235	9 643	1 188	8 709	4 851	304
2018	24 973	262	9 450	1 233	9 029	4 684	315
2019	24 085	274	9 127	1 126	8 588	4 629	341
2020	19 334	223	6 451	594	8 137	3 634	295
2021	19 148	197	6 501	766	7 482	3 680	522

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2021

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr						
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³	Übrige ⁴	
		Kraftfahrrädern ¹	Personen-kraftwagen	Busse			Fahrrädern ²
Verunglückte insgesamt							
1978	39 963	2 478	14 422	1 293	5 781	15 272	717
1979	36 301	2 209	12 886	1 237	5 405	13 922	642
1980	37 102	2 087	13 115	1 350	5 901	13 970	679
1981	34 437	1 755	12 054	1 288	5 632	13 091	617
1982	33 700	1 817	11 591	1 314	5 869	12 530	579
1983	34 230	1 682	12 146	1 223	6 020	12 606	553
1984	32 889	1 575	11 714	1 300	5 813	11 927	560
1985	31 105	1 360	11 385	1 191	5 755	10 891	523
1986	33 137	1 266	12 669	1 290	5 957	11 404	551
1987	31 663	1 219	12 581	1 267	5 703	10 357	536
1988	34 876	1 224	14 349	1 344	6 416	11 010	533
1989	34 653	1 158	14 535	1 282	6 882	10 246	550
1990	34 358	1 116	14 861	1 380	6 630	9 810	561
1991	33 864	1 009	14 999	1 351	6 585	9 274	646
1992	33 577	1 022	14 941	1 282	6 842	8 912	578
1993	32 529	956	15 252	1 229	6 412	8 065	615
1994	33 504	1 040	16 009	1 236	6 758	7 758	703
1995	33 597	1 055	16 427	1 220	6 857	7 309	729
1996	32 828	1 016	16 459	1 219	6 452	7 013	669
1997	34 508	1 282	17 167	1 286	7 096	6 962	715
1998	34 286	1 237	17 335	1 261	6 864	6 890	699
1999	36 747	1 310	18 223	1 371	7 902	7 158	783
2000	37 638	1 492	18 508	1 329	8 478	6 883	948
2001	38 349	1 548	19 015	1 360	8 592	6 977	857
2002	38 703	1 647	19 493	1 202	8 855	6 617	889
2003	40 136	1 846	19 616	1 333	9 798	6 601	942
2004	40 315	1 833	19 708	1 342	9 714	6 767	951
2005	41 943	2 035	20 110	1 306	10 681	6 812	999
2006	42 882	2 215	20 380	1 280	11 191	6 745	1 071
2007	45 070	2 289	21 098	1 361	12 226	7 069	1 027
2008	44 527	2 388	20 130	1 275	12 546	7 136	1 052
2009	44 649	2 406	20 623	1 394	12 263	6 930	1 033
2010	40 502	2 186	19 158	1 309	10 671	6 069	1 109
2011	45 388	2 536	20 674	1 328	12 803	6 900	1 147
2012	44 881	2 530	20 556	1 308	12 639	6 748	1 100
2013	44 368	2 552	20 601	1 297	12 138	6 783	997
2014	47 611	2 819	21 823	1 392	13 545	6 890	1 142
2015	48 690	3 003	22 675	1 308	13 685	6 967	1 052
2016	50 247	2 877	23 644	1 287	14 144	7 157	1 138
2017	49 586	3 005	23 458	1 387	13 787	6 805	1 144
2018	53 268	3 519	24 353	1 496	15 578	7 039	1 283
2019	52 444	3 185	24 147	1 364	15 560	6 868	1 320
2020	46 205	3 074	18 199	1 015	17 209	5 512	1 196
2021	45 123	2 915	18 546	981	16 211	5 204	1 266

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2021

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr						
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Krafträdern ¹	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ²		
Getötete							
1978	3 969	203	826	10	622	2 264	44
1979	3 278	187	677	17	520	1 832	45
1980	3 196	163	658	31	534	1 779	31
1981	2 782	135	585	6	488	1 539	29
1982	2 847	156	598	12	512	1 520	49
1983	2 765	143	619	11	466	1 492	34
1984	2 585	104	583	17	430	1 427	24
1985	2 042	93	471	2	349	1 106	21
1986	2 289	91	540	11	347	1 274	26
1987	1 896	57	444	6	312	1 046	31
1988	2 053	85	507	11	339	1 097	14
1989	2 054	84	530	3	385	1 032	20
1990	1 979	67	553	6	360	966	27
1991	1 853	52	574	10	316	873	28
1992	1 767	58	566	24	308	783	28
1993	1 612	54	544	7	284	705	18
1994	1 604	48	561	8	290	658	39
1995	1 521	58	613	4	277	548	21
1996	1 350	39	592	7	198	491	23
1997	1 381	48	551	4	261	492	25
1998	1 328	54	544	1	237	465	27
1999	1 306	30	563	5	257	426	25
2000	1 311	64	516	3	265	433	30
2001	1 283	53	506	4	265	432	23
2002	1 236	57	513	6	235	385	40
2003	1 329	55	564	9	275	392	34
2004	1 201	50	494	3	224	394	36
2005	1 162	47	471	2	282	336	24
2006	1 154	70	458	3	233	360	30
2007	1 153	72	481	13	193	357	37
2008	1 066	60	437	5	218	325	21
2009	1 104	46	444	7	231	335	41
2010	910	57	393	7	197	227	29
2011	1 044	53	439	5	210	305	32
2012	994	72	398	2	221	273	28
2013	999	59	398	6	197	302	37
2014	987	70	402	11	226	249	29
2015	1 024	69	430	4	198	281	42
2016	1 049	62	433	2	232	278	42
2017	994	79	394	19	224	245	33
2018	1 045	93	406	2	231	258	55
2019	1 037	81	414	2	261	235	44
2020	894	65	323	6	251	210	39
2021	868	76	332	4	222	195	39

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Ab 2021 einschl. Elektrokraftfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2021

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr						
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Kraftfahrzeugen ¹	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ²		
Verletzte							
1978	35 994	2 275	13 596	1 283	5 159	13 008	673
1979	33 023	2 022	12 209	1 220	4 885	12 090	597
1980	33 906	1 924	12 457	1 319	5 367	12 191	648
1981	31 655	1 620	11 469	1 282	5 144	11 552	588
1982	30 853	1 661	10 993	1 302	5 357	11 010	530
1983	31 465	1 539	11 527	1 212	5 554	11 114	519
1984	30 304	1 471	11 131	1 283	5 383	10 500	536
1985	29 063	1 267	10 914	1 189	5 406	9 785	502
1986	30 848	1 175	12 129	1 279	5 610	10 130	525
1987	29 767	1 162	12 137	1 261	5 391	9 311	505
1988	32 823	1 139	13 842	1 333	6 077	9 913	519
1989	32 599	1 074	14 005	1 279	6 497	9 214	530
1990	32 379	1 049	14 308	1 374	6 270	8 844	534
1991	32 011	957	14 425	1 341	6 269	8 401	618
1992	31 810	964	14 375	1 258	6 534	8 129	550
1993	30 917	902	14 708	1 222	6 128	7 360	597
1994	31 900	992	15 448	1 228	6 468	7 100	664
1995	32 076	997	15 814	1 216	6 580	6 761	708
1996	31 478	977	15 867	1 212	6 254	6 522	646
1997	33 127	1 234	16 616	1 282	6 835	6 470	690
1998	32 958	1 183	16 791	1 260	6 627	6 425	672
1999	35 441	1 280	17 660	1 366	7 645	6 732	758
2000	36 327	1 428	17 992	1 326	8 213	6 450	918
2001	37 066	1 495	18 509	1 356	8 327	6 545	834
2002	37 467	1 590	18 980	1 196	8 620	6 232	849
2003	38 807	1 791	19 052	1 324	9 523	6 209	908
2004	39 114	1 783	19 214	1 339	9 490	6 373	915
2005	40 781	1 988	19 639	1 304	10 399	6 476	975
2006	41 728	2 145	19 922	1 277	10 958	6 385	1 041
2007	43 917	2 217	20 617	1 348	12 033	6 712	990
2008	43 461	2 328	19 693	1 270	12 328	6 811	1 031
2009	43 545	2 360	20 179	1 387	12 032	6 595	992
2010	39 592	2 129	18 765	1 302	10 474	5 842	1 080
2011	44 344	2 483	20 235	1 323	12 593	6 595	1 115
2012	43 887	2 458	20 158	1 306	12 418	6 475	1 072
2013	43 369	2 493	20 203	1 291	11 941	6 481	960
2014	46 624	2 749	21 421	1 381	13 319	6 641	1 113
2015	47 666	2 934	22 245	1 304	13 487	6 686	1 010
2016	49 198	2 815	23 211	1 285	13 912	6 879	1 096
2017	48 592	2 926	23 064	1 368	13 563	6 560	1 111
2018	52 223	3 426	23 947	1 494	15 347	6 781	1 228
2019	51 407	3 104	23 733	1 362	15 299	6 633	1 276
2020	45 311	3 009	17 876	1 009	16 958	5 302	1 157
2021	44 255	2 839	18 214	977	15 989	5 009	1 227

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2021

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr						
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Krafträdern ¹	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern ²		
davon:							
Schwerletzte							
1991	11 556	420	3 850	193	2 550	4 378	165
1992	11 336	379	3 885	178	2 552	4 190	152
1993	10 710	372	3 910	153	2 358	3 754	163
1994	11 044	420	4 072	188	2 561	3 610	193
1995	10 812	419	4 181	178	2 529	3 299	206
1996	10 488	398	4 093	174	2 440	3 203	180
1997	10 660	475	4 153	149	2 484	3 200	199
1998	10 532	422	4 222	147	2 462	3 102	177
1999	11 030	516	4 201	237	2 692	3 185	199
2000	10 842	544	4 172	166	2 775	2 948	237
2001	10 666	517	4 152	146	2 646	2 994	211
2002	10 301	579	4 073	134	2 698	2 609	208
2003	10 353	644	3 953	159	2 782	2 595	220
2004	10 579	600	4 105	156	2 833	2 649	236
2005	10 752	681	4 029	143	2 989	2 662	248
2006	10 806	707	4 108	139	3 117	2 476	259
2007	11 303	694	4 077	173	3 431	2 681	247
2008	11 314	701	4 068	124	3 503	2 643	275
2009	11 197	763	4 107	133	3 501	2 452	241
2010	10 229	689	3 897	183	2 993	2 182	285
2011	11 556	861	4 206	147	3 552	2 503	287
2012	11 374	859	4 191	137	3 514	2 401	272
2013	11 241	778	4 341	151	3 339	2 400	232
2014	12 197	954	4 611	199	3 731	2 418	284
2015	12 399	988	4 692	165	3 813	2 475	266
2016	12 803	976	5 088	158	3 864	2 424	293
2017	12 876	1 016	5 233	186	3 796	2 344	301
2018	13 566	1 193	5 267	183	4 198	2 404	321
2019	13 189	1 025	5 206	179	4 188	2 267	324
2020	11 948	1 031	3 931	149	4 791	1 725	321
2021	11 169	979	3 902	139	4 228	1 594	327
Leichtverletzte							
1991	20 455	537	10 575	1 148	3 719	4 023	453
1992	20 474	585	10 490	1 080	3 982	3 939	398
1993	20 207	530	10 798	1 069	3 770	3 606	434
1994	20 856	572	11 376	1 040	3 907	3 490	471
1995	21 264	578	11 633	1 038	4 051	3 462	502
1996	20 990	579	11 774	1 038	3 814	3 319	466
1997	22 467	759	12 463	1 133	4 351	3 270	491
1998	22 426	761	12 569	1 113	4 165	3 323	495
1999	24 411	764	13 459	1 129	4 953	3 547	559
2000	25 485	884	13 820	1 160	5 438	3 502	681
2001	26 400	978	14 357	1 210	5 681	3 551	623
2002	27 166	1 011	14 907	1 062	5 922	3 623	641
2003	28 454	1 147	15 099	1 165	6 741	3 614	688
2004	28 535	1 183	15 109	1 183	6 657	3 724	679
2005	30 029	1 307	15 610	1 161	7 410	3 814	725
2006	30 922	1 438	15 814	1 138	7 841	3 909	782
2007	32 614	1 523	16 540	1 175	8 602	4 031	743
2008	32 147	1 627	15 625	1 146	8 825	4 168	756
2009	32 348	1 597	16 072	1 254	8 531	4 143	751
2010	29 363	1 440	14 868	1 119	7 481	3 660	795
2011	32 788	1 622	16 029	1 176	9 041	4 092	828
2012	32 513	1 599	15 967	1 169	8 904	4 074	800
2013	32 128	1 715	15 862	1 140	8 602	4 081	728
2014	34 427	1 795	16 810	1 182	9 588	4 223	829
2015	35 267	1 946	17 553	1 139	9 674	4 211	744
2016	36 395	1 839	18 123	1 127	10 048	4 455	803
2017	35 716	1 910	17 831	1 182	9 767	4 216	810
2018	38 657	2 233	18 680	1 311	11 149	4 377	907
2019	38 218	2 079	18 527	1 183	11 111	4 366	952
2020	33 363	1 978	13 945	860	12 167	3 577	836
2021	33 086	1 860	14 312	838	11 761	3 415	900

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 Ab 2021 einschl. Elektrokraftfahrzeuge.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.1 Verunglückte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Insgesamt													
1991	516 835	12 981	16 987	21 316	30 694	59 892	74 872	117 467	60 622	53 168	33 990	33 864	982
1992	527 428	12 961	16 787	23 349	31 146	57 793	74 317	122 779	64 396	53 065	36 001	33 577	1 257
1993	515 540	11 977	15 954	23 144	30 828	54 735	70 088	122 848	65 775	51 042	35 466	32 529	1 154
1994	526 229	11 709	16 378	23 548	33 895	55 898	66 303	125 550	68 946	51 159	38 144	33 504	1 195
1995	521 595	11 269	16 897	23 278	33 724	56 294	61 297	123 817	70 692	49 622	40 026	33 597	1 082
1996	501 916	9 980	16 134	22 453	33 240	56 329	55 478	117 461	70 350	47 575	39 073	32 828	1 015
1997	509 643	9 932	16 292	23 586	35 395	56 748	52 706	115 110	74 795	48 501	41 107	34 508	963
1998	505 111	9 244	14 504	22 760	34 900	58 122	52 821	109 938	76 710	49 387	41 618	34 286	821
1999	528 899	9 498	14 616	25 070	36 337	61 513	55 107	109 724	83 183	52 551	43 625	36 747	928
2000	511 577	8 645	13 119	23 617	33 914	59 406	53 540	101 303	84 386	52 752	42 437	37 638	820
2001	501 752	8 464	11 647	22 694	31 669	56 914	53 543	96 255	85 257	55 369	40 901	38 349	690
2002	483 255	8 382	11 194	21 687	31 241	52 338	51 551	89 536	84 203	54 853	39 027	38 703	540
2003	468 783	7 775	11 116	21 360	30 758	49 635	48 340	82 570	82 863	55 682	37 994	40 136	554
2004	445 968	7 182	10 281	19 822	30 043	46 314	45 909	75 796	78 803	54 541	36 196	40 315	766
2005	438 804	7 143	10 302	19 509	28 761	43 915	43 682	72 566	77 982	56 598	35 721	41 943	682
2006	427 428	6 621	9 878	18 035	26 906	43 079	41 224	70 379	74 618	57 339	35 801	42 882	666
2007	436 368	6 465	9 494	17 845	26 940	45 165	41 944	70 491	74 568	61 034	36 545	45 070	807
2008	413 524	5 934	8 720	16 994	24 168	42 126	39 316	66 715	68 256	60 226	35 654	44 527	888
2009	401 823	5 767	8 553	16 525	21 720	40 729	39 085	64 805	63 140	60 710	35 526	44 649	614
2010	374 818	5 214	7 904	15 511	19 297	36 336	36 836	61 565	57 879	59 076	34 129	40 502	569
2011	396 374	5 732	8 175	16 769	20 398	35 946	38 470	64 108	58 164	63 746	38 833	45 388	645
2012	387 978	5 617	7 817	15 887	19 023	34 051	38 079	64 737	54 884	63 523	38 963	44 881	516
2013	377 481	5 505	7 555	15 083	18 248	30 741	36 256	64 084	52 082	63 271	39 406	44 368	882
2014	392 912	5 709	7 636	15 329	20 044	30 949	36 292	67 336	52 996	65 589	42 839	47 611	582
2015	396 891	5 702	7 671	14 862	19 820	31 024	35 132	69 911	52 454	66 048	44 616	48 690	961
2016	399 872	6 141	7 805	14 601	19 364	31 584	34 324	70 812	52 593	64 849	46 282	50 247	1 270
2017	393 492	5 980	8 168	15 111	18 702	30 173	32 793	69 338	52 037	63 025	47 391	49 586	1 188
2018	399 293	6 091	7 855	15 267	19 208	28 725	32 251	69 216	53 103	62 262	51 064	53 268	983
2019	387 276	5 784	7 625	14 596	18 525	28 596	31 151	66 348	51 618	58 334	51 695	52 444	560
2020	330 269	4 607	6 071	11 784	15 960	23 639	26 571	55 730	43 907	48 226	47 012	46 205	557
2021	325 691	4 755	5 894	11 623	15 871	23 888	27 612	55 968	43 681	44 567	45 865	45 123	844
darunter:													
Fußgänger¹													
1991	48 225	4 976	6 802	3 997	1 720	1 783	2 247	4 991	3 872	4 445	3 866	9 274	252
1992	48 209	4 653	6 771	4 490	1 835	1 681	2 322	5 114	3 992	4 223	3 929	8 912	287
1993	45 370	4 383	6 248	4 417	1 791	1 543	2 057	4 975	3 900	3 959	3 797	8 065	235
1994	44 836	4 341	6 512	4 493	1 900	1 567	1 950	4 839	3 779	3 659	3 777	7 758	261
1995	43 789	3 944	6 429	4 800	1 878	1 506	1 797	4 736	3 804	3 515	3 846	7 309	225
1996	41 840	3 431	6 321	4 860	2 045	1 542	1 539	4 402	3 670	3 160	3 655	7 013	202
1997	40 885	3 248	5 970	4 766	2 065	1 569	1 481	4 133	3 712	3 107	3 662	6 962	210
1998	39 896	2 936	5 300	4 699	2 008	1 613	1 608	4 160	3 683	3 153	3 650	6 890	196
1999	40 295	2 997	5 098	4 762	2 022	1 661	1 680	3 943	3 898	3 222	3 665	7 158	189
2000	39 108	2 654	4 807	4 733	1 992	1 694	1 657	3 843	3 995	3 105	3 561	6 883	184
2001	38 001	2 499	4 277	4 862	2 030	1 673	1 678	3 474	3 835	3 180	3 351	6 977	165
2002	37 216	2 419	4 097	4 594	2 076	1 732	1 756	3 536	3 896	3 158	3 198	6 617	137
2003	35 827	2 317	3 950	4 358	1 949	1 633	1 709	3 216	3 654	3 298	3 028	6 601	114
2004	34 915	2 091	3 581	4 012	2 090	1 626	1 716	3 025	3 522	3 215	2 987	6 767	283
2005	34 602	2 059	3 410	3 810	2 023	1 669	1 786	3 046	3 567	3 309	2 935	6 812	176
2006	33 937	1 862	3 477	3 626	2 019	1 733	1 619	3 103	3 460	3 268	2 882	6 745	143
2007	34 499	1 727	3 086	3 604	2 104	1 776	1 730	3 210	3 575	3 546	2 925	7 069	147
2008	33 423	1 555	2 910	3 462	1 810	1 819	1 759	3 165	3 275	3 497	2 880	7 136	155
2009	32 238	1 518	2 834	3 354	1 700	1 651	1 687	3 095	3 107	3 465	2 770	6 930	127
2010	30 139	1 271	2 702	3 331	1 557	1 616	1 697	2 953	2 878	3 323	2 618	6 069	124
2011	32 162	1 412	2 739	3 413	1 606	1 595	1 832	3 146	2 909	3 521	2 958	6 900	131
2012	31 830	1 275	2 540	3 356	1 704	1 532	1 788	3 217	2 884	3 675	2 990	6 748	121
2013	31 364	1 260	2 410	3 200	1 602	1 495	1 768	3 269	2 695	3 681	3 095	6 783	106
2014	31 161	1 270	2 336	3 073	1 653	1 390	1 717	3 338	2 723	3 562	3 111	6 890	98
2015	31 610	1 238	2 290	3 040	1 583	1 428	1 640	3 561	2 849	3 723	3 111	6 967	180
2016	31 793	1 303	2 328	2 969	1 473	1 424	1 633	3 462	2 827	3 744	3 264	7 157	209
2017	31 047	1 273	2 375	2 880	1 432	1 433	1 597	3 496	2 754	3 483	3 308	6 805	211
2018	30 943	1 306	2 193	2 780	1 397	1 373	1 515	3 586	2 728	3 464	3 426	7 039	136
2019	30 243	1 222	2 185	2 643	1 311	1 330	1 487	3 476	2 891	3 324	3 399	6 868	107
2020	23 858	1 133	1 631	1 874	905	919	1 130	2 696	2 463	2 644	2 858	5 512	93
2021	22 995	1 267	1 673	1 802	834	907	1 085	2 691	2 269	2 400	2 755	5 204	108

¹ Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.1 Verunglückte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ²													
1991	70 930	1 300	4 983	11 012	6 083	4 071	5 499	10 815	6 521	7 624	6 176	6 585	261
1992	78 386	1 470	4 878	12 140	7 011	4 272	6 213	12 637	7 645	7 890	7 025	6 842	363
1993	72 053	1 278	4 725	11 824	6 512	3 514	5 163	11 396	7 048	7 262	6 611	6 412	308
1994	74 373	1 203	4 641	11 930	6 760	3 623	4 895	12 031	7 677	7 250	7 268	6 758	337
1995	72 352	1 207	4 980	11 485	6 453	3 568	4 421	11 383	7 595	6 609	7 449	6 857	345
1996	65 988	987	4 633	10 658	5 875	3 032	3 747	10 323	7 096	5 951	6 911	6 452	323
1997	72 667	1 065	4 863	11 676	6 374	3 232	3 909	11 087	8 424	6 590	7 971	7 096	380
1998	68 314	818	3 959	10 596	6 009	3 302	3 662	10 361	8 345	6 335	7 793	6 864	270
1999	75 696	936	4 334	12 387	6 219	3 450	3 940	10 849	9 556	7 089	8 687	7 902	347
2000	73 397	800	3 565	11 207	5 763	3 342	3 877	9 935	9 831	7 451	8 844	8 478	304
2001	71 714	725	2 853	10 300	5 635	3 294	3 892	9 563	10 265	7 865	8 462	8 592	268
2002	70 746	745	2 758	10 054	5 617	3 196	3 781	9 012	10 268	7 986	8 261	8 855	213
2003	76 275	783	2 913	10 304	6 052	3 336	4 238	9 327	11 570	9 054	8 642	9 798	258
2004	73 637	691	2 776	9 774	6 004	3 337	4 149	8 988	11 024	9 067	7 812	9 714	301
2005	78 434	729	2 943	9 896	6 330	3 664	4 305	9 452	11 905	10 140	8 097	10 683	290
2006	77 054	665	2 631	8 919	5 855	3 691	4 335	9 238	11 687	10 479	8 064	11 191	299
2007	79 004	652	2 487	8 824	5 720	3 717	4 333	9 420	11 741	11 241	8 284	12 226	359
2008	79 423	587	2 325	8 558	5 381	3 713	4 478	9 710	11 662	11 723	8 435	12 546	305
2009	75 797	542	2 285	8 241	4 704	3 317	4 232	9 348	10 596	11 744	8 256	12 263	269
2010	65 573	444	1 912	7 178	3 898	2 809	3 628	8 283	8 870	10 420	7 235	10 671	225
2011	76 750	505	2 096	8 317	4 503	3 137	4 322	9 703	9 689	12 412	8 986	12 803	277
2012	74 776	491	1 888	7 513	4 372	3 006	4 338	9 879	9 139	12 354	8 934	12 639	223
2013	71 420	432	1 845	6 942	4 248	2 784	4 094	9 586	8 414	12 001	8 706	12 138	230
2014	78 296	466	1 829	7 252	4 640	3 112	4 375	10 894	8 862	13 255	9 781	13 545	285
2015	78 176	446	1 810	6 817	4 531	3 338	4 311	11 285	8 683	12 889	9 966	13 685	415
2016	81 274	500	1 860	6 877	4 673	3 627	4 538	11 906	9 005	12 989	10 608	14 144	547
2017	79 728	472	2 003	7 383	4 419	3 515	4 403	11 287	8 875	12 530	10 563	13 787	491
2018	88 880	491	2 032	7 701	4 828	3 551	4 886	12 619	10 260	13 850	12 690	15 578	394
2019	87 342	492	1 909	7 219	4 664	3 639	4 573	12 345	10 274	13 059	13 354	15 560	254
2020	92 273	589	1 962	6 691	4 552	3 383	4 687	12 816	10 918	13 881	15 284	17 209	301
2021	84 125	548	1 703	6 217	4 147	3 057	4 429	11 652	10 066	11 801	14 005	16 211	289
Krafträder mit amtl. Kennzeichen ³													
1991	40 355	26	32	277	8 203	6 762	8 758	11 764	2 422	1 232	602	213	64
1992	37 266	15	38	236	6 653	5 545	7 722	12 329	2 646	1 242	553	225	62
1993	35 219	13	39	263	6 286	4 370	7 064	12 079	3 102	1 173	591	186	53
1994	38 337	21	51	266	7 284	4 334	6 760	13 133	3 898	1 508	800	229	53
1995	38 121	19	67	291	7 350	3 923	5 803	13 045	4 668	1 657	938	305	55
1996	36 842	19	52	277	7 532	3 712	4 768	11 770	5 382	1 961	1 041	278	50
1997	42 200	22	68	330	8 784	3 998	4 680	12 894	7 014	2 605	1 368	395	42
1998	39 575	22	70	355	8 488	3 812	4 140	10 881	7 204	2 804	1 396	365	38
1999	43 799	20	80	396	8 950	4 145	4 186	11 287	8 999	3 527	1 739	435	35
2000	41 112	18	60	339	7 845	3 884	3 687	10 028	9 207	3 749	1 743	526	26
2001	38 663	25	74	254	6 529	3 615	3 382	8 858	9 276	4 266	1 771	584	29
2002	38 279	17	59	326	6 360	3 144	3 309	8 241	9 489	4 730	1 889	688	27
2003	39 285	25	52	295	6 065	3 081	3 327	7 792	10 044	5 641	2 132	808	23
2004	35 311	17	42	248	5 854	2 921	3 036	6 373	8 840	5 142	1 979	845	14
2005	35 703	13	51	240	5 442	3 020	3 088	6 146	8 678	5 900	2 122	980	23
2006	34 221	11	47	212	4 742	3 171	2 834	5 720	7 865	6 205	2 336	1 050	28
2007	34 802	15	59	219	4 461	3 223	2 920	5 554	7 843	6 844	2 473	1 146	45
2008	30 640	9	39	167	3 426	2 772	2 722	4 926	6 300	6 611	2 476	1 161	31
2009	30 370	8	40	132	2 883	2 654	2 805	4 948	5 918	7 054	2 699	1 203	26
2010	26 969	8	42	160	2 706	2 199	2 568	4 352	4 926	6 347	2 555	1 089	17
2011	30 680	10	26	157	2 960	2 294	3 014	4 888	5 050	7 571	3 321	1 376	13
2012	27 947	8	24	127	2 634	2 101	2 717	4 360	4 192	7 027	3 360	1 385	12
2013	27 336	7	28	114	3 217	2 015	2 698	4 298	3 638	6 527	3 368	1 398	28
2014	30 930	6	24	119	4 350	2 272	2 898	4 744	3 819	6 910	4 204	1 570	14
2015	30 434	7	28	117	4 615	2 233	2 552	4 720	3 501	6 528	4 399	1 688	46
2016	29 437	8	28	114	4 778	2 371	2 322	4 398	3 189	5 968	4 447	1 645	169
2017	29 180	12	26	119	4 815	2 545	2 122	4 158	3 004	5 831	4 524	1 804	220
2018	31 419	11	24	115	5 110	2 691	2 272	4 409	3 276	5 898	5 358	2 165	90
2019	27 927	8	22	133	4 822	2 564	2 040	3 756	2 830	4 722	5 026	1 987	17
2020	26 045	5	21	104	4 130	2 370	1 946	3 654	2 782	4 115	4 911	1 974	33
2021	24 142	1	20	98	4 192	2 343	1 940	3 207	2 489	3 470	4 434	1 912	36

² Ab 2014 einschl. Pedelecs.

³ Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.1 Verunglückte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
Personenkraftwagen													
1991	320 390	6 399	4 885	5 299	8 863	44 229	54 958	82 091	42 839	35 320	20 170	14 999	338
1992	326 489	6 553	4 826	5 722	9 441	43 558	54 660	84 906	44 894	35 266	21 270	14 941	452
1993	327 064	6 009	4 673	5 801	10 111	42 953	52 724	86 572	46 578	34 477	21 442	15 252	472
1994	329 881	5 839	4 841	6 002	10 779	43 870	49 694	87 176	47 867	34 475	22 877	16 009	452
1995	328 538	5 782	5 100	5 926	11 215	44 880	46 316	86 249	48 376	33 584	24 299	16 427	384
1996	319 453	5 218	4 816	5 825	11 289	45 616	42 776	82 663	47 976	32 316	24 128	16 459	371
1997	313 433	5 272	4 995	5 938	10 958	45 292	39 968	78 440	48 860	31 734	24 545	17 167	264
1998	315 962	5 169	4 853	6 153	10 864	46 440	40 644	76 122	50 381	32 616	25 137	17 335	248
1999	324 634	5 202	4 679	6 467	11 180	49 024	42 149	75 095	52 783	33 690	25 863	18 223	279
2000	313 892	4 870	4 260	6 232	10 666	47 300	41 212	69 396	53 221	33 293	24 698	18 508	236
2001	310 450	4 896	4 065	6 224	10 247	45 166	41 473	66 674	53 793	34 824	23 907	19 015	166
2002	295 982	4 843	3 893	5 784	9 943	41 441	39 666	61 792	52 711	33 894	22 387	19 493	135
2003	276 739	4 248	3 850	5 375	9 150	38 865	36 363	55 687	49 873	32 610	20 993	19 616	109
2004	262 843	4 062	3 495	4 802	8 380	35 686	34 353	51 498	48 305	31 985	20 452	19 708	117
2005	250 114	3 952	3 514	4 540	7 695	32 834	31 816	47 983	46 371	31 833	19 341	20 110	125
2006	240 821	3 688	3 387	4 154	7 133	31 355	29 636	46 128	44 054	31 539	19 238	20 380	129
2007	244 377	3 682	3 486	4 239	7 119	32 942	29 901	45 814	43 523	33 023	19 391	21 098	159
2008	227 123	3 419	3 040	3 935	6 527	30 139	27 287	42 454	39 616	31 894	18 386	20 130	296
2009	223 508	3 317	3 005	3 924	6 160	29 747	27 459	41 619	36 993	32 203	18 339	20 623	119
2010	213 396	3 125	2 885	3 879	5 539	26 733	26 228	40 280	34 899	32 396	18 159	19 158	115
2011	217 238	3 416	2 955	3 982	5 595	25 936	26 316	40 786	34 468	33 328	19 650	20 674	132
2012	216 068	3 446	3 003	3 914	5 292	24 677	26 412	41 772	33 198	33 846	19 864	20 556	88
2013	212 581	3 422	2 955	3 851	4 829	22 209	25 136	41 862	32 321	34 639	20 343	20 601	413
2014	216 962	3 581	3 087	4 097	4 999	21 952	24 769	43 026	32 594	35 315	21 618	21 823	101
2015	221 283	3 606	3 185	3 946	4 902	21 906	24 141	45 019	32 397	36 507	22 811	22 675	188
2016	223 783	3 923	3 247	3 917	4 893	22 210	23 653	45 839	32 918	35 809	23 574	23 644	156
2017	219 874	3 816	3 309	3 840	4 486	20 834	22 521	45 268	32 641	35 255	24 354	23 458	92
2018	212 984	3 888	3 129	3 698	4 102	19 186	21 329	43 298	31 999	33 090	24 640	24 353	272
2019	207 493	3 723	3 078	3 609	3 875	19 097	20 783	41 443	30 977	31 637	25 015	24 147	109
2020	159 082	2 652	2 162	2 492	3 106	15 166	16 655	31 916	23 751	23 181	19 721	18 199	81
2021	162 615	2 681	2 152	2 564	3 103	15 474	17 521	32 958	24 508	22 466	20 355	18 546	287

5 Verunglückte
5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021
5.6.2 Getötete

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
Insgesamt													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	-
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	-
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	-
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	-
2013	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	-
2015	3 459	31	20	33	72	210	263	460	360	536	448	1 024	2
2016	3 206	32	14	20	83	191	244	376	298	485	411	1 049	3
2017	3 180	19	8	34	78	189	205	420	289	472	469	994	3
2018	3 275	30	22	27	77	165	204	417	308	462	511	1 045	7
2019	3 046	22	10	23	66	189	174	372	299	385	468	1 037	1
2020	2 719	19	9	20	64	157	169	345	284	309	448	894	1
2021	2 562	21	11	17	64	137	150	291	249	341	409	868	4
darunter:													
Fußgänger ¹													
1991	1 918	89	53	43	37	47	46	191	155	189	189	873	6
1992	1 767	55	64	35	24	43	65	145	171	162	214	783	6
1993	1 580	63	43	26	27	23	47	153	137	159	192	705	5
1994	1 469	57	40	41	24	39	41	127	138	129	169	658	6
1995	1 336	52	53	33	33	35	38	132	125	116	168	548	3
1996	1 178	44	43	31	24	30	25	118	115	111	144	491	2
1997	1 147	39	30	16	26	29	31	94	117	114	157	492	2
1998	1 084	26	28	40	27	34	30	83	103	100	148	465	-
1999	983	32	25	27	30	25	22	82	96	97	121	426	-
2000	993	19	20	30	19	25	30	94	91	111	119	433	2
2001	900	30	15	27	24	22	25	60	81	82	102	432	-
2002	873	18	15	30	22	32	35	57	106	74	99	385	-
2003	812	16	17	17	28	28	22	51	69	80	92	392	-
2004	838	12	14	17	24	33	24	61	74	89	93	394	3
2005	686	17	13	12	18	20	27	37	61	72	72	336	1
2006	711	14	12	12	23	28	21	35	56	69	81	360	-
2007	695	12	13	14	20	23	19	42	52	73	70	357	-
2008	653	8	4	11	24	31	21	49	53	63	62	325	2
2009	591	10	7	6	15	25	21	36	38	58	40	335	-
2010	476	12	5	11	9	15	25	31	35	64	41	227	1
2011	614	12	6	11	17	20	35	51	33	63	60	305	1
2012	520	6	3	11	19	16	20	28	28	51	65	273	-
2013	557	7	4	11	17	10	15	35	43	63	49	302	1
2014	523	11	6	11	14	26	16	44	22	62	62	249	-
2015	537	13	7	7	11	23	15	35	35	61	47	281	2
2016	490	12	5	10	8	15	19	24	23	45	50	278	1
2017	483	6	5	8	6	20	21	40	24	39	69	245	-
2018	458	8	7	9	3	12	20	35	18	31	56	258	1
2019	417	8	5	9	6	13	14	24	28	34	41	235	-
2020	376	10	2	3	5	9	11	24	26	27	49	210	-
2021	343	9	5	5	4	11	13	22	17	27	34	195	1

¹ Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.2 Getötete

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ²													
1991	925	12	37	59	32	30	36	62	77	119	143	316	2
1992	906	12	28	58	42	26	31	69	79	90	161	308	2
1993	821	10	33	74	32	11	19	59	66	85	148	284	-
1994	825	6	33	66	42	17	18	76	68	79	130	290	-
1995	751	12	24	54	41	16	14	39	67	81	125	277	1
1996	594	6	27	45	22	18	9	40	56	53	119	198	1
1997	679	7	20	39	24	12	15	38	68	64	131	261	-
1998	637	7	18	48	19	14	9	47	58	69	110	237	1
1999	662	2	25	53	26	9	10	31	44	67	137	257	1
2000	659	4	10	41	30	10	10	33	66	74	115	265	1
2001	635	4	12	37	30	9	10	32	52	65	119	265	-
2002	583	4	10	28	24	12	10	27	53	67	113	235	-
2003	616	5	11	31	23	14	12	28	53	59	104	275	1
2004	475	1	5	17	15	7	10	16	52	54	73	224	1
2005	575	2	8	31	22	11	11	26	47	66	69	282	-
2006	486	6	8	22	16	10	2	21	34	68	65	233	1
2007	425	1	2	20	11	9	10	22	36	57	64	193	-
2008	456	2	5	16	18	7	11	26	26	64	63	218	-
2009	462	3	2	19	12	6	10	21	38	55	65	231	-
2010	381	1	4	15	9	5	7	21	23	46	53	197	-
2011	399	4	5	15	5	9	13	14	15	51	58	210	-
2012	406	2	3	11	6	4	8	14	24	57	56	221	-
2013	354	-	2	6	7	2	7	15	27	44	47	197	-
2014	396	2	2	8	14	5	10	14	19	43	53	226	-
2015	383	1	5	11	8	8	7	22	22	48	53	198	-
2016	393	1	2	2	7	5	9	15	16	51	52	232	1
2017	382	-	2	13	9	3	3	18	24	32	54	224	-
2018	445	1	10	10	10	5	7	18	18	51	84	231	-
2019	445	-	1	6	9	9	3	21	20	38	77	261	-
2020	426	1	2	6	5	4	3	16	23	40	75	251	-
2021	372	-	1	7	5	1	8	12	19	33	64	222	-
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ³													
1991	992	-	-	5	85	135	260	365	72	36	19	14	1
1992	903	-	2	4	68	105	212	388	72	27	15	10	-
1993	885	1	1	2	71	104	192	357	95	28	21	13	-
1994	934	-	-	3	75	93	194	374	107	42	32	14	-
1995	912	-	-	1	59	81	186	385	104	43	31	22	-
1996	864	-	2	2	75	80	162	332	139	33	36	3	-
1997	974	1	-	1	88	77	149	376	174	50	43	15	-
1998	864	-	2	1	83	72	124	308	164	60	37	13	-
1999	981	-	-	3	103	79	120	335	216	67	51	7	-
2000	945	-	1	3	93	78	119	294	208	91	33	25	-
2001	964	-	-	3	59	83	104	266	286	102	46	15	-
2002	913	-	-	2	73	47	107	239	251	118	50	26	-
2003	946	-	-	5	63	56	98	270	269	128	39	18	-
2004	858	-	-	2	62	57	96	204	239	131	49	18	-
2005	875	-	-	-	51	53	111	215	228	137	58	21	1
2006	793	-	-	1	32	62	101	165	213	129	54	36	-
2007	807	-	-	2	40	42	80	180	199	163	58	43	-
2008	656	-	-	2	42	33	96	136	131	135	53	28	-
2009	650	-	-	-	23	39	77	142	161	123	63	22	-
2010	635	-	-	1	27	29	74	113	131	165	56	39	-
2011	708	-	-	-	22	36	77	169	127	177	65	35	-
2012	586	-	-	1	18	32	70	117	102	143	58	45	-
2013	568	-	-	-	24	42	61	119	78	136	72	36	-
2014	587	-	-	1	28	40	58	113	87	138	87	35	-
2015	639	-	-	-	26	39	77	135	92	127	94	49	-
2016	536	-	-	-	40	33	56	90	71	127	86	33	-
2017	583	-	-	-	37	43	48	96	74	129	100	53	3
2018	619	-	-	1	34	34	57	102	74	133	120	63	1
2019	542	1	1	-	24	34	40	94	70	97	118	63	-
2020	499	-	-	1	28	34	46	81	71	72	124	42	-
2021	473	-	-	1	28	28	35	59	57	94	116	53	2

² Ab 2014 einschl. Pedelecs.

³ Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.2 Getötete

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
Personenkraftwagen													
1991	6 801	93	48	55	204	944	1 151	1 709	890	661	464	574	8
1992	6 431	92	41	74	195	866	1 055	1 560	877	647	447	566	11
1993	6 128	76	32	69	193	825	1 001	1 523	818	613	426	544	8
1994	5 966	62	39	63	219	857	824	1 503	811	577	450	561	–
1995	5 929	59	39	76	240	894	848	1 342	814	521	481	613	2
1996	5 622	51	39	59	260	879	717	1 303	775	502	444	592	1
1997	5 249	66	26	51	196	910	660	1 171	699	487	432	551	–
1998	4 741	57	29	41	190	808	606	965	637	436	427	544	1
1999	4 640	63	30	46	197	793	582	833	646	449	437	563	1
2000	4 396	34	29	40	151	794	616	799	630	432	354	516	1
2001	4 023	36	18	39	147	736	567	637	609	399	329	506	–
2002	4 005	43	17	44	161	666	595	665	555	441	305	513	–
2003	3 774	23	32	38	164	609	524	623	540	362	295	564	–
2004	3 238	34	15	31	130	531	457	486	452	360	247	494	1
2005	2 833	22	16	29	106	411	403	426	387	321	237	471	4
2006	2 683	21	13	18	82	409	331	432	366	322	230	458	1
2007	2 625	19	10	12	75	434	323	412	310	331	217	481	1
2008	2 368	23	10	18	73	350	303	365	269	298	218	437	4
2009	2 110	17	4	16	65	332	252	300	242	257	181	444	–
2010	1 840	24	11	14	39	269	239	297	171	224	159	393	–
2011	1 986	12	5	15	55	267	255	292	209	240	197	439	–
2012	1 791	13	13	8	49	199	236	304	176	229	166	398	–
2013	1 588	10	7	8	32	181	161	249	169	211	161	398	1
2014	1 575	10	6	10	28	160	160	259	160	213	167	402	–
2015	1 620	14	7	13	20	134	153	242	170	235	202	430	–
2016	1 531	19	7	7	23	128	152	225	160	204	172	433	1
2017	1 434	12	–	11	23	117	127	221	136	209	184	394	–
2018	1 424	19	3	7	23	110	109	217	160	186	180	406	4
2019	1 364	13	3	5	15	131	107	197	142	164	172	414	1
2020	1 170	7	3	8	20	102	99	196	127	133	151	323	1
2021	1 118	10	5	3	9	92	83	173	115	149	146	332	1

5 Verunglückte
5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021
5.6.3 Schwerverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Insgesamt													
1991	131 093	3 760	5 156	5 547	9 155	16 557	18 446	27 150	13 174	11 717	8 704	11 556	171
1992	130 351	3 571	4 891	5 870	8 886	15 485	17 969	27 519	13 991	11 590	9 019	11 336	224
1993	125 854	3 134	4 481	5 800	8 886	14 583	16 824	27 345	14 135	11 091	8 678	10 710	187
1994	126 723	3 067	4 554	5 760	9 658	14 723	15 472	27 355	14 843	10 839	9 223	11 044	185
1995	122 973	2 866	4 507	5 674	9 629	14 542	14 066	26 063	14 927	10 306	9 439	10 812	142
1996	116 456	2 511	4 315	5 399	9 132	14 391	12 487	24 122	14 601	9 844	9 056	10 488	110
1997	115 414	2 322	4 090	5 552	9 413	14 081	11 441	23 308	15 273	9 769	9 437	10 660	68
1998	108 890	2 055	3 438	5 093	8 736	13 623	10 838	20 642	14 874	9 830	9 152	10 532	77
1999	109 550	2 018	3 267	5 120	8 702	13 529	10 823	19 654	15 900	10 040	9 397	11 030	70
2000	102 416	1 755	2 763	4 631	7 862	12 624	10 164	17 541	15 463	9 820	8 892	10 842	59
2001	95 040	1 556	2 284	4 304	6 733	11 462	9 566	15 518	14 811	10 002	8 097	10 666	41
2002	88 382	1 609	2 118	3 806	6 526	10 148	8 837	13 911	13 930	9 723	7 445	10 301	28
2003	85 577	1 440	2 008	3 673	6 154	9 494	8 355	12 909	13 854	10 037	7 282	10 353	18
2004	80 801	1 319	1 910	3 348	5 907	8 668	7 798	11 670	12 813	9 673	7 046	10 579	70
2005	76 952	1 316	1 837	3 121	5 320	7 697	7 159	10 853	12 335	10 003	6 532	10 752	27
2006	74 502	1 133	1 790	2 771	4 946	7 528	6 796	10 300	11 632	10 168	6 603	10 806	29
2007	75 443	1 133	1 611	2 777	4 728	7 767	6 680	10 099	11 603	10 754	6 940	11 303	48
2008	70 644	960	1 428	2 484	4 099	7 196	6 063	9 678	10 209	10 372	6 786	11 314	55
2009	68 567	998	1 363	2 545	3 752	6 776	6 087	9 126	9 355	10 595	6 750	11 197	23
2010	62 620	857	1 254	2 366	3 255	5 764	5 576	8 420	8 436	10 001	6 429	10 229	33
2011	68 985	969	1 416	2 605	3 469	5 909	6 153	9 392	8 516	11 231	7 738	11 556	31
2012	66 279	942	1 257	2 365	3 224	5 497	5 796	9 240	7 895	11 067	7 599	11 374	23
2013	64 057	926	1 227	2 253	3 040	5 062	5 486	8 940	7 318	10 835	7 673	11 241	56
2014	67 732	996	1 216	2 260	3 569	5 072	5 601	9 314	7 584	11 233	8 661	12 197	29
2015	67 706	934	1 186	2 133	3 553	4 914	5 283	9 685	7 494	11 166	8 864	12 399	95
2016	67 426	962	1 206	2 027	3 428	4 999	4 962	9 553	7 437	10 646	9 243	12 803	160
2017	66 513	1 016	1 209	2 043	3 249	4 724	4 620	9 407	7 234	10 541	9 464	12 876	130
2018	67 967	995	1 124	2 042	3 399	4 590	4 631	9 425	7 409	10 454	10 232	13 566	100
2019	65 244	902	1 067	1 896	3 146	4 589	4 483	8 960	7 256	9 456	10 268	13 189	32
2020	58 005	664	829	1 587	2 799	3 793	3 865	7 737	6 537	8 391	9 832	11 948	23
2021	55 137	737	819	1 519	2 678	3 695	3 971	7 500	6 242	7 568	9 178	11 169	61
darunter: Fußgänger¹													
1991	18 521	2 087	2 791	1 517	621	551	679	1 575	1 291	1 497	1 475	4 378	59
1992	18 023	1 929	2 622	1 620	617	554	678	1 489	1 277	1 456	1 524	4 190	67
1993	16 632	1 753	2 389	1 628	578	469	594	1 476	1 203	1 352	1 399	3 754	37
1994	16 212	1 743	2 467	1 485	611	494	518	1 390	1 209	1 227	1 412	3 610	46
1995	15 337	1 598	2 348	1 660	619	446	496	1 269	1 086	1 154	1 318	3 299	44
1996	14 544	1 322	2 334	1 649	625	422	401	1 112	1 072	1 051	1 330	3 203	23
1997	13 901	1 197	2 167	1 556	631	420	384	1 054	1 053	958	1 264	3 200	17
1998	13 153	1 094	1 845	1 562	555	388	393	1 014	1 008	958	1 214	3 102	20
1999	12 805	1 084	1 648	1 392	564	416	401	883	1 057	977	1 188	3 185	10
2000	11 932	898	1 523	1 402	536	405	367	838	990	862	1 149	2 948	14
2001	11 215	806	1 280	1 361	497	411	340	700	898	877	1 041	2 994	10
2002	10 479	804	1 221	1 239	522	367	371	692	860	814	973	2 609	7
2003	9 851	734	1 128	1 104	484	360	380	626	793	801	843	2 595	3
2004	9 679	675	1 064	1 053	500	327	348	578	733	838	866	2 649	48
2005	9 305	624	965	1 014	434	356	347	563	743	786	800	2 662	11
2006	8 877	591	1 002	870	449	375	342	576	663	786	740	2 476	7
2007	9 131	512	826	967	498	369	349	576	710	848	786	2 681	9
2008	8 651	444	780	866	399	371	343	602	640	774	780	2 643	9
2009	8 139	486	744	886	385	334	299	534	543	734	735	2 452	7
2010	7 489	388	705	812	361	337	316	508	520	689	663	2 182	8
2011	8 249	382	783	908	330	351	364	540	517	762	803	2 503	6
2012	7 962	374	721	839	397	300	338	580	476	782	751	2 401	3
2013	7 718	370	659	780	326	310	335	565	449	763	758	2 400	3
2014	7 739	374	606	772	367	294	323	582	504	708	786	2 418	5
2015	7 792	363	602	737	323	290	302	626	518	756	785	2 475	15
2016	7 578	372	612	673	329	265	311	539	486	749	793	2 424	25
2017	7 418	376	610	672	311	286	279	555	435	691	845	2 344	14
2018	7 197	359	549	663	296	247	269	561	448	616	779	2 404	6
2019	6 727	319	499	581	287	256	221	556	435	572	731	2 267	3
2020	5 130	256	338	395	178	176	198	394	396	458	613	1 725	3
2021	4 651	297	373	373	163	152	141	334	300	386	532	1 594	6

1 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.3 Schwerverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern²													
1991	17 698	315	1 393	2 510	1 358	841	1 050	2 180	1 508	2 039	1 928	2 550	26
1992	18 928	383	1 268	2 704	1 511	890	1 200	2 375	1 771	2 087	2 153	2 552	34
1993	17 468	310	1 198	2 609	1 461	722	977	2 238	1 652	1 903	2 012	2 358	28
1994	18 041	287	1 181	2 657	1 514	749	942	2 341	1 767	1 850	2 161	2 561	31
1995	17 552	273	1 241	2 564	1 431	747	836	2 230	1 745	1 704	2 223	2 529	29
1996	15 747	239	1 175	2 290	1 229	594	672	1 957	1 607	1 508	2 004	2 440	32
1997	17 112	253	1 088	2 565	1 370	585	694	2 138	1 905	1 681	2 329	2 484	20
1998	15 624	177	873	2 134	1 185	588	642	1 954	1 797	1 622	2 173	2 462	17
1999	16 740	190	942	2 340	1 214	622	634	1 925	2 050	1 720	2 389	2 692	22
2000	15 586	144	717	2 014	1 069	532	643	1 689	1 931	1 712	2 350	2 775	10
2001	14 741	130	532	1 828	966	543	586	1 581	1 934	1 804	2 181	2 646	10
2002	14 025	126	490	1 606	987	494	573	1 440	1 859	1 751	1 995	2 698	6
2003	14 799	119	490	1 624	993	511	612	1 435	2 085	2 039	2 104	2 782	5
2004	14 006	115	439	1 472	931	477	604	1 362	1 955	1 918	1 893	2 833	7
2005	14 648	136	477	1 411	1 002	519	582	1 422	2 099	2 216	1 790	2 989	5
2006	14 233	102	410	1 265	890	530	583	1 299	2 015	2 164	1 852	3 117	6
2007	14 701	108	373	1 195	823	505	581	1 321	2 109	2 316	1 923	3 431	16
2008	14 399	98	328	1 087	761	484	577	1 365	1 965	2 278	1 944	3 503	9
2009	14 182	81	313	1 130	682	436	517	1 303	1 848	2 448	1 919	3 501	4
2010	12 143	56	257	1 019	554	365	454	1 085	1 563	2 093	1 696	2 993	8
2011	14 437	88	303	1 137	629	383	549	1 406	1 609	2 557	2 217	3 552	7
2012	13 854	70	235	967	605	398	558	1 380	1 513	2 502	2 105	3 514	7
2013	13 206	64	237	913	564	371	513	1 292	1 352	2 444	2 104	3 339	13
2014	14 522	81	262	930	644	402	541	1 416	1 417	2 682	2 404	3 731	12
2015	14 230	89	249	827	619	396	519	1 448	1 407	2 550	2 278	3 813	35
2016	14 485	64	219	857	608	506	526	1 503	1 462	2 427	2 405	3 864	44
2017	14 124	54	227	853	576	415	554	1 391	1 389	2 491	2 356	3 796	22
2018	15 530	69	240	865	575	440	543	1 548	1 554	2 623	2 860	4 198	15
2019	15 176	47	202	776	527	408	495	1 531	1 563	2 455	2 978	4 188	6
2020	17 084	64	232	800	563	381	567	1 625	1 725	2 743	3 584	4 791	9
2021	14 966	50	191	737	493	377	492	1 438	1 538	2 261	3 151	4 228	10
Krafträder mit amtl. Kennzeichen²													
1991	14 250	5	9	102	2 834	2 512	3 101	4 084	824	433	240	86	20
1992	12 623	4	7	85	2 127	1 952	2 672	4 160	880	423	215	78	20
1993	11 962	3	10	115	1 997	1 573	2 485	4 099	987	396	212	71	14
1994	12 885	5	12	87	2 260	1 485	2 358	4 531	1 265	499	276	98	9
1995	12 815	6	17	102	2 306	1 325	2 034	4 451	1 563	557	315	127	12
1996	12 148	2	10	79	2 303	1 237	1 659	4 030	1 723	623	361	113	8
1997	13 636	4	12	100	2 614	1 296	1 590	4 309	2 244	831	489	138	9
1998	12 726	3	10	103	2 544	1 180	1 411	3 551	2 397	906	467	144	10
1999	13 901	2	21	124	2 492	1 267	1 438	3 822	2 900	1 105	563	161	6
2000	12 835	2	11	87	2 212	1 175	1 209	3 299	2 938	1 150	571	181	–
2001	12 104	4	13	69	1 769	1 059	1 172	2 907	3 000	1 372	517	218	4
2002	11 859	6	12	77	1 609	919	1 105	2 712	3 080	1 496	568	272	3
2003	11 910	10	15	73	1 508	838	1 070	2 501	3 170	1 781	661	279	4
2004	10 969	1	4	58	1 492	842	1 012	2 175	2 883	1 601	592	308	1
2005	10 913	1	12	58	1 315	812	1 074	2 025	2 743	1 892	642	338	1
2006	10 590	1	8	46	1 200	862	909	1 928	2 596	1 982	713	343	2
2007	10 742	4	19	53	1 044	883	956	1 831	2 580	2 246	755	365	6
2008	9 506	4	5	46	820	818	861	1 644	2 064	2 130	757	351	6
2009	9 689	5	6	26	701	793	975	1 656	1 934	2 339	848	405	1
2010	8 606	–	5	37	603	622	860	1 454	1 638	2 191	827	369	–
2011	9 889	5	5	29	691	665	988	1 650	1 712	2 538	1 099	506	1
2012	9 158	1	7	38	654	575	933	1 488	1 421	2 393	1 156	492	–
2013	8 974	1	9	29	789	634	944	1 506	1 231	2 306	1 075	449	1
2014	10 115	3	2	22	1 106	695	967	1 627	1 284	2 396	1 460	552	1
2015	9 986	–	5	29	1 210	638	860	1 653	1 168	2 292	1 515	600	16
2016	9 614	2	2	31	1 216	709	794	1 515	1 061	2 067	1 565	605	47
2017	9 721	2	5	35	1 198	801	690	1 491	1 064	2 095	1 636	640	64
2018	10 320	2	4	35	1 324	791	751	1 543	1 109	2 093	1 863	779	26
2019	9 128	2	4	39	1 181	777	683	1 279	1 012	1 650	1 790	708	3
2020	8 679	2	4	33	1 039	700	629	1 237	973	1 527	1 801	733	1
2021	7 883	–	3	30	1 051	702	650	1 066	832	1 249	1 604	690	6

² Ab 2014 einschl. Pedelecs.

³ Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

5 Verunglückte

5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021

5.6.3 Schwerverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
Personenkraftwagen													
1991	70 907	1 304	920	1 214	2 472	11 784	12 780	17 378	8 273	6 626	4 250	3 850	56
1992	71 066	1 220	940	1 262	2 678	11 318	12 585	17 597	8 731	6 469	4 297	3 885	84
1993	70 467	1 016	845	1 245	2 908	11 098	12 008	17 720	8 982	6 357	4 287	3 910	91
1994	69 553	990	838	1 323	3 039	11 325	10 936	17 093	9 179	6 198	4 483	4 072	77
1995	67 677	943	839	1 147	3 221	11 384	10 040	16 269	9 040	5 849	4 723	4 181	41
1996	64 785	896	742	1 185	3 086	11 528	9 160	15 165	8 697	5 639	4 554	4 093	40
1997	61 207	820	754	1 159	2 815	11 117	8 198	13 937	8 470	5 250	4 517	4 153	17
1998	58 094	732	665	1 089	2 580	10 741	7 811	12 414	8 068	5 316	4 432	4 222	24
1999	56 244	703	611	1 063	2 437	10 523	7 723	11 318	8 152	5 144	4 349	4 201	20
2000	52 759	660	471	926	2 336	9 836	7 343	10 216	7 819	4 961	3 993	4 172	26
2001	48 540	586	417	880	2 001	8 811	6 923	9 014	7 302	4 808	3 635	4 152	11
2002	44 191	629	350	726	1 906	7 825	6 301	7 890	6 641	4 622	3 219	4 073	9
2003	41 160	528	342	710	1 684	7 252	5 855	7 146	6 338	4 334	3 014	3 953	4
2004	38 600	482	364	616	1 506	6 473	5 326	6 557	5 879	4 238	3 046	4 105	8
2005	34 717	499	344	507	1 267	5 526	4 690	5 864	5 333	4 022	2 629	4 029	7
2006	33 214	394	326	453	1 126	5 218	4 466	5 449	4 963	4 064	2 636	4 108	11
2007	33 220	468	353	457	1 126	5 385	4 292	5 352	4 825	4 115	2 764	4 077	6
2008	30 589	373	279	350	983	4 957	3 830	5 026	4 234	3 894	2 567	4 068	28
2009	29 854	389	278	376	999	4 730	3 842	4 772	3 973	3 836	2 543	4 107	9
2010	27 517	375	254	388	811	3 957	3 491	4 500	3 608	3 755	2 468	3 897	13
2011	29 428	444	294	424	881	4 061	3 777	4 863	3 610	4 042	2 813	4 206	13
2012	28 851	455	255	436	762	3 812	3 567	4 904	3 505	4 129	2 825	4 191	10
2013	28 262	459	299	445	701	3 449	3 303	4 813	3 418	4 089	2 910	4 341	35
2014	29 004	494	311	450	747	3 362	3 398	4 842	3 488	4 184	3 109	4 611	8
2015	29 586	443	307	443	732	3 285	3 234	5 189	3 526	4 323	3 389	4 692	23
2016	29 834	498	346	401	683	3 248	3 047	5 196	3 568	4 215	3 526	5 088	18
2017	29 495	545	343	411	605	2 965	2 811	5 193	3 560	4 169	3 652	5 233	8
2018	28 890	536	317	383	604	2 825	2 767	4 965	3 487	4 021	3 670	5 267	48
2019	28 302	506	324	432	537	2 883	2 759	4 749	3 435	3 713	3 743	5 206	15
2020	21 974	323	225	289	489	2 269	2 177	3 763	2 763	2 792	2 945	3 931	8
2021	22 215	368	229	281	430	2 199	2 330	3 828	2 805	2 836	2 975	3 902	32

5 Verunglückte
5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021
5.6.4 Leichtverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr		
Insgesamt														
1991	374 442	9 020	11 691	15 599	21 124	42 131	54 881	87 869	46 159	40 341	24 379	20 455	793	
1992	386 446	9 229	11 760	17 302	21 867	41 241	54 940	92 991	49 118	40 451	26 060	20 474	1 013	
1993	379 737	8 691	11 360	17 164	21 555	39 160	51 961	93 319	50 432	38 994	25 941	20 207	953	
1994	389 692	8 512	11 707	17 604	23 795	40 140	49 721	96 026	52 869	39 402	28 057	20 856	1 003	
1995	389 168	8 274	12 272	17 433	23 663	40 710	46 112	95 739	54 571	38 475	29 721	21 264	934	
1996	376 702	7 362	11 708	16 914	23 684	40 908	42 053	91 442	54 571	36 964	29 205	20 990	901	
1997	385 680	7 495	12 120	17 920	25 609	41 614	40 376	90 039	58 372	37 935	30 840	22 467	893	
1998	388 429	7 098	10 988	17 532	25 805	43 559	41 199	87 799	60 790	38 812	31 680	22 426	741	
1999	411 577	7 382	11 267	19 813	27 244	47 046	43 528	88 709	66 169	41 738	33 415	24 411	855	
2000	401 658	6 832	10 293	18 867	25 716	45 849	42 573	82 467	67 820	42 143	32 856	25 485	757	
2001	399 735	6 834	9 316	18 280	24 650	44 578	43 245	79 667	69 323	44 646	32 147	26 400	649	
2002	388 031	6 706	9 033	17 775	24 397	41 414	41 940	74 573	69 205	44 357	30 953	27 166	512	
2003	376 593	6 288	9 047	17 587	24 288	39 421	39 313	68 617	67 988	44 925	30 130	28 454	535	
2004	359 325	5 815	8 336	16 404	23 872	36 996	37 492	63 295	65 099	44 147	28 643	28 535	691	
2005	356 491	5 785	8 425	16 311	23 217	35 713	35 952	60 955	64 839	45 916	28 700	30 029	649	
2006	347 835	5 446	8 053	15 205	21 787	35 024	33 944	59 363	62 236	46 484	28 736	30 922	635	
2007	355 976	5 298	7 858	15 016	22 036	36 874	34 817	59 691	62 299	49 571	29 146	32 614	756	
2008	338 403	4 939	7 273	14 462	19 895	34 494	32 802	56 426	57 502	49 214	28 422	32 147	827	
2009	329 104	4 738	7 174	13 937	17 835	33 531	32 624	55 142	53 256	49 558	28 370	32 348	591	
2010	308 550	4 318	6 629	13 101	15 941	30 245	30 897	52 646	49 037	48 492	27 346	29 363	535	
2011	323 380	4 734	6 743	14 123	16 813	29 694	31 923	54 157	49 216	51 909	30 667	32 788	613	
2012	318 099	4 654	6 540	13 490	15 686	28 292	31 934	54 999	46 611	51 922	30 965	32 513	493	
2013	310 085	4 560	6 315	12 804	15 119	25 433	30 523	54 689	44 412	51 919	31 359	32 128	824	
2014	321 803	4 686	6 406	13 039	16 384	25 641	30 431	57 566	45 078	53 838	33 754	34 427	553	
2015	325 726	4 737	6 465	12 696	16 195	25 900	29 586	59 766	44 600	54 346	35 304	35 267	864	
2016	329 240	5 147	6 585	12 554	15 853	26 394	29 118	60 883	44 858	53 718	36 628	36 395	1 107	
2017	323 799	4 945	6 951	13 034	15 375	25 260	27 968	59 511	44 514	52 012	37 458	35 716	1 055	
2018	328 051	5 066	6 709	13 198	15 732	23 970	27 416	59 374	45 386	51 346	40 321	38 657	876	
2019	318 986	4 860	6 548	12 677	15 313	23 818	26 494	57 016	44 063	48 493	40 959	38 218	527	
2020	269 545	3 924	5 233	10 177	13 097	19 689	22 537	47 648	37 086	39 526	36 732	33 363	533	
2021	267 992	3 997	5 064	10 087	13 129	20 056	23 491	48 177	37 190	36 658	36 278	33 086	779	
darunter: Fußgänger¹														
1991	27 786	2 800	3 958	2 437	1 062	1 185	1 522	3 225	2 426	2 759	2 202	4 023	187	
1992	28 419	2 669	4 085	2 835	1 194	1 084	1 579	3 480	2 544	2 605	2 191	3 939	214	
1993	27 158	2 567	3 816	2 763	1 186	1 051	1 416	3 346	2 560	2 448	2 206	3 606	193	
1994	27 155	2 541	4 005	2 967	1 265	1 034	1 391	3 322	2 432	2 303	2 196	3 490	209	
1995	27 116	2 294	4 028	3 107	1 226	1 025	1 263	3 335	2 593	2 245	2 360	3 462	178	
1996	26 118	2 065	3 944	3 180	1 396	1 090	1 113	3 172	2 483	1 998	2 181	3 319	177	
1997	25 837	2 012	3 773	3 194	1 408	1 120	1 066	2 985	2 542	2 035	2 241	3 270	191	
1998	25 659	1 816	3 427	3 097	1 426	1 191	1 185	3 063	2 572	2 095	2 288	3 323	176	
1999	26 507	1 881	3 425	3 343	1 428	1 220	1 257	2 978	2 745	2 148	2 356	3 547	179	
2000	26 183	1 737	3 264	3 301	1 437	1 264	1 260	2 911	2 914	2 132	2 293	3 502	168	
2001	25 886	1 663	2 982	3 474	1 509	1 240	1 313	2 714	2 856	2 221	2 208	3 551	155	
2002	25 864	1 597	2 861	3 325	1 532	1 333	1 350	2 787	2 930	2 270	2 126	3 623	130	
2003	25 164	1 567	2 805	3 237	1 437	1 245	1 307	2 539	2 792	2 417	2 093	3 614	111	
2004	24 398	1 404	2 503	2 942	1 566	1 266	1 344	2 386	2 715	2 288	2 028	3 724	232	
2005	24 611	1 418	2 432	2 784	1 571	1 293	1 412	2 446	2 763	2 451	2 063	3 814	164	
2006	24 349	1 257	2 463	2 744	1 547	1 330	1 256	2 492	2 741	2 413	2 061	3 909	136	
2007	24 673	1 203	2 247	2 623	1 586	1 384	1 362	2 592	2 813	2 625	2 069	4 031	138	
2008	24 119	1 103	2 126	2 585	1 387	1 417	1 395	2 514	2 582	2 660	2 038	4 168	144	
2009	23 508	1 022	2 083	2 462	1 300	1 292	1 367	2 525	2 526	2 673	1 995	4 143	120	
2010	22 174	871	1 992	2 508	1 187	1 264	1 356	2 414	2 323	2 570	1 914	3 660	115	
2011	23 299	1 018	1 950	2 494	1 259	1 224	1 433	2 555	2 359	2 696	2 095	4 092	124	
2012	23 348	895	1 816	2 506	1 288	1 216	1 430	2 609	2 380	2 842	2 174	4 074	118	
2013	23 089	883	1 747	2 409	1 259	1 175	1 418	2 669	2 203	2 855	2 288	4 081	102	
2014	22 899	885	1 724	2 290	1 272	1 070	1 378	2 712	2 197	2 792	2 263	4 223	93	
2015	23 281	862	1 681	2 296	1 249	1 115	1 323	2 900	2 296	2 906	2 279	4 211	163	
2016	23 725	919	1 711	2 286	1 136	1 144	1 303	2 899	2 318	2 950	2 421	4 455	183	
2017	23 146	891	1 760	2 200	1 115	1 127	1 297	2 901	2 295	2 753	2 394	4 216	197	
2018	23 288	939	1 637	2 108	1 098	1 114	1 226	2 990	2 262	2 817	2 591	4 377	129	
2019	23 099	895	1 681	2 053	1 018	1 061	1 252	2 896	2 428	2 718	2 627	4 366	104	
2020	18 352	867	1 291	1 476	722	734	921	2 278	2 041	2 159	2 196	3 577	90	
2021	18 001	961	1 295	1 424	667	744	931	2 335	1 952	1 987	2 189	3 415	101	

¹ Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte
5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021
5.6.4 Leichtverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern ²													
1991	52 307	973	3 553	8 443	4 693	3 200	4 413	8 573	4 936	5 466	4 105	3 719	233
1992	58 552	1 075	3 582	9 378	5 458	3 356	4 982	10 193	5 795	5 713	4 711	3 982	327
1993	53 764	958	3 494	9 141	5 019	2 781	4 167	9 099	5 330	5 274	4 451	3 770	280
1994	55 507	910	3 427	9 207	5 204	2 857	3 935	9 614	5 842	5 321	4 977	3 907	306
1995	54 049	922	3 715	8 867	4 981	2 805	3 571	9 114	5 783	4 824	5 101	4 051	315
1996	49 647	742	3 431	8 323	4 624	2 420	3 066	8 326	5 433	4 390	4 788	3 814	290
1997	54 876	805	3 755	9 072	4 980	2 635	3 200	8 911	6 451	4 845	5 511	4 351	360
1998	52 053	634	3 068	8 414	4 805	2 700	3 011	8 360	6 490	4 644	5 510	4 165	252
1999	58 294	744	3 367	9 994	4 979	2 819	3 296	8 893	7 462	5 302	6 161	4 953	324
2000	57 152	652	2 838	9 152	4 664	2 800	3 224	8 213	7 834	5 665	6 379	5 438	293
2001	56 338	591	2 309	8 435	4 639	2 742	3 296	7 950	8 279	5 996	6 162	5 681	258
2002	56 138	615	2 258	8 420	4 606	2 690	3 198	7 545	8 356	6 168	6 153	5 922	207
2003	60 860	659	2 412	8 649	5 036	2 811	3 614	7 864	9 432	6 956	6 434	6 741	252
2004	59 156	575	2 332	8 285	5 058	2 853	3 535	7 610	9 017	7 095	5 846	6 657	293
2005	63 211	591	2 458	8 454	5 306	3 134	3 712	8 004	9 759	7 858	6 238	7 412	285
2006	62 335	557	2 213	7 632	4 949	3 151	3 750	7 918	9 638	8 247	6 147	7 841	292
2007	63 878	543	2 112	7 609	4 886	3 203	3 742	8 077	9 596	8 868	6 297	8 602	343
2008	64 568	487	1 992	7 455	4 602	3 222	3 890	8 319	9 671	9 381	6 428	8 825	296
2009	61 153	458	1 970	7 092	4 010	2 875	3 705	8 024	8 710	9 241	6 272	8 531	265
2010	53 049	387	1 651	6 144	3 335	2 439	3 167	7 177	7 284	8 281	5 486	7 481	217
2011	61 914	413	1 788	7 165	3 869	2 745	3 760	8 283	8 065	9 804	6 711	9 041	270
2012	60 516	419	1 650	6 535	3 761	2 604	3 772	8 485	7 602	9 795	6 773	8 904	216
2013	57 860	368	1 606	6 023	3 677	2 411	3 574	8 279	7 035	9 513	6 555	8 602	217
2014	63 378	383	1 565	6 314	3 982	2 705	3 824	9 464	7 426	10 530	7 324	9 588	273
2015	63 563	356	1 556	5 979	3 904	2 934	3 785	9 815	7 254	10 291	7 635	9 674	380
2016	66 396	435	1 639	6 018	4 058	3 116	4 003	10 388	7 527	10 511	8 151	10 048	502
2017	65 222	418	1 774	6 517	3 834	3 097	3 846	9 878	7 462	10 007	8 153	9 767	469
2018	72 905	421	1 782	6 826	4 243	3 106	4 336	11 053	8 688	11 176	9 746	11 149	379
2019	71 721	445	1 706	6 437	4 128	3 222	4 075	10 793	8 691	10 566	10 299	11 111	248
2020	74 763	524	1 728	5 885	3 984	2 998	4 117	11 175	9 170	11 098	11 625	12 167	292
2021	68 787	498	1 511	5 473	3 649	2 679	3 929	10 202	8 509	9 507	10 790	11 761	279
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²													
1991	25 113	21	23	170	5 284	4 115	5 397	7 315	1 526	763	343	113	43
1992	23 740	11	29	147	4 458	3 488	4 838	7 781	1 694	792	323	137	42
1993	22 372	9	28	146	4 218	2 693	4 387	7 623	2 020	749	358	102	39
1994	24 518	16	39	176	4 949	2 756	4 208	8 228	2 526	967	492	117	44
1995	24 394	13	50	188	4 985	2 517	3 583	8 209	3 001	1 057	592	156	43
1996	23 830	17	40	196	5 154	2 395	2 947	7 408	3 520	1 305	644	162	42
1997	27 590	17	56	229	6 082	2 625	2 941	8 209	4 596	1 724	836	242	33
1998	25 985	19	58	251	5 861	2 560	2 605	7 022	4 643	1 838	892	208	28
1999	28 917	18	59	269	6 355	2 799	2 628	7 130	5 883	2 355	1 125	267	29
2000	27 332	16	48	249	5 540	2 631	2 359	6 435	6 061	2 508	1 139	320	26
2001	25 595	21	61	182	4 701	2 473	2 106	5 685	5 990	2 792	1 208	351	25
2002	25 507	11	47	247	4 678	2 178	2 097	5 290	6 158	3 116	1 271	390	24
2003	26 429	15	37	217	4 494	2 187	2 159	5 021	6 605	3 732	1 432	511	19
2004	23 484	16	38	188	4 300	2 022	1 928	3 994	5 718	3 410	1 338	519	13
2005	23 915	12	39	182	4 076	2 155	1 903	3 906	5 707	3 871	1 422	621	21
2006	22 838	10	39	165	3 510	2 247	1 824	3 627	5 056	4 094	1 569	671	26
2007	23 253	11	40	164	3 377	2 298	1 884	3 543	5 064	4 435	1 660	738	39
2008	20 478	5	34	119	2 564	1 921	1 765	3 146	4 105	4 346	1 666	782	25
2009	20 031	3	34	106	2 159	1 822	1 753	3 150	3 823	4 592	1 788	776	25
2010	17 728	8	37	122	2 076	1 548	1 634	2 785	3 157	3 991	1 672	681	17
2011	20 083	5	21	128	2 247	1 593	1 949	3 069	3 211	4 856	2 157	835	12
2012	18 203	7	17	88	1 962	1 494	1 714	2 755	2 669	4 491	2 146	848	12
2013	17 794	6	19	85	2 404	1 339	1 693	2 673	2 329	4 085	2 221	913	27
2014	20 228	3	22	96	3 216	1 537	1 873	3 004	2 448	4 376	2 657	983	13
2015	19 809	7	23	88	3 379	1 556	1 615	2 932	2 241	4 109	2 790	1 039	30
2016	19 287	6	26	83	3 522	1 629	1 472	2 793	2 057	3 774	2 796	1 007	122
2017	18 876	10	21	84	3 580	1 701	1 384	2 571	1 866	3 607	2 788	1 111	153
2018	20 480	9	20	79	3 752	1 866	1 464	2 764	2 093	3 672	3 375	1 323	63
2019	18 257	5	17	94	3 617	1 753	1 317	2 383	1 748	2 975	3 118	1 216	14
2020	16 867	3	17	70	3 063	1 636	1 271	2 336	1 738	2 516	2 986	1 199	32
2021	15 786	1	17	67	3 113	1 613	1 255	2 082	1 600	2 127	2 714	1 169	28

² Ab 2014 einschl. Pedelecs.

³ Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

5 Verunglückte
 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2021
 5.6.4 Leichtverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
Personenkraftwagen													
1991	242 682	5 002	3 917	4 030	6 187	31 501	41 027	63 004	33 676	28 033	15 456	10 575	274
1992	248 992	5 241	3 845	4 386	6 568	31 374	41 020	65 749	35 286	28 150	16 526	10 490	357
1993	250 469	4 917	3 796	4 487	7 010	31 030	39 715	67 329	36 778	27 507	16 729	10 798	373
1994	254 362	4 787	3 964	4 616	7 521	31 688	37 934	68 580	37 877	27 700	17 944	11 376	375
1995	254 932	4 780	4 222	4 703	7 754	32 602	35 428	68 638	38 522	27 214	19 095	11 633	341
1996	249 046	4 271	4 035	4 581	7 943	33 209	32 899	66 195	38 504	26 175	19 130	11 774	330
1997	246 977	4 386	4 215	4 728	7 947	33 265	31 110	63 332	39 691	25 997	19 596	12 463	247
1998	253 127	4 380	4 159	5 023	8 094	34 891	32 227	62 743	41 676	26 864	20 278	12 569	223
1999	263 750	4 436	4 038	5 358	8 546	37 708	33 844	62 944	43 985	28 097	21 077	13 459	258
2000	256 737	4 176	3 760	5 266	8 179	36 670	33 253	58 381	44 772	27 900	20 351	13 820	209
2001	257 887	4 274	3 630	5 305	8 099	35 619	33 983	57 023	45 882	29 617	19 943	14 357	155
2002	247 786	4 171	3 526	5 014	7 876	32 950	32 770	53 237	45 515	28 831	18 863	14 907	126
2003	231 805	3 697	3 476	4 627	7 302	31 004	29 984	47 918	42 995	27 914	17 684	15 099	105
2004	221 005	3 546	3 116	4 155	6 744	28 682	28 570	44 455	41 974	27 387	17 159	15 109	108
2005	212 564	3 431	3 154	4 004	6 322	26 897	26 723	41 693	40 651	27 490	16 475	15 610	114
2006	204 924	3 273	3 048	3 683	5 925	25 728	24 839	40 247	38 725	27 153	16 372	15 814	117
2007	208 532	3 195	3 123	3 770	5 918	27 123	25 286	40 050	38 388	28 577	16 410	16 540	152
2008	194 166	3 023	2 751	3 567	5 471	24 832	23 154	37 063	35 113	27 702	15 601	15 625	264
2009	191 544	2 911	2 723	3 532	5 096	24 685	23 365	36 547	32 778	28 110	15 615	16 072	110
2010	184 039	2 726	2 620	3 477	4 689	22 507	22 498	35 483	31 120	28 417	15 532	14 868	102
2011	185 824	2 960	2 656	3 543	4 659	21 608	22 284	35 631	30 649	29 046	16 640	16 029	119
2012	185 426	2 978	2 735	3 470	4 481	20 666	22 609	36 564	29 517	29 488	16 873	15 967	78
2013	182 731	2 953	2 649	3 398	4 096	18 579	21 672	36 800	28 734	30 339	17 272	15 862	377
2014	186 383	3 077	2 770	3 637	4 224	18 430	21 211	37 925	28 946	30 918	18 342	16 810	93
2015	190 077	3 149	2 871	3 490	4 150	18 487	20 754	39 588	28 701	31 949	19 220	17 553	165
2016	192 418	3 406	2 894	3 509	4 187	18 834	20 454	40 418	29 190	31 390	19 876	18 123	137
2017	188 945	3 259	2 966	3 418	3 858	17 752	19 583	39 854	28 945	30 877	20 518	17 831	84
2018	182 670	3 333	2 809	3 308	3 475	16 251	18 453	38 116	28 352	28 883	20 790	18 680	220
2019	177 827	3 204	2 751	3 172	3 323	16 083	17 917	36 497	27 400	27 760	21 100	18 527	93
2020	135 938	2 322	1 934	2 195	2 597	12 795	14 379	27 957	20 861	20 256	16 625	13 945	72
2021	139 282	2 303	1 918	2 280	2 664	13 183	15 108	28 957	21 588	19 481	17 234	14 312	254

5 Verunglückte

5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2021

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Andere Fahrzeuge und sonstige Personen ⁵	Fußgänger ⁶		
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übrigen Kraftfahr-zeugen ³	Fahrrädern ⁴			
Verunglückte												
1991	44 855	2	10	1 340	39 016	578	6	3 385	216	16	58	228
1992	42 787	1	8	1 285	37 147	604	1	3 194	240	23	40	244
1993	42 431	2	7	1 227	36 961	637	1	3 085	214	19	50	228
1994	43 247	1	4	1 217	37 183	706	6	3 631	257	19	45	178
1995	41 988	–	1	1 202	36 309	464	5	3 543	249	8	42	165
1996	40 816	2	3	1 161	35 125	569	12	3 466	260	15	42	161
1997	40 265	3	2	1 269	34 309	596	2	3 570	290	13	41	170
1998	39 422	–	4	1 147	33 838	366	10	3 624	220	6	48	159
1999	42 821	2	3	1 278	36 567	461	4	4 032	243	4	52	175
2000	41 105	1	3	1 246	34 936	329	14	4 088	272	5	58	153
2001	41 839	1	2	1 139	35 900	422	16	3 911	237	7	46	158
2002	39 482	3	3	1 183	33 840	448	20	3 520	254	8	70	133
2003	36 061	–	2	1 171	30 356	354	10	3 702	275	11	56	124
2004	33 721	–	3	985	28 666	362	5	3 309	189	8	62	132
2005	33 029	2	3	1 116	27 574	516	6	3 411	220	8	54	119
2006	32 082	–	1	981	26 989	187	12	3 494	223	12	59	124
2007	31 942	–	2	1 032	26 802	313	3	3 421	188	8	68	105
2008	28 775	1	2	887	24 272	290	3	2 965	177	9	39	130
2009	28 873	3	5	953	24 690	245	3	2 607	190	9	44	124
2010	29 303	1	1	868	24 507	314	8	3 279	178	15	27	105
2011	29 134	–	2	935	24 715	219	2	2 926	169	6	28	132
2012	28 335	1	5	854	24 280	224	2	2 674	169	3	21	102
2013	29 630	–	7	899	25 496	205	2	2 712	172	10	18	109
2014	31 145	6		969	26 680	408	10	2 755	189	8	18	102
2015	32 788	4		965	28 285	276	8	2 864	232	13	18	123
2016	34 338	6		963	29 941	151	7	2 912	220	10	19	109
2017	34 101	2		893	29 552	212	6	3 097	196	10	24	109
2018	33 337	7		982	28 404	283	7	3 273	237	11	24	109
2019	32 272	6		904	27 828	283	5	2 918	198	16	18	96
2020	23 616	2		743	20 272	29	3	2 249	179	20	20	99
2021	25 735	5		670	22 088	79	4	2 621	178	9	16	65

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile. Ab 2021 einschl. Elektrokraftfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2021

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Andere Fahrzeuge und sonstige Personen ⁵	Fußgänger ⁶		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit aml. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Busse	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen ³			Fahrrädern ⁴	
1991	1 552	–	–	59	1 251	9	–	136	5	–	13	79
1992	1 201	–	1	76	909	43	–	79	4	2	4	83
1993	1 109	–	–	61	886	9	–	74	2	–	4	73
1994	1 105	–	–	44	859	25	–	104	5	1	4	63
1995	978	–	–	61	752	5	–	93	5	–	2	60
1996	1 020	–	–	45	786	7	1	119	4	2	6	50
1997	933	–	–	48	695	9	–	108	4	1	7	61
1998	803	–	–	42	606	–	–	100	5	–	9	41
1999	911	–	–	45	684	5	–	120	8	1	6	42
2000	907	–	–	58	658	3	–	138	3	1	6	40
2001	770	–	–	49	569	2	–	98	6	–	12	34
2002	857	–	1	63	616	8	2	117	5	1	5	39
2003	811	–	–	61	561	10	–	126	8	2	3	40
2004	694	–	–	56	460	7	–	116	3	–	3	49
2005	662	–	–	64	432	7	–	119	4	2	4	30
2006	645	–	–	48	447	3	–	110	3	1	4	29
2007	602	–	–	55	385	18	–	115	3	1	3	22
2008	495	–	–	40	325	4	–	93	1	–	2	30
2009	475	1	–	44	309	3	–	86	5	–	7	20
2010	430	–	–	40	251	23	1	83	4	1	1	26
2011	453	–	–	48	283	2	–	83	2	2	1	32
2012	387	–	1	36	242	1	–	77	2	–	3	25
2013	428	–	2	47	268	2	–	77	3	1	1	27
2014	375	1	–	38	222	8	–	72	2	–	2	30
2015	414	–	–	27	255	1	–	86	3	1	2	39
2016	393	–	–	40	243	–	–	71	7	–	2	30
2017	409	–	–	39	215	19	–	101	3	–	3	29
2018	424	–	–	43	232	4	1	118	5	–	2	19
2019	356	–	–	35	199	2	–	96	2	1	2	19
2020	317	–	–	28	191	–	–	77	1	1	–	19
2021	318	–	–	27	177	–	–	91	2	–	1	20

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2021

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Andere Fahrzeuge und sonstige Personen ⁵	Fußgänger ⁶		
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen ²	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen ³	Fahrrädern ⁴			
1991	43 303	2	10	1 281	37 765	569	6	3 249	211	16	45	149
1992	41 586	1	7	1 209	36 238	561	1	3 115	236	21	36	161
1993	41 322	2	7	1 166	36 075	628	1	3 011	212	19	46	155
1994	42 142	1	4	1 173	36 324	681	6	3 527	252	18	41	115
1995	41 010	–	1	1 141	35 557	459	5	3 450	244	8	40	105
1996	39 796	2	3	1 116	34 339	562	11	3 347	256	13	36	111
1997	39 332	3	2	1 221	33 614	587	2	3 462	286	12	34	109
1998	38 619	–	4	1 105	33 232	366	10	3 524	215	6	39	118
1999	41 910	2	3	1 233	35 883	456	4	3 912	235	3	46	133
2000	40 198	1	3	1 188	34 278	326	14	3 950	269	4	52	113
2001	41 069	1	2	1 090	35 331	420	16	3 813	231	7	34	124
2002	38 625	3	2	1 120	33 224	440	18	3 403	249	7	65	94
2003	35 250	–	2	1 110	29 795	344	10	3 576	267	9	53	84
2004	33 027	–	3	929	28 206	355	5	3 193	186	8	59	83
2005	32 367	2	3	1 052	27 142	509	6	3 292	216	6	50	89
2006	31 437	–	1	933	26 542	184	12	3 384	220	11	55	95
2007	31 340	–	2	977	26 417	295	3	3 306	185	7	65	83
2008	28 280	1	2	847	23 947	286	3	2 872	176	9	37	100
2009	28 398	2	5	909	24 381	242	3	2 521	185	9	37	104
2010	28 873	1	1	828	24 256	291	7	3 196	174	14	26	79
2011	28 681	–	2	887	24 432	217	2	2 843	167	4	27	100
2012	27 948	1	4	818	24 038	223	2	2 597	167	3	18	77
2013	29 202	–	5	852	25 228	203	2	2 635	169	9	17	82
2014	30 770	5		931	26 458	400	10	2 683	187	8	16	72
2015	32 374	4		938	28 030	275	8	2 778	229	12	16	84
2016	33 945	6		923	29 698	151	7	2 841	213	10	17	79
2017	33 692	2		854	29 337	193	6	2 996	193	10	21	80
2018	32 913	7		939	28 172	279	6	3 155	232	11	22	90
2019	31 916	6		869	27 629	281	5	2 822	196	15	16	77
2020	23 299	2		715	20 081	29	3	2 172	178	19	20	80
2021	25 417	5		643	21 911	79	4	2 530	176	9	15	45

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2021

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Andere Fahrzeuge und sonstige Personen ⁵	Fußgänger ⁶		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit aml. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Busse	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen ³	Fahrrädern ⁴			
davon: Schwerverletzte												
1991	10 964	1	4	536	9 132	153	1	993	43	6	18	77
1992	10 241	–	5	489	8 495	161	–	942	45	3	18	83
1993	9 735	–	2	498	8 045	140	1	894	51	3	15	86
1994	9 918	1	2	505	8 051	128	2	1 091	60	9	19	50
1995	9 589	–	–	505	7 771	88	1	1 090	66	5	11	52
1996	8 981	–	–	493	7 230	124	2	1 003	49	2	10	68
1997	8 767	1	–	490	6 987	101	1	1 051	66	4	15	51
1998	8 308	–	–	463	6 577	49	3	1 090	54	2	12	58
1999	8 709	1	1	504	6 894	82	–	1 090	54	1	21	61
2000	8 233	–	1	486	6 417	46	3	1 148	70	1	15	46
2001	7 725	1	–	410	6 116	51	4	1 032	48	1	10	52
2002	7 192	2	–	473	5 673	71	5	872	48	2	12	34
2003	6 674	–	–	425	5 088	122	3	939	47	1	9	40
2004	6 109	–	1	413	4 595	125	3	891	32	2	11	36
2005	5 861	–	–	445	4 383	51	–	881	51	1	15	34
2006	5 851	–	–	384	4 399	20	2	943	47	2	16	38
2007	5 710	–	–	406	4 304	78	1	834	36	3	14	34
2008	4 896	1	1	339	3 716	42	1	716	28	1	5	46
2009	4 944	–	4	391	3 802	21	2	643	31	2	3	45
2010	4 924	–	–	337	3 642	79	1	789	41	3	8	24
2011	5 223	–	1	397	3 969	42	2	733	32	–	11	36
2012	5 163	–	1	366	4 037	30	–	660	35	–	3	31
2013	5 168	–	2	372	4 043	23	–	656	33	1	8	30
2014	5 707	1	–	430	4 350	103	3	744	40	1	5	30
2015	5 834	3	–	401	4 581	38	2	716	55	1	4	33
2016	6 103	2	–	389	4 806	18	2	803	42	1	9	31
2017	5 974	2	–	377	4 649	47	1	825	36	1	5	31
2018	5 910	3	–	421	4 507	27	4	849	53	2	5	39
2019	5 833	4	–	398	4 461	73	3	824	39	3	3	25
2020	4 434	–	–	318	3 414	3	1	616	41	4	2	35
2021	4 682	2	–	269	3 666	14	1	671	36	–	4	19

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Verunglückte

5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2021

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Andere Fahrzeuge und sonstige Personen ⁵	Fußgänger ⁶		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹	Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²	Personenkraftwagen	Busse	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen ³	Fahrrädern ⁴			
Leichtverletzte												
1991	32 339	1	6	745	28 633	416	5	2 256	168	10	27	72
1992	31 345	1	2	720	27 743	400	1	2 173	191	18	18	78
1993	31 587	2	5	668	28 030	488	–	2 117	161	16	31	69
1994	32 224	–	2	668	28 273	553	4	2 436	192	9	22	65
1995	31 421	–	1	636	27 786	371	4	2 360	178	3	29	53
1996	30 815	2	3	623	27 109	438	9	2 344	207	11	26	43
1997	30 565	2	2	731	26 627	486	1	2 411	220	8	19	58
1998	30 311	–	4	642	26 655	317	7	2 434	161	4	27	60
1999	33 201	1	2	729	28 989	374	4	2 822	181	2	25	72
2000	31 965	1	2	702	27 861	280	11	2 802	199	3	37	67
2001	33 344	–	2	680	29 215	369	12	2 781	183	6	24	72
2002	31 433	1	2	647	27 551	369	13	2 531	201	5	53	60
2003	28 576	–	2	685	24 707	222	7	2 637	220	8	44	44
2004	26 918	–	2	516	23 611	230	2	2 302	154	6	48	47
2005	26 506	2	3	607	22 759	458	6	2 411	165	5	35	55
2006	25 586	–	1	549	22 143	164	10	2 441	173	9	39	57
2007	25 630	–	2	571	22 113	217	2	2 472	149	4	51	49
2008	23 384	–	1	508	20 231	244	2	2 156	148	8	32	54
2009	23 454	2	1	518	20 579	221	1	1 878	154	7	34	59
2010	23 949	1	1	491	20 614	212	6	2 407	133	11	18	55
2011	23 458	–	1	490	20 463	175	–	2 110	135	4	16	64
2012	22 785	1	3	452	20 001	193	2	1 937	132	3	15	46
2013	24 034	–	3	480	21 185	180	2	1 979	136	8	9	52
2014	25 063	4		501	22 108	297	7	1 939	147	7	11	42
2015	26 540	1		537	23 449	237	6	2 062	174	11	12	51
2016	27 842	4		534	24 892	133	5	2 038	171	9	8	48
2017	27 718	–		477	24 688	146	5	2 171	157	9	16	49
2018	27 003	4		518	23 665	252	2	2 306	179	9	17	51
2019	26 083	2		471	23 168	208	2	1 998	157	12	13	52
2020	18 865	2		397	16 667	26	2	1 556	137	15	18	45
2021	20 735	3		374	18 245	65	3	1 859	140	9	11	26

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Übrige Kraftfahrzeuge einschl. Wohnmobile. Ab 2021 einschl. Elektrokleinstfahrzeuge.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

6 Unfallursachen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2021

	Beteiligte Fahrzeugführer	Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
		Insgesamt	darunter							
			Alkoholeinfluss	Falsche Straßenbenutzung	Nicht angepasste Geschwindigkeit	Abstand	Überholen	Vorfahrt, Vorrang	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
Fahrzeugführer insgesamt										
1991	700 786	509 247	38 172	36 563	104 363	47 012	23 274	68 345	66 071	22 254
1992	722 786	521 973	37 846	36 215	101 941	50 925	23 188	70 731	68 907	23 395
1993	704 093	510 863	37 977	35 252	104 339	52 217	22 276	67 470	64 576	23 244
1994	721 761	515 006	37 116	36 582	101 293	55 161	23 181	69 589	67 081	23 202
1995	714 901	506 937	34 561	36 669	101 106	54 136	22 291	68 778	66 547	22 826
1996	685 308	481 489	32 170	34 002	97 540	51 021	21 107	65 449	63 316	21 745
1997	702 979	487 386	30 734	35 035	91 477	52 813	21 891	67 177	67 168	21 076
1998	696 814	472 925	26 542	33 401	91 716	53 924	20 230	67 528	65 936	19 597
1999	731 802	493 527	26 377	35 400	93 951	56 783	21 427	70 625	70 527	19 513
2000	707 457	475 792	25 391	33 313	88 157	56 412	20 179	69 218	68 583	18 975
2001	692 120	466 863	23 864	32 453	88 770	55 740	18 743	66 935	67 191	18 798
2002	667 732	451 399	23 565	30 920	80 790	54 243	18 552	65 768	65 683	18 226
2003	648 611	443 293	22 674	32 030	78 728	50 771	17 961	63 896	65 558	17 677
2004	620 784	417 923	21 096	28 839	72 372	47 697	16 315	61 521	61 879	17 521
2005	613 707	413 942	20 663	29 360	69 447	48 086	16 448	60 355	62 943	17 847
2006	596 982	403 886	19 405	29 495	64 742	47 104	16 120	59 700	62 120	17 791
2007	610 185	409 529	19 443	29 133	61 823	47 973	15 908	60 841	63 766	17 423
2008	579 059	388 201	18 383	28 160	55 710	44 635	14 588	58 192	61 035	16 910
2009	559 244	377 733	16 513	26 002	56 874	44 437	14 292	55 287	59 316	16 301
2010	520 702	350 323	14 237	24 360	55 610	42 017	12 981	50 425	53 236	14 647
2011	553 588	371 821	15 114	26 536	49 659	43 706	14 038	55 289	60 262	16 037
2012	541 550	362 993	14 380	25 966	49 274	44 468	13 175	53 546	57 512	16 498
2013	526 576	350 381	13 327	24 032	48 730	45 735	12 737	51 055	55 480	16 232
2014	549 671	361 935	13 011	24 997	45 888	49 522	13 084	53 947	58 178	15 979
2015	555 482	366 448	12 660	24 763	47 024	50 667	13 445	53 361	57 975	16 629
2016	560 224	369 242	12 875	25 187	47 023	51 221	13 504	53 510	58 034	16 477
2017	548 303	360 736	12 873	24 203	45 058	50 267	13 163	52 332	56 642	15 877
2018	558 328	368 559	13 447	25 526	42 146	51 086	13 853	52 709	59 083	16 032
2019	573 799	355 084	13 475	23 805	41 173	49 470	13 155	51 287	56 471	15 552
2020	464 044	310 853	12 733	21 329	37 105	38 377	12 177	43 378	49 470	12 188
2021	454 017	306 292	13 424	20 872	36 726	38 133	11 084	41 598	46 741	11 467
je 1 000 Beteiligte										
1991	X	727	54	52	149	67	33	98	94	32
1992	X	722	52	50	141	70	32	98	95	32
1993	X	726	54	50	148	74	32	96	92	33
1994	X	714	51	51	140	76	32	96	93	32
1995	X	709	48	51	141	76	31	96	93	32
1996	X	703	47	50	142	74	31	96	92	32
1997	X	693	44	50	130	75	31	96	96	30
1998	X	679	38	48	132	77	29	97	95	28
1999	X	674	36	48	128	78	29	97	96	27
2000	X	673	36	47	125	80	29	98	97	27
2001	X	675	34	47	128	81	27	97	97	27
2002	X	676	35	46	121	81	28	98	98	27
2003	X	683	35	49	121	78	28	99	101	27
2004	X	673	34	46	117	77	26	99	100	28
2005	X	674	34	48	113	78	27	98	103	29
2006	X	677	33	49	108	79	27	100	104	30
2007	X	671	32	48	101	79	26	100	105	29
2008	X	670	32	49	96	77	25	100	105	29
2009	X	675	30	46	102	79	26	99	106	29
2010	X	673	27	47	107	81	25	97	102	28
2011	X	672	27	48	90	79	25	100	109	29
2012	X	670	27	48	91	82	24	99	106	30
2013	X	665	25	46	93	87	24	97	105	31
2014	X	658	24	45	83	90	24	98	106	29
2015	X	660	23	45	85	91	24	96	104	30
2016	X	659	23	45	84	91	24	96	104	29
2017	X	658	23	44	82	92	24	95	103	29
2018	X	660	24	46	75	91	25	94	106	29
2019	X	619	23	41	72	86	23	89	98	27
2020	X	670	27	46	80	83	26	93	107	26
2021	X	675	30	46	81	84	24	92	103	25

6 Unfallursachen

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2021

	Beteiligte Fahrzeugführer	Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
		Insgesamt	darunter							
		Alkohol-einfluss	Falsche Straßenbenutzung	Nicht angepasste Geschwindigkeit	Abstand	Überholen	Vorfahrt, Vorrang	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	
dar. Pkw-Fahrer										
1991	510 357	378 373	29 800	18 472	84 380	37 975	16 310	53 781	50 318	17 709
1992	526 322	387 314	29 164	16 918	82 710	41 345	16 450	55 935	52 656	18 809
1993	518 333	383 531	29 904	17 324	85 696	42 696	16 017	53 750	49 382	18 642
1994	525 445	381 188	28 468	17 757	81 515	44 569	16 376	55 127	51 520	18 319
1995	519 367	374 181	26 382	18 072	81 399	43 616	15 819	54 379	50 761	17 948
1996	501 047	357 405	24 390	16 772	78 639	41 291	14 970	52 222	48 814	17 251
1997	503 077	353 056	22 265	15 967	71 379	42 228	15 293	53 342	51 561	16 567
1998	503 402	345 204	18 538	15 651	71 778	43 097	14 094	54 265	51 334	15 619
1999	520 507	354 014	18 083	15 837	71 906	45 062	14 549	56 520	54 477	15 348
2000	503 567	342 684	17 552	14 946	67 490	44 831	13 711	55 527	53 342	14 955
2001	494 526	336 625	16 151	14 434	68 063	44 638	12 454	53 774	52 664	14 888
2002	475 806	325 066	15 971	13 386	61 383	43 487	12 412	52 988	51 552	14 436
2003	451 402	311 900	14 658	13 087	58 207	39 938	11 734	51 013	51 265	13 812
2004	432 829	295 564	13 774	12 016	53 852	37 339	10 553	49 482	48 488	13 808
2005	419 401	287 173	12 821	11 543	50 569	37 281	10 363	48 095	49 226	13 904
2006	404 959	278 119	11 936	11 431	46 322	36 437	10 071	47 620	48 508	13 815
2007	412 966	281 086	11 785	11 176	43 640	37 013	9 879	48 573	50 007	13 771
2008	387 774	264 168	11 035	10 285	38 691	34 364	9 012	46 382	47 606	13 263
2009	377 712	259 535	9 890	9 924	40 024	34 359	8 826	44 563	46 500	12 789
2010	354 919	242 307	8 734	9 923	39 719	32 286	7 955	40 498	41 785	11 636
2011	370 632	254 120	9 335	10 527	34 104	33 670	8 545	44 305	47 287	12 694
2012	367 055	250 895	8 793	10 264	34 328	34 817	7 958	43 143	45 450	13 169
2013	359 808	244 151	8 225	10 014	33 817	35 968	7 747	41 386	43 881	12 980
2014	371 095	248 712	7 775	9 867	30 489	38 906	7 777	43 722	46 145	12 598
2015	378 156	253 504	7 553	10 138	31 559	39 982	8 147	43 511	45 974	13 437
2016	381 354	255 391	7 734	10 167	31 514	40 438	8 214	43 677	46 387	13 297
2017	372 144	247 837	7 634	9 652	29 755	39 490	7 967	42 725	45 203	12 807
2018	369 050	247 385	7 516	9 902	26 361	39 393	8 138	42 887	47 000	12 991
2019	357 327	237 700	7 221	9 487	25 759	38 369	7 838	41 799	44 872	12 368
2020	286 079	192 623	6 183	7 405	20 918	28 257	7 133	34 649	38 585	9 476
2021	283 352	190 972	6 362	7 518	21 947	28 263	6 632	33 151	36 400	8 718
je 1 000 Beteiligte										
1991	X	741	58	36	165	74	32	105	99	35
1992	X	736	55	32	157	79	31	106	100	36
1993	X	740	58	33	165	82	31	104	95	36
1994	X	725	54	34	155	85	31	105	98	35
1995	X	720	51	35	157	84	30	105	98	35
1996	X	713	49	33	157	82	30	104	97	34
1997	X	702	44	32	142	84	30	106	102	33
1998	X	686	37	31	143	86	28	108	102	31
1999	X	680	35	30	138	87	28	109	105	29
2000	X	681	35	30	134	89	27	110	106	30
2001	X	681	33	29	138	90	25	109	106	30
2002	X	683	34	28	129	91	26	111	108	30
2003	X	691	32	29	129	88	26	113	114	31
2004	X	683	32	28	124	86	24	114	112	32
2005	X	685	31	28	121	89	25	115	117	33
2006	X	687	29	28	114	90	25	118	120	34
2007	X	681	29	27	106	90	24	118	121	33
2008	X	681	28	27	100	89	23	120	123	34
2009	X	687	26	26	106	91	23	118	123	34
2010	X	683	25	28	112	91	22	114	118	33
2011	X	686	25	28	92	91	23	120	128	34
2012	X	684	24	28	94	95	22	118	124	36
2013	X	679	23	28	94	100	22	115	122	36
2014	X	670	21	27	82	105	21	118	124	34
2015	X	670	20	27	83	106	22	115	122	36
2016	X	670	20	27	83	106	22	115	122	35
2017	X	666	21	26	80	106	21	115	121	34
2018	X	670	20	27	71	107	22	116	127	35
2019	X	665	20	27	72	107	22	117	126	35
2020	X	673	22	26	73	99	25	121	135	33
2021	X	674	22	27	77	100	23	117	128	31

6 Unfallursachen

6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete ¹	Schwerverletzte	Leichtverletzte	im engeren Sinne ²	sonstige Alkoholunfälle ³
1975 .....	.	51 593	76 578	3 641		72 937	.	.
1976 .....	.	52 439	76 474	3 550		72 924	.	.
1977 .....	.	54 068	79 128	3 793		75 335	.	.
1978 .....	.	53 019	77 126	3 561		73 565	.	.
1979 .....	.	51 264	74 000	3 343		70 657	.	.
1980 .....	.	53 021	76 174	3 290		72 884	.	.
1981 .....	.	49 985	71 658	2 993		68 665	.	.
1982 .....	.	48 506	69 136	2 927		66 209	.	.
1983 .....	.	47 840	68 004	2 856		65 148	.	.
1984 .....	.	43 943	61 497	2 504		58 993	.	.
1985 .....	.	39 156	53 927	1 978		51 949	.	.
1986 .....	.	38 608	53 407	2 026		51 381	.	.
1987 .....	.	36 846	51 617	1 816		49 801	.	.
1988 .....	.	36 855	50 933	1 774		49 159	.	.
1989 .....	.	37 694	51 963	1 765		50 198	.	.
1990 .....	.	38 511	53 795	1 940		51 855	.	.
1991 .....	.	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114	.
1992 .....	.	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439	.
1993 .....	.	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374	.
1994 .....	.	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	<u>24 865</u>	.
1995	91 897	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
1996	87 710	34 468	47 348	1 472	16 646	29 230	19 943	33 299
1997	81 891	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
1998	71 381	28 736	38 483	1 114	12 645	24 724	15 540	27 105
1999	69 976	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
2000	68 133	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
2001	64 386	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
2002	62 873	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
2003	59 758	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
2004	55 991	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
2005	53 394	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
2006	51 053	20 685	26 896	599	7 564	18 733	11 473	18 895
2007	51 153	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
2008	48 226	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
2009	43 821	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
2010	39 345	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351
2011	40 548	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
2012	39 757	15 130	19 321	338	5 393	13 590	9 419	15 208
2013	36 895	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
2014	35 310	13 612	17 116	260	4 688	12 168	7 867	13 831
2015	34 476	13 239	16 682	256	4 590	11 836	7 748	13 489
2016	35 302	13 403	16 995	225	4 506	12 264	7 863	14 036
2017	35 326	13 343	16 802	231	4 531	12 040	7 958	14 025
2018	35 658	13 934	17 473	244	4 634	12 595	7 675	14 049
2019	35 590	13 949	17 411	228	4 592	12 591	7 621	14 020
2020	31 540	13 003	15 647	156	4 106	11 385	6 653	11 884
2021	32 453	13 628	16 426	165	4 272	11 989	6 994	11 831

Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen

2 1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 St ein Kfz musste abgeschleppt werden.

3 Alle Kfz waren fahrbereit.

6 Unfallursachen

6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 – 2021

	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			Insgesamt	Getötete ¹	Schwerverletzte	Leichtverletzte	im engeren Sinne ²	sonstige Alkoholunfälle ³
% von insgesamt								
1975	X	13,8	14,7	21,4	14,4		X	X
1976	X	13,1	14,0	20,7	13,7		X	X
1977	X	12,9	13,7	21,8	13,5		X	X
1978	X	12,7	13,5	20,6	13,2		X	X
1979	X	12,7	13,6	21,5	13,3		X	X
1980	X	12,8	13,7	21,9	13,5		X	X
1981	X	12,6	13,5	22,0	13,3		X	X
1982	X	12,4	13,3	21,8	13,0		X	X
1983	X	11,7	12,5	21,1	12,3		X	X
1984	X	11,2	11,8	20,8	11,6		X	X
1985	X	10,9	11,4	19,6	11,3		X	X
1986	X	10,3	10,8	19,1	10,7		X	X
1987	X	10,3	10,9	19,1	10,8		X	X
1988	X	9,8	10,2	18,0	10,1		X	X
1989	X	10,0	10,4	18,0	10,2		X	X
1990	X	9,9	10,3	17,6	10,1		X	X
1991	X	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0	X
1992	X	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4	X
1993	X	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6	X
1994	X	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	9,6	X
1995	4,1	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	X
1996	3,9	9,2	9,4	16,8	14,3	7,8	16,7	X
1997	3,7	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	X
1998	3,2	7,6	7,6	14,3	11,6	6,4	14,3	X
1999	2,9	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	X
2000	2,9	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	X
2001	2,7	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	X
2002	2,7	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	X
2003	2,6	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	X
2004	2,5	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	X
2005	2,4	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	X
2006	2,3	6,3	6,3	11,8	10,2	5,4	11,9	X
2007	2,2	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,6	X
2008	2,1	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	X
2009	1,9	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	X
2010	1,6	5,2	5,1	9,4	8,0	4,5	9,7	X
2011	1,7	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	X
2012	1,7	5,0	5,0	9,4	8,1	4,3	11,5	X
2013	1,5	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	X
2014	1,5	4,5	4,4	7,7	6,9	3,8	11,2	X
2015	1,4	4,3	4,2	7,4	6,8	3,6	11,3	X
2016	1,4	4,3	4,3	7,0	6,7	3,7	11,0	X
2017	1,3	4,4	4,3	7,3	6,8	3,7	10,7	X
2018	1,4	4,5	4,4	7,5	6,8	3,8	11,1	X
2019	1,3	4,6	4,5	7,5	7,0	3,9	11,0	X
2020	1,4	4,9	4,7	5,7	7,1	4,2	11,5	X
2021	1,4	5,3	5,0	6,4	7,7	4,5	11,2	X

Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2 1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

3 Alle Kfz waren fahrbereit.

6 Unfallursachen

6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften						
1975	63	79	1	12	66	46
1976	74	113	1	34	78	49
1977	79	103	2	25	76	73
1978	75	103	1	24	78	79
1979	52	59	–	14	45	96
1980	71	92	1	20	71	93
1981	69	89	1	20	68	116
1982	91	118	–	25	93	<u>105</u>
1983	88	115	–	30	85	50
1984	86	106	–	31	75	54
1985	62	73	1	15	57	48
1986	92	108	–	22	86	64
1987	77	91	–	22	69	58
1988	85	97	–	16	81	63
1989	77	102	2	36	64	75
1990	79	93	–	18	75	67
1991	130	157	2	50	105	126
1992	106	128	1	28	99	139
1993	134	165	–	40	125	176
1994	133	158	–	32	126	<u>170</u>
1995	138	164	–	42	122	24
1996	140	189	–	36	153	32
1997	134	162	–	33	129	24
1998	152	194	1	41	152	28
1999	173	205	1	28	176	30
2000	143	173	–	23	150	23
2001	150	180	–	27	153	17
2002	152	172	–	36	136	34
2003	162	196	1	36	159	29
2004	145	164	–	18	146	27
2005	177	201	–	33	168	25
2006	183	221	1	40	180	27
2007	170	193	–	41	152	34
2008	223	257	1	36	220	35
2009	221	260	2	40	218	40
2010	193	225	1	36	188	28
2011	186	217	–	36	181	35
2012	216	245	–	42	203	36
2013	194	222	–	31	191	38
2014	203	233	–	40	193	27
2015	227	251	1	48	202	40
2016	197	224	–	42	182	42
2017	217	232	–	45	187	45
2018	247	271	–	47	224	25
2019	218	241	–	56	185	31
2020	229	260	–	54	206	55
2021	208	229	1	40	188	51

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften						
1975	1 076	1 476	18	443	1 015	870
1976	1 296	1 749	20	490	1 239	1 322
1977	1 303	1 737	22	504	1 211	1 654
1978	1 311	1 716	21	440	1 255	1 957
1979	1 194	1 632	19	469	1 144	2 195
1980	1 281	1 655	14	470	1 171	2 586
1981	1 359	1 789	13	471	1 305	<u>3 059</u>
1982	1 488	1 868	16	504	1 348	<u>3 156</u>
1983	1 655	2 103	18	581	1 504	1 071
1984	1 624	2 007	16	567	1 424	1 167
1985	1 588	2 028	21	546	1 461	1 216
1986	1 789	2 262	9	588	1 665	1 513
1987	1 728	2 148	13	565	1 570	1 533
1988	1 920	2 395	17	651	1 727	1 706
1989	1 926	2 363	16	630	1 717	1 999
1990	1 906	2 320	25	591	1 704	2 117
1991	2 624	3 355	29	961	2 365	2 648
1992	2 727	3 390	28	935	2 427	3 156
1993	2 790	3 468	33	889	2 546	3 519
1994	2 735	3 424	49	929	2 446	<u>3 305</u>
1995	2 538	3 195	31	847	2 317	455
1996	2 571	3 249	28	892	2 329	364
1997	2 621	3 286	30	878	2 378	323
1998	2 684	3 296	26	837	2 433	318
1999	2 758	3 407	32	874	2 501	319
2000	2 558	3 146	18	730	2 398	251
2001	2 449	3 039	29	683	2 327	304
2002	2 501	3 050	28	684	2 338	435
2003	2 626	3 156	23	699	2 434	408
2004	2 375	2 899	15	634	2 250	367
2005	2 114	2 505	14	545	1 946	364
2006	2 198	2 630	9	522	2 099	304
2007	2 447	2 916	20	578	2 318	383
2008	2 391	2 806	26	530	2 250	345
2009	2 190	2 603	11	554	2 038	323
2010	2 100	2 444	19	474	1 951	291
2011	2 098	2 489	20	509	1 960	338
2012	2 360	2 773	20	573	2 180	287
2013	2 055	2 417	7	494	1 916	265
2014	2 226	2 609	18	534	2 057	269
2015	2 353	2 803	12	560	2 231	306
2016	2 199	2 566	11	479	2 076	372
2017	2 334	2 692	10	561	2 121	467
2018	2 154	2 468	15	490	1 963	481
2019	2 259	2 626	12	528	2 086	462
2020	2 093	2 387	7	488	1 892	486
2021	2 116	2 434	8	486	1 940	451

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1975	1 139	1 555	19	455	1 081	916
1976	1 370	1 862	21	524	1 317	1 371
1977	1 382	1 840	25	529	1 287	1 727
1978	1 386	1 819	22	464	1 333	2 036
1979	1 246	1 691	19	483	1 189	2 291
1980	1 352	1 747	15	490	1 242	2 679
1981	1 428	1 878	14	491	1 373	3 175
1982	1 579	1 986	16	529	1 441	<u>3 261</u>
1983	1 743	2 218	18	611	1 589	1 121
1984	1 710	2 113	16	598	1 499	1 221
1985	1 650	2 101	22	561	1 518	1 264
1986	1 881	2 370	9	610	1 751	1 577
1987	1 805	2 239	13	587	1 639	1 591
1988	2 005	2 492	17	667	1 808	1 769
1989	2 003	2 465	18	666	1 781	2 074
1990	1 985	2 413	25	609	1 779	2 184
1991	2 754	3 512	31	1 011	2 470	2 774
1992	2 833	3 518	29	963	2 526	3 295
1993	2 924	3 633	33	929	2 671	3 695
1994	2 868	3 582	49	961	2 572	<u>3 475</u>
1995	2 676	3 359	31	889	2 439	479
1996	2 711	3 438	28	928	2 482	396
1997	2 755	3 448	30	911	2 507	347
1998	2 836	3 490	27	878	2 585	346
1999	2 931	3 612	33	902	2 677	349
2000	2 701	3 319	18	753	2 548	274
2001	2 599	3 219	29	710	2 480	321
2002	2 653	3 222	28	720	2 474	469
2003	2 788	3 352	24	735	2 593	437
2004	2 520	3 063	15	652	2 396	394
2005	2 291	2 706	14	578	2 114	389
2006	2 381	2 851	10	562	2 279	331
2007	2 617	3 109	20	619	2 470	417
2008	2 614	3 063	27	566	2 470	380
2009	2 411	2 863	13	594	2 256	363
2010	2 293	2 669	20	510	2 139	319
2011	2 284	2 706	20	545	2 141	373
2012	2 576	3 018	20	615	2 383	323
2013	2 249	2 639	7	525	2 107	303
2014	2 429	2 842	18	574	2 250	296
2015	2 580	3 054	13	608	2 433	346
2016	2 396	2 790	11	521	2 258	414
2017	2 551	2 924	10	606	2 308	512
2018	2 401	2 739	15	537	2 187	506
2019	2 477	2 867	12	584	2 271	493
2020	2 322	2 647	7	542	2 098	541
2021	2 324	2 663	9	526	2 128	502

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften						
1975	674	987	35	300	652	511
1976	611	834	18	287	529	530
1977	549	765	16	260	489	552
1978	725	1 004	36	333	635	717
1979	384	559	9	169	381	463
1980	339	485	9	153	323	413
1981	325	454	10	121	323	397
1982	531	707	19	237	451	<u>794</u>
1983	282	391	13	119	259	190
1984	249	314	8	100	206	187
1985	258	346	2	97	247	230
1986	225	285	11	72	202	208
1987	255	328	8	101	219	215
1988	186	275	2	77	196	167
1989	327	429	12	124	293	296
1990	189	250	2	48	200	154
1991	323	440	15	112	313	241
1992	336	427	6	108	313	279
1993	302	416	9	117	290	285
1994	223	293	6	80	207	<u>188</u>
1995	127	170	2	50	118	72
1996	165	235	11	69	155	58
1997	105	139	2	43	94	64
1998	73	89	1	32	56	29
1999	83	107	2	34	71	27
2000	82	101	3	20	78	30
2001	80	111	3	32	76	43
2002	70	93	7	24	62	32
2003	85	107	5	22	80	50
2004	94	129	2	23	104	39
2005	146	193	5	37	151	52
2006	111	145	3	36	106	44
2007	81	112	3	22	87	38
2008	106	127	3	29	95	54
2009	79	105	2	17	86	25
2010	57	82	–	19	63	19
2011	170	216	3	49	164	90
2012	99	120	1	23	96	37
2013	78	101	1	16	84	35
2014	102	128	3	29	96	48
2015	109	140	2	26	112	44
2016	97	120	–	24	96	37
2017	65	76	1	13	62	23
2018	71	89	1	12	76	17
2019	56	64	3	10	51	27
2020	81	107	1	31	75	30
2021	73	89	–	19	70	32

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften						
1975	1 576	2 729	152	974	1 603	959
1976	1 509	2 504	126	898	1 480	1 009
1977	1 513	2 571	133	905	1 533	1 108
1978	1 885	3 300	138	1 169	1 993	1 560
1979	1 187	1 956	109	705	1 142	989
1980	1 055	1 716	83	554	1 079	954
1981	935	1 510	73	466	971	930
1982	1 647	2 611	111	893	1 607	1 809
1983	915	1 534	68	504	962	613
1984	917	1 523	67	477	979	521
1985	928	1 586	57	488	1 041	740
1986	810	1 324	45	394	885	615
1987	844	1 459	43	469	947	587
1988	662	1 229	35	373	821	465
1989	1 074	1 931	71	532	1 328	768
1990	652	1 319	55	371	893	462
1991	1 045	1 750	76	513	1 161	785
1992	1 039	1 820	58	553	1 209	772
1993	938	1 514	51	485	978	684
1994	836	1 373	40	453	880	532
1995	521	876	42	257	577	238
1996	626	1 060	38	358	664	244
1997	599	1 037	33	332	672	227
1998	345	625	23	201	401	145
1999	417	672	22	221	429	154
2000	406	737	25	202	510	143
2001	384	646	27	177	442	126
2002	329	576	26	159	391	133
2003	392	629	20	183	426	162
2004	286	486	17	105	364	118
2005	451	697	17	178	502	174
2006	407	718	23	195	500	138
2007	296	409	6	97	306	113
2008	378	608	21	117	470	164
2009	328	546	21	121	404	113
2010	221	430	15	89	326	83
2011	541	873	42	235	596	230
2012	287	479	17	135	327	95
2013	242	357	10	74	273	77
2014	328	517	19	123	375	157
2015	347	565	9	156	400	161
2016	310	499	16	127	356	98
2017	177	285	22	82	181	71
2018	242	361	8	87	266	94
2019	217	373	8	90	275	91
2020	284	509	8	112	389	107
2021	236	371	7	99	265	107

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1975	2 250	3 716	187	1 274	2 255	1 470
1976	2 120	3 338	144	1 185	2 009	1 539
1977	2 062	3 336	149	1 165	2 022	1 660
1978	2 610	4 304	174	1 502	2 628	2 277
1979	1 571	2 515	118	874	1 523	1 452
1980	1 394	2 201	92	707	1 402	1 367
1981	1 260	1 964	83	587	1 294	1 327
1982	2 178	3 318	130	1 130	2 058	2 603
1983	1 197	1 925	81	623	1 221	803
1984	1 166	1 837	75	577	1 185	708
1985	1 186	1 932	59	585	1 288	970
1986	1 035	1 609	56	466	1 087	823
1987	1 099	1 787	51	570	1 166	802
1988	848	1 504	37	450	1 017	632
1989	1 401	2 360	83	656	1 621	1 064
1990	841	1 569	57	419	1 093	616
1991	1 368	2 190	91	625	1 474	1 026
1992	1 375	2 247	64	661	1 522	1 051
1993	1 240	1 930	60	602	1 268	969
1994	1 059	1 666	46	533	1 087	720
1995	648	1 046	44	307	695	310
1996	791	1 295	49	427	819	302
1997	704	1 176	35	375	766	291
1998	418	714	24	233	457	174
1999	500	779	24	255	500	181
2000	488	838	28	222	588	173
2001	464	757	30	209	518	169
2002	399	669	33	183	453	165
2003	477	736	25	205	506	212
2004	380	615	19	128	468	157
2005	597	890	22	215	653	226
2006	518	863	26	231	606	182
2007	377	521	9	119	393	151
2008	484	735	24	146	565	218
2009	407	651	23	138	490	138
2010	278	512	15	108	389	102
2011	711	1 089	45	284	760	320
2012	386	599	18	158	423	132
2013	320	458	11	90	357	112
2014	430	645	22	152	471	205
2015	456	705	11	182	512	205
2016	407	619	16	151	452	135
2017	242	361	23	95	243	94
2018	313	450	9	99	342	111
2019	273	437	11	100	326	118
2020	365	616	9	143	464	137
2021	309	460	7	118	335	139

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Insgesamt						
1975	337 732	472 667	14 870	138 038	319 759	234 344
1976	359 694	495 401	14 820	145 728	334 853	292 301
1977	379 046	523 120	14 978	153 735	354 407	345 517
1978	380 352	523 306	14 662	153 310	355 334	398 032
1979	367 500	499 663	13 222	146 526	339 915	430 568
1980	379 235	513 504	13 041	148 952	351 511	462 110
1981	362 617	487 618	11 674	139 402	336 542	482 261
1982	358 693	478 796	11 608	138 760	328 428	<u>479 696</u>
1983	374 107	500 942	11 732	145 090	344 120	232 463
1984	359 485	476 232	10 199	132 514	333 519	238 208
1985	327 745	430 495	8 400	115 533	306 562	242 157
1986	341 921	452 165	8 948	117 862	325 355	258 247
1987	325 519	432 589	7 967	108 629	315 993	261 337
1988	342 299	456 436	8 213	110 961	337 262	271 878
1989	343 604	457 392	7 995	107 848	341 549	271 579
1990	340 043	456 064	7 906	103 403	344 755	260 543
1991	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
1992	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
1993	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
1994	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	<u>258 732</u>
1995	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	<u>130 732</u>
1996	373 082	501 916	8 758	116 456	376 702	119 180
1997	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
1998	377 257	505 111	7 792	108 890	388 429	108 872
1999	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
2000	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
2001	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
2002	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
2003	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
2004	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
2005	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
2006	327 984	427 428	5 091	74 502	347 835	96 460
2007	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	92 278
2008	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
2009	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
2010	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107
2011	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487
2012	299 637	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147
2013	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
2014	302 435	392 912	3 377	67 732	321 803	70 479
2015	305 659	396 891	3 459	67 706	325 726	68 776
2016	308 145	399 872	3 206	67 426	329 240	71 638
2017	302 656	393 492	3 180	66 513	323 799	74 461
2018	308 721	399 293	3 275	67 967	328 051	69 161
2019	300 143	387 276	3 046	65 244	318 986	69 189
2020	264 499	330 269	2 719	58 005	269 545	58 014
2021	258 987	325 691	2 562	55 137	267 992	62 398

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
darunter: Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel ²						
1975	323	418	14	141	263	298
1976	300	387	21	136	230	348
1977	322	429	17	150	262	353
1978	330	461	13	166	282	380
1979	310	432	18	147	267	379
1980	360	494	19	181	294	433
1981	301	407	11	145	251	411
1982	356	469	7	165	297	<u>399</u>
1983	285	373	10	138	225	168
1984	274	369	10	153	206	161
1985	249	320	3	102	215	191
1986	244	346	11	125	210	211
1987	294	401	12	129	260	218
1988	294	418	5	131	282	256
1989	333	486	15	162	309	260
1990	341	498	13	157	328	276
1991	434	646	18	224	404	217
1992	580	816	20	253	543	329
1993	545	844	34	260	550	<u>296</u>
1994	581	824	15	282	527	<u>311</u>
1995	607	909	17	314	578	<u>278</u>
1996	611	927	29	340	558	272
1997	612	909	25	326	558	289
1998	730	1 118	61	415	642	338
1999	880	1 352	60	521	771	413
2000	1 015	1 603	55	544	1 004	509
2001	1 080	1 653	63	586	1 004	597
2002	1 262	1 931	68	595	1 268	702
2003	1 409	2 109	67	625	1 417	784
2004	1 521	2 220	60	667	1 493	840
2005	1 373	1 989	51	581	1 357	769
2006	1 372	2 011	62	565	1 384	762
2007	1 415	2 008	48	549	1 411	834
2008	1 487	2 125	46	586	1 493	845
2009	1 320	1 774	30	466	1 278	780
2010	1 188	1 667	43	404	1 220	715
2011	1 440	1 968	47	570	1 351	963
2012	1 425	1 978	34	518	1 426	903
2013	1 388	1 913	35	457	1 421	916
2014	1 540	2 155	42	597	1 516	942
2015	1 679	2 347	43	638	1 666	985
2016	1 843	2 548	31	681	1 836	1 117
2017	1 991	2 768	40	750	1 978	1 233
2018	2 287	3 176	58	859	2 259	1 276
2019	2 386	3 324	52	858	2 414	1 426
2020	2 393	3 207	37	802	2 368	1 399
2021	2 409	3 237	53	796	2 388	1 447

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

² Es ist von einer hohen Dunkelziffer auszugehen.

6 Unfallursachen

6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften						
1975	499	598	9	125	464	487
1976	553	666	10	155	501	578
1977	519	596	10	131	455	625
1978	527	612	10	129	473	701
1979	567	642	13	114	515	824
1980	566	674	10	158	506	813
1981	593	665	4	142	519	950
1982	550	659	7	130	522	873
1983	605	700	9	126	565	443
1984	572	677	6	130	541	443
1985	505	578	5	143	430	445
1986	505	560	3	113	444	471
1987	476	546	8	122	416	444
1988	465	529	6	111	412	495
1989	428	494	5	115	374	573
1990	460	538	4	118	416	546
1991	446	503	6	114	383	500
1992	437	505	2	122	381	522
1993	386	437	5	93	339	577
1994	435	489	7	102	380	617
1995	433	506	4	114	388	187
1996	416	488	3	90	395	145
1997	429	493	2	111	380	144
1998	364	430	5	102	323	144
1999	377	431	1	95	335	166
2000	386	449	3	102	344	152
2001	349	412	1	81	330	156
2002	370	439	3	84	352	158
2003	353	400	3	79	318	142
2004	349	394	4	77	313	143
2005	342	385	3	74	308	148
2006	366	416	3	77	336	161
2007	339	380	3	73	304	146
2008	334	376	1	85	290	153
2009	338	371	4	83	284	157
2010	296	335	1	57	277	165
2011	340	382	3	63	316	164
2012	304	330	1	61	268	160
2013	308	342	3	66	273	149
2014	341	383	2	85	296	144
2015	321	358	2	66	290	147
2016	294	323	1	67	255	134
2017	322	342	1	63	278	149
2018	320	356	1	71	284	144
2019	316	349	1	49	299	139
2020	313	338	1	74	263	146
2021	298	319	-	50	269	141

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften						
1975	375	516	25	116	375	564
1976	450	614	12	139	463	733
1977	412	555	19	114	422	810
1978	441	625	14	141	470	938
1979	438	593	14	109	470	1 157
1980	462	618	13	135	470	1 223
1981	427	582	19	130	433	1 151
1982	413	541	11	105	425	1 426
1983	464	653	17	157	479	691
1984	407	556	15	119	422	675
1985	395	567	18	126	423	741
1986	461	615	17	133	465	885
1987	457	606	15	131	460	831
1988	517	678	9	128	541	994
1989	472	634	9	118	507	1 136
1990	506	690	9	149	532	1 101
1991	569	771	27	181	563	879
1992	541	739	11	155	573	1 037
1993	532	728	17	152	559	1 011
1994	559	844	22	207	615	1 211
1995	602	809	11	179	619	800
1996	511	701	13	147	541	733
1997	594	814	16	173	625	864
1998	509	731	12	141	578	827
1999	612	843	10	162	671	959
2000	568	781	17	160	604	946
2001	538	715	8	138	569	1 023
2002	523	745	13	132	600	959
2003	506	689	16	125	548	959
2004	488	677	14	123	540	936
2005	407	533	10	103	420	1 031
2006	454	598	16	109	473	1 133
2007	413	549	4	100	445	1 165
2008	375	506	6	94	406	1 024
2009	335	484	10	82	392	995
2010	316	410	11	59	340	1 097
2011	363	473	6	75	392	1 112
2012	327	447	5	81	361	996
2013	271	387	5	63	319	1 060
2014	288	423	8	75	340	938
2015	277	368	5	70	293	903
2016	283	393	3	75	315	882
2017	282	388	3	62	323	920
2018	292	360	5	56	299	906
2019	295	378	3	68	307	911
2020	222	308	2	62	244	858
2021	224	301	3	46	252	884

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile" nach Ortslage 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
1975	874	1 114	34	241	839	1 051
1976	1 003	1 280	22	294	964	1 311
1977	931	1 151	29	245	877	1 435
1978	968	1 237	24	270	943	1 639
1979	1 005	1 235	27	223	985	1 981
1980	1 028	1 292	23	293	976	2 036
1981	1 020	1 247	23	272	952	2 101
1982	963	1 200	18	235	947	2 304
1983	1 069	1 353	26	283	1 044	1 134
1984	979	1 233	21	249	963	1 118
1985	900	1 145	23	269	853	1 186
1986	966	1 175	20	246	909	1 356
1987	933	1 152	23	253	876	1 275
1988	982	1 207	15	239	953	1 489
1989	900	1 128	14	233	881	1 709
1990	966	1 228	13	267	948	1 647
1991	1 015	1 274	33	295	946	1 379
1992	978	1 244	13	277	954	1 559
1993	918	1 165	22	245	898	1 588
1994	994	1 333	29	309	995	1 828
1995	1 035	1 315	15	293	1 007	987
1996	927	1 189	16	237	936	878
1997	1 023	1 307	18	284	1 005	1 008
1998	873	1 161	17	243	901	971
1999	989	1 274	11	257	1 006	1 125
2000	954	1 230	20	262	948	1 098
2001	887	1 127	9	219	899	1 179
2002	893	1 184	16	216	952	1 117
2003	859	1 089	19	204	866	1 101
2004	837	1 071	18	200	853	1 079
2005	749	918	13	177	728	1 179
2006	820	1 014	19	186	809	1 294
2007	752	929	7	173	749	1 311
2008	709	882	7	179	696	1 177
2009	673	855	14	165	676	1 152
2010	612	745	12	116	617	1 262
2011	703	855	9	138	708	1 276
2012	631	777	6	142	629	1 156
2013	579	729	8	129	592	1 209
2014	629	806	10	160	636	1 082
2015	598	726	7	136	583	1 050
2016	577	716	4	142	570	1 016
2017	604	730	4	125	601	1 069
2018	612	716	6	127	583	1 050
2019	611	727	4	117	606	1 050
2020	535	646	3	136	507	1 004
2021	522	620	3	96	521	1 025

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Übermüdung" 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer und Fußgänger zusammen						
1975	2 957	4 260	287	1 660	2 313	1 465
1976	2 793	4 042	264	1 674	2 104	1 633
1977	2 646	3 786	235	1 503	2 048	1 700
1978	2 475	3 524	206	1 433	1 885	1 722
1979	2 360	3 389	189	1 404	1 796	1 738
1980	2 278	3 329	181	1 424	1 724	1 756
1981	2 086	3 067	149	1 211	1 707	1 703
1982	1 967	2 854	150	1 142	1 562	1 743
1983	2 033	2 921	138	1 209	1 574	1 111
1984	1 901	2 853	143	1 107	1 603	1 254
1985	1 760	2 673	119	1 099	1 455	1 260
1986	2 003	2 964	135	1 205	1 624	1 281
1987	1 954	2 969	137	1 126	1 706	1 278
1988	2 076	3 161	111	1 168	1 882	1 403
1989	2 291	3 460	133	1 286	2 041	1 596
1990	2 254	3 565	141	1 331	2 093	1 605
1991	2 869	4 444	221	1 716	2 507	1 685
1992	2 563	4 095	222	1 579	2 294	1 630
1993	2 314	3 563	157	1 391	2 015	1 575
1994	2 365	3 782	160	1 391	2 231	1 595
1995	2 194	3 536	149	1 378	2 009	1 246
1996	2 088	3 295	131	1 225	1 939	1 148
1997	2 140	3 351	133	1 240	1 978	1 110
1998	1 927	3 033	123	1 187	1 723	1 138
1999	2 188	3 441	132	1 222	2 087	1 218
2000	2 116	3 401	117	1 191	2 093	1 268
2001	1 906	3 094	93	964	2 037	1 247
2002	1 947	3 131	110	999	2 022	1 179
2003	2 037	3 268	108	1 072	2 088	1 123
2004	1 754	2 742	93	862	1 787	1 141
2005	1 791	2 845	98	823	1 924	1 247
2006	1 917	3 056	98	889	2 069	1 261
2007	1 796	2 863	73	867	1 923	1 200
2008	1 656	2 533	56	692	1 785	1 242
2009	1 614	2 494	55	739	1 700	1 057
2010	1 694	2 707	68	794	1 845	1 163
2011	1 872	2 868	59	894	1 915	1 248
2012	1 752	2 715	50	857	1 808	1 186
2013	1 685	2 748	58	809	1 881	1 293
2014	1 775	2 951	45	881	2 025	1 188
2015	1 838	2 898	59	901	1 938	1 322
2016	1 873	2 895	34	854	2 007	1 310
2017	1 940	3 064	46	923	2 095	1 420
2018	2 124	3 419	38	991	2 390	1 379
2019	2 037	3 303	49	1 028	2 226	1 488
2020	1 448	2 142	26	619	1 497	1 097
2021	1 507	2 303	28	663	1 612	1 132

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6 Unfallursachen

6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Übermüdung" 1975 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
dar.: Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
1975	2 942	4 239	284	1 653	2 302	1 465
1976	2 784	4 030	263	1 668	2 099	1 633
1977	2 637	3 771	232	1 499	2 040	1 700
1978	2 469	3 517	206	1 429	1 882	1 721
1979	2 356	3 383	189	1 400	1 794	1 738
1980	2 272	3 319	181	1 417	1 721	1 754
1981	2 081	3 058	147	1 206	1 705	1 703
1982	1 962	2 845	150	1 137	1 558	1 743
1983	2 025	2 913	137	1 205	1 571	1 111
1984	1 896	2 847	143	1 102	1 602	1 254
1985	1 751	2 658	118	1 093	1 447	1 260
1986	2 000	2 960	135	1 203	1 622	1 281
1987	1 949	2 962	137	1 121	1 704	1 278
1988	2 073	3 157	111	1 166	1 880	1 403
1989	2 282	3 446	133	1 280	2 033	1 596
1990	2 250	3 558	141	1 329	2 088	1 605
1991	2 860	4 435	220	1 711	2 504	1 684
1992	2 555	4 085	222	1 579	2 284	1 630
1993	2 304	3 548	157	1 386	2 005	1 575
1994	2 361	3 777	160	1 388	2 229	1 594
1995	2 190	3 532	149	1 375	2 008	1 246
1996	2 080	3 286	131	1 225	1 930	1 147
1997	2 132	3 341	133	1 237	1 971	1 110
1998	1 920	3 018	120	1 182	1 716	1 138
1999	2 183	3 435	132	1 219	2 084	1 218
2000	2 113	3 396	115	1 190	2 091	1 268
2001	1 905	3 092	93	962	2 037	1 247
2002	1 947	3 131	110	999	2 022	1 179
2003	2 034	3 265	108	1 070	2 087	1 123
2004	1 750	2 737	93	861	1 783	1 141
2005	1 786	2 840	98	821	1 921	1 247
2006	1 915	3 054	97	889	2 068	1 261
2007	1 793	2 858	73	865	1 920	1 199
2008	1 656	2 533	56	692	1 758	1 242
2009	1 611	2 491	55	737	1 699	1 057
2010	1 692	2 705	68	793	1 844	1 163
2011	1 872	2 868	59	894	1 915	1 248
2012	1 752	2 715	50	857	1 808	1 186
2013	1 683	2 746	57	808	1 881	1 293
2014	1 774	2 949	45	880	2 024	1 188
2015	1 836	2 896	59	901	1 936	1 322
2016	1 871	2 893	33	853	2 007	1 310
2017	1 940	3 064	46	923	2 095	1 420
2018	2 124	3 419	38	991	2 390	1 379
2019	2 037	3 303	49	1 028	2 226	1 488
2020	1 448	2 142	26	619	1 497	1 097
2021	1 507	2 303	28	663	1 612	1 132

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

¹ 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021
in 1 000

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Insgesamt												
1979	78 105	4 729	10 176	3 970	3 744	4 592	10 214	11 844	9 371	7 252	7 734	4 479
1980	78 305	4 789	9 685	4 034	3 874	4 721	10 480	11 625	9 569	7 312	7 595	4 622
1981	78 419	4 878	9 185	4 044	3 973	4 868	10 832	11 267	9 778	7 564	7 278	4 752
1982	78 338	4 947	8 682	3 975	4 044	4 999	11 070	10 970	9 994	7 915	6 860	4 883
1983	78 128	4 976	8 209	3 861	4 072	5 125	11 226	10 697	10 209	8 310	6 430	5 012
1984	77 852	4 971	7 784	3 710	4 049	5 243	11 364	10 396	10 460	8 604	6 125	5 146
1985	77 671	4 967	7 466	3 511	3 974	5 354	11 526	10 117	10 756	8 684	6 047	5 268
1986	77 694	4 976	7 280	3 299	3 873	5 432	11 760	9 922	11 058	8 642	6 090	5 363
1987	77 719	4 955	7 143	3 082	3 753	5 404	11 850	9 962	11 347	8 634	6 132	5 457
1988	78 106	5 035	7 216	2 822	3 571	5 401	12 224	10 047	11 503	8 608	6 093	5 585
1989	78 672	5 140	7 352	2 602	3 387	5 354	12 650	10 167	11 568	8 710	6 067	5 677
1990	79 365	5 244	7 520	2 444	3 167	5 243	13 049	10 506	11 364	8 955	6 176	5 696
1991	79 984	5 357	7 656	2 414	2 949	5 112	13 412	10 894	11 069	9 153	6 402	5 567
1992	80 594	5 366	7 800	2 446	2 744	4 928	13 736	11 257	10 827	9 391	6 716	5 384
1993	81 179	5 319	7 959	2 503	2 600	4 694	13 993	11 564	10 626	9 649	7 068	5 204
1994	81 422	5 197	8 101	2 555	2 541	4 361	14 071	11 808	10 398	9 943	7 334	5 114
1995	81 661	5 051	8 212	2 620	2 557	4 048	14 006	12 058	10 193	10 281	7 435	5 199
1996	81 896	4 919	8 290	2 698	2 601	3 802	13 826	12 333	10 033	10 602	7 431	5 360
1997	82 052	4 832	8 307	2 762	2 649	3 631	13 496	12 618	10 021	10 821	7 402	5 514
1998	82 029	4 781	8 254	2 776	2 698	3 575	12 999	12 895	10 099	10 937	7 389	5 625
1999	82 087	4 743	8 193	2 754	2 767	3 595	12 441	13 202	10 204	10 979	7 477	5 730
2000	82 188	4 724	8 112	2 734	2 827	3 649	11 902	13 486	10 476	10 768	7 656	5 854
2001	82 340	4 706	7 992	2 743	2 847	3 736	11 403	13 736	10 857	10 445	7 868	6 006
2002	82 482	4 659	7 858	2 792	2 832	3 832	10 963	13 932	11 166	10 201	8 097	6 150
2003	82 520	4 571	7 717	2 857	2 808	3 902	10 556	14 054	11 415	9 996	8 343	6 301
2004	82 501	4 476	7 565	2 898	2 808	3 942	10 197	14 075	11 637	9 793	8 636	6 473
2005	82 464	4 390	7 397	2 906	2 845	3 933	9 946	13 967	11 856	9 609	8 967	6 648
2006	82 366	4 295	7 249	2 854	2 899	3 897	9 783	13 744	12 099	9 466	9 281	6 800
2007	82 263	4 218	7 143	2 745	2 934	3 876	9 696	13 413	12 366	9 466	9 485	6 921
2008	82 120	4 173	7 038	2 617	2 938	3 886	9 687	12 944	12 652	9 562	9 604	7 018
2009	81 875	4 134	6 943	2 501	2 884	3 927	9 694	12 384	12 934	9 663	9 640	7 169
2010	81 757	4 107	6 872	2 429	2 780	3 983	9 748	11 849	13 200	9 920	9 457	7 412
2011	81 779	4 094	6 791	2 393	2 662	4 031	9 860	11 369	13 442	10 279	9 167	7 691
2011	80 210	4 009	6 795	2 329	2 626	3 894	9 623	11 092	13 204	10 121	9 035	7 484
2012	80 426	4 033	6 663	2 381	2 501	3 920	9 808	10 656	13 426	10 403	8 837	7 801
2013	80 646	4 063	6 565	2 421	2 449	3 864	9 989	10 322	13 563	10 651	8 658	8 099
2014	80 983	4 115	6 513	2 434	2 448	3 786	10 185	10 064	13 613	10 884	8 488	8 451
2015	81 687	4 252	6 532	2 435	2 545	3 735	10 389	9 942	13 529	11 123	8 368	8 826
2016	82 349	4 398	6 567	2 433	2 629	3 700	10 572	9 911	13 361	11 373	8 260	9 145
2017	82 657	4 522	6 588	2 394	2 640	3 681	10 588	9 916	13 078	11 640	8 271	9 339
2018	82 906	4 622	6 609	2 337	2 610	3 700	10 595	10 015	12 686	11 934	8 364	9 432
2019	83 093	4 699	6 642	2 297	2 560	3 723	10 586	10 139	12 222	12 239	8 469	9 518
2020	83 161	4 744	6 691	2 276	2 494	3 717	10 532	10 262	11 753	12 510	8 700	9 481
2021	83 155	4 755	6 723	2 266	2 457	3 705	10 494	10 326	11 523	12 635	8 867	9 404

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021
in 1 000

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Männlich												
1979	37 089	2 420	5 210	2 036	1 922	2 360	5 224	6 072	4 555	2 882	2 938	1 469
1980	37 265	2 455	4 960	2 076	1 991	2 439	5 372	5 955	4 728	2 921	2 850	1 516
1981	37 366	2 501	4 704	2 084	2 044	2 517	5 560	5 764	4 887	3 050	2 703	1 552
1982	37 336	2 534	4 445	2 046	2 081	2 578	5 679	5 603	5 028	3 233	2 526	1 583
1983	37 235	2 549	4 199	1 984	2 096	2 636	5 753	5 455	5 149	3 454	2 351	1 610
1984	37 111	2 546	3 978	1 905	2 083	2 694	5 821	5 295	5 276	3 648	2 229	1 636
1985	37 052	2 544	3 814	1 802	2 043	2 753	5 907	5 150	5 424	3 763	2 195	1 657
1986	37 116	2 549	3 718	1 692	1 989	2 798	6 035	5 051	5 577	3 829	2 208	1 669
1987	37 239	2 541	3 662	1 580	1 921	2 775	6 053	5 078	5 774	3 925	2 237	1 691
1988	37 493	2 584	3 701	1 448	1 827	2 772	6 261	5 114	5 851	3 991	2 227	1 717
1989	37 841	2 637	3 771	1 336	1 732	2 746	6 499	5 172	5 880	4 115	2 224	1 729
1990	38 276	2 692	3 860	1 256	1 621	2 688	6 721	5 352	5 776	4 309	2 284	1 718
1991	38 658	2 749	3 929	1 241	1 510	2 624	6 924	5 556	5 622	4 451	2 392	1 660
1992	39 060	2 754	4 003	1 259	1 407	2 537	7 110	5 754	5 500	4 602	2 547	1 588
1993	39 433	2 730	4 085	1 289	1 336	2 423	7 257	5 917	5 396	4 747	2 735	1 519
1994	39 576	2 666	4 156	1 315	1 304	2 246	7 294	6 038	5 275	4 899	2 900	1 482
1995	39 731	2 592	4 214	1 348	1 312	2 079	7 258	6 170	5 167	5 074	3 011	1 506
1996	39 888	2 525	4 256	1 386	1 335	1 949	7 163	6 316	5 081	5 239	3 082	1 557
1997	39 989	2 480	4 268	1 418	1 357	1 858	6 986	6 463	5 065	5 348	3 137	1 608
1998	39 992	2 454	4 236	1 426	1 383	1 827	6 712	6 609	5 096	5 408	3 193	1 648
1999	40 048	2 436	4 206	1 416	1 417	1 836	6 412	6 774	5 145	5 425	3 297	1 685
2000	40 116	2 425	4 163	1 404	1 445	1 860	6 119	6 923	5 278	5 322	3 438	1 738
2001	40 214	2 416	4 102	1 408	1 455	1 901	5 850	7 053	5 470	5 163	3 583	1 813
2002	40 310	2 392	4 033	1 434	1 448	1 946	5 614	7 151	5 626	5 043	3 724	1 899
2003	40 349	2 346	3 960	1 468	1 436	1 980	5 394	7 210	5 751	4 943	3 861	2 000
2004	40 350	2 296	3 882	1 489	1 436	1 998	5 197	7 217	5 864	4 845	4 016	2 113
2005	40 349	2 251	3 796	1 492	1 454	1 993	5 057	7 160	5 978	4 755	4 188	2 226
2006	40 318	2 203	3 719	1 464	1 483	1 975	4 963	7 042	6 107	4 683	4 349	2 329
2007	40 288	2 164	3 664	1 407	1 501	1 967	4 914	6 868	6 249	4 680	4 455	2 417
2008	40 239	2 141	3 611	1 342	1 504	1 975	4 907	6 618	6 403	4 723	4 518	2 497
2009	40 133	2 121	3 562	1 283	1 477	2 001	4 910	6 319	6 554	4 768	4 540	2 600
2010	40 100	2 107	3 525	1 247	1 423	2 032	4 940	6 035	6 697	4 894	4 456	2 743
2011	40 153	2 100	3 483	1 229	1 364	2 061	5 006	5 786	6 828	5 073	4 323	2 900
2011	39 140	2 059	3 485	1 195	1 342	1 983	4 840	5 586	6 659	4 967	4 246	2 776
2012	39 306	2 071	3 419	1 222	1 281	2 000	4 951	5 367	6 776	5 108	4 160	2 951
2013	39 469	2 085	3 371	1 242	1 257	1 975	5 061	5 200	6 849	5 233	4 081	3 115
2014	39 696	2 112	3 344	1 250	1 262	1 941	5 180	5 071	6 878	5 351	4 008	3 300
2015	40 175	2 183	3 356	1 259	1 327	1 934	5 337	5 018	6 836	5 480	3 957	3 488
2016	40 606	2 259	3 378	1 268	1 384	1 934	5 455	5 006	6 751	5 610	3 909	3 653
2017	40 770	2 322	3 388	1 246	1 391	1 927	5 465	5 005	6 603	5 751	3 913	3 759
2018	40 905	2 372	3 398	1 210	1 373	1 938	5 473	5 058	6 400	5 909	3 954	3 819
2019	41 002	2 411	3 415	1 185	1 341	1 950	5 473	5 123	6 158	6 072	4 001	3 873
2020	41 032	2 434	3 440	1 173	1 299	1 948	5 448	5 187	5 912	6 215	4 110	3 866
2021	41 027	2 440	3 457	1 167	1 276	1 943	5 430	5 220	5 791	6 281	4 188	3 834

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2021
in 1 000

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										
		unter 6	6 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Weiblich												
1979	41 017	2 309	4 966	1 934	1 822	2 232	4 990	5 772	4 816	4 370	4 795	3 010
1980	41 041	2 334	4 725	1 959	1 883	2 282	5 108	5 670	4 841	4 391	4 744	3 106
1981	41 054	2 378	4 481	1 960	1 929	2 350	5 271	5 503	4 891	4 514	4 576	3 200
1982	41 003	2 412	4 237	1 929	1 963	2 421	5 391	5 367	4 966	4 683	4 334	3 300
1983	40 892	2 427	4 010	1 877	1 976	2 489	5 474	5 242	5 060	4 856	4 079	3 402
1984	40 741	2 425	3 806	1 805	1 966	2 550	5 543	5 101	5 184	4 955	3 896	3 510
1985	40 618	2 423	3 653	1 709	1 931	2 602	5 619	4 967	5 332	4 920	3 853	3 611
1986	40 579	2 427	3 562	1 607	1 884	2 634	5 725	4 871	5 481	4 813	3 882	3 694
1987	40 481	2 413	3 481	1 502	1 831	2 629	5 797	4 883	5 573	4 710	3 895	3 766
1988	40 613	2 451	3 515	1 374	1 744	2 629	5 964	4 933	5 652	4 617	3 865	3 869
1989	40 832	2 503	3 581	1 266	1 655	2 608	6 151	4 995	5 688	4 595	3 843	3 948
1990	41 088	2 552	3 660	1 187	1 546	2 555	6 328	5 154	5 588	4 646	3 892	3 979
1991	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992	41 534	2 612	3 798	1 187	1 337	2 390	6 626	5 504	5 327	4 789	4 169	3 796
1993	41 746	2 590	3 874	1 214	1 264	2 271	6 737	5 647	5 230	4 902	4 333	3 685
1994	41 846	2 531	3 944	1 240	1 237	2 115	6 778	5 770	5 124	5 043	4 434	3 632
1995	41 930	2 459	3 998	1 273	1 245	1 970	6 748	5 888	5 026	5 207	4 424	3 693
1996	42 008	2 394	4 035	1 312	1 266	1 853	6 663	6 018	4 952	5 363	4 349	3 802
1997	42 063	2 352	4 039	1 344	1 291	1 773	6 510	6 155	4 957	5 472	4 264	3 905
1998	42 037	2 327	4 018	1 350	1 315	1 749	6 287	6 287	5 004	5 529	4 195	3 977
1999	42 039	2 307	3 987	1 338	1 350	1 759	6 029	6 428	5 060	5 554	4 181	4 045
2000	42 072	2 299	3 949	1 329	1 382	1 789	5 783	6 563	5 197	5 445	4 218	4 116
2001	42 125	2 290	3 890	1 334	1 392	1 836	5 553	6 683	5 386	5 283	4 285	4 192
2002	42 172	2 267	3 826	1 358	1 384	1 885	5 349	6 781	5 540	5 158	4 374	4 251
2003	42 171	2 225	3 757	1 389	1 372	1 922	5 162	6 844	5 664	5 053	4 482	4 301
2004	42 151	2 181	3 684	1 409	1 373	1 944	5 000	6 858	5 774	4 948	4 620	4 360
2005	42 115	2 139	3 601	1 414	1 391	1 940	4 889	6 808	5 878	4 854	4 779	4 423
2006	42 048	2 092	3 530	1 390	1 416	1 921	4 819	6 702	5 992	4 783	4 931	4 471
2007	41 975	2 054	3 479	1 337	1 432	1 909	4 782	6 545	6 117	4 786	5 030	4 503
2008	41 881	2 032	3 427	1 275	1 434	1 910	4 780	6 326	6 249	4 839	5 087	4 522
2009	41 742	2 013	3 381	1 218	1 407	1 926	4 785	6 065	6 380	4 895	5 101	4 569
2010	41 658	2 000	3 347	1 182	1 356	1 951	4 808	5 814	6 503	5 026	5 001	4 669
2011	41 626	1 994	3 308	1 164	1 298	1 970	4 854	5 583	6 614	5 205	4 844	4 791
2011	41 070	1 950	3 309	1 134	1 284	1 910	4 783	5 506	6 544	5 154	4 788	4 708
2012	41 120	1 962	3 244	1 159	1 220	1 919	4 856	5 289	6 650	5 295	4 677	4 849
2013	41 177	1 978	3 195	1 179	1 191	1 889	4 929	5 122	6 714	5 418	4 577	4 984
2014	41 286	2 004	3 169	1 184	1 187	1 845	5 006	4 993	6 735	5 533	4 480	5 151
2015	41 512	2 070	3 175	1 176	1 219	1 801	5 061	4 924	6 693	5 644	4 411	5 339
2016	41 743	2 140	3 189	1 165	1 245	1 766	5 117	4 905	6 610	5 763	4 351	5 493
2017	41 887	2 201	3 199	1 148	1 249	1 754	5 123	4 911	6 475	5 889	4 357	5 580
2018	42 001	2 250	3 210	1 127	1 238	1 762	5 122	4 957	6 286	6 026	4 410	5 613
2019	42 091	2 288	3 226	1 111	1 219	1 772	5 113	5 016	6 064	6 167	4 468	5 645
2020	42 129	2 310	3 250	1 104	1 195	1 769	5 084	5 075	5 841	6 295	4 591	5 615
2021	42 129	2 315	3 266	1 099	1 181	1 762	5 064	5 106	5 732	6 355	4 679	5 570

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung der doppelseitigen
Bildschirmdarstellung und des doppelseitigen Drucks

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021

	Deutschland ¹	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin ²	Brandenburg ²	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern ²
Insgesamt									
1980	78 305 430	9 232 800	10 898 902	3 045 000	2 657 000	694 559	1 649 615	5 588 711	1 941 000
1981	78 419 144	9 275 368	10 942 247	3 049 000	2 663 000	692 742	1 640 781	5 605 256	1 946 000
1982	78 338 449	9 280 751	10 962 420	3 046 000	2 658 000	688 787	1 630 552	5 606 548	1 946 000
1983	78 127 502	9 256 638	10 965 486	3 040 000	2 663 000	681 954	1 617 076	5 583 855	1 952 000
1984	77 851 688	9 240 013	10 963 522	3 040 000	2 661 000	671 089	1 601 046	5 547 981	1 954 000
1985	77 670 513	9 254 047	10 962 953	3 056 000	2 660 000	662 937	1 586 372	5 531 528	1 956 000
1986	77 694 474	9 296 266	10 997 134	3 093 000	2 659 000	656 922	1 575 578	5 534 595	1 960 000
1987	77 719 200	9 286 387	10 902 643	3 260 000	2 665 000	660 084	1 592 770	5 507 777	1 971 000
1988	78 106 054	9 377 816	10 994 473	3 318 000	2 668 000	660 345	1 597 308	5 544 560	1 976 000
1989	78 672 205	9 505 372	11 114 111	3 379 000	2 664 000	666 547	1 610 030	5 601 734	1 976 000
1990	79 364 504	9 726 251	11 342 774	3 420 184	2 591 213	679 136	1 640 473	5 716 965	1 932 590
1991	79 984 244	9 899 181	11 526 442	3 438 834	2 561 983	682 503	1 660 670	5 795 719	1 907 707
1992	80 594 371	10 073 756	11 676 287	3 454 599	2 543 799	684 488	1 677 182	5 878 198	1 873 115
1993	81 179 232	10 195 917	11 818 489	3 470 576	2 546 005	684 129	1 699 495	5 949 818	1 852 135
1994	81 421 960	10 249 991	11 890 374	3 477 227	2 535 379	681 970	1 704 521	5 972 053	1 836 894
1995	81 660 965	10 295 235	11 953 930	3 471 003	2 538 885	679 877	1 707 251	5 993 664	1 828 244
1996	81 895 637	10 345 149	12 015 796	3 466 524	2 547 461	678 784	1 708 410	6 017 879	1 820 333
1997	82 051 698	10 387 271	12 056 293	3 445 033	2 563 407	676 069	1 707 356	6 031 350	1 813 605
1998	82 028 947	10 407 665	12 069 421	3 414 293	2 581 734	670 924	1 701 810	6 031 980	1 803 230
1999	82 086 582	10 448 563	12 117 197	3 393 324	2 593 809	665 753	1 702 451	6 043 301	1 794 198
2000	82 187 614	10 492 621	12 187 589	3 384 146	2 600 530	661 450	1 710 271	6 058 344	1 783 024
2001	82 339 777	10 560 760	12 280 404	3 385 149	2 596 536	660 327	1 720 963	6 072 862	1 767 798
2002	82 482 309	10 630 962	12 358 118	3 390 290	2 586 435	660 127	1 727 445	6 084 909	1 752 023
2003	82 520 176	10 678 381	12 397 675	3 391 515	2 576 055	662 701	1 732 649	6 090 518	1 737 829
2004	82 501 274	10 705 218	12 429 229	3 387 545	2 569 205	662 831	1 736 200	6 089 305	1 725 660
2005	82 464 344	10 728 313	12 455 463	3 391 783	2 562 468	663 167	1 739 454	6 094 315	1 712 857
2006	82 365 810	10 738 025	12 478 639	3 399 895	2 552 747	664 275	1 748 544	6 079 141	1 700 243
2007	82 262 642	10 746 296	12 504 647	3 407 625	2 541 628	663 340	1 761 711	6 072 514	1 686 682
2008	82 119 776	10 751 653	12 520 810	3 424 639	2 529 379	662 033	1 771 532	6 069 827	1 672 327
2009	81 874 770	10 746 926	12 503 875	3 434 581	2 516 236	660 945	1 778 107	6 062 319	1 656 826
2010	81 757 471	10 748 450	12 522 691	3 446 973	2 507 550	660 437	1 780 065	6 064 166	1 646 330
2011	81 779 210	10 769 084	12 563 500	3 479 466	2 498 877	660 254	1 792 303	6 077 511	1 637 828
2011	80 209 997	10 486 660	12 397 614	3 292 365	2 455 780	650 863	1 706 696	5 971 816	1 609 981
2012	80 425 823	10 540 776	12 481 472	3 350 612	2 451 346	653 478	1 726 230	6 005 126	1 603 613
2013	80 645 605	10 600 195	12 561 908	3 398 526	2 449 352	656 083	1 740 307	6 030 953	1 598 416
2014	80 982 500	10 673 961	12 647 906	3 445 839	2 453 533	659 640	1 754 567	6 069 657	1 597 822
2015	81 686 611	10 798 131	12 767 541	3 494 940	2 471 349	666 689	1 775 100	6 135 030	1 605 750
2016	82 348 669	10 915 756	12 887 133	3 547 431	2 489 737	675 121	1 798 923	6 194 630	1 611 518
2017	82 657 002	10 987 659	12 963 978	3 594 163	2 499 344	679 893	1 820 511	6 228 175	1 610 897
2018	82 905 782	11 046 479	13 036 963	3 629 161	2 507 979	682 009	1 835 882	6 254 536	1 610 397
2019	83 092 962	11 084 964	13 100 729	3 657 159	2 516 905	682 094	1 844 216	6 276 945	1 608 907
2020	83 160 871	11 101 719	13 132 460	3 666 790	2 526 482	680 666	1 849 866	6 290 617	1 609 456
2021	83 155 031	11 103 043	13 140 183	3 664 088	2 531 071	680 130	1 852 478	6 293 154	1 610 774

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Abweichungen zwischen der Summe der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.
 2 Insgesamt: 1980 bis 1989 gerundete Zahlen.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen ²	Sachsen- Anhalt ²	Schleswig- Holstein	Thüringen ²	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Insgesamt									
7 246 475	17 043 676	3 639 009	1 067 809	5 182 000	3 084 000	2 605 436	2 727 000	61 566 338	16 739 092
7 261 844	17 049 225	3 642 155	1 064 661	5 166 000	3 073 000	2 615 910	2 731 000	61 681 977	16 737 167
7 262 549	17 007 533	3 639 148	1 060 483	5 143 000	3 056 000	2 619 515	2 728 000	61 637 621	16 700 828
7 251 520	16 900 067	3 633 644	1 054 251	5 127 000	3 049 000	2 617 633	2 729 000	61 423 051	16 704 451
7 229 844	16 776 849	3 627 292	1 051 594	5 099 000	3 040 000	2 615 342	2 727 000	61 175 071	16 676 617
7 204 868	16 686 463	3 619 446	1 048 312	5 075 000	3 027 000	2 614 360	2 723 000	61 024 076	16 646 437
7 195 671	16 670 970	3 612 119	1 043 851	5 049 000	3 014 000	2 613 327	2 720 000	61 066 077	16 628 397
7 162 103	16 711 845	3 630 823	1 055 660	5 032 000	3 008 000	2 554 241	2 718 000	61 077 042	16 645 158
7 171 456	16 800 782	3 642 331	1 053 595	5 025 000	3 006 000	2 559 741	2 721 000	61 449 541	16 656 513
7 218 111	16 954 315	3 669 885	1 056 961	4 979 000	2 995 000	2 573 670	2 713 000	62 062 506	16 609 699
7 340 345	17 243 602	3 733 866	1 070 276	4 795 720	2 890 474	2 614 145	2 626 490	63 253 711	16 110 793
7 426 666	17 423 241	3 788 683	1 074 669	4 721 628	2 849 116	2 635 787	2 591 415	64 074 073	15 910 171
7 523 416	17 590 082	3 852 305	1 079 686	4 663 969	2 809 145	2 662 207	2 552 137	64 864 767	15 729 604
7 616 413	17 721 560	3 903 985	1 084 585	4 623 586	2 788 274	2 686 692	2 537 573	65 534 487	15 644 745
7 678 566	17 783 054	3 938 342	1 083 669	4 596 123	2 768 713	2 700 529	2 524 555	65 858 375	15 563 585
7 745 932	17 846 515	3 963 306	1 083 685	4 575 427	2 750 367	2 717 032	2 510 612	66 156 125	15 504 840
7 795 728	17 913 662	3 985 774	1 083 473	4 556 229	2 731 538	2 732 363	2 496 534	66 444 141	15 451 496
7 830 691	17 962 975	4 010 059	1 082 634	4 536 172	2 714 267	2 749 978	2 484 538	66 646 864	15 404 834
7 852 915	17 970 899	4 019 889	1 077 011	4 506 267	2 689 652	2 761 158	2 470 099	66 696 625	15 332 322
7 878 674	17 984 452	4 028 335	1 072 598	4 474 951	2 662 700	2 770 668	2 455 608	.	.
7 911 308	17 999 930	4 030 403	1 069 684	4 442 721	2 633 008	2 782 294	2 440 291	.	.
7 939 556	18 027 009	4 041 175	1 067 254	4 404 708	2 598 379	2 795 915	2 420 982	.	.
7 969 603	18 062 938	4 051 568	1 065 390	4 365 780	2 564 828	2 810 106	2 401 787	.	.
7 987 118	18 075 088	4 056 737	1 063 071	4 334 200	2 535 413	2 818 804	2 382 422	.	.
7 997 717	18 072 637	4 058 894	1 058 853	4 307 838	2 509 790	2 825 970	2 364 382	.	.
7 999 777	18 062 870	4 059 308	1 053 000	4 283 915	2 482 447	2 830 112	2 345 095	.	.
7 989 008	18 041 173	4 054 417	1 046 775	4 261 623	2 455 784	2 832 595	2 322 926	.	.
7 979 442	18 011 957	4 049 459	1 039 965	4 234 377	2 427 602	2 835 267	2 300 130	.	.
7 961 196	17 967 778	4 038 359	1 033 638	4 205 316	2 397 422	2 835 871	2 277 996	.	.
7 938 707	17 895 942	4 019 070	1 025 994	4 178 323	2 367 938	2 831 473	2 257 508	.	.
7 925 361	17 853 668	4 007 454	1 019 968	4 155 787	2 344 850	2 832 162	2 241 559	.	.
7 918 237	17 839 968	4 000 282	1 015 031	4 140 498	2 323 410	2 835 576	2 227 397	.	.
7 777 992	17 538 252	3 989 808	999 623	4 056 799	2 287 040	2 800 119	2 188 589	.	.
7 776 624	17 549 634	3 990 156	996 071	4 052 193	2 268 065	2 804 399	2 176 032	.	.
7 784 777	17 563 093	3 992 322	992 503	4 048 295	2 251 985	2 811 243	2 165 650	.	.
7 808 649	17 604 977	4 002 974	989 877	4 050 830	2 240 063	2 823 410	2 158 800	.	.
7 876 669	17 751 807	4 032 193	992 316	4 070 063	2 240 509	2 844 789	2 163 737	.	.
7 936 142	17 877 808	4 059 428	996 124	4 083 317	2 240 861	2 870 320	2 164 421	.	.
7 954 230	17 901 117	4 069 866	995 419	4 081 546	2 229 667	2 885 874	2 154 667	.	.
7 972 612	17 922 393	4 079 262	992 348	4 079 623	2 215 701	2 893 267	2 147 175	.	.
7 988 028	17 939 936	4 089 374	988 698	4 074 954	2 201 552	2 900 243	2 138 262	.	.
7 998 515	17 936 396	4 096 147	985 439	4 064 456	2 187 733	2 907 324	2 126 808	.	.
8 003 421	17 925 570	4 098 391	983 991	4 056 941	2 180 684	2 910 875	2 120 237	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Abweichungen zwischen der Summe der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.
 2 Insgesamt: 1980 bis 1989 gerundete Zahlen.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021

	Deutschland ¹	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin ²	Brandenburg ²	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern ²
Männlich									
1990	38 276 256	4 731 267	5 495 969	1 622 050	1 253 580	324 317	776 340	2 776 153	939 858
1991	38 657 711	4 827 679	5 602 323	1 634 767	1 239 664	327 110	789 851	2 823 185	927 524
1992	39 060 129	4 924 949	5 689 243	1 647 979	1 234 876	329 015	801 067	2 872 118	913 545
1993	39 433 350	4 992 056	5 767 452	1 661 263	1 242 890	329 317	816 379	2 914 981	905 935
1994	39 575 586	5 013 950	5 800 945	1 669 142	1 240 393	328 439	819 287	2 924 479	900 368
1995	39 730 955	5 035 503	5 832 678	1 671 397	1 245 377	327 412	821 864	2 934 014	898 463
1996	39 887 683	5 062 156	5 863 941	1 674 893	1 252 535	327 040	823 804	2 946 592	896 126
1997	39 989 139	5 084 532	5 882 048	1 668 330	1 262 320	325 867	823 995	2 951 931	893 838
1998	39 992 272	5 095 840	5 886 990	1 655 507	1 271 992	323 592	821 847	2 952 424	889 230
1999	40 047 972	5 118 798	5 913 934	1 647 480	1 278 384	320 934	823 095	2 960 287	885 868
2000	40 115 959	5 141 940	5 951 994	1 644 001	1 282 412	318 745	828 074	2 968 830	880 951
2001	40 214 370	5 177 563	6 003 525	1 645 964	1 281 306	318 548	834 346	2 975 930	874 051
2002	40 310 430	5 215 268	6 046 000	1 649 591	1 277 647	318 803	838 146	2 981 674	866 902
2003	40 349 200	5 240 405	6 067 311	1 651 930	1 273 381	320 428	841 220	2 983 154	860 859
2004	40 350 091	5 255 034	6 082 743	1 651 830	1 270 698	320 795	843 913	2 981 579	855 001
2005	40 348 986	5 267 485	6 096 290	1 656 630	1 268 081	321 173	846 645	2 984 992	848 886
2006	40 317 807	5 273 518	6 110 451	1 663 023	1 263 910	322 297	852 525	2 975 386	842 831
2007	40 287 823	5 279 976	6 127 243	1 667 691	1 258 700	322 052	860 426	2 972 157	836 071
2008	40 238 595	5 286 079	6 138 537	1 677 135	1 252 716	321 690	865 899	2 972 588	829 090
2009	40 133 270	5 286 414	6 131 254	1 682 111	1 246 483	321 663	869 425	2 970 385	821 150
2010	40 099 871	5 290 881	6 146 680	1 688 525	1 242 483	321 718	869 928	2 973 948	815 549
2011	40 152 977	5 308 285	6 177 620	1 705 923	1 238 387	322 070	877 225	2 984 436	810 808
2011	39 140 044	5 132 555	6 062 701	1 599 653	1 208 327	316 102	825 451	2 913 862	793 140
2012	39 305 616	5 170 273	6 118 708	1 631 172	1 206 256	318 107	836 492	2 935 282	789 872
2013	39 469 105	5 209 950	6 170 578	1 657 183	1 205 381	320 171	844 433	2 952 768	787 220
2014	39 696 345	5 257 324	6 223 570	1 683 067	1 207 938	322 850	852 533	2 977 127	787 140
2015	40 174 790	5 338 806	6 301 069	1 711 376	1 219 379	327 659	865 254	3 019 741	792 889
2016	40 605 621	5 414 527	6 376 496	1 741 117	1 229 983	333 185	879 676	3 057 344	796 650
2017	40 770 342	5 456 503	6 419 662	1 765 984	1 233 827	336 070	891 748	3 074 297	795 170
2018	40 905 128	5 489 517	6 461 148	1 784 534	1 237 716	337 350	899 628	3 087 340	794 256
2019	41 002 152	5 509 067	6 495 742	1 798 537	1 241 696	337 518	903 011	3 099 152	793 126
2020	41 032 066	5 516 538	6 510 143	1 803 156	1 245 991	336 696	905 454	3 106 834	793 075
2021	41 026 519	5 516 636	6 512 595	1 802 038	1 248 050	336 390	906 933	3 108 408	793 537

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Abweichungen zwischen der Summe der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.
 2 Insgesamt: 1980 bis 1989 gerundete Zahlen.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen ²	Sachsen- Anhalt ²	Schleswig- Holstein	Thüringen ²	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Männlich									
3 561 519	8 308 065	1 808 359	516 419	2 262 075	1 378 725	1 267 352	1 254 208	30 582 561	7 693 695
3 610 136	8 411 234	1 840 087	519 158	2 226 582	1 359 652	1 280 298	1 238 461	31 055 704	7 602 007
3 663 808	8 510 380	1 877 313	522 387	2 206 855	1 345 914	1 296 000	1 224 680	31 514 077	7 546 052
3 712 183	8 588 246	1 906 496	525 787	2 196 970	1 340 970	1 309 932	1 222 493	31 894 903	7 538 447
3 742 627	8 621 353	1 924 201	525 150	2 193 429	1 334 994	1 316 900	1 219 929	32 051 606	7 523 980
3 778 374	8 658 520	1 936 643	525 207	2 193 730	1 329 773	1 325 999	1 216 001	32 209 245	7 521 710
3 805 690	8 697 559	1 948 712	525 201	2 193 805	1 323 336	1 334 140	1 212 153	32 369 281	7 518 402
3 824 167	8 724 153	1 963 739	525 009	2 189 853	1 317 227	1 343 529	1 208 601	32 478 333	7 510 806
3 836 651	8 730 151	1 969 535	522 048	2 177 429	1 305 924	1 349 312	1 203 800	32 509 409	7 482 863
3 851 502	8 741 474	1 974 705	519 758	2 164 908	1 293 650	1 354 154	1 199 041	.	.
3 868 640	8 751 680	1 975 174	518 615	2 151 555	1 279 826	1 359 968	1 193 554	.	.
3 884 170	8 767 994	1 981 234	517 676	2 135 478	1 263 832	1 366 762	1 185 991	.	.
3 900 945	8 790 575	1 987 872	517 136	2 119 088	1 248 823	1 373 570	1 178 390	.	.
3 911 647	8 800 194	1 991 204	516 334	2 107 149	1 236 070	1 377 761	1 170 153	.	.
3 917 901	8 801 123	1 990 130	514 564	2 096 516	1 224 573	1 381 138	1 162 553	.	.
3 920 449	8 799 225	1 990 910	511 824	2 086 977	1 211 641	1 383 661	1 154 117	.	.
3 916 960	8 791 571	1 988 545	508 870	2 078 480	1 199 579	1 385 543	1 144 318	.	.
3 914 626	8 781 007	1 986 454	505 684	2 066 989	1 187 011	1 387 739	1 133 997	.	.
3 907 507	8 762 953	1 981 915	502 759	2 054 366	1 173 046	1 388 606	1 123 709	.	.
3 898 584	8 730 035	1 973 431	499 160	2 043 143	1 159 268	1 386 626	1 114 138	.	.
3 895 177	8 713 434	1 968 537	496 405	2 033 762	1 148 564	1 387 511	1 106 769	.	.
3 896 310	8 713 791	1 966 706	494 240	2 028 378	1 138 587	1 390 145	1 100 074	.	.
3 803 776	8 517 934	1 950 352	485 050	1 977 567	1 117 016	1 360 484	1 076 074	.	.
3 807 380	8 533 358	1 952 852	484 056	1 978 365	1 108 737	1 364 135	1 070 575	.	.
3 816 377	8 550 153	1 956 528	482 971	1 978 858	1 101 699	1 368 955	1 065 884	.	.
3 833 920	8 583 125	1 964 715	482 492	1 983 410	1 097 149	1 376 703	1 063 286	.	.
3 880 744	8 687 011	1 984 934	485 615	1 999 584	1 101 243	1 390 455	1 069 035	.	.
3 919 397	8 772 390	2 002 918	489 024	2 010 776	1 104 572	1 406 062	1 071 509	.	.
3 927 636	8 782 170	2 008 813	488 656	2 010 103	1 098 665	1 414 600	1 066 441	.	.
3 937 560	8 793 105	2 014 350	487 027	2 009 917	1 090 778	1 417 996	1 062 909	.	.
3 945 407	8 802 303	2 020 290	485 289	2 008 171	1 083 271	1 421 170	1 058 405	.	.
3 949 514	8 800 431	2 024 555	483 710	2 002 874	1 076 229	1 424 266	1 052 604	.	.
3 951 456	8 794 888	2 026 105	483 001	1 999 026	1 072 595	1 425 649	1 049 212	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Abweichungen zwischen der Summe der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.
 2 Insgesamt: 1980 bis 1989 gerundete Zahlen.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021

	Deutschland ¹	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin ²	Brandenburg ²	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern ²
Weiblich									
1990	41 088 248	4 994 984	5 846 805	1 798 134	1 337 633	354 819	864 133	2 940 812	992 732
1991	41 326 533	5 071 502	5 924 119	1 804 067	1 322 319	355 393	870 819	2 972 534	980 183
1992	41 534 242	5 148 807	5 987 044	1 806 620	1 308 923	355 473	876 115	3 006 080	959 570
1993	41 745 882	5 203 861	6 051 037	1 809 313	1 303 115	354 812	883 116	3 034 837	946 200
1994	41 846 374	5 236 041	6 089 429	1 808 085	1 294 986	353 531	885 234	3 047 574	936 526
1995	41 930 010	5 259 732	6 121 252	1 799 606	1 293 508	352 465	885 387	3 059 650	929 781
1996	42 007 954	5 282 993	6 151 855	1 791 631	1 294 926	351 744	884 606	3 071 287	924 207
1997	42 062 559	5 302 739	6 174 245	1 776 703	1 301 087	350 202	883 361	3 079 419	919 767
1998	42 036 675	5 311 825	6 182 431	1 758 786	1 309 742	347 332	879 963	3 079 556	914 000
1999	42 038 610	5 329 765	6 203 263	1 745 844	1 315 425	344 819	879 356	3 083 014	908 330
2000	42 071 655	5 350 681	6 235 595	1 740 145	1 318 118	342 705	882 197	3 089 514	902 073
2001	42 125 407	5 383 197	6 276 879	1 739 185	1 315 230	341 779	886 617	3 096 932	893 747
2002	42 171 879	5 415 694	6 312 118	1 740 699	1 308 788	341 324	889 299	3 103 235	885 121
2003	42 170 976	5 437 976	6 330 364	1 739 585	1 302 674	342 273	891 429	3 107 364	876 970
2004	42 151 183	5 450 184	6 346 486	1 735 715	1 298 507	342 036	892 287	3 107 726	870 659
2005	42 115 358	5 460 828	6 359 173	1 735 153	1 294 387	341 994	892 809	3 109 323	863 971
2006	42 048 003	5 464 507	6 368 188	1 736 872	1 288 837	341 978	896 019	3 103 755	857 412
2007	41 974 819	5 466 320	6 377 404	1 739 934	1 282 928	341 288	901 285	3 100 357	850 611
2008	41 881 181	5 465 574	6 382 273	1 747 504	1 276 663	340 343	905 633	3 097 239	843 237
2009	41 741 500	5 460 512	6 372 621	1 752 470	1 269 753	339 282	908 682	3 091 934	835 676
2010	41 657 600	5 457 569	6 376 011	1 758 448	1 265 067	338 719	910 137	3 090 218	830 781
2011	41 626 233	5 460 799	6 385 881	1 773 543	1 260 490	338 184	915 079	3 093 075	827 020
2011	41 069 953	5 354 105	6 334 913	1 692 712	1 247 453	334 761	881 245	3 057 954	816 841
2012	41 120 207	5 370 503	6 362 764	1 719 441	1 245 090	335 372	889 738	3 069 844	813 742
2013	41 176 500	5 390 245	6 391 330	1 741 343	1 243 971	335 912	895 874	3 078 186	811 197
2014	41 286 155	5 416 638	6 424 336	1 762 773	1 245 595	336 790	902 034	3 092 530	810 682
2015	41 511 821	5 459 326	6 466 473	1 783 565	1 251 971	339 030	909 846	3 115 289	812 862
2016	41 743 048	5 501 229	6 510 637	1 806 314	1 259 754	341 937	919 248	3 137 287	814 869
2017	41 886 661	5 531 156	6 544 316	1 828 179	1 265 517	343 823	928 763	3 153 879	815 727
2018	42 000 654	5 556 962	6 575 815	1 844 627	1 270 263	344 659	936 254	3 167 196	816 141
2019	42 090 810	5 575 897	6 604 987	1 858 622	1 275 210	344 576	941 205	3 177 793	815 781
2020	42 128 805	5 585 181	6 622 317	1 863 634	1 280 492	343 971	944 412	3 183 783	816 382
2021	42 128 512	5 586 407	6 627 588	1 862 050	1 283 021	343 740	945 545	3 184 746	817 237

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Abweichungen zwischen der Summe der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.
 2 Insgesamt: 1980 bis 1989 gerundete Zahlen.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.2 Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2021

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen ²	Sachsen- Anhalt ²	Schleswig- Holstein	Thüringen ²	Nachrichtlich:	
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost
Weiblich									
3 778 826	8 935 537	1 925 507	553 857	2 533 645	1 511 749	1 346 793	1 372 282	32 671 150	8 417 098
3 816 530	9 012 007	1 948 596	555 511	2 495 046	1 489 464	1 355 489	1 352 954	33 018 369	8 308 164
3 859 608	9 079 702	1 974 992	557 299	2 457 114	1 463 231	1 366 207	1 327 457	33 350 690	8 183 552
3 904 230	9 133 314	1 997 489	558 798	2 426 616	1 447 304	1 376 760	1 315 080	33 639 584	8 106 298
3 935 939	9 161 701	2 014 141	558 519	2 402 694	1 433 719	1 383 629	1 304 626	33 806 769	8 039 605
3 967 558	9 187 995	2 026 663	558 478	2 381 697	1 420 594	1 391 033	1 294 611	33 946 880	7 983 130
3 990 038	9 216 103	2 037 062	558 272	2 362 424	1 408 202	1 398 223	1 284 381	34 074 860	7 933 094
4 006 524	9 238 822	2 046 320	557 625	2 346 319	1 397 040	1 406 449	1 275 937	34 168 531	7 894 028
4 016 264	9 240 748	2 050 354	554 963	2 328 838	1 383 728	1 411 846	1 266 299	34 187 216	7 849 459
4 027 172	9 242 978	2 053 630	552 840	2 310 043	1 369 050	1 416 514	1 256 567	.	.
4 042 668	9 248 250	2 055 229	551 069	2 291 166	1 353 182	1 422 326	1 246 737	.	.
4 055 386	9 259 015	2 059 941	549 578	2 269 230	1 334 547	1 429 153	1 234 991	.	.
4 068 658	9 272 363	2 063 696	548 254	2 246 692	1 316 005	1 436 536	1 223 397	.	.
4 075 471	9 274 894	2 065 533	546 737	2 227 051	1 299 343	1 441 043	1 212 269	.	.
4 079 816	9 271 514	2 068 764	544 289	2 211 322	1 285 217	1 444 832	1 201 829	.	.
4 079 328	9 263 645	2 068 398	541 176	2 196 938	1 270 806	1 446 451	1 190 978	.	.
4 072 048	9 249 602	2 065 872	537 905	2 183 143	1 256 205	1 447 052	1 178 608	.	.
4 064 816	9 230 950	2 063 005	534 281	2 167 388	1 240 591	1 447 528	1 166 133	.	.
4 053 689	9 204 825	2 056 444	530 879	2 150 950	1 224 376	1 447 265	1 154 287	.	.
4 040 123	9 165 907	2 045 639	526 834	2 135 180	1 208 670	1 444 847	1 143 370	.	.
4 030 184	9 140 234	2 038 917	523 563	2 122 025	1 196 286	1 444 651	1 134 790	.	.
4 021 928	9 126 177	2 033 576	520 791	2 112 120	1 184 823	1 445 431	1 127 323	.	.
3 974 216	9 020 318	2 039 456	514 573	2 079 232	1 170 024	1 439 635	1 112 515	.	.
3 969 244	9 016 276	2 037 304	512 015	2 073 828	1 159 328	1 440 264	1 105 457	.	.
3 968 401	9 012 940	2 035 794	509 532	2 069 437	1 150 286	1 442 289	1 099 766	.	.
3 974 729	9 021 853	2 038 259	507 385	2 067 420	1 142 914	1 446 707	1 095 514	.	.
3 995 926	9 064 796	2 047 259	506 701	2 070 479	1 139 266	1 454 335	1 094 702	.	.
4 016 745	9 105 419	2 056 510	507 101	2 072 541	1 136 290	1 464 259	1 092 913	.	.
4 026 594	9 118 948	2 061 053	506 764	2 071 443	1 131 002	1 471 274	1 088 226	.	.
4 035 052	9 129 288	2 064 912	505 321	2 069 706	1 124 924	1 475 271	1 084 266	.	.
4 042 621	9 137 634	2 069 084	503 409	2 066 784	1 118 281	1 479 073	1 079 857	.	.
4 049 001	9 135 965	2 071 593	501 729	2 061 582	1 111 505	1 483 058	1 074 204	.	.
4 051 965	9 130 682	2 072 286	500 990	2 057 915	1 108 089	1 485 226	1 071 025	.	.

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
 1 Abweichungen zwischen der Summe der Bundesländer und des Bundesergebnisses ergeben sich aus Rundungsdifferenzen.
 2 Insgesamt: 1980 bis 1989 gerundete Zahlen.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 – 2021
 km

	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1951	127 698	2 116	24 327	49 327	51 927
1952 .....	.	.	.	.	.
1953	128 119	2 131	24 250	50 752	50 985
1954	128 341	2 163	24 268	52 021	49 889
1955	129 439	2 187	24 474	53 439	49 340
1956	130 519	2 187 ¹⁾	24 554	55 572	48 207
1957	131 713	2 261	24 482	56 295	48 675
1958	132 210	2 272	24 480	56 740	48 718
1959	132 997	2 420	24 508	56 813	49 256
1960	135 268	2 551	24 951	57 669	50 097
1961	136 448	2 671	25 262	57 766	50 749
1962	142 016	2 830	28 014	59 115	52 057
1963	145 618	2 936	29 206	63 205	50 271
1964	151 884	3 077	29 586	66 163	53 058
1965	154 882	3 204	29 907	66 165	55 606
1966	157 531	3 371	30 516	66 411	57 233
1967	158 395	3 508	31 418	65 674	57 794
1968	159 651	3 617	31 987	65 253	58 794
1969	161 181	3 967	32 048	65 402	59 765
1970	162 344	4 110	32 205	65 358	60 671
1971	164 469	4 461	32 616	65 367	62 025
1972	165 297	4 828	32 590	65 340	62 539
1973	166 668	5 258	32 696	65 390	63 324
1974	167 452	5 481	32 703	65 458	63 810
1975	168 155	5 748	32 594	65 422	64 391
1976	169 143	6 207	32 518	65 454	64 963
1977	169 568	6 435	32 460	65 425	65 248
1978	170 053	6 711	32 290	65 325	65 727
1979	170 661	7 029	32 252	65 377	66 003
1980	171 521	7 292	32 248	65 543	66 438
1981	172 392	7 538	32 558	65 637	66 659
1982	172 490	7 784	32 356	65 643	66 707
1983	172 973	7 919	32 239	65 780	67 035
1984	173 250	8 080	32 096	65 797	67 277
1985	173 045	8 198	31 485	63 306	70 056
1986	173 240	8 350	31 372	63 296	70 222
1987	173 478	8 437	31 368	63 382	70 291
1988	173 590	8 618	31 196	63 393	70 383
1989	173 652	8 721	31 108	63 441	70 382
1990	173 861	8 822	31 063	63 299	70 677
1991	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008	231 182	12 594	40 416	86 607	91 565
2009	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655
2012	230 702	12 845	39 673	86 474	91 710
2013	230 517	12 879	39 604	86 224	91 810
2014	230 377	12 917	39 389	86 210	91 861
2015	230 147	12 949	38 917	86 331	91 950
2016	230 082	12 993	38 303	86 850	91 936
2017	229 970	12 996	38 068	86 968	91 938
2018	229 903	13 009	38 018	86 964	91 912
2019	229 826	13 141	37 879	86 946	91 860
2020	229 776	13 183	37 842	86 923	91 828
2021	229 721	13 192	37 826	86 862	91 841

1951 - 1959 ohne Saarland, bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland, bis 1960 Stand 31.3. ab 1961 Stand 1.1.; ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.
 1 Stand 31.3.1955.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 – 2021

	Länge der öffentlichen Straßen				Fahrleistungen in Mrd. km					auf Autobahnen ³
	in 1 000 km ¹				insgesamt ²	darunter				
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahnen	Autobahnen		Motorräder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Sattelzugmaschinen	
1960	368,3	142,3	223,4	2,6	115,8	10,6	76,6	16,7	0,4	.
1961	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	8,1	86,1	17,8	0,7	.
1962	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	6,3	100,9	18,4	0,9	.
1963	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	4,7	113,0	18,8	1,1	.
1964	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	3,6	128,6	20,1	1,3	.
1965	400,9	162,2	235,5	3,2	186,6	3,8	151,7	22,5	1,3	.
1966	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	1,9	159,3	21,9	1,6	.
1967	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	1,3	165,6	20,7	1,7	.
1968	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	1,0	171,5	22,8	1,8	.
1969	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	0,7	185,5	22,9	2,0	.
1970	432,3	184,3	243,9	4,1	251,0	1,9	212,9	26,4	2,0	35,0
1971	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	0,5	214,6	24,7	2,5	38,3
1972	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	0,5	221,6	25,0	2,7	41,4
1973	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	0,5	229,8	27,1	2,9	45,1
1974	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	0,7	227,2	24,4	3,0	44,3
1975	462,2	207,0	249,5	5,7	301,8	2,2	260,5	25,6	2,7	55,5
1976	465,9	210,3	249,4	6,2	317,1	2,4	271,7	28,4	2,9	62,5
1977	468,6	212,5	249,7	6,4	330,8	2,6	283,1	30,0	3,1	69,1
1978	472,1	215,2	250,2	6,7	347,7	2,8	297,1	32,0	3,3	73,0
1979	475,7	218,0	250,7	7,0	361,2	3,0	309,9	32,1	3,7	77,0
1980	479,5	220,6	251,6	7,3	367,9	3,3	314,3	33,1	4,0	80,6
1981	482,4	222,1	252,7	7,5	349,8	3,9	299,0	30,3	4,1	81,7
1982	484,5	224,0	252,7	7,8	361,5	4,8	312,1	28,1	4,1	84,8
1983	487,0	226,0	253,1	7,9	373,1	5,5	322,5	28,6	4,1	88,7
1984	489,3	227,6	253,6	8,1	384,8	5,9	332,6	30,3	4,2	92,6
1985	490,0	228,7	253,1	8,2	384,3	6,1	332,5	29,9	4,4	94,5
1986	491,2	229,2	253,7	8,4	412,1	6,0	359,5	30,6	4,6	102,9
1987	492,5	229,9	254,2	8,4	436,0	5,9	383,8	30,1	4,9	110,2
1988	494,6	231,1	254,9	8,6	459,7	5,7	405,7	31,5	5,2	119,9
1989	496,7	232,3	255,6	8,7	469,3	5,7	415,4	30,9	5,4	127,4
1990	498,9	233,9	256,1	8,8	488,3	5,9	431,5	33,1	5,8	135,6
1991	226,5	.	.	10,9	574,1	8,7	496,4	43,4	8,3	.
1992	226,3	.	.	11,0	590,0	7,8	510,0	46,4	8,7	.
1993	226,8	.	.	11,0	597,5r	7,4r	517,8r	47,1	8,9	172,2
1994	227,2	.	.	11,1	613,6	8,6	528,1	50,5	9,4	175,7
1995	228,6	51,4	166,1	11,1	624,0r	9,3	535,1	52,6r	9,4r	179,1
1996	228,9	51,9	165,7	11,2	630,4r	10,1	539,5	53,4	9,6r	181,7
1997	231,1	52,3	167,5	11,2	637,1r	10,9	542,7	54,3	11,1r	187,1
1998	231,1	52,3	167,4	11,3	648,7r	11,4	550,8	55,7r	12,2r	193,1
1999	230,7	53,7	165,6	11,4	668,2r	12,4	566,2	58,3r	12,2r	199,5
2000	230,7	52,2	167,0	11,5	663,0	13,0	559,5	58,9	12,7	203,4
2001	230,8	52,3	166,8	11,7	682,6	13,8	575,5	60,3	13,5	205,6
2002	230,8	52,1	166,9	11,8	687,2	12,2	583,6	58,2	13,7	208,6
2003	231,6	52,2	167,3	12,0	682,2	12,5	577,8	57,9	14,0	211,5
2004	231,4	52,1	167,3	12,0	696,4	12,7	590,4	57,7	15,1	214,6
2005	231,5	52,1	167,2	12,2	684,3	13,0	578,2	57,0	15,5	213,3
2006	231,5	52,0	167,1	12,4	687,3	13,2	583,9	57,6	16,6	214,8
2007	231,4	51,7	167,1	12,5	692,0	10,8	587,5	59,8	17,8	218,8
2008	231,2	51,2	167,3	12,6	690,1	11,1	584,6	60,3	18,0	217,3
2009	231,0	51,1	167,3	12,6	699,1	11,4	595,0	59,5	16,6	216,4
2010	231,0	51,3	166,8	12,8	704,8	11,6	599,0	60,7	16,9	216,8
2011	230,8	51,3	166,6	12,8	717,6	11,9	608,8	62,5	17,5	223,3
2012	230,7	51,0	166,8	12,8	719,3	12,1	610,1	63,2	16,8	221,4
2013	230,5	50,9	166,8	12,9	725,7	12,3	615,1	64,3	16,7	225,0
2014	230,4	50,9	166,6	12,9	740,5	12,6	627,2	66,3	16,9	230,8
2015	230,1	50,8	166,4	12,9	752,3	12,9	635,8	68,6	17,2	237,6
2016	230,1	50,3	166,8	13,0	769,1	13,1	649,6	71,0	17,3	243,5
2017	230,0	50,3	166,7	13,0	749,6	9,8	642,8	64,0	20,1	246,4
2018	229,9	50,5	166,4	13,0	751,1	9,8	642,2	65,7	20,5	249,4
2019	229,8	50,5	166,2	13,1	755,0	9,9	644,8	67,0	20,4	252,8r
2020	229,8	50,4	179,3	13,2	682,9p	9,0p	578,1p	64,0p	19,6p	213,9r
2021	229,7	50,5	166,1	13,2	686,0p	...	...	...	...	220,9p

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Stand 1.1. (1960: 31.3.). Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs, bis 1990 einschl. Gemeindestraßen, ab 1991 nur Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind

die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. 2013 laut Schätzungen der BAST.

3 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Straßenlänge: Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Ref. S10, Bonn.

Fahrleistungen: Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST), Bergisch Gladbach.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 – 2021

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon						Kraftfahr- zeuge mit Versiche- rungskenn- zeichen ^{6 7}	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Fahrräder ⁸
		Motorräder mit amtlichen Kennzeichen ¹	Personen- kraftwagen ²	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Güterkraft- fahrzeuge ³	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen ⁴	Übrige Kraftfahr- zeuge ⁵			
Anzahl										Mill.
1953	4 192 958	2 044 740	1 182 544	23 604		913 785	28 285	150 000a)	4 342 958 a	.
1954	4 867 951	2 352 772	1 463 191	26 246		993 414	32 328	420 000a)	5 287 951 a	.
1955	5 376 363	2 494 503	1 747 555	27 189		1 070 696	36 420	925 000a)	6 301 363 a	.
1956	5 897 283	2 517 240	2 136 130	28 494		1 174 800	40 619	1 380 000a)	7 277 283 a	.
1957	6 393 196	2 462 419	2 583 656	30 225		1 273 353	43 543	1 650 000a)	8 043 196 a	.
1958	6 786 736	2 253 519	3 096 859	30 981		1 359 404	45 973	1 901 318	8 688 054	.
1959	7 193 349	2 016 814	3 684 256	31 295		1 422 957	38 027	2 124 755	9 318 104	.
1960	8 003 654	1 892 479	4 489 407	33 198		1 548 959	39 611	2 213 133	10 216 787	18,6
1961	8 825 365	1 723 340	5 342 940	35 587		1 680 983	42 515	2 114 398	10 939 763	18,6
1962	9 714 025	1 494 240	6 334 926	36 848		1 801 820	46 191	1 642 050	11 356 075	18,7
1963	10 486 456	1 197 956	7 304 580	37 958		1 895 416	50 546	1 528 943	12 015 399	18,8
1964	11 284 453	925 511	8 274 163	38 226		1 988 518	58 035	1 365 632	12 650 085	19,0
1965	12 167 801	716 621	9 267 423	38 627		2 080 980	64 150	1 207 354	13 375 155	19,3
1966	13 146 744	551 567	10 302 080	39 849		2 182 857	70 391	1 098 456	14 245 200	19,6
1967	13 744 559	394 327	11 015 813	40 431		2 218 573	75 415	1 054 407	14 798 966	20,0
1968	14 391 291	311 604	11 682 556	41 908		2 274 920	80 303	1 000 503	15 391 794	20,4
1969	15 342 740	263 486	12 584 564	44 039		2 365 262	85 389	1 015 022	16 357 762	21,2
1970	16 783 227 a	378 604 a	13 941 079	47 253		2 325 071	91 220	1 054 203	17 837 430	22,1
1971	18 027 760 a	361 452 a	15 115 049	50 038		2 403 919	97 302	1 102 525	19 130 285	23,4
1972	19 025 249 a	368 221 a	16 054 966	52 728		2 444 776	104 558	1 246 260	20 271 509	25,0
1973	20 260 369	401 050	17 023 085	55 602		2 669 518	111 114	1 393 581	21 653 950	26,6
1974	20 626 523	432 661	17 341 265	57 808		2 679 084	115 705	1 539 974	22 166 497	28,1
1975	21 223 750	454 811	17 898 422	59 967		2 681 769	128 781	1 719 007	22 942 757	29,3
1976	22 328 337	503 835	18 919 738	62 118		2 704 891	137 755	1 848 548	24 176 885	30,5
1977	23 529 633	554 474	20 020 197	63 640		2 744 019	147 303	1 910 836	25 440 469	31,9
1978	24 814 276	595 851	21 212 046	65 988		2 780 522	159 869	2 029 051	26 843 327	33,3
1979	26 295 893	654 674	22 535 469	68 360		2 860 833	176 557	2 014 129	28 310 022	34,7
1980	27 116 151	738 180	23 191 616	70 458		2 917 299	198 598	2 110 208	29 226 359	36,5
1981	27 858 403	879 969	23 730 559	71 152		2 954 331	222 392	1 879 458	29 737 861	38,5
1982	28 451 972	1 078 114	24 104 523	71 331		2 951 248	246 756	1 808 827	30 260 799	40,2
1983	29 122 330	1 242 982	24 580 498	71 259		2 957 863	269 728	1 715 570	30 837 900	41,8
1984	29 905 234	1 355 559	25 217 787	70 279		2 969 636	291 973	1 552 069	31 457 303	43,2
1985	30 617 641	1 406 869	25 844 520	69 388		2 985 717	311 147	1 473 615	32 091 256	44,2

Bis 2007 einschl., ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge (2007 zum Vergleich, soweit vorhanden, doppelt). Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland, 1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZfZR).

1 Ab 2000 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. mit amtlichen Kennzeichen.

2 Ohne Wohnmobile, Krankenkraftwagen und Notarzteinsetzungsfahrzeuge.

3 Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelzugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2006 ohne Geräteträger. Ab 2008 einschl. Sattelzugmaschinen.

5 Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Notarzteinsetzungsfahrzeuge, Straßenreinigungsmaschinen, Arbeitsmaschinen, Wohnmobile u.ä.; bis 1958 einschl. Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch ohne Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

6 Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h. Nach den Angaben der Versicherer Werte bis 1957 geschätzt, bis 1960 ohne Saarland und ohne Mokicks, ferner bis 1965 ohne Krankenfahrstühle.

8 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 01.07., ohne Kinderspielfahrräder.

Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).
a geschätzt.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

7.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 – 2021

Jahr (jeweils 1. Juli/ab 2001 1. Januar)	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon						Kraftfahr- zeuge mit Versiche- rungskenn- zeichen ^{6 7}	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Fahrräder ⁸
		Motorräder mit amtlichen Kennzeichen ¹	Personen- kraftwagen ²	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Güterkraft- fahrzeuge ³	Landwirt- schaftliche Zug- maschinen ⁴	Übrige Kraftfahr- zeuge ⁵			
Anzahl										Mill.
1986	31 748 257	1 411 714	26 917 423	69 345		3 015 932	333 843	1 276 991	33 025 248	45,2
1987	32 761 956	1 391 092	27 908 157	70 214		3 037 077	355 416	1 128 792	33 890 748	46,6
1988	33 764 237	1 372 070	28 878 220	70 183		3 064 241	379 523	1 057 785	34 822 022	47,8
1989	34 704 262	1 378 528	29 755 447	70 181		3 094 506	405 600	1 002 687	35 706 949	49,5
1990	35 748 278	1 413 674	30 684 811	70 370		3 144 993	434 430	954 449	36 702 727	51,9
1991	37 362 177	1 491 694	32 087 560	70 623	.	.	466 141	874 314	38 236 491	64,2
1992	42 000 477	1 678 701	36 042 408	82 573	.	.	525 564	2 050 311	44 050 788	67,3
1993	45 228 288	1 894 204	38 772 493	88 433	2 936 313	.	570 056	1 962 644	47 190 932	70,0
1994	46 545 216	2 083 263	39 765 402	88 460	3 014 526	997 515	596 050	1 690 565	48 235 781	72,3
1995	47 486 278	2 267 428	40 404 294	86 258	3 097 048	1 017 815	613 435	1 666 616	49 152 894	73,5
1996	48 341 724	2 470 451	40 987 547	84 954	3 137 028	1 036 339	625 405	1 728 057	50 069 781	73,9
1997	49 019 056	2 716 780	41 371 992	84 019	3 159 538	1 056 180	630 547	1 666 995	50 686 051	74,0
1998	49 586 488	2 925 843	41 673 787	83 285	3 198 407	1 074 819	630 347	1 634 083	51 220 571	74,0
1999	50 609 142	3 177 437	42 323 672	84 687	3 285 576	1 096 002	641 768	1 747 139	52 356 281	74,1
2000	51 364 673	3 337 848	42 839 906	85 574	3 335 482	1 111 334	654 529	1 742 704	53 107 377	74,5
2001	52 487 295	3 410 480	43 772 260	86 656	3 426 962	1 125 706	665 231	1 594 749	54 082 044	74,6
2002	53 305 930	3 557 360	44 383 323	86 461	3 456 133	1 144 041	678 612	1 682 523	54 988 453	74,3
2003	53 655 835	3 656 873	44 657 303	85 880	3 410 677	1 160 833	684 269	1 583 917	55 239 752	74,1
2004	54 082 169	3 744 971	45 022 926	86 480	3 363 645	1 174 982	689 165	1 662 765	55 744 934	73,9
2005	54 519 653	3 827 899	45 375 526	85 508	3 340 964	1 193 112	696 644	1 785 620	56 305 273	73,6
2006	54 909 867	3 902 512	45 668 108	83 904	3 395 604	1 153 452	706 287	1 818 629	56 728 496	73,0
2007	55 511 374	3 969 103	46 137 340	83 549	3 425 374	1 179 531	716 477	1 930 185	57 441 559	72,3
2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	.	.	.	1 930 185	50 919 201	66,9
2008	49 330 037	3 566 122	40 839 803	75 068	3 091 426	1 154 873	602 745	1 983 845	51 313 882	69,7
2009	49 602 623	3 658 590	40 978 425	75 270	3 105 666	1 181 409	603 263	2 193 693	51 796 316	66,4
2010	50 184 419	3 762 561	41 388 803	76 433	3 134 099	1 210 861	611 662	2 104 204	52 288 623	66,6
2011	50 902 131	3 827 894	41 951 043	76 463	3 192 537	1 239 939	614 255	2 042 996	52 945 127	67,3
2012	51 735 177	3 908 072	42 568 510	75 988	3 281 965	1 274 762	625 880	2 096 161	53 831 338	67,7
2013	52 391 012	3 982 978	43 058 811	76 023	3 325 126	1 306 180	641 894	2 088 623	54 479 635	71,3
2014	52 966 819	4 054 946	43 463 222	76 794	3 372 186	1 338 786	660 885	2 044 104	55 010 923	68,2
2015	53 715 641	4 145 392	43 991 824	77 501	3 443 554	1 368 938	688 432	2 036 352	55 751 993	68,2
2016	54 602 441	4 228 238	44 634 317	78 345	3 544 497	1 397 778	719 266	2 020 360	56 622 801	68,6
2017	55 568 268	4 314 493	45 333 227	78 949	3 658 540	1 423 702	759 357	1 986 223	57 554 491	69,5
2018	56 459 008	4 372 978	45 967 099	79 438	3 782 385	1 453 236	803 872	.	56 459 008	72,2
2019	57 305 201	4 438 600	46 542 119	80 519	3 903 969	1 482 722	857 272	.	57 305 201	68,3
2020	58 158 344	4 506 410	47 105 300	81 364	4 027 114	1 514 564	923 592	.	58 158 344	68,5
2021	59 020 091	4 661 561	47 552 071	75 548	4 156 716	1 554 730	1 019 465	.	59 020 091	68,1

Bis 2007 einschl., ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge (2007 zum Vergleich, soweit vorhanden, doppelt). Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland, 1992 und 1993 im Beitrittsgebiet: Erfassungsstand im Zentralen Fahrzeugregister (ZFR).

1 Ab 2000 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. mit amtlichen Kennzeichen.

2 Ohne Wohnmobile, Krankenkraftwagen und Notarzteinsatzfahrzeuge.

3 Mit Normal- und Spezialaufbau, ferner bis 1958 ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch einschl. Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten, ab 1994 einschl. Sattelzugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2006 ohne Geräteträger. Ab 2008 einschl. Sattelzugmaschinen.

5 Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Notarzteinsatzfahrzeuge, Straßenreinigungsmaschinen, Arbeitsmaschinen, Wohnmobile u.ä.; bis 1958 einschl. Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, jedoch ohne Tankkraftwagen für brennbare Flüssigkeiten.

6 Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

7 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h. Nach den Angaben der Versicherer Werte bis 1957 geschätzt, bis 1960 ohne Saarland und ohne Mokicks, ferner bis 1965 ohne Krankenfahrstühle.

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

8 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 01.07., ohne Kinderspielfahrräder.

Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

a geschätzt.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

7.6 Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 – 2021

	Insgesamt	Zulassungsfreie Fahrzeuge						Motorräder mit amtlichen Kennzeichen ^{4 5}				
		mit Versicherungskennzeichen ^{1 2}						Insgesamt	davon			
		Insgesamt	darunter						Leichtkraft-räder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge		
	Mofas ³	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz	Krankenfahrstühle		Kraftroller	Krafträder		dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz		
1970	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	-	1 660	378 604	150 000a)	87 557	141 047	.
1971	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	-	1 974	361 452	160 000a)	68 339	133 113	.
1972	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	-	2 269	368 221	170 000a)	55 175	143 046	.
1973	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	-	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.
1974	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	-	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.
1975	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	-	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.
1976	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	-	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.
1977	2 465 310	1 910 836	1 352 636 a	404 400 a	151 000 a	-	2 800	554 474	211 557	30 222	312 695	.
1978	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	-	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.
1979	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	-	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.
1980	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	-	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.
1981	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	-	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.
1982	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	-	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.
1983	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	-	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.
1984	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	-	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.
1985	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	-	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.
1986	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	-	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.
1987	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	-	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.
1988	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	-	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.
1989	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	-	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.
1990	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	-	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.
1991	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	-	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.
1992	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	-	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.
1993	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	-	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.
1994	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	-	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.
1995	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	-	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.
1996	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	-	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.
1997	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	-	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.
1998	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	-	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.
1999	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	-	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.
2000	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	-	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877	47	.
2001	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	914 983	-	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833	743	.
2002	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939	3 244	.
2003	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247	7 681	.
2004	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360	23 317	.
2005	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763	48 327	.
2006	5 721 141	1 818 629		1 776 321		16 888	21 546	3 902 512		3 834 743	67 769	.
2007	5 899 288	1 930 185		1 895 486		15 668	18 527	3 969 103		3 885 572	83 531	.
2008	5 549 967	1 983 845		1 947 063		16 632	19 851	3 566 122		3 481 157	84 965	.
2009	5 852 283	2 193 693		2 153 200		18 500	21 838	3 658 590		3 560 060	98 530	.
2010	5 866 765	2 104 204		2 059 679		19 868	24 657	3 762 561		3 650 111	112 450	.
2011	5 870 890	2 042 996		1 996 123		18 747	28 126	3 827 894		3 704 649	123 245	.
2012	6 004 233	2 096 161		2 037 194		25 956	33 011	3 908 072		3 775 827	132 245	.
2013	6 071 601	2 088 623		2 024 633		28 318	35 672	3 982 978		3 843 155	139 823	.
2014	6 099 050	2 044 104		1 976 214		30 502	37 388	4 054 946		3 911 830	143 116	.
2015	6 181 744	2 036 352		1 963 837		32 780	39 735	4 145 392		3 998 585	146 807	.
2016	6 248 598	2 020 360		1 942 465		34 609	43 286	4 228 238		4 078 176	150 062	.
2017	6 300 716	1 986 223		-		-	-	4 314 493		4 161 779	152 714	.
2018 .....	.	.		.		.	.	4 372 978		4 218 982	153 996	.
2019 .....	.	.		.		.	.	4 438 600		4 284 918	153 682	.
2020 .....	.	.		.		.	.	4 506 410		4 353 128	153 282	.
2021 .....	.	.		.		.	.	4 661 561		4 507 485	154 076	.

Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz.. Bis einschl. 1991 Früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland,

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h. (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

Eine Aufteilung der Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ist lt. KBA nicht mehr möglich (s. Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018).

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

2 Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 01.07., ab 2001 zum 01.01.

a Geschätzt.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung
 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 – 2021
 in Prozent

	Innerorts			Landstraße			Autobahn			Durchschnitt ¹		
	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen
Früheres Bundesgebiet												
1976 (Okt.)	36	34	.	54	58	.	77	79	.	49	51	.
1977 (Sept.)	41	42	.	56	58	.	74	77	.	52	54	.
1978 (Sept.)	49	50	.	65	69	.	79	81	.	59	62	.
1979 (Sept.)	48	46	.	67	70	.	85	85	.	61	62	.
1980 (Sept.)	45	48	.	65	69	.	80	82	.	58	62	.
1981 (Sept.)	46	51	.	64	71	.	82	86	.	58	65	.
1982 (Sept./Okt.)	50	50	.	68	73	.	84	88	.	63	65	.
1983 (Sept./Okt.)	45	47	.	65	70	.	81	84	.	58	62	.
1984 (Sept.)	88	88	.	94	93	.	97	97	.	92	91	.
1985 (Sept.)	91	91	.	95	95	.	96	95	.	93	93	.
1986 (Sept.)	93	93	.	96	95	.	98	97	.	95	95	.
1987 (Sept.)	91	93	.	96	97	.	98	98	.	94	95	.
1988 (Sept.)	92	91	.	96	97	.	98	98	.	94	94	.
1989 (Sept.)	94	93	.	97	97	.	98	98	.	96	95	.
1990 (Sept.)	94	94	.	97	97	.	99	98	.	96	96	.
1991 (Juni)	92	92	37	96	97	63	99	98	69	96	96	58
1992 (Juni)	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
1993 (Juni)	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
1994 (Juni)	93	94	61	97	97	72	99	99	76	97	97	70
1995 (Juni)	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
1996 (Juni)	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
Neue Länder und Berlin-Ost												
1991 (Sept.)	93	93	29	96	97	39	98	98	52	96	97	40
1992 (Sept.)	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
1993 (Sept.)	92	92	61	95	97	77	98	99	89	95	97	77
1994 (Sept.)	88	89	60	93	94	67	97	96	69	93	94	67
1995 (Sept.)	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64
1996 (Sept.)	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
Deutschland												
1997	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	97	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	97	98	97	97	98	99	99	99	99	98	98	99
2016	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5
2020	96,3	97,4	98,3	98,7	97,4	98,3	98,9	98	99,1	98,1	97,6	98,5
2021	99,0	96,6	94,0	99,3	98,9	96,7	99,3	98,6	96,9	99,2	98,2	96,1

Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.
 Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Pkw-Insassen an. "Erwachsene" sind Beifahrer und Fondinsassen ab 12 Jahre, bis 1990 ab 16 Jahre.
 1 Fahrleistungsgewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3, Bergisch Gladbach.

7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 – 2021

	Jahresverträge	Anzahl der Schäden	Schadenaufwand in EUR	Schadendurchschnitt in EUR
1962	10 687 374	1 954 932	712 167 714	364
1963	11 459 277	2 137 243	834 531 389	390
1964	12 271 695	2 184 443	976 044 903	447
1965	12 812 701	2 219 408	1 105 407 262	498
1966	13 815 620	2 330 286	1 288 216 917	553
1967	14 385 211	2 270 200	1 304 433 790	575
1968	15 078 488	2 370 272	1 442 282 421	608
1969	15 874 552	2 509 858	1 654 919 246	659
1970	17 252 680	2 926 547	2 217 483 044	758
1971	18 137 307	2 532 244	2 365 365 301	934
1972	18 972 346	2 508 315	2 738 017 903	1 092
1973	19 896 524	2 485 001	2 935 947 809	1 181
1974	20 684 342	2 319 547	2 980 434 878	1 285
1975	21 461 697	2 406 377	3 385 461 734	1 407
1976	22 637 294	2 719 601	3 892 676 577	1 431
1977	23 636 154	2 918 653	4 362 452 846	1 495
1978	24 732 555	3 163 356	4 839 045 313	1 530
1979	25 878 590	3 300 406	5 082 389 278	1 540
1980	26 963 573	3 331 275	5 499 426 333	1 651
1981	27 543 270	3 346 777	5 705 732 990	1 705
1982	28 103 561	3 235 300	5 731 119 436	1 771
1983	28 815 309	3 333 206	6 236 736 920	1 871
1984	29 531 071	3 396 499	6 452 779 142	1 900
1985	30 013 058	3 541 943	6 638 750 460	1 874
1986	30 619 856	3 691 949	7 111 586 392	1 926
1987	31 396 629	3 842 975	7 516 510 473	1 956
1988	32 293 950	3 898 671	7 982 672 236	2 048
1989	33 303 984	3 748 536	7 952 709 859	2 122
1990	34 367 860	3 756 022	8 361 738 748	2 226
1991	35 504 523	3 729 467	8 788 824 120	2 357
1992	44 426 755	4 409 842	11 035 882 174	2 503
1993	45 246 290	4 412 455	11 733 590 953	2 659
1994	45 822 475	4 288 182	12 346 843 110	2 879
1995	46 794 000	4 256 000	12 816 042 294	3 011
1996	47 232 481	4 042 414	12 740 972 015	3 152
1997	47 937 365	3 955 050	12 989 621 138	3 284
1998	48 502 457	4 028 641	13 321 122 537	3 307
1999	49 683 327	4 199 435	13 655 019 876	3 252
2000	50 634 067	3 973 520	13 260 908 992	3 337
2001	51 142 952	3 819 441	13 016 369 398	3 408
2002	51 620 064	3 739 754	12 716 281 912	3 400
2003	52 300 842	3 634 019	12 464 565 876	3 430
2004	52 640 868	3 552 183	12 321 637 965	3 469
2005	53 221 075	3 465 664	12 192 677 173	3 518
2006	53 941 959	3 412 773	11 862 348 455	3 476
2007	54 340 377	3 381 552	11 976 914 508	3 542
2008	54 904 070	3 316 780	11 797 805 089	3 557
2009	55 492 705	3 370 824	11 816 784 040	3 506
2010	56 211 158	3 551 801	12 171 689 351	3 427
2011	57 118 146	3 502 296	12 143 358 204	3 467
2012	57 938 126	3 414 279	12 202 359 410	3 574
2013	58 461 321	3 440 585	12 298 889 902	3 575
2014	59 387 266	3 420 339	12 750 318 562	3 728
2015	60 181 318	3 522 882	13 236 437 231	3 757
2016	61 124 919	3 549 528	13 790 055 620	3 885
2017	62 185 313	3 560 808	14 082 123 450	3 955
2018	63 219 004	3 508 131	14 415 492 026	4 109
2019	64 311 362	3 462 912	14 589 601 016	4 213
2020	65 414 790	2 875 421	13 000 608 734	4 521
2021 .....	...	...	...	...

Bis 1991: Nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (einschl. Berlin-West). Ab 1992 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Quelle: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV), Berlin.

8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner 1955 – 2021

	Unfälle mit	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	Personen- schaden				Personen- schaden			
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner ¹			
1955	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 658
1965	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991 .....	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992 .....	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993 .....	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 2	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 745	4 847	49	4 798
2011	57,8	74,9	0,8	74,1	3 818	4 942	50	4 892
2012	55,7	72,1	0,7	71,4	3 726	4 824	45	4 779
2013	53,4	69,3	0,6	68,7	3 610	4 681	41	4 639
2014	55,0	71,4	0,6	70,8	3 735	4 852	42	4 810
2015	54,8	71,2	0,6	70,6	3 742	4 859	42	4 816
2016	54,4	70,6	0,6	70,1	3 742	4 856	39	4 817
2017	52,6	68,4	0,6	67,8	3 662	4 761	38	4 722
2018	54,7	70,7	0,6	70,1	3 724	4 816	40	4 777
2019	52,4	67,6	0,5	67,0	3 612	4 661	37	4 624
2020	45,5	56,8	0,5	56,3	3 181	3 971	33	3 939
2021	43,9	55,2	0,4	54,7	3 115	3 917	31	3 886

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2021: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.

8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 – 2021

	Unfälle mit Personen- schaden ¹	Dar. auf Autobahnen ²	Verunglückte ¹	Dar. auf Autobahnen ²	Getötete ¹	Dar. auf Autobahnen ²	Verletzte ¹	Dar. auf Autobahnen ²
je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer								
1955	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995	622	142	836	234	15,2	5,5	821	229
1996	592	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997	598	133	800	215	13,4	5,0	787	210
1998	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999	592	133	792	215	11,6	4,6	780	210
2000	578	126	772	202	11,3	4,5	760	198
2001	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006	477	95	622	149	7,4	3,0	614	146
2007	485	94	631	146	7,2	2,8	623	143
2008	465	84	599	132	6,5	2,3	593	130
2009	445	85	575	133	5,9	2,2	569	131
2010	409	87	532	135	5,2	2,0	527	133
2011	427	82	552	130	5,6	2,0	547	128
2012	417	81	539	128	5,0	1,7	534	126
2013	401	82	520	132	4,6	1,9	516	130
2014	408	82	531	135	4,6	1,6	526	133
2015	406	85	528	138	4,6	1,7	523	136
2016	401	87	520	141	4,2	1,6	516	139
2017	404	85	525	138	4,2	1,7	521	137
2018	411	82	532	134	4,4	1,7	527	132
2019	398	79	513	128	4,0	1,4	509	126
2020	387	71	484	110	4,0	1,5	480	109
2021	378p	74p	475p	117p	3,7p	1,4p	471p	115p

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland. Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

¹ Fahrleistungen insgesamt von 2014 laut Schätzungen der BAST.

² Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortlage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 – 2021

	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8
2012	1 295	1 216	1 442	1 588	12,0	5,1	28,6	21,7
2013	1 297	1 215	1 443	1 606	11,5	4,9	26,5	23,2
2014	1 299	1 214	1 452	1 648	11,2	4,7	27,3	19,8
2015	1 298	1 213	1 446	1 630	11,3	5,0	26,4	20,6
2016	1 298	1 211	1 451	1 620	10,4	4,5	24,6	18,5
2017	1 300	1 213	1 451	1 629	10,5	4,7	24,2	19,5
2018	1 293	1 206	1 450	1 623	10,6	4,6	24,9	20,6
2019	1 290	1 201	1 396	1 615	10,1	4,5	26,7	17,8
2020	1 249	1 171	1 395	1 550	10,3	4,4	24,2	20,8
2021	1 258	1 175	1 404	1 569	9,9	4,2	22,8	19,4

8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 – 2021

	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009	1 045	2 283	2 035	1 030	453	14,7	37,6	27,3	14,4	6,3
2010	985	2 287	1 912	964	420	13,1	33,6	25,4	12,7	5,3
2011	1 026	2 273	1 981	1 020	445	14,3	35,3	29,1	13,2	5,9
2012	1 002	2 206	1 951	986	437	12,8	30,1	25,9	11,4	5,9
2013	980	2 301	1 892	952	428	11,6	33,2	22,3	11,0	4,6
2014	1 016	2 411	1 953	993	438	11,7	29,0	22,9	10,8	5,2
2015	1 024	2 532	1 966	997	439	12,1	32,0	24,3	11,1	5,1
2016	1 028	2 643	1 964	1 000	436	11,2	30,2	22,0	10,6	4,7
2017	1 014	2 624	1 929	988	431	11,0	31,5	21,6	9,8	4,9
2018	1 013	2 563	1 915	1 002	432	11,3	32,6	21,9	10,1	5,1
2019	993	2 456	1 890	981	426	10,4	27,1	20,7	9,6	4,5
2020	815	1 791	1 516	824	377	9,2	24,0	15,3	9,3	4,4
2021	867	1 951	1 494	821	372	9,3	24,1	16,0	8,6	3,8

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

9 Straßenverkehrsunfälle International

9.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2020

	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland	Frankreich
Getötete¹								
1991	75 426	1 873	1 114	606	11 300	490	632	10 483
1992	70 731	1 671	1 299	577	10 631	287	601	9 902
1993	65 441	1 660	1 307	559	9 949	321	484	9 865
1994	63 903	1 692	1 390	546	9 814	364	480	9 019
1995	63 155	1 449	1 264	582	9 454	332	441	8 892
1996	59 409	1 356	1 014	514	8 758	213	404	8 540
1997	60 267	1 364	915	489	8 549	280	438	8 445
1998	58 982	1 500	1 003	499	7 792	284	400	8 920
1999	57 691	1 397	1 047	514	7 772	232	431	8 486
2000	56 427	1 470	1 012	498	7 503	204	396	8 079
2001	54 949	1 486	1 011	431	6 977	199	433	8 162
2002	53 969	1 306	959	463	6 842	223	415	7 655
2003	51 052	1 214	960	432	6 613	164	379	6 058
2004	47 898	1 162	943	369	5 842	170	375	5 530
2005	45 943	1 089	957	331	5 361	170	379	5 318
2006	43 718	1 069	1 043	306	5 091	204	336	4 709
2007	43 159	1 071	1 006	406	4 949	196	380	4 620
2008	39 599	944	1 061	406	4 477	132	344	4 275
2009	35 361	944	901	303	4 152	98	279	4 273
2010	31 488	840	776	255	3 648	79	272	3 992
2011	30 685	862	656	220	4 009	101	292	3 963
2012	28 243	770	601	167	3 600	87	255	3 653
2013	25 956	723	601	191	3 339	81	258	3 268
2014	25 977	727	660	182	3 377	78	229	3 384
2015	26 130	732	708	178	3 459	67	266	3 461
2016	25 672	670	708	211	3 206	71	258	3 471
2017	24 903	609	682	175	3 180	48	238	3 444
2018	24 859	604	610	171	3 275	67	239	3 246
2019	22 756	646	628	199	3 046	52	211	3 237
2020	18 834	499	463	163	2 719	59	223	2 538

	Griechenland	Irland	Italien	Kroatien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta
Getötete¹								
1991	2 112	445	8 109	...	997	1 173	83	16
1992	2 158	415	8 053	...	787	836	69	11
1993	2 160	431	7 187	...	724	958	78	14
1994	2 253	404	7 091	...	774	765	65	6
1995	2 412	437	7 020	...	660	672	70	14
1996	2 157	453	6 676	...	594	667	71	19
1997	2 105	473	6 714	...	567	752	60	18
1998	2 182	458	6 313	...	677	829	57	17
1999	2 116	414	6 688	...	652	748	58	4
2000	2 037	418	7 061	...	635	641	76	15
2001	1 880	412	7 096	647	558	706	70	16
2002	1 634	376	6 980	627	559	697	62	16
2003	1 605	337	6 563	701	532	709	53	16
2004	1 670	377	6 122	608	516	752	50	13
2005	1 658	400	5 818	597	442	773	47	17
2006	1 657	365	5 669	614	407	760	43	11
2007	1 612	338	5 131	619	419	740	46	14
2008	1 555	280	4 731	664	316	499	35	15
2009	1 456	238	4 237	548	254	370	48	21
2010	1 258	212	4 114	426	218	299	32	13
2011	1 141	186	3 860	418	179	296	33	16
2012	988	162	3 753	390	177	302	34	9
2013	879	188	3 401	368	179	256	45	17
2014	795	193	3 381	308	212	267	35	10
2015	793	162	3 428	348	188	242	36	11
2016	824	182	3 283	307	158	192	32	23
2017	731	...	3 378	331	136	...	25	19
2018	700	...	3 334	317	148	...	36	18
2019	688	140	3 173	297	132	186	22	16
2020	584	146	2 395	237	139	175	26	11

Quelle: Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2020.

1 Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

9 Straßenverkehrsunfälle International

9.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2020

	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Slowakei	Slowenien
Getötete¹								
1991	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745	614	462
1992	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759	677	493
1993	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632	584	493
1994	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589	633	505
1995	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572	660	415
1996	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537	616	389
1997	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541	788	357
1998	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531	819	309
1999	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580	647	334
2000	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591	628	314
2001	993	958	5 534	1 670	2 450	583	614	278
2002	987	956	5 826	1 655	2 411	560	610	269
2003	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529	645	242
2004	804	878	5 712	1 294	2 442	480	603	274
2005	750	768	5 444	1 247	2 629	440	606	258
2006	730	730	5 243	969	2 587	445	614	262
2007	709	691	5 583	974	2 800	471	667	293
2008	677	679	5 437	885	3 061	397	622	214
2009	644	633	4 572	840	2 796	358	380	171
2010	537	552	3 908	937	2 377	266	353	138
2011	546	523	4 189	891	2 018	319	325	141
2012	562	531	3 571	718	2 042	285	352	130
2013	476	455	3 357	637	1 861	260	251	125
2014	477	430	3 202	638	1 818	270	295	108
2015	531	479	2 938	593	1 893	259	310	120
2016	533	432	3 026	563	1 913	270	275	130
2017	535	414	2 831	602	1 951	253	276	104
2018	598	409	2 862	700	1 867	324	260	91
2019	586	416	2 909	688	1 864	221	270	102
2020	515	344	2 491	536	1 644	204	247	80

	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
Getötete¹					
1991	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008	3 100	1 076	996	2 645	82
2009	2 714	901	822	2 337	71
2010	2 479	802	740	1 905	60
2011	2 060	772	638	1 960	71
2012	1 903	742	606	1 802	51
2013	1 680	655	591	1 770	44
2014	1 688	688	626	1 854	45
2015	1 689	734	644	1 804	57
2016	1 810	611	607	1 860	46
2017	1 830	577	625	1 856	53
2018	1 806	656	633	1 839	49
2019	1 755	618	602	...	52
2020	1 370	518	460	...	48

Quelle: Care-Datenbank (EU road accident database). Stand: Juni 2022.

¹ Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2021

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Unfälle mit Personenschaden							
1991	1 495	18	117	50	335	956	19
1992	1 533	19	128	73	377	910	26
1993	1 394	22	120	44	376	802	30
1994	1 113	16	101	42	339	556	59
1995	1 243	29	101	56	341	653	63
1996	1 220	28	80	64	359	586	103
1997	1 013	16	71	33	277	530	86
1998	996	13	94	58	294	453	84
1999	946	15	70	61	294	473	33
2000	836	9	56	46	242	439	44
2001	790	10	55	43	223	422	37
2002	771	12	48	56	188	429	38
2003	813	16	46	77	187	423	64
2004	564	9	34	43	178	291	9
2005	569	12	34	32	182	295	14
2006	622	8	27	43	215	311	18
2007	602	12	28	36	205	304	17
2008	540	9	26	31	169	305	–
2009	524	6	21	22	156	318	1
2010	566	13	31	36	199	274	13
2011	474	3	13	31	148	262	17
2012	509	5	17	36	192	240	19
2013	479	12	24	20	169	244	10
2014	492	1	23	31	163	263	11
2015	472	10	13	48	156	236	9
2016	447	17	14	27	132	249	8
2017	508	11	25	32	171	259	10
2018	459	6	14	29	161	240	9
2019	452	7	23	29	155	233	5
2020	432	6	15	36	159	213	3
2021	395	3	17	29	166	174	6
Gefötete zusammen							
1991	319	4	9	4	126	175	1
1992	340	–	7	15	146	172	–
1993	292	–	4	1	124	162	1
1994	286	1	6	6	116	157	–
1995	291	1	3	6	108	171	2
1996	284	1	9	3	118	150	3
1997	275	2	2	7	98	150	16
1998	363	101	1	1	114	129	17
1999	250	2	2	–	106	137	3
2000	247	10	–	2	84	146	5
2001	207	–	1	3	80	122	1
2002	204	–	1	4	80	115	4
2003	173	–	9	3	50	109	2
2004	167	–	1	1	65	100	–
2005	157	–	–	1	50	106	–
2006	186	–	–	1	65	120	–
2007	200	1	1	2	80	116	–
2008	182	1	–	1	63	117	–
2009	185	1	–	1	50	132	1
2010	155	–	–	–	52	103	–
2011	152	–	10	–	39	103	–
2012	155	1	4	4	57	88	1
2013	158	–	–	1	43	114	–
2014	172	–	1	–	51	120	–
2015	146	–	1	2	50	92	1
2016	163	–	12	–	39	112	–
2017	179	–	2	–	61	115	1
2018	151	–	2	–	48	101	–
2019	147	–	–	–	43	103	1
2020	160	–	–	2	45	113	–
2021	124	–	–	–	44	78	2

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

¹ Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2021

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Getötete Reisende²							
1991	46	–	–	–	3	42	1
1992	55	–	1	9	–	45	–
1993	39	–	2	–	–	37	–
1994	30	–	4	–	–	26	–
1995	36	–	2	–	1	33	–
1996	31	–	1	–	1	28	1
1997	49	–	–	6	–	27	16
1998	129	94	–	1	–	20	14
1999	29	2	–	–	–	26	1
2000	42	9	–	–	2	31	–
2001	13	–	–	–	1	12	–
2002	26	–	–	–	–	26	–
2003	23	–	5	–	–	18	–
2004	8	–	–	–	1	7	–
2005	7	–	–	–	1	6	–
2006	2	–	–	–	–	2	–
2007	3	–	–	–	–	3	–
2008	1	–	–	–	–	1	–
2009	3	–	–	–	–	2	1
2010	–	–	–	–	–	–	–
2011	9	–	8	–	–	1	–
2012	4	1	–	1	–	2	–
2013	–	–	–	–	–	–	–
2014	–	–	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	–	1	2	–
2016	9	–	8	–	–	1	–
2017	2	–	–	–	–	2	–
2018	5	–	1	–	–	4	–
2019	1	–	–	–	1	–	–
2020	2	–	–	–	–	2	–
2021	–	–	–	–	–	–	–
Getötete Bahnbedienstete							
1991	25	–	8	–	–	17	–
1992	31	–	6	2	–	23	–
1993	27	–	2	–	–	25	–
1994	19	1	2	–	–	16	–
1995	10	1	1	–	1	7	–
1996	15	1	5	–	1	7	1
1997	25	–	2	–	–	23	–
1998	19	7	–	–	–	12	–
1999	23	–	1	–	–	21	1
2000	9	1	–	–	1	7	–
2001	12	–	–	1	1	10	–
2002	14	–	–	1	1	12	–
2003	16	–	4	1	–	11	–
2004	6	–	1	–	–	5	–
2005	8	–	–	–	2	6	–
2006	8	–	–	–	–	8	–
2007	13	1	1	–	–	11	–
2008	9	1	–	1	–	7	–
2009	5	1	–	1	–	3	1
2010	10	–	–	–	1	9	–
2011	10	–	2	–	–	8	–
2012	9	–	4	–	–	5	–
2013	8	–	–	1	–	7	–
2014	8	–	1	–	–	7	–
2015	11	–	1	1	2	6	1
2016	10	–	4	–	–	6	–
2017	12	–	1	–	1	10	–
2018	3	–	1	–	–	2	–
2019	3	–	–	–	–	3	–
2020	6	–	–	2	–	4	–
2021	8	–	–	–	–	7	1

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2021

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Getötete Bahnfremde							
1991	248	4	1	4	123	116	–
1992	254	–	–	4	146	104	–
1993	226	–	–	1	124	100	1
1994	237	–	–	6	116	115	–
1995	245	–	–	6	106	131	2
1996	238	–	3	3	116	115	1
1997	201	2	–	1	98	100	–
1998	215	–	1	–	114	97	3
1999	198	–	1	–	106	90	1
2000	196	–	–	2	81	108	5
2001	182	–	1	2	78	100	1
2002	164	–	1	3	79	77	4
2003	134	–	–	2	50	80	2
2004	153	–	–	1	64	88	–
2005	142	–	–	1	47	94	–
2006	176	–	–	1	65	110	–
2007	184	–	–	2	80	102	–
2008	172	–	–	–	63	109	–
2009	177	–	–	–	50	127	–
2010	145	–	–	–	51	94	–
2011	133	–	–	–	39	94	–
2012	142	–	–	3	57	81	1
2013	150	–	–	–	43	107	–
2014	164	–	–	–	51	113	–
2015	132	–	–	1	47	84	–
2016	144	–	–	–	39	105	–
2017	165	–	1	–	60	103	1
2018	143	–	–	–	48	95	–
2019	143	–	–	–	42	100	1
2020	152	–	–	–	45	107	–
2021	116	–	–	–	44	71	1
Verletzte zusammen							
1991	1 530	16	278	71	340	803	22
1992	1 812	27	397	163	416	773	36
1993	1 645	34	401	106	394	674	36
1994	1 245	18	335	84	325	418	65
1995	1 494	28	399	71	419	513	64
1996	1 250	61	163	69	362	477	118
1997	1 085	18	235	54	290	413	75
1998	1 028	100	168	73	276	345	66
1999	1 155	67	211	119	333	396	29
2000	1 214	156	206	82	352	371	47
2001	1 067	12	201	59	374	381	40
2002	822	14	103	82	207	380	36
2003	925	16	153	84	249	360	63
2004	758	10	158	68	251	243	28
2005	740	14	98	44	337	232	15
2006	750	10	112	89	274	241	24
2007	689	22	40	71	315	224	17
2008	600	22	58	74	194	252	–
2009	595	6	78	30	245	236	–
2010	666	32	46	88	269	217	14
2011	512	3	38	53	206	191	21
2012	615	17	38	44	291	206	19
2013	607	15	31	21	336	192	12
2014	650	2	66	54	273	242	13
2015	645	16	23	67	281	238	20
2016	630	17	104	49	202	248	10
2017	638	14	67	58	264	225	10
2018	572	9	30	36	252	225	20
2019	562	7	44	41	232	233	5
2020	486	6	20	69	206	182	3
2021	491	3	21	32	227	203	5

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2021

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Verletzte Reisende ²							
1991	672	–	114	20	17	515	6
1992	856	8	222	83	35	496	12
1993	790	8	230	64	23	439	26
1994	498	5	188	39	22	208	36
1995	707	3	262	27	71	300	44
1996	511	9	73	29	41	259	100
1997	516	1	147	24	37	250	57
1998	420	78	85	20	14	196	27
1999	506	55	122	57	55	198	19
2000	661	149	144	34	86	218	30
2001	501	–	124	20	92	240	25
2002	366	1	30	35	34	247	19
2003	364	–	98	45	22	164	35
2004	263	1	96	30	47	64	25
2005	290	4	50	20	104	104	8
2006	223	2	60	48	51	46	16
2007	192	11	6	38	67	54	16
2008	158	12	21	43	7	75	–
2009	197	2	46	11	75	63	–
2010	162	19	1	49	52	36	5
2011	138	1	23	22	48	38	6
2012	146	13	11	15	70	36	1
2013	145	5	1	1	104	32	2
2014	158	1	37	13	74	30	3
2015	156	8	10	21	67	35	15
2016	169	5	85	27	20	24	8
2017	172	4	39	27	72	25	5
2018	123	6	12	9	59	28	9
2019	113	2	17	8	58	24	4
2020	62	–	–	20	25	15	2
2021	31	–	–	4	13	12	2
Bahnbedienstete							
1991	439	16	142	39	24	202	16
1992	455	16	165	59	17	180	18
1993	381	26	147	26	22	152	8
1994	335	11	120	40	23	124	17
1995	319	24	116	30	37	102	10
1996	256	11	81	25	42	87	10
1997	246	9	83	27	29	82	16
1998	255	22	81	41	20	69	22
1999	297	11	78	52	39	109	8
2000	238	7	53	30	61	73	14
2001	252	12	77	31	46	73	13
2002	261	13	70	38	47	87	6
2003	227	15	51	35	47	69	10
2004	197	9	52	26	54	55	1
2005	197	9	46	20	62	53	7
2006	202	8	51	36	46	55	6
2007	172	10	30	29	61	42	–
2008	190	9	35	26	53	67	–
2009	156	4	32	15	54	51	–
2010	215	12	45	34	61	54	9
2011	144	2	15	26	41	53	7
2012	183	4	27	22	68	60	2
2013	193	10	30	20	61	67	5
2014	244	1	29	32	81	96	5
2015	227	8	13	42	63	98	3
2016	192	11	14	17	52	96	2
2017	204	10	24	27	59	81	3
2018	212	3	18	23	85	75	8
2019	227	5	27	26	70	98	1
2020	202	6	20	47	53	75	1
2021	244	3	21	27	86	104	3

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn. Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

- 1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.
- 2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen, mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2021

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle ¹	Sonstige Unfälle
Verletzte Bahnfremde							
1991	419	–	22	12	299	86	–
1992	501	3	10	21	364	97	6
1993	474	–	24	16	349	83	2
1994	412	2	27	5	280	86	12
1995	468	1	21	14	311	111	10
1996	483	41	9	15	279	131	8
1997	323	8	5	3	224	81	2
1998	353	–	2	12	242	80	17
1999	352	1	11	10	239	89	2
2000	315	–	9	18	205	80	3
2001	314	–	–	8	236	68	2
2002	195	–	3	9	126	46	11
2003	334	1	4	4	180	127	18
2004	298	–	10	12	150	124	2
2005	253	1	2	4	171	75	–
2006	325	–	1	5	177	140	2
2007	325	1	4	4	187	128	1
2008	252	1	2	5	134	110	–
2009	242	–	–	4	116	122	–
2010	289	1	–	5	156	127	–
2011	230	–	–	5	117	100	8
2012	286	–	–	7	153	110	16
2013	269	–	–	–	171	93	5
2014	248	–	–	9	118	116	5
2015	262	–	–	4	151	105	2
2016	269	1	5	5	130	128	–
2017	262	–	4	4	133	119	2
2018	237	–	–	4	108	122	3
2019	222	–	–	7	104	111	–
2020	222	–	–	2	128	92	–
2021	216	–	–	1	128	87	–

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn, Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

¹ Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2021

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte ¹	Leichtverletzte	
1961	97	29	68	222	98		124	.
1962	108	34	74	155	61		94	.
1963	79	21	58	118	44		74	.
1964	77	25	52	119	42		77	.
1965	102	28	74	172	38		134	.
1966	96	35	61	193	99		94	.
1967	80	33	47	127	54		73	.
1968	87	33	54	202	96		106	.
1969	115	34	81	173	60		113	455
1970	129	38	91	188	63		125	339
1971	149	43	106	267	96		171	402
1972	153	39	114	214	68		146	323
1973	154	45	109	241	83	81	77	356
1974	153	46	107	237	86	91	60	344
1975	165	49	116	269	104	91	74	338
1976	178	50	128	276	93	103	80	355
1977	162	56	106	252	93	89	70	384
1978	138	41	97	200	66	77	57	328
1979	146	49	97	218	81	86	51	320
1980	144	35	109	225	64	89	72	282
1981	153	51	102	226	83	84	59	384
1982	197	55	142	320	119	127	74	314
1983	223	56	167	329	106	163	60	304
1984	208	45	163	246	65	137	44	326
1985	229	44	185	309	72	151	86	310
1986	234	51	183	305	75	174	56	260
1987	221	38	183	353	68	195	90	277
1988	269	41	228	330	72	207	51	294
1989	285	49	236	376	74	224	78	298
1990	236	43	193	291	58	187	46	281
1991	325	57	268	436	116	256	64	344
1992	324	71	253	445	120	235	90	340
1993	256	49	207	333	78	200	55	328
1994	291	64	227	398	103	219	76	326
1995	259	50	209	342	81	189	72	293
1996	236	47	189	325	95	171	59	267
1997	278	51	227	369	81	199	89	218
1998	94	25	69	141	41	52	48	184
1999	108	32	76	164	65	60	39	195
2000	119	27	92	180	47	77	56	173
2001	104	28	76	170	51	66	53	199
2002	114	35	79	241	118	66	57	175
2003	102	29	73	164	43	56	65	159
2004	81	16	65	124	23	41	60	143
2005	81	19	62	128	29	49	50	131
2006	101	24	77	166	41	53	72	104
2007	81	21	60	187	30	36	121	120
2008	85	31	54	151	47	40	64	100
2009	85	23	62	149	40	52	57	116
2010	70	18	52	188	31	47	110	103
2011	79	26	53	130	36	43	51	117
2012	81	32	49	172	64	49	59	112
2013	74	25	49	120	45	43	32	81
2014	50	18	32	73	32	19	22	85
2015	66	22	44	102	28	46	28	84
2016	64	20	44	88	29	29	30	82
2017	51	16	35	83	20	23	40	80
2018	66	24	42	135	35	29	71	111
2019	63	19	44	117	27	49	41	95
2020	70	24	46	109	31	34	44	80
2021	54	27	27	92	41	20	31	88

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

¹ Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2021

	Unfälle mit Personenschäden			Getötete Personen ¹			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²	Eisenbahn- verkehr ³	Straßen- verkehr ⁴	Luft- verkehr ²	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr ²
1947 .....	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948 .....	.	.	.	.	<u>4 859</u>	.	.	<u>50 011</u>	.
1949 .....	.	.	.	.	<u>4 806</u>	.	.	<u>83 700</u>	.
1950 .....	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951 .....	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952 .....	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	<u>242 719</u>	.
1953 .....	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954 .....	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955 .....	.	296 071	40	<u>557</u>	12 791	30	<u>1 641</u>	371 160	30
1956 .....	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957 .....	.	299 866	39	<u>543</u>	13 004	19	<u>1 512</u>	376 141	32
1958	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972	1 316	378 775	<u>153</u>	418	18 811	<u>68</u>	1 821	528 527	<u>146</u>
1973	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989	1 319	343 604	<u>285</u>	196	7 995	<u>74</u>	1 389	449 397	<u>302</u>
1990	1 430	340 043	<u>236</u>	205	7 906	<u>58</u>	1 467	448 158	<u>233</u>
1991	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997	1 013	380 835	<u>278</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>288</u>
1998	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003	<u>813</u>	354 534	102	<u>173</u>	6 613	43	<u>925</u>	462 170	121
2004	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007	602	335 845	<u>81</u>	200	4 949	<u>30</u>	689	431 419	<u>157</u>
2008	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011	474	306 266	79	152	4 009	36	512	392 365	94
2012	509	299 637	81	155	3 600	64	615	384 378	108
2013	479	291 105	74	158	3 339	45	607	374 142	75
2014	492	302 435	50	172	3 377	32	650	389 535	41
2015	472	305 659	66	146	3 459	28	645	393 432	74
2016	447	308 145	64	163	3 206	29	630	396 666	59
2017	508	302 656	51	179	3 180	20	638	390 312	63
2018	459	308 721	66	151	3 275	35	572	369 018	100
2019	452	300 143	63	147	3 046	27	562	384 230	90
2020	432	264 499	70	160	2 719	31	486	327 550	78
2021 .....	...	258 987	54	...	2 562	41	...	323 129	51

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg- Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

¹ Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

² Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

³ Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

⁴ Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen

Definitionen und methodische Erläuterungen

Rechtsgrundlage¹

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Definitionen und methodische Erläuterungen

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Definitionen und methodische Erläuterungen

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

Getötete

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben

Schwerverletzte

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

Leichtverletzte

alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

Definitionen und methodische Erläuterungen

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 1 Alkoholeinfluss
- 2 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 3 Übermüdung
- 4 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Ablenkung

- 5 Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrs-Ordnung (StVO),
(Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte")
- 6 Ablenkung in anderen Fällen

Straßenbenutzung

- 8 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 9 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Definitionen und methodische Erläuterungen

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerül Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr

an anderen Stellen:

- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten

66 Nichtbenutzen des Gehweges

67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite

68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn

69 Andere Fehler der Fußgänger

Definitionen und methodische Erläuterungen

allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)

Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße

77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen**

78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**

79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**

90 **Schäden an der Fahrbahnoberfläche**

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne

83 **Seitenwind**

84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 **Sonstige Ursachen**

(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Definitionen und methodische Erläuterungen

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Definitionen und methodische Erläuterungen

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Definitionen und methodische Erläuterungen

Arten der Verkehrsbeteiligung *

Schlüsselnummer:

01 - 15 Kraftrad

01 – 04 Kraftrad mit Versicherungskennzeichen

1 Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z.B. Moped, Mokick, Roller

2 Mofa

Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z.B. Mofa, Leichtmofa

3 S-Pedelec

Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht

4 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)

Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)

05 – 08 Elektrokleinstfahrzeuge

5 Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die der Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung entsprechen

6 Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk-/Haltestange, die nicht der Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung entsprechen

8 Elektrokleinstfahrzeuge ohne Lenk-/Haltestange

11 - 15 Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

11, 12, 15 Zweirädrige Kraftfahrzeuge

12 Leichtkraftrad

Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW

11, 15 Motorräder/-roller

Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW

13 Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)

Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand

21 Personenkraftwagen

mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)

22 Wohnmobil

31 - 34 Busse

31 Kraftomnibus, a.n.g.

mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz

32 Reisebus

33 Linienbus einschließlich Fernlinienbus

34 Schulbus

Definitionen und methodische Erläuterungen

Schlüsselnummer:

40 – 52 Güterkraftfahrzeuge

54 – 58

40 - 48 Lastkraftwagen

Lastkraftwagen mit Normalaufbau,

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 ohne Anhänger

42 mit Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 ohne Anhänger

46 mit Anhänger

Lastkraftwagen mit Tankauflage

43 ohne Anhänger

48 mit Anhänger

51, 52 Sattelzugmaschinen

mit und ohne Auflieger.

54, 55 Andere Zugmaschinen

57, 58 Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.

53 Landwirtschaftliche Zugmaschine

59 Übriges Kraftfahrzeug

Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.

61 Straßenbahn

62 Eisenbahn

71, 72 Fahrrad

71 Fahrrad (ohne Pedelec)

72 Pedelec

Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird

S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03

81, 84 Fußgänger

81 Fußgänger (ohne 84)

auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind

84 Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer, Tiertreiber

91 Fuhrwerk, Tiergespann

92 Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug

Definitionen und methodische Erläuterungen

Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie / Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<p>Unfall mit Personenschaden</p> <p>1 = Unfall mit Getöteten</p> <p>2 = Unfall mit Schwerverletzten</p> <p>3 = Unfall mit Leichtverletzten</p>	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
<p>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</p> <p>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</p> <p>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</p>	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
<p>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</p> <p>5 = sonstiger Sachschadensunfall</p>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <p>- die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge</p> <p>- mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit</p> <p>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.</p>

**Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen
(Stand: 1.1.2016):**

Allgemeine Identifikationsmerkmale:

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

Unfallmerkmale:

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)
- ❖ Unfallarten
 - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhemdem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
 - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
 - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
 - Abkommen von der Fahrbahn nach links
 - Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
 - Kreuzung
 - Einmündung
 - Grundstücksein-/ausfahrt
 - Steigung
 - Gefälle
 - Kurve
 - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
 - Schienengleicher Wegübergang
 - Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
 - Fußgängerfurt
 - Haltestelle
 - Arbeitsstelle
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
 - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
 - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage
- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
 - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
 - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
 - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
 - Zone 20
 - Zone 30
- ❖ Lichtverhältnisse
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
 - Trocken
 - nass/feucht
 - winterglatt
 - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)

- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
 - Baum
 - Mast
 - Widerlager
 - Schutzplanke
 - Sonstiges Hindernis
 - Kein Hindernis

- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
 Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
 (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)

- ❖ Alkoholeinwirkung

- ❖ Kfz nicht fahrbereit

- ❖ Ortslage
 - innerorts
 - außerorts

- ❖ Unfallkategorie
 - Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
 - Sonstiger Sachschadensunfall
 - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel
 Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Unfalltyp
 - Fahrnfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 - Überschreitenunfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
 - Sonstiger Unfall
 Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Straßenklasse
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeinde- oder andere Straße

Angaben zum Unfallort

- ❖ Straßenummer
- ❖ Buchstaben zur Straßenummer
- ❖ Km-Angabe
- ❖ Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- ❖ Straßenschlüssel
- ❖ Hausnummer
- ❖ von Netzknoten A
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten A
- ❖ nach Netzknoten B
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten B
- ❖ Station (km, m)
- ❖ Geografische Koordinaten 1 und 2
- ❖ Prüfziffer geografische Koordinaten

- ❖ Wochentag

Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (*pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich*)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
(Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
 - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
 - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja / nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsignatur der Pkw
 - Wohnanhänger
 - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
 - UN-Nummer
 - Sonstiges befördertes Gefahrgut
 - Nummer der Ausnahmereordnung
 - Freisetzung von Gefahrgut
 - Gefahrenklasse
 - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
 - Mini
 - Kleinwagen
 - Kompaktklasse
 - Mittelklasse
 - Obere Mittelklasse
 - Oberklasse
 - Geländewagen
 - Utilities
 - Sonstige
 - Wohnmobile
 - Minivans
 - Großraum-Vans
 - SUV

Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmal										
A Altersgruppen										
- Beteiligte	4.4.3	4.5.3	4.6.3							
- nach Geschlecht	4.4.1	4.4.2	4.5.1	4.5.2	4.6.1	4.6.2				
- Verunglückte	5.2	5.3	5.6							
- Bevölkerung	1.2	7.1								
Alkoholfälle	6.2									
Anzahl der Schäden	7.8									
Aufprall auf ein Hindernis	3.7	3.8	3.9.1	3.9.2	3.9.3	3.9.4				
Auslandsunfälle	9									
Autobahn	5.7									
B Baumunfälle	3.7	3.8	3.9.1	3.9.2	3.9.3	3.9.4				
Baustellenbereich	3.11									
Bestand an motorisierten Kraftfahrzeugen	1.1	1.2	2	7.5	7.6					
Beteiligte	1.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
	4.7	4.8	4.9	4.10	4.11	5.4	5.5	5.6	5.7	7.4
Bevölkerung	1.1	2								
- nach Altersgruppen	1.2	7.1								
- nach Bundesländern	7.2									
Bundesländer	3.2	3.8	3.9	7.2						
Busunfälle	3.5									
D Drogen/Rauschgift	6.5									
E Eisenbahnverkehr	10	12								
Europa	9									
F Fahrleistung	1.1	7.4	8.2							
Fußgängerüberwege (Zebrastreifen)	3.13									
G Gefahrguttransporter	4.8	4.9								
Gesamtgewicht	4.10	4.11								
Geschlecht	4.4	4.5	4.6	5.3	7.1	7.2				
Gurtanlagequoten	7.7									
Güterkraftfahrzeuge	3.6									
H Hauptverursacher	1.3	4.2	4.3	4.6						
K Kinder	5.4									
Kennzahlen	1.1	1.2	1.3	8.1	8.2	8.3	8.4			
Kfz-Haftpflichtschäden	7.8									
Kraftfahrzeugbestand	1.1	1.2	2	7.5	7.6					
L Lichtverhältnisse	3.14									
Luftfahrt	11	12								
M Monaten	3.3									
N Nebel	6.4									
O Ortslage	3.7	3.8	3.9	3.10	6.3	6.4	7.4			
S Schienengleiche Wegübergänge	3.10									
Senioren	5.5									
Straßenlänge	1.1	7.3	7.4							

