

# VERKEHRSUNFÄLLE

## Kraftrad- und Fahrradunfälle im Straßenverkehr 2021



**2023**

**wissen.nutzen.**

---

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

[www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 611 75 2405

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 03. Februar 2023

Artikelnummer: 5462408 - 21700-4 [PDF]

© Caviar-Premium Icons by Neway Lau, CreativMarket / eigene Bearbeitung

© nanoline icons by vuuuds, CreativMarket / eigene Bearbeitung

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

---

## Inhalt

<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> .....	<b>4</b>
<b>Kraftrad- und Fahrradunfälle</b> .....	<b>5</b>
<b>Definitionen und methodische Erläuterungen</b> .....	<b>9</b>
<b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick .....	24
1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2021 nach Bundesländern .....	26
1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2021 nach Bundesländern .....	26
1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage .....	27
1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht .....	28
1.6 Verunglückte 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....	29
1.7 Getötete 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe .....	29
1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2021 sowie dabei Verunglückte .....	29
1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrräder 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage .....	30
1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2021 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs .....	31
1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer .....	31
1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis .....	32
1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2021 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
1.11.1 Fehlverhalten insgesamt .....	33
1.11.2 Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte .....	34
1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Unfalltypen .....	36

### Zeitreihen

2.1	Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	37
2.2	Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	41
2.3	Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2021 .....	46
2.4	Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick .....	47

**Informationen zu Elektrokleinstfahrzeugen finden Sie auf unserer Homepage**

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

–	= nichts vorhanden	bspw.	= beispielsweise
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	bzw.	= beziehungsweise
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	cm <sup>3</sup>	= Kubikmeter
...	= Angabe fällt später an	einschl.	= einschließlich
%	= Prozent	i. e. S.	= im eigentlichen Sinne
r	= berichtigte Zahl	km	= Kilometer
		kW	= Kilowatt
		o. ä.	= oder ähnlichem
		Pkw	= Personenkraftwagen
		u. a.	= unter anderem
		z. B.	= zum Beispiel

## Kraftrad- und Fahrradunfälle

In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Krafträdern und Fahrrädern dargestellt. Bei den Krafträdern werden Krafträder mit Versicherungskennzeichen und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen unterschieden. Zu Krafträdern mit Versicherungskennzeichen zählen Mopeds/Mokicks, Mofas, S-Pedelecs sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Für die Krafträder mit Versicherungskennzeichen wird im folgenden Text auch vereinfacht der Begriff Kleinkraftrad verwendet.

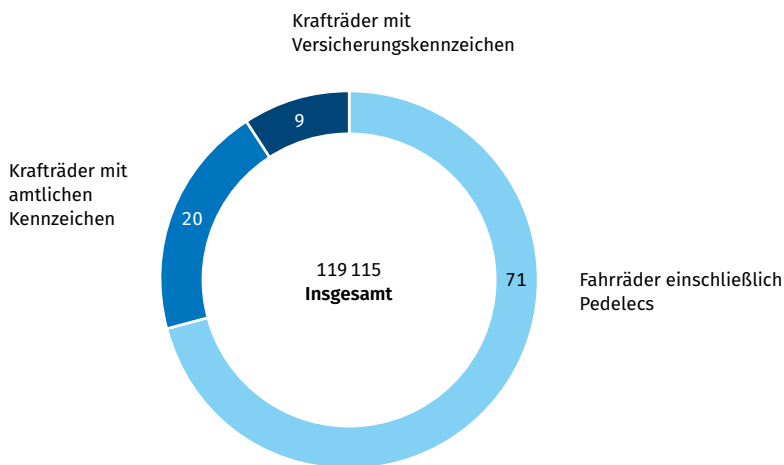
Zu den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen in der Straßenverkehrsunfallstatistik werden Leichtkraft-räder, Krafträder/-roller sowie drei- und schwere vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen gezählt.

Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs.

## Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2021 verunglückten insgesamt 119 115 Kraftrad- und Fahrradnutzer, davon 901 tödlich. Damit waren 36,6 % aller Verunglückten und 35,2 % aller Verkehrstoten im Straßenverkehr Benutzer von Kraft-beziehungsweise Fahrrädern.

Abbildung 1  
Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2021  
in %



Insgesamt kamen im Jahr 2021 im Straßenverkehr 473 Menschen, die auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen unterwegs waren, ums Leben, 372 waren mit einem Fahrrad unterwegs, darunter 131 auf einem Pedelec, und 56 mit einem Kleinkraftrad.

Im Vergleich zu 2020 ging die Zahl der verunglückten Nutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen im Jahr 2021 um 7,3 %, die der Nutzer von Kleinkrafträdern um 10,9 % und die der verunglückten Fahrradbenutzer (einschl. Pedelec) um 8,8 % zurück.

Im Vergleich zum Vorjahr kamen weniger Benutzer eines Fahrrads (einschl. Pedelec) (-12,7 %) ums Leben, die Zahl der getöteten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (- 5,2 %) ging ebenfalls zurück. Dagegen stieg die Zahl der Menschen die auf Kleinkrafträdern ums Leben kamen (+ 5,7 %).

### Größeres Sterberisiko für Kraftradnutzer

Um Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten zu treffen, ist die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2021 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,7 Millionen Krafträdern<sup>1</sup> mit amtlichen Kennzeichen. Angaben zum Bestand von Kleinkrafträdern sind für 2021 nicht nachweisbar, da vom Kraftfahrt-Bundesamt die Bestandsermittlung zeitweise ausgesetzt wurde (s. Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018). Zum Vergleich: Bundesweit waren 47,6 Millionen Pkw gemeldet.

Das bestandsbezogene Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken, ist bei Krafträdern (ohne Kleinkrafträder) höher als bei anderen Kraftfahrzeugen: Bezogen auf 1 000 zugelassene Krafträder mit amtlichem Kennzeichen verunglückten 2021 fünf Benutzer, auf 1 000 Pkw kamen drei Verunglückte. Auch das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen mit 10 Getöteten je 100 000 Krafträder deutlich über dem Wert von Pkw-Insassen mit zwei Getöteten je 100 000 zugelassenen Fahrzeugen. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf Krafträdern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Nutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Vergleich zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen getötet zu werden, war im Jahr 2021 fünfmal so hoch wie im Auto. Denn Kraftradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Kraftradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

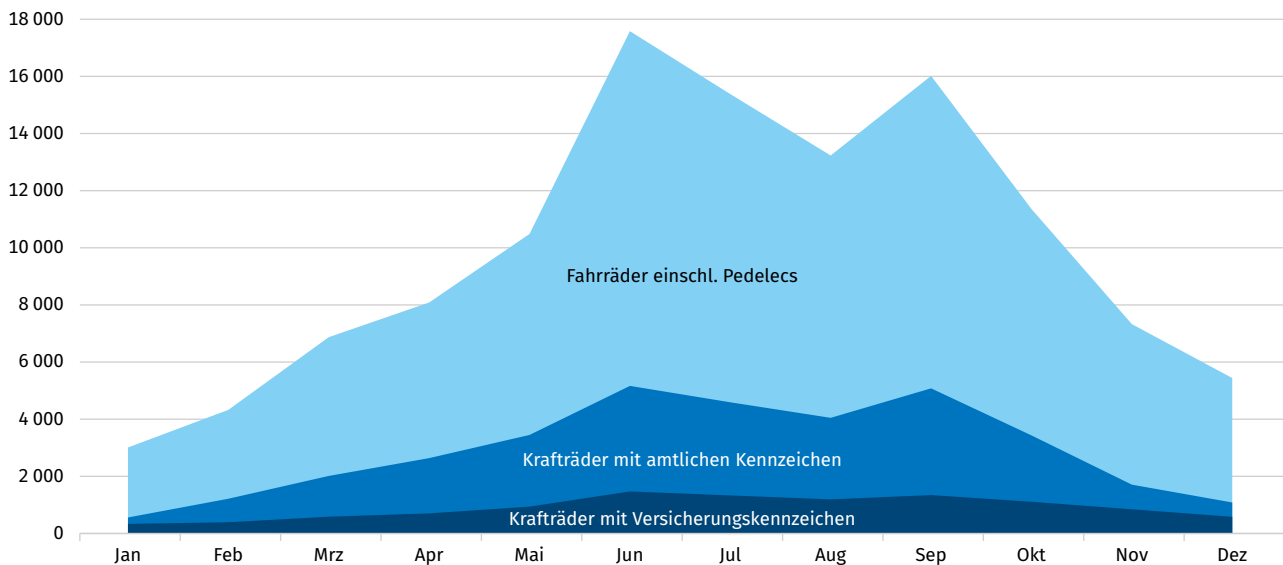
### Nur 28,6 % der Krafträder verunglückten im Winterhalbjahr

Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind auch abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 51,9 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2021 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 74,5 %, und bei Kleinkrafträdern 64,4 %. Bei Fahrrädern waren es 66,3 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Kraft- und Fahrräder ist darin begründet, dass diese häufig als Schönwetter- und Freizeitfahrzeuge benutzt werden, Krafträder werden in den Wintermonaten zudem häufig stillgelegt. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Krafträder mit amtlichen Kennzeichen im Jahr 2021 der September mit 15,5 %, der Juni mit 15,3 % der Verunglückten gefolgt vom Juli mit 13,5 % und im August mit 11,8% der Verunglückten. Im Januar verunglückten dagegen die wenigsten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (0,9 %).

<sup>1</sup> Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Abbildung 2  
Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2021  
nach Monaten



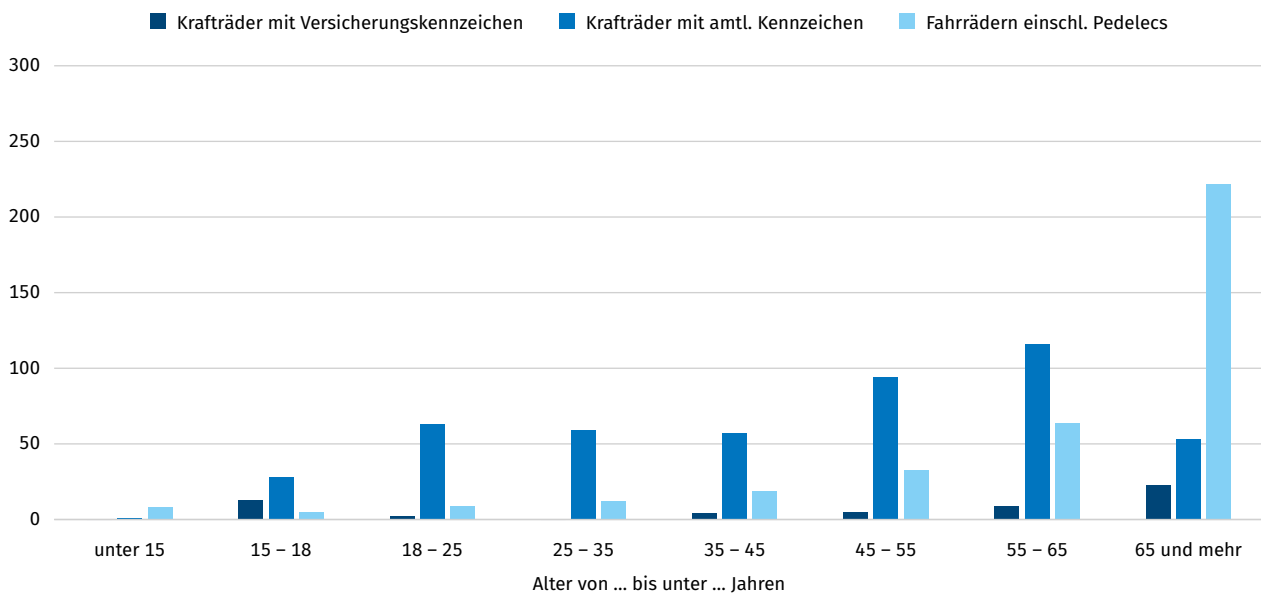
## Junge Kraftradfahrer besonders gefährdet

Fahranfänger sind auch auf Krafträdern besonders gefährdet: 37,2 % der verunglückten und 20,0 % der getöteten Kraftradbenutzer des Jahres 2021 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Denn junge Fahrer haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung junger Kraftradfahrer zeigt sich auch am bestandsbezogenen Risiko:

Auf Kleinkrafträdern verunglücken besonders häufig Jugendliche und Senioren: Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 25,9 % aller verunglückten und 23,2 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern. 9,2 % der verunglückten und 41,1 % der tödlich verletzten Benutzer von Kleinkrafträdern waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder fünfte (19,3 %), der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte (59,7 %) in diesem Alter.

Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Kraftrad- und Fahrradunfällen wesentlich größer ist als bei jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.

Abbildung 3  
**Getötete Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2021**  
 nach Altersjahren



## Pkw häufigster Unfallgegner

34,6 % der verunglückten und 32,5 % der getöteten Kraftradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Kraftradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 78,9 % ein Pkw. Bei den 16 435 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 289 Pkw-Insassen und 17 051 Kraftradbenutzer. 93,0 % der Unfallopfer waren also Kraftradfahrer oder -mitfahrer, aber 66,4 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 83 723 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 28,7 % Alleinunfälle. Bei 68,7 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten und bei 2,7 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (71,7 %). Bei 10,8 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,6 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 49,8 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 25,1 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 19,9 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (57,6 %) die Hauptschuld angelastet. Auch Kollisionen mit Krafträdern wurden überwiegend von Radfahrern verschuldet (53,7 %).

## Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Kraftradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 22,0 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen von der Polizei angelastet. Auch bei den Fahrern von Kleinkrafträdern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 13,2 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Kraftfahrern standen diese besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,5 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (10,7 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.



### Rechtsgrundlage<sup>2</sup>

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

<sup>2</sup> Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang

mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

### Unfallursachenverzeichnis

#### Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

#### Fehler der Fahrzeugführer:

##### Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

##### Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

##### Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund Überholen
- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

##### Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

##### Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

### **Vorfahrt, Vorrang**

- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

### **Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

### **Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

### **Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

### **Ladung, Besetzung**

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

### **Technische Mängel, Wartungsmängel:**

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### **Falsches Verhalten der Fußgänger:**

#### **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 Andere Fehler der Fußgänger

### **Allgemeine Unfallursachen:**

#### **Straßenverhältnisse**

##### **Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

##### **Zustand der Straße**

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
- 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

#### **Witterungseinflüsse**

##### **Sichtbehinderung durch:**

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

#### **Hindernisse**

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

**1. Fahrrunfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht-angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

**2. Abbiege-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

**3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

**4. Überschreiten-Unfall**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

**5. Unfall durch ruhenden Verkehr**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

**6. Unfall im Längsverkehr**

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

**7. Sonstiger Unfall**

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**  
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**  
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**  
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**  
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**  
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**  
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**  
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**  
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**  
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen



### Arten der Verkehrsbeteiligung<sup>3</sup>

Schlüsselnummer:

<b>01 - 15</b>	<b>Kraftrad</b>
<b>01 - 04</b>	<b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>
01	<b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	<b>Mofa</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
03	<b>S-Pedelec</b> Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b> (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm <sup>3</sup> bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
<b>11 - 15</b>	<b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>
<b>11, 12, 15</b>	<b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>
12	<b>Leichtkraftrad</b> Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm <sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
<b>11, 15</b>	<b>Motorräder/-roller</b> Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	<b>Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b> Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
22	<b>Wohnmobil</b>
<b>31 - 34</b>	<b>Busse</b>
31	<b>Kraftomnibus, a. n. g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
32	<b>Reisebus</b>
33	<b>Linienbus einschließlich Fernlinienbus</b>
34	<b>Schulbus</b>

<sup>3</sup> Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

40 – 52	<b>Güterkraftfahrzeuge</b>
54 – 58	
40 – 48	<b>Lastkraftwagen</b>
	<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau,</b> mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	<b>Lastkraftwagen mit Tankauflage</b>
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	<b>Sattelzugmaschinen</b> mit und ohne Auflieger.
54, 55	<b>Andere Zugmaschinen</b>
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b> Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b> Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	<b>Straßenbahn</b>
62	<b>Eisenbahn</b>
71, 72	<b>Fahrrad</b>
71	<b>Fahrrad</b> (ohne Pedelec)
72	<b>Pedelec</b> Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrge- schwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unter- brochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	<b>Fußgänger</b>
81	<b>Fußgänger</b> (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	<b>Fußgänger mit Sport- und Spielgerät</b>
82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschrif- ten, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

### Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<b>Unfall mit Personenschaden</b> <b>1 = Unfall mit Getöteten</b> <b>2 = Unfall mit Schwerverletzten</b> <b>3 = Unfall mit Leichtverletzten</b>	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer. mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten. mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.
<b>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</b> <b>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b>  <b>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist <b>und</b> wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist. Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.
<b>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</b> <b>5 = sonstiger Sachschadensunfall</b>	alle sonstigen Sachschadensunfälle – die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

#### Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

#### Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)
- ❖ Unfallarten
  - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
  - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
  - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
  - Abkommen von der Fahrbahn nach links
  - Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Kreuzung
  - Einmündung
  - Grundstücksein-/ausfahrt
  - Steigung
  - Gefälle
  - Kurve
  - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Schienengleicher Wegübergang
  - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
  - Fußgängerfurt
  - Haltestelle
  - Arbeitsstelle
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
  - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
  - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage
- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
  - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
  - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
  - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
  - Zone 20
  - Zone 30

- ❖ Lichtverhältnisse
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
  - Trocken
  - nass/feucht
  - winterglatt
  - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
  - Baum
  - Mast
  - Widerlager
  - Schutzplanke
  - Sonstiges Hindernis
  - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
  - innerorts
  - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
  - Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
  - Sonstiger Sachschadensunfall
  - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender MittelNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Unfalltyp
  - Fahrnfall
  - Abbiegeunfall
  - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
  - Überschreitenunfall
  - Unfall durch ruhenden Verkehr
  - Unfall im Längsverkehr
  - Sonstiger UnfallNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Straßenklasse
  - Autobahn
  - Bundesstraße
  - Landesstraße
  - Kreisstraße
  - Gemeinde- oder andere Straße

### Angaben zum Unfallort

- ❖ Straßenummer
- ❖ Buchstaben zur Straßenummer
- ❖ Km-Angabe
- ❖ Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- ❖ Straßenschlüssel
- ❖ Hausnummer
- ❖ von Netzknoten A
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten A
- ❖ nach Netzknoten B
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten B
- ❖ Station (km, m)
- ❖ Geografische Koordinaten 1 und 2
- ❖ Prüfziffer geografische Koordinaten
- ❖ Wochentag

### Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten – 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (*pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich*)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger

- ❖ Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmereordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

### **Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)**

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
  - Mini
  - Kleinwagen
  - Kompaktklasse
  - Mittelklasse
  - Obere Mittelklasse
  - Oberklasse
  - Geländewagen
  - Utilities
  - Sonstige
  - Wohnmobile
  - Minivans
  - Großraum-Vans
  - SUV

### **Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)**

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
<b>Unfälle mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>382 949</b>	<b>336 619</b>	<b>288 297</b>	<b>305 659</b>	<b>308 721</b>	<b>300 143</b>	<b>264 499</b>	<b>258 987</b>	<b>- 2,1</b>
dar.: Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	19 184	17 609	17 003	15 466	14 683	13 748	12 086	10 760	- 11,0
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	5 535	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	39 348	34 266	25 915	29 295	30 174	26 938	25 120	23 309	- 7,2
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	73 927	78 678	65 647	78 341	88 472	87 253	91 533	83 723	- 8,5
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>511 577</b>	<b>438 804</b>	<b>374 818</b>	<b>396 891</b>	<b>399 293</b>	<b>387 276</b>	<b>330 269</b>	<b>325 691</b>	<b>- 1,4</b>
dar.: Benutzer von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	19 373	17 864	17 247	15 612	14 804	13 938	12 170	10 848	- 10,9
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	4 887	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	41 112	35 703	26 969	30 434	31 419	27 927	26 045	24 142	- 7,3
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	73 397	78 434	65 573	78 176	88 880	87 342	92 273	84 125	- 8,8
<b>Getötete insgesamt</b> .....	<b>7 503</b>	<b>5 361</b>	<b>3 648</b>	<b>3 459</b>	<b>3 275</b>	<b>3 046</b>	<b>2 719</b>	<b>2 562</b>	<b>- 5,8</b>
dar.: Benutzer von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	157	107	74	62	78	63	53	56	+ 5,7
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	5	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	945	875	635	639	619	542	499	473	- 5,2
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	659	575	381	383	445	445	426	372	- 12,7
Getötete außerhalb von Ortschaften	5 674	3 890	2 637	2 411	2 291	2 114	1 909	1 816	- 4,9
dar.: Benutzer von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	87	68	45	31	35	40	27	32	+ 18,5
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	1	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	745	661	494	501	503	441	419	404	- 3,6
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	287	236	158	147	190	173	172	172	+ 0,0
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>750 315</b>	<b>652 487</b>	<b>554 491</b>	<b>590 962</b>	<b>593 247</b>	<b>573 799</b>	<b>491 483</b>	<b>480 184</b>	<b>- 2,3</b>
dar.: Benutzer von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	19 405	17 866	17 188	15 607	14 854	13 868	12 232	10 868	- 11,2
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	5 615	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	40 372	35 242	26 710	30 200	31 204	27 850	26 087	24 223	- 7,1
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	79 612	85 666	71 103	84 616	96 337	94 780	100 159	91 126	- 9,0
Hauptversacher von Unfällen mit Personenschaden .....	382 949	336 619	288 297	305 659	308 721	300 143	264 499	258 987	- 2,1
dar.: Fahrer von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	9 306	8 790	8 620	7 682	7 495	7 154	6 578	6 077	- 7,6
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	3 882	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	18 141	16 610	13 213	15 779	16 600	14 994	14 655	13 702	- 6,5
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	33 590	36 189	29 669	35 825	42 552	43 018	49 498	45 368	- 8,3
Anteil der Hauptversacher an allen Beteiligten in %	51,0	51,6	52,0	51,7	52,0	52,3	53,8	53,9	+ 0,2
dar.: Fahrer von									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	48,0	49,2	50,2	49,2	50,5	51,6	53,8	55,9	+ 4,0
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	69,1	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	44,9	47,1	49,5	52,2	53,2	53,8	56,2	56,6	+ 0,7
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	42,2	42,2	41,7	42,3	44,2	45,4	49,4	49,8	+ 0,7
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	<b>503 011</b>	<b>434 330</b>	<b>365 799</b>	<b>380 707</b>	<b>368 559</b>	<b>355 084</b>	<b>310 853</b>	<b>306 292</b>	<b>- 1,5</b>
darunter:									
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	13 050	12 136	11 493	10 088	9 733	9 130	8 322	7 495	- 9,9
dar.: Alkoholeinfluss .....	1 702	1 389	985	818	801	734	647	603	- 6,8
Vorfahrt, Vorrang .....	1 386	1 194	980	756	645	595	490	470	- 4,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 120	2 057	2 085	1 857	1 692	1 751	1 650	1 432	- 13,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 285	1 150	1 001	805	759	652	624	521	- 16,5
Falsche Straßenbenutzung .....	1 162	962	836	647	649	555	508	416	- 18,1
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	5 967	X
dar.: Alkoholeinfluss .....	.	.	.	.	.	.	.	1 080	X
Falsche Straßenbenutzung .....	.	.	.	.	.	.	.	1 079	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	.	.	.	.	.	.	.	443	X
Vorfahrt, Vorrang .....	.	.	.	.	.	.	.	295	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	.	.	.	.	.	.	.	338	X
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	24 072	21 746	16 897	19 849	20 371	18 247	17 283	15 914	- 7,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 366	7 444	5 694	6 801	6 634	6 174	5 848	5 327	- 8,9
Überholen .....	2 602	2 469	1 839	2 029	2 175	1 818	1 705	1 413	- 17,1
Abstand .....	2 494	2 307	2 014	2 485	2 824	2 548	2 312	2 217	- 4,1
Falsche Straßenbenutzung .....	1 460	1 257	868	973	985	905	812	783	- 3,6
Alkoholeinfluss .....	1 091	882	495	481	455	411	401	372	- 7,2
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	52 069	55 134	44 808	51 529	59 939	59 162	65 329	60 168	- 7,9
dar.: Falsche Straßenbenutzung .....	13 483	13 687	10 886	11 366	12 415	11 205	10 904	9 737	- 10,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 759	6 186	4 600	5 367	5 695	5 521	5 296	4 769	- 10,0
Vorfahrt, Vorrang .....	5 907	5 881	4 397	4 903	5 149	5 095	4 834	4 418	- 8,6
Alkoholeinfluss .....	4 194	4 971	3 489	3 435	4 236	4 395	4 654	4 579	- 1,6
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 344	3 788	3 296	3 900	4 728	4 868	6 316	5 163	- 18,3

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.



# Jahrestabellen

## Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2015	2018	2019	2020	2021	Veränderung 2021 gegenüber 2020 in %
<b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt</b> .....	<b>670</b>	<b>666</b>	<b>660</b>	<b>644</b>	<b>621</b>	<b>619</b>	<b>632</b>	<b>638</b>	<b>+ 0,9</b>
darunter:									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	673	679	669	646	655	658	680	690	+ 1,4
dar: Alkoholeinfluss .....	88	78	57	52	54	53	53	55	+ 4,9
Vorfahrt, Vorrang .....	71	67	57	48	43	43	40	43	+ 8,0
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	109	115	121	119	114	126	135	132	- 2,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	66	64	58	52	51	47	51	48	- 6,0
Falsche Straßenbenutzung .....	60	54	49	41	44	40	42	38	- 7,8
Elektrokleinstfahrzeugen .....	.	.	.	.	.	.	.	1 063	X
dar: Alkoholeinfluss .....	.	.	.	.	.	.	.	192	X
Falsche Straßenbenutzung .....	.	.	.	.	.	.	.	192	X
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	.	.	.	.	.	.	.	79	X
Vorfahrt, Vorrang .....	.	.	.	.	.	.	.	53	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	.	.	.	.	.	.	.	60	X
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	596	617	633	657	653	655	663	657	- 0,8
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	207	211	213	225	213	222	224	220	- 1,9
Überholen .....	64	70	69	67	70	65	65	58	- 10,7
Abstand .....	62	65	75	82	91	91	89	92	+ 3,3
Falsche Straßenbenutzung .....	36	36	32	32	32	32	31	32	+ 3,8
Alkoholeinfluss .....	27	25	19	16	15	15	15	15	- 0,1
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	654	644	630	609	622	624	652	660	+ 1,2
dar: Falsche Straßenbenutzung .....	169	160	153	134	129	118	109	107	- 1,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	85	72	65	63	59	58	53	52	- 1,0
Vorfahrt, Vorrang .....	74	69	62	58	53	54	48	48	+ 0,5
Alkoholeinfluss .....	53	58	49	41	44	46	46	50	+ 8,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	42	44	46	46	49	51	63	57	- 10,2
<b>Bezugszahlen</b>									
Bevölkerung (1 000) <sup>4</sup> .....	82 188	82 464	81 757	81 687	82 906	83 093	83 161	83 155	- 0,0
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) .....	663,0	684,3	704,8	752,3	751,1	755,0	682,9	686,0	+ 0,5
dar: Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen .....	3,8	4,3	4,7	4,6	3,9	3,9	3,4p	...	X
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen .....	13,0	13,0	11,6	12,9	9,8	9,9	9,0	...	X
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt <sup>5</sup> .....	53 107	56 305	52 289	55 752	56 459	57 305	58 158	59 020	+ 1,5
dar: Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungs- kennzeichen <sup>6</sup> .....	1 725	1 750	2 060	1 997	.	.	.	.	X
Motorräder mit amtlichen Kennzeichen .....	3 338	3 828	3 763	4 145	4 373	4 439	4 506	4 662	+ 3,4
<b>Kennzahlen</b>									
Verunglückte je 100 000 Einwohner .....	622,5	532,1	458,5	485,9	481,6	466,1	397,1	391,7	- 1,4
Benutzer von									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	23,6	21,7	21,1	19,1	17,9	16,8	14,6	13,0	- 10,9
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	50,0	43,3	33,0	37,3	37,9	33,6	31,3	29,0	- 7,3
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	89,3	95,1	80,2	95,7	107,2	105,1	110,9	101,2	- 8,8
Getötete je 1 Mill. Einwohner .....	91,3	65,0	44,6	42,3	39,5	36,7	32,7	30,8	- 5,8
Benutzer von									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	1,9	1,3	0,9	0,8	0,9	0,8	0,6	0,7	+ 5,7
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	11,5	10,6	7,8	7,8	7,5	6,5	6,0	5,7	- 5,2
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	8,0	7,0	4,7	4,7	5,4	5,4	5,1	4,5	- 12,7
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz- Bestandes .....	749	574	530	511	491	466	365	367	+ 0,6
Benutzer von									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	1 123	1 021	837	782	.	.	.	.	X
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	1 232	933	717	734	718	629	578	518	- 10,4
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz- Bestandes .....	11	7	5	5	4	4	3	3	- 5,1
Benutzer von									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	10	6	4	3	.	.	.	.	X
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	28	23	17	15	14	12	11	10	- 8,4
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	772	641	532	528	532	513	484	475	- 1,8
Benutzer von									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	5 062	4 145	3 670	3 394	3 780	3 599	3 579	...	X
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	3 158	2 748	2 316	2 359	3 213	2 814	2 894	...	X
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	11	8	5	5	4	4	4	4	- 7,6
Benutzer von									
Kraft-rädern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	41	25	16	13	20	16	16	...	X
Kraft-rädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	73	67	55	50	63	55	55	...	X

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsforschreibung auf Basis früherer Zählungen.

5 Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

6 Ohne Krankenfahrstühle. Ab 2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

## Jahrestabellen

### 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2021 nach Bundesländern

	Verunglückte	Getötete	Einwohner <sup>1</sup>	Bestand an Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Bestand an Motorrädern mit amtlichen Kz je 1 000 Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte je 10 000 Motorräder mit amtlichen Kennzeichen	Getötete
<b>Deutschland</b> .....	<b>24 142</b>	<b>473</b>	<b>83 155 031</b>	<b>4 661 561 a</b>	<b>56</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>1</b>
Baden-Württemberg .....	3 654	71	11 103 043	723 345	65	33	6	51	1
Bayern .....	5 052	100	13 140 183	992 096	76	38	8	51	1
Berlin .....	1 015	6	3 664 088	110 712	30	28	2	92	1
Brandenburg .....	735	16	2 531 071	142 205	56	29	6	52	1
Bremen .....	99	-	680 130	20 555	30	15	0	48	-
Hamburg .....	324	2	1 852 478	55 999	30	17	1	58	-
Hessen .....	1 639	34	6 293 154	345 999	55	26	5	47	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	316	6	1 610 774	74 528	46	20	4	42	1
Niedersachsen .....	2 361	67	8 003 421	439 705	55	29	8	54	2
Nordrhein-Westfalen .....	4 394	71	17 925 570	880 698	49	25	4	50	1
Rheinland-Pfalz .....	1 682	30	4 098 391	260 157	63	41	7	65	1
Saarland .....	288	10	983 991	62 846	64	29	10	46	-
Sachsen .....	846	14	4 056 941	189 313	47	21	3	45	1
Sachsen-Anhalt .....	473	14	2 180 684	99 191	45	22	6	48	1
Schleswig-Holstein .....	804	12	2 910 875	154 112	53	28	4	52	1
Thüringen .....	460	20	2 120 237	106 294	50	22	9	43	2

Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Stand: 1.1.2017 einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

a Einschließlich 3 806 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

### 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2021 nach Bundesländern

	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>2</sup>			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner
<b>Deutschland</b> .....	<b>10 848</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>84 125</b>	<b>372</b>	<b>101</b>	<b>4</b>
Baden-Württemberg .....	1 205	10	11	1	9 734	57	88	5
Bayern .....	1 645	12	13	1	16 101	63	123	5
Berlin .....	791	-	22	-	4 679	10	128	3
Brandenburg .....	275	2	11	1	2 879	18	114	7
Bremen .....	88	-	13	-	1 035	3	152	4
Hamburg .....	234	-	13	-	2 738	3	148	2
Hessen .....	633	3	10	-	3 830	23	61	4
Mecklenburg-Vorpommern .....	136	1	8	1	1 526	6	95	4
Niedersachsen .....	851	8	11	1	9 143	47	114	6
Nordrhein-Westfalen .....	2 472	5	14	-	18 102	77	101	4
Rheinland-Pfalz .....	547	4	13	1	2 712	12	66	3
Saarland .....	185	1	19	1	593	1	60	1
Sachsen .....	714	3	18	1	3 879	20	96	5
Sachsen-Anhalt .....	295	5	14	2	1 927	15	88	7
Schleswig-Holstein .....	361	-	12	-	4 145	5	142	2
Thüringen .....	416	2	20	1	1 102	12	52	6

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Verunglückte</b> .....	<b>94 868</b>	<b>2 671</b>	<b>3 452</b>	<b>5 556</b>	<b>6 294</b>	<b>8 011</b>	<b>13 703</b>	<b>11 915</b>	<b>10 249</b>	<b>12 411</b>	<b>9 223</b>	<b>6 525</b>	<b>4 858</b>
<b>Getötete</b> .....	<b>293</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>17</b>
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>16 304</b>	<b>428</b>	<b>667</b>	<b>1 043</b>	<b>1 128</b>	<b>1 484</b>	<b>2 401</b>	<b>2 126</b>	<b>1 864</b>	<b>2 082</b>	<b>1 452</b>	<b>940</b>	<b>689</b>
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>78 271</b>	<b>2 234</b>	<b>2 767</b>	<b>4 492</b>	<b>5 152</b>	<b>6 505</b>	<b>11 267</b>	<b>9 751</b>	<b>8 357</b>	<b>10 287</b>	<b>7 734</b>	<b>5 573</b>	<b>4 152</b>
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>													
Verunglückte .....	8 967	286	328	459	582	777	1 201	1 096	987	1 101	943	725	482
Getötete .....	24	1	2	4	-	1	4	3	2	2	4	1	-
Schwerverletzte .....	1 498	50	58	87	98	135	224	176	171	176	143	111	69
Leichtverletzte .....	7 445	235	268	368	484	641	973	917	814	923	796	613	413
Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>													
Verunglückte .....	12 498	153	446	788	947	1 175	1 876	1 598	1 413	1 886	1 258	604	354
Getötete .....	69	2	3	4	3	8	15	10	6	8	5	2	3
Schwerverletzte .....	3 052	38	124	185	229	317	456	415	344	459	292	129	64
Leichtverletzte .....	9 377	113	319	599	715	850	1 405	1 173	1 063	1 419	961	473	287
Fahrräder <sup>3</sup>													
Verunglückte .....	73 403	2 232	2 678	4 309	4 765	6 059	10 626	9 221	7 849	9 424	7 022	5 196	4 022
Getötete .....	200	6	13	13	11	13	16	25	20	32	28	9	14
Schwerverletzte .....	11 754	340	485	771	801	1 032	1 721	1 535	1 349	1 447	1 017	700	556
Leichtverletzte .....	61 449	1 886	2 180	3 525	3 953	5 014	8 889	7 661	6 480	7 945	5 977	4 487	3 452
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Verunglückte</b> .....	<b>24 247</b>	<b>338</b>	<b>875</b>	<b>1 315</b>	<b>1 791</b>	<b>2 474</b>	<b>3 879</b>	<b>3 465</b>	<b>2 982</b>	<b>3 607</b>	<b>2 135</b>	<b>803</b>	<b>583</b>
<b>Getötete</b> .....	<b>608</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>74</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>11</b>
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>8 545</b>	<b>94</b>	<b>312</b>	<b>482</b>	<b>716</b>	<b>992</b>	<b>1 362</b>	<b>1 226</b>	<b>1 037</b>	<b>1 288</b>	<b>709</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>15 094</b>	<b>237</b>	<b>544</b>	<b>799</b>	<b>1 031</b>	<b>1 408</b>	<b>2 428</b>	<b>2 142</b>	<b>1 865</b>	<b>2 234</b>	<b>1 373</b>	<b>603</b>	<b>430</b>
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>													
Verunglückte .....	1 881	51	66	129	122	163	271	236	208	243	168	122	102
Getötete .....	32	-	1	3	1	2	6	6	1	8	2	2	-
Schwerverletzte .....	502	16	16	41	46	49	76	58	55	61	37	25	22
Leichtverletzte .....	1 347	35	49	85	75	112	189	172	152	174	129	95	80
Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>													
Verunglückte .....	11 644	70	376	638	987	1 334	1 818	1 662	1 440	1 850	1 064	258	147
Getötete .....	404	2	12	21	33	53	55	66	59	62	36	4	1
Schwerverletzte .....	4 831	19	162	277	433	618	766	657	586	774	416	80	43
Leichtverletzte .....	6 409	49	202	340	521	663	997	939	795	1 014	612	174	103
Fahrräder <sup>3</sup>													
Verunglückte .....	10 722	217	433	548	682	977	1 790	1 567	1 334	1 514	903	423	334
Getötete .....	172	5	6	10	10	19	28	25	20	15	15	9	10
Schwerverletzte .....	3 212	59	134	164	237	325	520	511	396	453	256	80	77
Leichtverletzte .....	7 338	153	293	374	435	633	1 242	1 031	918	1 046	632	334	247
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Verunglückte</b> .....	<b>119 115</b>	<b>3 009</b>	<b>4 327</b>	<b>6 871</b>	<b>8 085</b>	<b>10 485</b>	<b>17 582</b>	<b>15 380</b>	<b>13 231</b>	<b>16 018</b>	<b>11 358</b>	<b>7 328</b>	<b>5 441</b>
<b>Getötete</b> .....	<b>901</b>	<b>16</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>58</b>	<b>96</b>	<b>124</b>	<b>135</b>	<b>108</b>	<b>127</b>	<b>90</b>	<b>27</b>	<b>28</b>
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>24 849</b>	<b>522</b>	<b>979</b>	<b>1 525</b>	<b>1 844</b>	<b>2 476</b>	<b>3 763</b>	<b>3 352</b>	<b>2 901</b>	<b>3 370</b>	<b>2 161</b>	<b>1 125</b>	<b>831</b>
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>93 365</b>	<b>2 471</b>	<b>3 311</b>	<b>5 291</b>	<b>6 183</b>	<b>7 913</b>	<b>13 695</b>	<b>11 893</b>	<b>10 222</b>	<b>12 521</b>	<b>9 107</b>	<b>6 176</b>	<b>4 582</b>
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>													
Verunglückte .....	10 848	337	394	588	704	940	1 472	1 332	1 195	1 344	1 111	847	584
Getötete .....	56	1	3	7	1	3	10	9	3	10	6	3	-
Schwerverletzte .....	2 000	66	74	128	144	184	300	234	226	237	180	136	91
Leichtverletzte .....	8 792	270	317	453	559	753	1 162	1 089	966	1 097	925	708	493
Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>													
Verunglückte .....	24 142	223	822	1 426	1 934	2 509	3 694	3 260	2 853	3 736	2 322	862	501
Getötete .....	473	4	15	25	36	61	70	76	65	70	41	6	4
Schwerverletzte .....	7 883	57	286	462	662	935	1 222	1 072	930	1 233	708	209	107
Leichtverletzte .....	15 786	162	521	939	1 236	1 513	2 402	2 112	1 858	2 433	1 573	647	390
Fahrräder <sup>3</sup>													
Verunglückte .....	84 125	2 449	3 111	4 857	5 447	7 036	12 416	10 788	9 183	10 938	7 925	5 619	4 356
Getötete .....	372	11	19	23	21	32	44	50	40	47	43	18	24
Schwerverletzte .....	14 966	399	619	935	1 038	1 357	2 241	2 046	1 745	1 900	1 273	780	633
Leichtverletzte .....	68 787	2 039	2 473	3 899	4 388	5 647	10 131	8 692	7 398	8 991	6 609	4 821	3 699

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelec und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2021 nach Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>		Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>
<b>Getötete</b>									
Insgesamt .....	<b>901</b>	<b>777</b>	<b>48</b>	<b>441</b>	<b>288</b>	<b>122</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>84</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	1	1	-	-	1	-	-	-	-
10 - 15 .....	8	7	-	-	7	1	-	1	-
15 - 18 .....	46	33	8	21	4	13	5	7	1
18 - 21 .....	29	25	-	24	1	4	-	4	-
21 - 25 .....	45	40	2	34	4	5	-	1	4
25 - 30 .....	34	32	-	27	5	2	-	1	1
30 - 35 .....	37	36	-	30	6	1	-	1	-
35 - 40 .....	45	40	1	30	9	5	-	1	4
40 - 45 .....	35	32	2	24	6	3	1	2	-
45 - 50 .....	55	52	2	36	14	3	-	1	2
50 - 55 .....	77	70	3	55	12	7	-	2	5
55 - 60 .....	103	89	6	60	23	14	-	6	8
60 - 65 .....	86	77	2	48	27	9	1	2	6
65 - 70 .....	68	54	3	25	26	14	-	1	13
70 - 75 .....	65	57	6	15	36	8	1	-	7
75 und mehr .....	165	132	13	12	107	33	-	-	33
Ohne Angabe .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>									
Insgesamt .....	<b>24 849</b>	<b>17 736</b>	<b>1 589</b>	<b>6 766</b>	<b>9 381</b>	<b>7 097</b>	<b>409</b>	<b>1 110</b>	<b>5 578</b>
unter 6 .....	51	31	-	-	31	20	1	-	19
6 - 10 .....	200	143	4	1	138	57	2	2	53
10 - 15 .....	796	586	17	19	550	210	12	11	187
15 - 18 .....	1 997	1 523	338	834	351	474	115	217	142
18 - 21 .....	1 190	950	90	606	254	240	21	96	123
21 - 25 .....	1 218	956	64	551	341	262	12	99	151
25 - 30 .....	1 335	1 011	73	514	424	324	14	76	234
30 - 35 .....	1 360	1 050	81	420	549	310	23	56	231
35 - 40 .....	1 245	965	96	356	513	280	17	50	213
40 - 45 .....	1 334	1 011	76	370	565	323	20	56	247
45 - 50 .....	1 450	1 042	93	388	561	408	23	84	301
50 - 55 .....	2 339	1 672	119	652	901	667	44	125	498
55 - 60 .....	2 798	1 886	156	791	939	911	43	125	743
60 - 65 .....	2 311	1 569	129	607	833	742	26	80	636
65 - 70 .....	1 574	1 040	92	322	626	534	8	15	511
70 - 75 .....	1 323	841	55	181	605	482	16	12	454
75 und mehr .....	2 310	1 457	106	154	1 197	853	12	6	835
Ohne Angabe .....	18	3	-	-	3	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b>									
Insgesamt .....	<b>93 365</b>	<b>61 971</b>	<b>6 299</b>	<b>13 097</b>	<b>42 575</b>	<b>31 167</b>	<b>2 479</b>	<b>2 663</b>	<b>26 025</b>
unter 6 .....	504	316	3	1	312	187	2	-	185
6 - 10 .....	1 534	1 051	3	11	1 037	483	3	6	474
10 - 15 .....	5 641	3 821	55	30	3 736	1 819	46	37	1 736
15 - 18 .....	9 103	6 403	1 583	2 377	2 443	2 700	758	736	1 206
18 - 21 .....	5 146	3 689	595	1 309	1 785	1 457	259	304	894
21 - 25 .....	5 876	4 007	475	1 044	2 488	1 866	217	210	1 439
25 - 30 .....	6 871	4 541	390	942	3 209	2 330	182	173	1 975
30 - 35 .....	6 588	4 450	425	816	3 209	2 138	178	151	1 809
35 - 40 .....	5 598	3 855	304	654	2 897	1 742	95	137	1 510
40 - 45 .....	5 358	3 614	320	683	2 611	1 744	128	125	1 491
45 - 50 .....	5 264	3 412	290	697	2 425	1 852	121	158	1 573
50 - 55 .....	7 340	4 679	392	1 040	3 247	2 661	167	232	2 262
55 - 60 .....	8 313	5 219	491	1 338	3 390	3 094	159	209	2 726
60 - 65 .....	6 283	4 049	363	1 049	2 637	2 234	79	118	2 037
65 - 70 .....	4 433	2 910	248	591	2 071	1 523	43	41	1 439
70 - 75 .....	3 369	2 137	138	274	1 725	1 232	15	13	1 204
75 und mehr .....	5 819	3 736	220	237	3 279	2 082	27	13	2 042
Ohne Angabe .....	325	82	4	4	74	23	-	-	23
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>									
Insgesamt .....	<b>119 115</b>	<b>80 484</b>	<b>7 936</b>	<b>20 304</b>	<b>52 244</b>	<b>38 386</b>	<b>2 896</b>	<b>3 803</b>	<b>31 687</b>
unter 6 .....	555	347	3	1	343	207	3	-	204
6 - 10 .....	1 735	1 195	7	12	1 176	540	5	8	527
10 - 15 .....	6 445	4 414	72	49	4 293	2 030	58	49	1 923
15 - 18 .....	11 146	7 959	1 929	3 232	2 798	3 187	878	960	1 349
18 - 21 .....	6 365	4 664	685	1 939	2 040	1 701	280	404	1 017
21 - 25 .....	7 139	5 003	541	1 629	2 833	2 133	229	310	1 594
25 - 30 .....	8 240	5 584	463	1 483	3 638	2 656	196	250	2 210
30 - 35 .....	7 985	5 536	506	1 266	3 764	2 449	201	208	2 040
35 - 40 .....	6 888	4 860	401	1 040	3 419	2 027	112	188	1 727
40 - 45 .....	6 727	4 657	398	1 077	3 182	2 070	149	183	1 738
45 - 50 .....	6 769	4 506	385	1 121	3 000	2 263	144	243	1 876
50 - 55 .....	9 756	6 421	514	1 747	4 160	3 335	211	359	2 765
55 - 60 .....	11 214	7 194	653	2 189	4 352	4 019	202	340	3 477
60 - 65 .....	8 680	5 695	494	1 704	3 497	2 985	106	200	2 679
65 - 70 .....	6 075	4 004	343	938	2 723	2 071	51	57	1 963
70 - 75 .....	4 757	3 035	199	470	2 366	1 722	32	25	1 665
75 und mehr .....	8 294	5 325	339	403	4 583	2 968	39	19	2 910
Ohne Angabe .....	345	85	4	4	77	23	-	-	23

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S - Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Jahrestabellen

### 1.6 Verunglückte 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von					Personenkraftwagen
		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrräder			
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs		
<b>Insgesamt<sup>3</sup></b> .....	<b>392</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>81</b>	<b>20</b>	<b>196</b>	
unter 6 .....	100	-	-	11	1	56	
6 - 10 .....	197	-	1	56	-	72	
10 - 15 .....	312	3	3	161	6	69	
15 - 18 .....	700	124	185	166	17	137	
18 - 21 .....	972	39	95	109	15	630	
21 - 25 .....	745	21	52	106	14	473	
25 - 35 .....	533	13	31	97	14	314	
35 - 45 .....	423	10	24	81	16	237	
45 - 55 .....	387	11	30	80	22	195	
55 - 65 .....	363	12	35	79	32	161	
65 und mehr .....	247	5	10	57	31	102	

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.7 Getötete 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von					Personenkraftwagen
		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrräder			
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs		
<b>Insgesamt<sup>3</sup></b> .....	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	
unter 6 .....	4	-	-	-	-	2	
6 - 10 .....	4	-	-	-	-	2	
10 - 15 .....	5	-	-	2	-	1	
15 - 18 .....	28	6	12	2	-	4	
18 - 21 .....	56	-	11	-	-	37	
21 - 25 .....	40	1	9	2	-	22	
25 - 35 .....	28	-	6	-	1	16	
35 - 45 .....	24	-	6	1	-	11	
45 - 55 .....	30	-	8	2	1	13	
55 - 65 .....	32	1	9	3	2	12	
65 und mehr .....	48	1	3	7	5	18	

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2021 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte			Darunter: Getötete		
	Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
				Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 760</b>	<b>23 309</b>	<b>83 723</b>	<b>10 848</b>	<b>24 142</b>	<b>84 125</b>	<b>56</b>	<b>473</b>	<b>372</b>
Alleinunfälle .....	3 344	8 221	23 992	3 512	8 596	24 074	19	153	111
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	85 299	149 862	136 631	79 122	72 153	58 055	540	506	248
davon mit einem									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	64	93	425	91	67	332	-	-	1
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	93	541	550	66	804	462	1	12	7
Personenkraftwagen .....	5 538	10 897	41 241	5 756	11 295	41 286	22	191	136
Busse .....	53	84	527	50	79	427	-	1	5
Güterkraftfahrzeug .....	429	839	2 520	441	868	2 526	7	33	62
Fahrrad <sup>3</sup> .....	425	550	6 210	219	331	8 264	-	2	12
Fußgänger .....	236	244	3 800	132	124	2 121	-	-	1
Sonstige .....	212	523	2 236	214	530	2 097	4	19	24
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	366	1 317	2 222	367	1 448	2 536	3	62	13

Beispiel:

Im Jahr 2021 verursachten Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 8 221 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 8 596 Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, darunter 153 tödlich. Zwischen einem Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen und einem Fahrrad wurden 550 Zusammenstöße gezählt, bei denen 462 sowie 331 Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen verunglückten und 7 bzw. 2 von ihnen starben.

Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrräder 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte <sup>1</sup>				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
	Insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	Insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>101 165</b>	<b>49 063</b>	<b>48,5</b>	<b>94 868</b>	<b>293</b>	<b>16 304</b>	<b>78 271</b>	<b>1 036</b>
Krafträder zusammen .....	21 680	10 700	49,4	21 465	93	4 550	16 822	880
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	8 998	4 882	54,3	8 967	24	1 498	7 445	359
davon: Kleinkraftrad .....	7 176	3 801	53,0	7 208	18	1 216	5 974	255
Mofas 25 .....	1 428	838	58,7	1 411	1	211	1 199	51
S-Pedelec .....	187	86	46,0	176	1	32	143	6
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	207	157	75,8	172	4	39	129	47
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	12 682	5 818	45,9	12 498	69	3 052	9 377	521
davon: Leichtkrafträdern .....	4 198	2 024	48,2	4 216	14	898	3 304	143
Motorräder /-roller .....	8 268	3 659	44,3	8 072	51	2 096	5 925	356
Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	216	135	62,5	210	4	58	148	22
Fahrrädern .....	79 485	38 363	48,3	73 403	200	11 754	61 449	156
davon: ohne Elektroantrieb .....	65 309	31 274	47,9	59 910	151	8 905	50 854	147
Pedelegs .....	14 176	7 089	50,0	13 493	49	2 849	10 595	9
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>25 052</b>	<b>16 084</b>	<b>64,2</b>	<b>24 247</b>	<b>608</b>	<b>8 545</b>	<b>15 094</b>	<b>427</b>
Krafträder zusammen .....	13 411	9 079	67,7	13 525	436	5 333	7 756	399
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	1 870	1 195	63,9	1 881	32	502	1 347	71
davon: Kleinkraftrad .....	1 263	819	64,8	1 291	22	349	920	40
Mofas 25 .....	466	283	60,7	452	6	106	340	11
S-Pedelec .....	59	42	71,2	57	1	18	38	-
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	82	51	62,2	81	3	29	49	20
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	11 541	7 884	68,3	11 644	404	4 831	6 409	328
davon: Leichtkrafträdern .....	2 633	1 892	71,9	2 732	42	884	1 806	49
Motorräder /-roller .....	8 752	5 876	67,1	8 739	360	3 873	4 506	271
Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	156	116	74,4	173	2	74	97	8
Fahrrädern .....	11 641	7 005	60,2	10 722	172	3 212	7 338	28
davon: ohne Elektroantrieb .....	7 858	4 610	58,7	7 170	90	2 020	5 060	22
Pedelegs .....	3 783	2 395	63,3	3 552	82	1 192	2 278	6
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>126 217</b>	<b>65 147</b>	<b>51,6</b>	<b>119 115</b>	<b>901</b>	<b>24 849</b>	<b>93 365</b>	<b>1 463</b>
Krafträder zusammen .....	35 091	19 779	56,4	34 990	529	9 883	24 578	1 279
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	10 868	6 077	55,9	10 848	56	2 000	8 792	430
davon: Kleinkraftrad .....	8 439	4 620	54,7	8 499	40	1 565	6 894	295
Mofas 25 .....	1 894	1 121	59,2	1 863	7	317	1 539	62
S-Pedelec .....	246	128	52,0	233	2	50	181	6
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	289	208	72,0	253	7	68	178	67
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	24 223	13 702	56,6	24 142	473	7 883	15 786	849
davon: Leichtkrafträdern .....	6 831	3 916	57,3	6 948	56	1 782	5 110	192
Motorräder /-roller .....	17 020	9 535	56,0	16 811	411	5 969	10 431	627
Drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	372	251	67,5	383	6	132	245	30
Fahrrädern .....	91 126	45 368	49,8	84 125	372	14 966	68 787	184
davon: ohne Elektroantrieb .....	73 167	35 884	49,0	67 080	241	10 925	55 914	169
Pedelegs .....	17 959	9 484	52,8	17 045	131	4 041	12 873	15

1 Einschl. Mitfahrer.

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2021 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

### 1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

	Insgesamt	Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Hubraum</b>										
Insgesamt .....	24 223	4 037	2 283	1 911	3 244	2 532	3 561	4 526	1 966	163
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	67	13	5	1	4	9	10	10	14	1
81 – 126 .....	7 308	3 823	835	125	296	373	505	738	601	12
126 – 250 .....	542	2	28	37	65	75	109	128	93	5
250 – 350 .....	650	2	72	51	63	78	129	161	93	1
350 – 500 .....	1 233	3	277	230	123	88	162	241	108	1
500 – 750 .....	5 134	7	777	914	1 121	645	716	691	256	7
750 und mehr .....	7 941	35	193	457	1 346	1 090	1 746	2 359	703	12
Zusammen .....	22 875	3 885	2 187	1 815	3 018	2 358	3 377	4 328	1 868	39
Ohne Angabe .....	1 348	152	96	96	226	174	184	198	98	124
<b>Leistung</b>										
Insgesamt .....	24 223	4 037	2 283	1 911	3 244	2 532	3 561	4 526	1 966	163
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	979	112	45	31	75	99	171	231	209	6
8 – 14 .....	6 881	3 730	839	127	290	346	449	600	488	12
14 – 21 .....	832	31	55	49	83	103	156	244	109	2
21 – 38 .....	3 985	6	1 117	923	395	278	430	547	283	6
38 – 50 .....	1 338	1	13	55	167	166	318	448	170	-
50 – 60 .....	1 692	2	49	110	364	248	369	420	127	3
60 – 70 .....	904	-	3	28	133	144	221	288	86	1
70 – 75 .....	1 544	4	20	73	288	213	365	465	113	3
75 und mehr .....	4 795	3	48	420	1 234	776	920	1 097	291	6
Zusammen .....	22 950	3 889	2 189	1 816	3 029	2 373	3 399	4 340	1 876	39
Ohne Angabe .....	1 273	148	94	95	215	159	162	186	90	124
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
Insgesamt .....	24 223	4 037	2 283	1 911	3 244	2 532	3 561	4 526	1 966	163
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 627	486	174	124	184	145	222	229	61	2
1 – 2 .....	2 401	823	269	163	249	220	256	314	103	4
2 – 3 .....	1 338	313	214	106	131	109	181	218	66	-
3 – 4 .....	1 081	303	149	82	110	81	131	165	60	-
4 – 5 .....	913	246	111	69	93	74	122	144	50	4
5 – 6 .....	1 149	344	148	86	122	67	130	162	88	2
6 – 8 .....	1 663	417	184	144	179	146	191	274	125	3
8 – 10 .....	1 298	235	127	87	168	124	197	227	132	1
10 – 12 .....	1 184	155	88	106	168	131	179	246	111	-
12 und mehr .....	10 302	567	725	849	1 626	1 276	1 793	2 361	1 082	23
Zusammen .....	22 956	3 889	2 189	1 816	3 030	2 373	3 402	4 340	1 878	39
Ohne Angabe .....	1 267	148	94	95	214	159	159	186	88	124
<b>dar Hauptverursacher</b>										
<b>Hubraum</b>										
Insgesamt .....	13 702	2 576	1 472	1 225	1 916	1 374	1 777	2 204	1 034	124
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	24	7	1	-	-	2	5	4	5	-
81 – 126 .....	4 183	2 426	520	65	142	168	212	339	305	6
126 – 250 .....	275	2	17	27	31	39	45	60	51	3
250 – 350 .....	336	2	48	35	33	36	61	77	43	1
350 – 500 .....	686	3	179	149	60	40	78	114	63	-
500 – 750 .....	3 006	5	516	577	374	380	330	330	143	4
750 und mehr .....	4 291	27	126	295	809	602	892	1 166	369	5
Zusammen .....	12 801	2 472	1 407	1 148	1 752	1 261	1 673	2 090	979	19
Ohne Angabe .....	901	104	65	77	164	113	104	114	55	105
<b>Leistung</b>										
Insgesamt .....	13 702	2 576	1 472	1 225	1 916	1 374	1 777	2 204	1 034	124
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	456	75	22	10	31	35	73	102	104	4
8 – 14 .....	4 006	2 363	529	77	145	170	190	276	250	6
14 – 21 .....	425	25	36	38	46	50	68	111	51	-
21 – 38 .....	2 325	4	726	587	219	147	204	276	160	2
38 – 50 .....	661	1	6	31	87	86	161	198	91	-
50 – 60 .....	917	2	34	65	213	152	190	193	67	1
60 – 70 .....	464	-	3	18	68	72	110	144	49	-
70 – 75 .....	841	2	17	48	172	122	193	226	58	3
75 und mehr .....	2 734	2	35	274	776	434	493	566	151	3
Zusammen .....	12 829	2 474	1 408	1 148	1 757	1 268	1 682	2 092	981	19
Ohne Angabe .....	873	102	64	77	159	106	95	112	53	105
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
Insgesamt .....	13 702	2 576	1 472	1 225	1 916	1 374	1 777	2 204	1 034	124
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	899	303	115	69	95	62	109	109	37	-
1 – 2 .....	1 404	539	166	99	137	110	132	158	59	4
2 – 3 .....	764	202	135	70	75	58	90	100	34	-
3 – 4 .....	624	190	97	52	63	42	67	88	25	-
4 – 5 .....	498	154	69	45	49	38	55	65	23	-
5 – 6 .....	670	209	94	55	81	44	62	84	40	1
6 – 8 .....	956	254	120	97	103	83	100	127	70	2
8 – 10 .....	717	153	82	53	93	67	100	97	71	1
10 – 12 .....	666	107	61	63	103	76	81	112	63	-
12 und mehr .....	5 634	363	469	545	959	688	887	1 152	560	11
Zusammen .....	12 832	2 474	1 408	1 148	1 758	1 268	1 683	2 092	982	19
Ohne Angabe .....	870	102	64	77	158	106	94	112	52	105

Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen.





# Jahrestabellen

## 1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2021 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

### 1.11.1 Insgesamt

	Insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>	<b>10 868</b>	<b>42</b>	<b>2 723</b>	<b>932</b>	<b>762</b>	<b>1 384</b>	<b>1 073</b>	<b>1 278</b>	<b>1 499</b>	<b>644</b>	<b>392</b>	<b>139</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	7 495	43	1 886	696	561	957	748	753	992	433	309	117
Verkehrstüchtigkeit .....	825	1	61	70	76	160	139	100	140	54	23	1
dar. Alkoholeinfluss .....	603	-	33	43	52	112	107	81	122	41	11	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	160	-	19	26	24	43	30	11	5	2	-	-
Ablenkung .....	110	-	37	11	7	11	10	6	16	7	4	1
Falsche Straßenbenutzung .....	416	4	105	36	26	43	40	41	50	31	22	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 432	9	391	160	114	206	143	134	166	61	39	9
Abstand .....	783	2	264	74	65	105	71	60	82	32	19	9
Überholen .....	263	4	85	21	18	28	24	26	23	17	8	9
Vorbeifahren .....	21	-	5	2	-	1	3	4	5	1	-	-
Nebeneinanderfahren .....	92	-	14	5	11	20	15	8	9	5	4	1
Vorfahrt/Vorrang .....	470	2	168	34	29	41	26	31	65	24	39	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	521	2	167	46	30	58	39	44	67	31	27	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	81	-	16	5	2	5	12	10	7	5	6	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	10	-	3	2	1	-	1	1	-	1	-	1
Ladung, Besetzung .....	6	-	3	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 460	19	566	230	182	278	224	288	361	162	117	33
<b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>	<b>24 223</b>	<b>9</b>	<b>4 028</b>	<b>2 283</b>	<b>1 911</b>	<b>3 244</b>	<b>2 532</b>	<b>3 561</b>	<b>4 526</b>	<b>1 544</b>	<b>422</b>	<b>163</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	15 914	10	2 853	1 688	1 441	2 283	1 629	2 104	2 573	902	283	148
Verkehrstüchtigkeit .....	547	-	53	46	40	103	95	92	78	29	10	1
dar. Alkoholeinfluss .....	372	-	36	26	29	70	69	76	50	14	1	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	100	-	12	15	7	29	24	8	3	2	-	-
Ablenkung .....	219	-	51	24	13	28	20	25	36	14	8	-
Falsche Straßenbenutzung .....	783	1	170	77	70	91	78	96	127	37	8	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5 327	2	976	654	610	893	577	611	687	233	66	18
Abstand .....	2 217	2	511	245	161	267	221	291	370	109	32	8
Überholen .....	1 413	1	155	131	143	205	133	223	281	89	25	27
Vorbeifahren .....	11	-	3	-	-	1	1	2	2	-	-	2
Nebeneinanderfahren .....	115	-	17	7	7	20	13	16	18	12	3	2
Vorfahrt/Vorrang .....	417	-	115	36	11	42	33	40	78	40	17	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	558	-	101	46	36	73	44	85	100	53	12	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	69	-	8	7	3	5	6	13	10	2	1	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	8	-	-	1	-	1	-	1	3	1	1	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	6	-	1	-	-	2	1	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 221	4	690	414	347	552	406	608	782	283	100	35
<b>Fahrräder / Pedelec</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>	<b>91 126</b>	<b>8 989</b>	<b>4 565</b>	<b>3 294</b>	<b>4 820</b>	<b>12 589</b>	<b>10 784</b>	<b>12 545</b>	<b>14 760</b>	<b>9 099</b>	<b>7 656</b>	<b>2 025</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	60 168	6 272	3 334	2 463	3 352	8 013	6 910	7 788	9 101	5 751	5 148	2 036
Verkehrstüchtigkeit .....	5 594	50	174	291	396	995	1 073	978	936	429	266	6
dar. Alkoholeinfluss .....	4 579	15	142	244	333	848	928	860	803	317	86	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	370	1	14	30	52	109	107	46	9	2	-	-
Ablenkung .....	1 154	176	147	76	78	153	104	115	145	84	51	25
Falsche Straßenbenutzung .....	9 737	1 106	736	482	627	1 453	1 183	1 132	1 214	660	608	536
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5 163	452	246	175	278	736	628	797	893	538	356	64
Abstand .....	2 576	252	144	95	168	372	294	356	389	230	137	139
Überholen .....	1 457	107	60	42	81	213	183	212	211	109	73	166
Vorbeifahren .....	137	26	5	1	8	20	13	24	16	6	13	5
Nebeneinanderfahren .....	169	12	6	5	9	31	21	21	30	14	15	5
Vorfahrt/Vorrang .....	4 418	633	354	218	287	619	429	432	478	363	447	158
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	4 769	1 025	364	203	235	525	402	423	528	405	481	178
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 291	98	66	46	73	151	148	131	158	55	44	321
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	33	-	-	-	-	2	-	1	7	9	14	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	117	13	18	7	13	30	16	8	2	2	-	8
Ladung, Besetzung .....	204	33	12	13	15	41	16	21	22	21	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	23 349	2 289	1 002	809	1 084	2 672	2 400	3 137	4 072	2 826	2 634	424

# Jahrestabellen

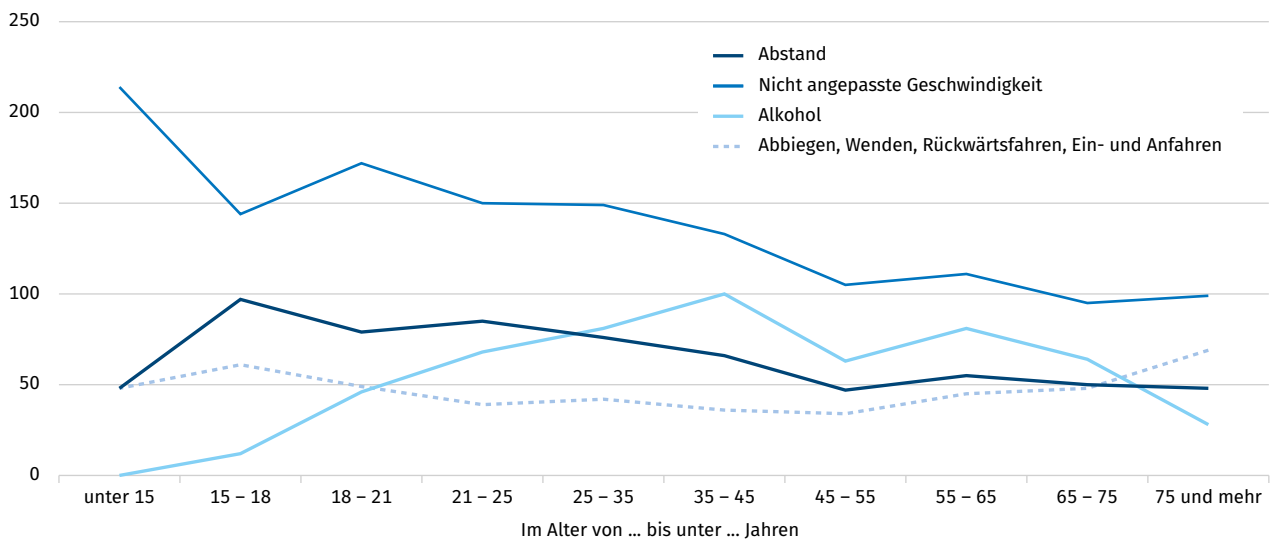
## 1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2021 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

### 1.11.2 je 1 000 Beteiligte

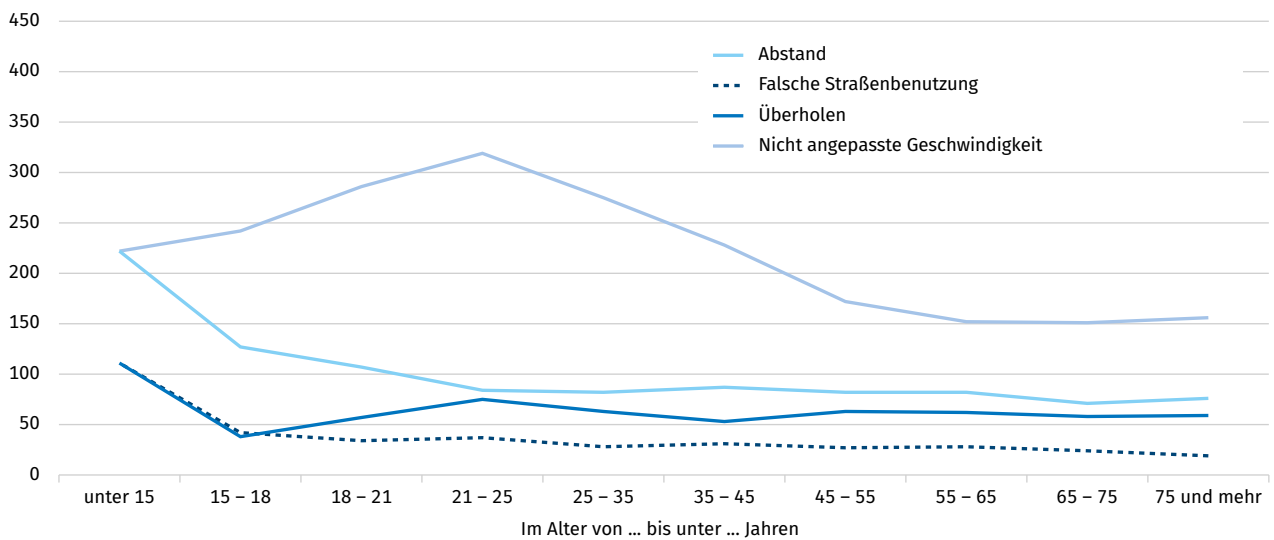
	Insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....	<b>10 868</b>	<b>42</b>	<b>2 723</b>	<b>932</b>	<b>762</b>	<b>1 384</b>	<b>1 073</b>	<b>1 278</b>	<b>1 499</b>	<b>644</b>	<b>392</b>	<b>139</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	690	1 024	693	747	736	691	697	589	662	672	788	842
Verkehrstüchtigkeit .....	76	24	22	75	100	116	130	78	93	84	59	7
dar. Alkoholeinfluss .....	55	-	12	46	68	81	100	63	81	64	28	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	15	-	7	28	31	31	28	9	3	3	-	-
Ablenkung .....	10	-	14	12	9	8	9	5	11	11	10	7
Falsche Straßenbenutzung .....	38	95	39	39	34	31	37	32	33	48	56	129
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	132	214	144	172	150	149	133	105	111	95	99	65
Abstand .....	72	48	97	79	85	76	66	47	55	50	48	65
Überholen .....	24	95	31	23	24	20	22	20	15	26	20	65
Vorbeifahren .....	2	-	2	2	-	1	3	3	3	2	-	-
Nebeneinanderfahren .....	8	-	5	5	14	14	14	6	6	8	10	7
Vorfahrt/Vorrang .....	43	48	62	36	38	30	24	24	43	37	99	79
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	48	48	61	49	39	42	36	34	45	48	69	72
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7	-	6	5	3	4	11	8	5	8	15	94
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	-	1	2	1	-	1	1	-	2	-	7
Ladung, Besetzung .....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	226	452	208	247	239	201	209	225	241	252	298	237
<b>Krafträder mit amtlichem Kennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....	<b>24 223</b>	<b>9</b>	<b>4 028</b>	<b>2 283</b>	<b>1 911</b>	<b>3 244</b>	<b>2 532</b>	<b>3 561</b>	<b>4 526</b>	<b>1 544</b>	<b>422</b>	<b>163</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	657	1 111	708	739	754	704	643	591	568	584	671	908
Verkehrstüchtigkeit .....	23	-	13	20	21	32	38	26	17	19	24	6
dar. Alkoholeinfluss .....	15	-	9	11	15	22	27	21	11	9	2	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	-	3	7	4	9	9	2	1	1	-	-
Ablenkung .....	9	-	13	11	7	9	8	7	8	9	19	-
Falsche Straßenbenutzung .....	32	111	42	34	37	28	31	27	28	24	19	172
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	220	222	242	286	319	275	228	172	152	151	156	110
Abstand .....	92	222	127	107	84	82	87	82	82	71	76	49
Überholen .....	58	111	38	57	75	63	53	63	62	58	59	166
Vorbeifahren .....	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12
Nebeneinanderfahren .....	5	-	4	3	4	6	5	4	4	8	7	12
Vorfahrt/Vorrang .....	17	-	29	16	6	13	13	11	17	26	40	31
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	23	-	25	20	19	23	17	24	22	34	28	49
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	3	-	2	3	2	2	2	4	2	1	2	86
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	174	444	171	181	182	170	160	171	173	183	237	215
<b>Fahrräder / Pedelec</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....	<b>91 126</b>	<b>8 989</b>	<b>4 565</b>	<b>3 294</b>	<b>4 820</b>	<b>12 589</b>	<b>10 784</b>	<b>12 545</b>	<b>14 760</b>	<b>9 099</b>	<b>7 656</b>	<b>2 025</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	660	698	730	748	695	637	641	621	617	632	672	1 005
Verkehrstüchtigkeit .....	61	6	38	88	82	79	99	78	63	47	35	3
dar. Alkoholeinfluss .....	50	2	31	74	69	67	86	69	54	35	11	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	-	3	9	11	9	10	4	1	-	-	-
Ablenkung .....	13	20	32	23	16	12	10	9	10	9	7	12
Falsche Straßenbenutzung .....	107	123	161	146	130	115	110	90	82	73	79	265
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	57	50	54	53	58	58	58	64	61	59	46	32
Abstand .....	28	28	32	29	35	30	27	28	26	25	18	69
Überholen .....	16	12	13	13	17	17	17	17	14	12	10	82
Vorbeifahren .....	2	3	1	2	2	2	1	2	1	1	2	2
Nebeneinanderfahren .....	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vorfahrt/Vorrang .....	48	70	78	66	60	49	40	34	32	40	58	78
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	52	114	80	62	49	42	37	34	36	45	63	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	14	11	14	14	15	12	14	10	11	6	6	159
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	1	4	2	3	2	1	1	-	-	-	4
Ladung, Besetzung .....	2	4	3	4	3	3	1	2	1	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	256	255	219	246	225	212	223	250	276	311	344	209

## Häufigste Fehlverhalten der Kraft- und Fahrradfahrer 2021 bei Unfällen mit Personenschaden

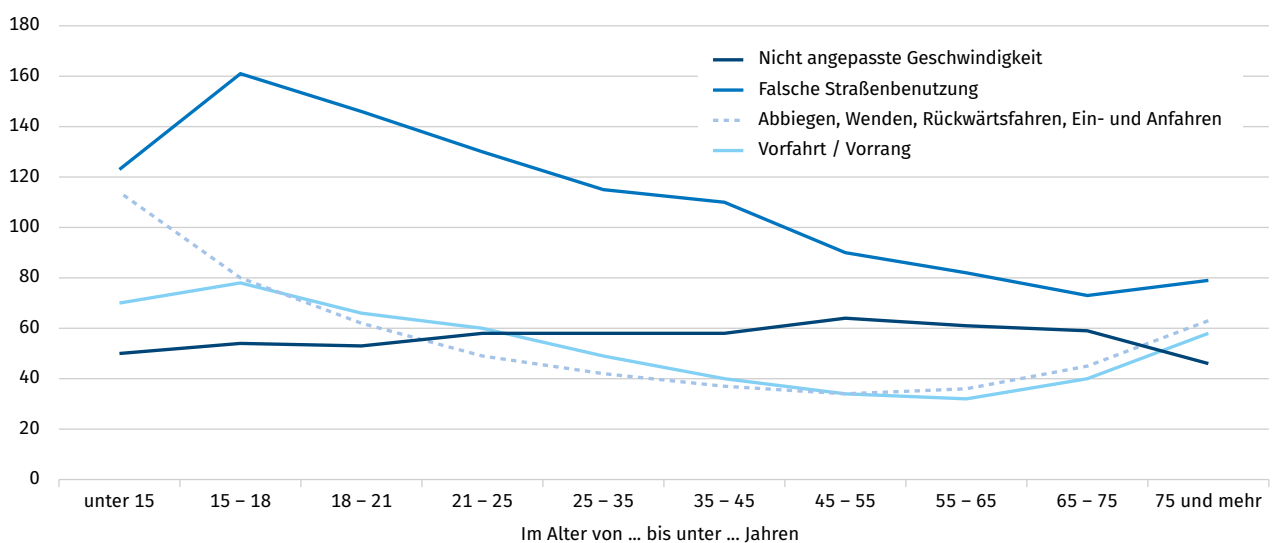
**Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen**  
Ursachen je 1 000 Beteiligte



**Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen**  
Ursachen je 1 000 Beteiligte



**Fehlverhalten der Fahrradfahrer inkl. Pedelecs**  
Ursachen je 1 000 Beteiligte



## Jahrestabellen

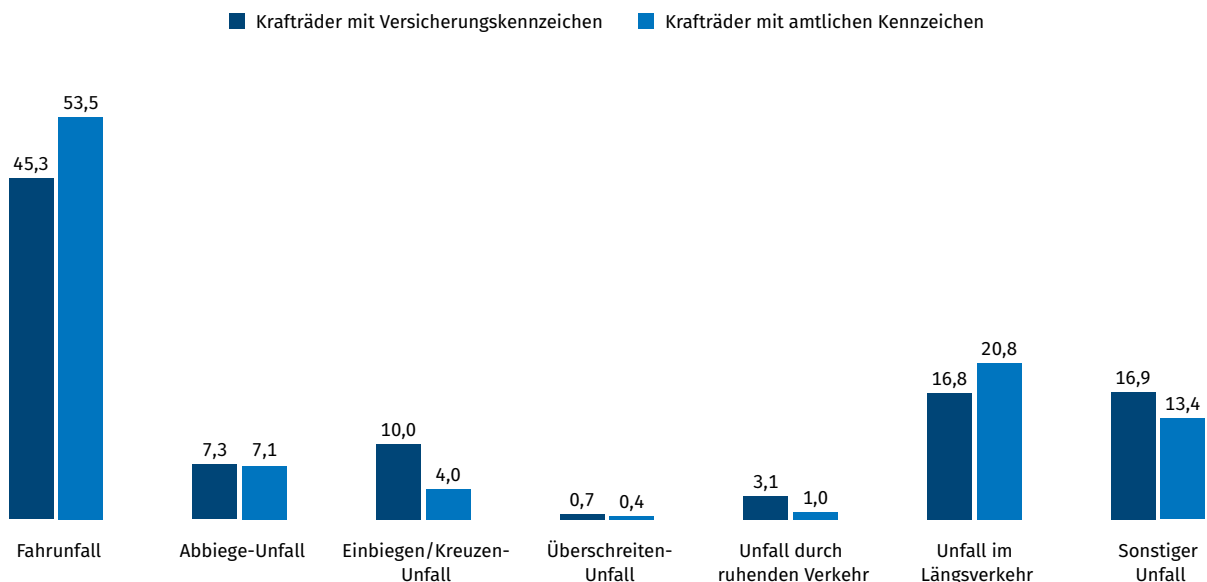
### 1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Unfalltypen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen<sup>1</sup></b>					
<b>Zusammen</b> .....	<b>6 077</b>	<b>6 663</b>	<b>36</b>	<b>1 257</b>	<b>5 370</b>
Fahrerunfall .....	2 750	2 905	20	614	2 271
Abbiege-Unfall .....	441	506	–	95	411
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	607	714	9	144	561
Überschreiten-Unfall .....	45	62	–	15	47
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	188	200	1	47	152
Unfall im Längsverkehr .....	1 019	1 171	4	155	1 012
Sonstiger Unfall .....	1 027	1 105	2	187	916
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen<sup>2</sup></b>					
<b>Zusammen</b> .....	<b>13 702</b>	<b>15 419</b>	<b>302</b>	<b>5 230</b>	<b>9 887</b>
Fahrerunfall .....	7 331	7 905	183	3 088	4 634
Abbiege-Unfall .....	966	1 171	12	311	848
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	543	678	9	177	492
Überschreiten-Unfall .....	48	58	1	15	42
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	134	144	2	39	103
Unfall im Längsverkehr .....	2 845	3 537	80	1 048	2 409
Sonstiger Unfall .....	1 835	1 926	15	552	1 359
<b>Krafträder zusammen</b>					
<b>Zusammen</b> .....	<b>19 779</b>	<b>22 082</b>	<b>338</b>	<b>6 487</b>	<b>15 257</b>
Fahrerunfall .....	10 081	10 810	203	3 702	6 905
Abbiege-Unfall .....	1 407	1 677	12	406	1 259
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 150	1 392	18	321	1 053
Überschreiten-Unfall .....	93	120	1	30	89
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	322	344	3	86	255
Unfall im Längsverkehr .....	3 864	4 708	84	1 203	3 421
Sonstiger Unfall .....	2 862	3 031	17	739	2 275

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

### Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2021 nach Unfalltypen in %



# Zeitreihen

## 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
	Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>		Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
1979	130 674	49 350	36 472	44 852	1 954	533	671	750
1980	135 368	50 179	37 809	47 380	1 875	504	628	743
1981	134 672	42 843	41 924	49 905	1 769	426	640	703
1982	142 705	36 814	51 996	53 895	1 727	381	630	716
1983	146 915	33 308	56 252	57 355	1 682	366	633	683
1984	140 842	30 328	54 382	56 132	1 466	277	556	633
1985	127 309	26 130	45 781	55 398	1 229	278	420	531
1986	121 758	22 858	41 071	57 829	1 176	239	381	556
1987	104 286	19 680	32 178	52 428	1 021	175	358	488
1988	105 384	18 846	29 223	57 315	1 002	182	316	504
1989	106 870	17 484	26 997	62 389	939	168	264	507
1990	105 627	17 317	27 357	60 953	1 003	176	307	520
1991	100 641	12 415	26 009	62 217	865	100	278	487
1992	105 619	12 752	23 649	69 218	848	103	226	519
1993	97 265	11 801	21 835	63 629	770	99	212	459
1994	102 551	12 781	24 098	65 672	761	75	231	455
1995	100 324	12 504	23 958	63 862	716	74	213	429
1996	94 311	12 414	23 245	58 652	571	64	193	314
1997	105 448	14 431	26 470	64 547	663	61	203	399
1998	101 046	15 332	24 827	60 887	599	49	201	349
1999	109 944	15 716	26 888	67 340	648	63	221	364
2000	106 273	15 715	25 313	65 245	642	70	200	372
2001	102 383	15 280	23 631	63 472	614	58	186	370
2002	100 414	14 682	23 060	62 672	576	58	194	324
2003	106 194	15 027	23 378	67 789	614	57	189	368
2004	101 956	14 654	21 453	65 849	510	58	184	268
2005	107 028	14 814	21 772	70 442	592	39	214	339
2006	106 487	16 158	21 104	69 225	536	55	201	280
2007	110 486	18 156	21 194	71 136	459	38	163	258
2008	109 321	18 678	18 883	71 760	490	47	165	278
2009	103 456	16 884	18 137	68 435	449	47	143	259
2010	89 868	14 507	16 108	59 253	393	29	141	223
2011	103 199	15 731	18 120	69 348	417	26	152	239
2012	98 685	14 533	16 463	67 689	429	46	135	248
2013	93 260	12 881	15 800	64 579	367	25	126	216
2014	102 193	13 445	17 885	70 863	396	44	122	230
2015	101 463	13 143	17 437	70 883	405	31	138	236
2016	102 356	12 335	16 547	73 474	390	38	101	251
2017	100 230	11 622	16 383	72 225	401	32	115	254
2018	109 932	12 481	17 391	80 060	414	43	116	255
2019	105 609	11 781	15 433	78 395	396	23	101	272
2020	103 983	10 087	13 497	80 399	360	26	80	254
2021	94 868	8 967	12 498	73 403	293	24	69	200
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>								
1979	34 771	11 744	16 060	6 967	2 169	602	960	607
1980	36 062	11 772	17 087	7 203	2 094	552	947	595
1981	36 640	10 436	18 788	7 416	2 019	478	1 002	539
1982	39 413	9 543	21 963	7 907	2 142	441	1 156	545
1983	40 163	8 792	22 932	8 439	1 979	402	1 021	556
1984	36 435	7 530	20 952	7 953	1 791	348	928	515
1985	34 288	6 858	19 751	7 679	1 632	324	908	400
1986	31 853	6 095	17 896	7 862	1 516	283	825	408
1987	27 546	5 208	15 103	7 235	1 380	237	771	372
1988	27 887	5 131	15 056	7 700	1 364	231	739	394
1989	28 304	5 154	14 766	8 384	1 416	239	717	460
1990	28 445	4 955	15 149	8 341	1 348	208	752	388
1991	26 604	3 545	14 346	8 713	1 295	143	714	438
1992	26 354	3 569	13 617	9 168	1 212	148	677	387
1993	25 070	3 262	13 384	8 424	1 162	127	673	362
1994	26 495	3 555	14 239	8 701	1 220	147	703	370
1995	25 980	3 327	14 163	8 490	1 130	109	699	322
1996	24 036	3 103	13 597	7 336	1 021	70	671	280
1997	27 384	3 534	15 730	8 120	1 159	108	771	280
1998	25 788	3 613	14 748	7 427	1 049	98	663	288
1999	29 137	3 870	16 911	8 356	1 142	84	760	298
2000	27 609	3 658	15 799	8 152	1 119	87	745	287
2001	26 865	3 591	15 032	8 242	1 123	80	778	265
2002	26 613	3 320	15 219	8 074	1 051	73	719	259
2003	27 704	3 311	15 907	8 486	1 082	77	757	248
2004	24 873	3 227	13 858	7 788	945	64	674	207
2005	24 973	3 050	13 931	7 992	965	68	661	236
2006	24 178	3 232	13 117	7 829	850	52	592	206
2007	24 818	3 342	13 608	7 868	873	62	644	167
2008	22 951	3 531	11 757	7 663	732	63	491	178
2009	22 625	3 030	12 233	7 362	762	52	507	203
2010	19 921	2 740	10 861	6 320	697	45	494	158
2011	22 910	2 948	12 560	7 402	760	44	556	160
2012	21 382	2 811	11 484	7 087	656	47	451	158
2013	20 727	2 350	11 536	6 841	628	48	442	138
2014	22 985	2 507	13 045	7 433	674	43	465	166
2015	22 759	2 469	12 997	7 293	679	31	501	147
2016	22 836	2 146	12 890	7 800	607	30	435	142
2017	22 491	2 191	12 797	7 503	623	27	468	128
2018	25 171	2 323	14 028	8 820	728	35	503	190
2019	23 598	2 157	12 494	8 947	654	40	441	173
2020	26 505	2 083	12 548	11 874	618	27	419	172
2021	24 247	1 881	11 644	10 722	608	32	404	172

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	165 445	61 094	52 532	51 819	4 123	1 135	1 631	1 357
1980 .....	171 430	61 951	54 896	54 583	3 969	1 056	1 575	1 338
1981 .....	171 312	53 279	60 712	57 321	3 788	904	1 642	1 242
1982 .....	182 118	46 357	73 959	61 802	3 869	822	1 786	1 261
1983 .....	187 078	42 100	79 184	65 794	3 661	768	1 654	1 239
1984 .....	177 277	37 858	75 334	64 085	3 257	625	1 484	1 148
1985 .....	161 597	32 988	65 532	63 077	2 861	602	1 328	931
1986 .....	153 611	28 953	58 967	65 691	2 692	522	1 206	964
1987 .....	131 832	24 888	47 281	59 663	2 401	412	1 129	860
1988 .....	133 271	23 977	44 279	65 015	2 366	413	1 055	898
1989 .....	135 174	22 638	41 763	70 773	2 355	407	981	967
1990 .....	134 072	22 272	42 506	69 294	2 351	384	1 059	908
1991 .....	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992 .....	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993 .....	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994 .....	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995 .....	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996 .....	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997 .....	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998 .....	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999 .....	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000 .....	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001 .....	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002 .....	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003 .....	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004 .....	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005 .....	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006 .....	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007 .....	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008 .....	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009 .....	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010 .....	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011 .....	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012 .....	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013 .....	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014 .....	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
2015 .....	124 222	15 612	30 434	78 176	1 084	62	639	383
2016 .....	125 192	14 481	29 437	81 274	997	68	536	393
2017 .....	122 721	13 813	29 180	79 728	1 024	59	583	382
2018 .....	135 103	14 804	31 419	88 880	1 142	78	619	445
2019 .....	129 207	13 938	27 927	87 342	1 050	63	542	445
2020 .....	130 488	12 170	26 045	92 273	978	53	499	426
2021 .....	119 115	10 848	24 142	84 125	901	56	473	372

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Zeitreihen

## Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt				Leichtverletzte			
	Schwerverletzte <sup>1</sup>				Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
	Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>			Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
1979	128 720	48 817	35 801	44 102	.	.	.	.
1980	133 493	49 675	37 181	46 637	.	.	.	.
1981	132 903	42 417	41 284	49 202	.	.	.	.
1982	140 978	36 433	51 366	53 179	.	.	.	.
1983	145 233	32 942	55 619	56 672	.	.	.	.
1984	139 376	30 051	53 826	55 499	.	.	.	.
1985	126 080	25 852	45 361	54 867	.	.	.	.
1986	120 582	22 619	40 690	57 273	.	.	.	.
1987	103 265	19 505	31 820	51 940	.	.	.	.
1988	104 382	18 664	28 907	56 811	.	.	.	.
1989	105 931	17 316	26 733	61 882	.	.	.	.
1990	104 624	17 141	27 050	60 433	.	.	.	.
1991	25 394	3 645	7 533	14 216	74 382	8 670	18 198	47 514
1992	25 333	3 638	6 421	15 274	79 438	9 011	17 002	53 425
1993	23 314	3 449	5 807	14 058	73 181	8 253	15 816	49 112
1994	24 525	3 637	6 334	14 554	77 265	9 069	17 533	50 663
1995	23 734	3 315	6 267	14 152	75 874	9 115	17 478	49 281
1996	22 004	3 250	5 935	12 819	71 736	9 100	17 117	45 519
1997	24 155	3 620	6 704	13 831	80 630	10 750	19 563	50 317
1998	22 454	3 553	6 202	12 699	77 993	11 730	18 424	47 839
1999	23 679	3 703	6 495	13 481	85 617	11 950	20 172	53 495
2000	21 938	3 414	5 939	12 585	83 693	12 231	19 174	52 288
2001	20 712	3 181	5 694	11 837	81 057	12 041	17 751	51 265
2002	19 758	3 014	5 464	11 280	80 080	11 610	17 402	51 068
2003	20 243	3 007	5 340	11 896	85 337	11 963	17 849	55 525
2004	19 242	2 781	5 117	11 344	82 204	11 815	16 152	54 237
2005	19 757	2 772	4 974	12 011	86 679	12 003	16 584	58 092
2006	19 672	2 996	5 013	11 663	86 279	13 107	15 890	57 282
2007	20 129	3 152	4 962	12 015	89 898	14 966	16 069	58 863
2008	19 534	3 162	4 511	11 861	89 297	15 469	14 207	59 621
2009	18 909	2 842	4 366	11 701	84 098	13 995	13 628	56 475
2010	16 686	2 650	3 983	10 053	72 789	11 828	11 984	48 977
2011	19 245	2 838	4 460	11 947	83 537	12 867	13 508	57 162
2012	18 187	2 555	4 132	11 500	80 069	11 932	12 196	55 941
2013	17 158	2 331	3 949	10 878	75 735	10 525	11 725	53 485
2014	18 994	2 456	4 432	12 106	82 803	10 945	13 331	58 527
2015	18 529	2 329	4 377	11 823	82 529	10 783	12 922	58 824
2016	18 370	2 294	4 060	12 016	83 596	10 003	12 386	61 207
2017	17 891	2 066	4 120	11 705	81 938	9 524	12 148	60 266
2018	19 171	2 176	4 229	12 766	90 347	10 262	13 046	67 039
2019	18 119	2 029	3 704	12 386	87 094	9 729	11 628	65 737
2020	18 350	1 726	3 346	13 278	85 273	8 335	10 071	66 867
2021	16 304	1 498	3 052	11 754	78 271	7 445	9 377	61 449
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>								
1979	32 602	11 142	15 100	6 360	.	.	.	.
1980	33 968	11 220	16 140	6 608	.	.	.	.
1981	34 621	9 958	17 786	6 877	.	.	.	.
1982	37 271	9 102	20 807	7 362	.	.	.	.
1983	38 184	8 390	21 911	7 883	.	.	.	.
1984	34 644	7 182	20 024	7 438	.	.	.	.
1985	32 656	6 534	18 843	7 279	.	.	.	.
1986	30 337	5 812	17 071	7 454	.	.	.	.
1987	26 166	4 971	14 332	6 863	.	.	.	.
1988	26 523	4 900	14 317	7 306	.	.	.	.
1989	26 888	4 915	14 049	7 924	.	.	.	.
1990	27 097	4 747	14 397	7 953	.	.	.	.
1991	11 761	1 562	6 717	3 482	13 548	1 840	6 915	4 793
1992	11 380	1 524	6 202	3 654	13 762	1 897	6 738	5 127
1993	11 021	1 456	6 155	3 410	12 887	1 679	6 556	4 652
1994	11 541	1 503	6 551	3 487	13 734	1 905	6 985	4 844
1995	11 346	1 398	6 548	3 400	13 504	1 820	6 916	4 768
1996	10 415	1 274	6 213	2 928	12 600	1 759	6 713	4 128
1997	11 581	1 368	6 932	3 281	14 644	2 058	8 027	4 559
1998	10 801	1 352	6 524	2 925	13 938	2 163	7 561	4 214
1999	12 111	1 446	7 406	3 259	15 884	2 340	8 745	4 799
2000	11 227	1 330	6 896	3 001	15 263	2 241	8 158	4 864
2001	10 495	1 181	6 410	2 904	15 247	2 330	7 844	5 073
2002	10 202	1 062	6 395	2 745	15 360	2 185	8 105	5 070
2003	10 541	1 068	6 570	2 903	16 081	2 166	8 580	5 335
2004	9 549	1 035	5 852	2 662	14 379	2 128	7 332	4 919
2005	9 539	963	5 939	2 637	14 469	2 019	7 331	5 119
2006	9 156	1 009	5 577	2 570	14 172	2 171	6 948	5 053
2007	9 452	986	5 780	2 686	14 493	2 294	7 184	5 015
2008	8 558	1 025	4 995	2 538	13 661	2 443	6 271	4 947
2009	8 670	866	5 323	2 481	13 193	2 112	6 403	4 678
2010	7 533	820	4 623	2 090	11 691	1 875	5 744	4 072
2011	8 777	858	5 429	2 490	13 373	2 046	6 575	4 752
2012	8 191	811	5 026	2 354	12 535	1 953	6 007	4 575
2013	8 082	729	5 025	2 328	12 017	1 573	6 069	4 375
2014	8 842	743	5 683	2 416	13 469	1 721	6 897	4 851
2015	8 745	729	5 609	2 407	13 335	1 709	6 887	4 739
2016	8 665	642	5 554	2 469	13 564	1 474	6 901	5 189
2017	8 734	714	5 601	2 419	13 134	1 450	6 728	4 956
2018	9 558	703	6 091	2 764	14 885	1 585	7 434	5 866
2019	8 830	616	5 424	2 790	14 114	1 501	6 629	5 984
2020	9 724	585	5 333	3 806	16 163	1 471	6 796	7 896
2021	8 545	502	4 831	3 212	15 094	1 347	6 409	7 338

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Zeitreihen

## Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte <sup>1</sup>			Leichtverletzte			
	davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
	Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>							
1979 .....	161 322	59 959	50 901	50 462	.	.	.
1980 .....	167 461	60 895	53 321	53 245	.	.	.
1981 .....	167 524	52 375	59 070	56 079	.	.	.
1982 .....	178 249	45 535	72 173	60 541	.	.	.
1983 .....	183 417	41 332	77 530	64 555	.	.	.
1984 .....	174 020	37 233	73 850	62 937	.	.	.
1985 .....	158 736	32 386	64 204	62 146	.	.	.
1986 .....	150 919	28 431	57 761	64 727	.	.	.
1987 .....	129 431	24 476	46 152	58 803	.	.	.
1988 .....	130 905	23 564	43 224	64 117	.	.	.
1989 .....	132 819	22 231	40 782	69 806	.	.	.
1990 .....	131 721	21 888	41 447	68 386	.	.	.
1991 .....	37 155	5 207	14 250	17 698	87 930	10 510	25 113
1992 .....	36 713	5 162	12 623	18 928	93 200	10 908	23 740
1993 .....	34 335	4 905	11 962	17 468	86 068	9 932	22 372
1994 .....	36 066	5 140	12 885	18 041	90 999	10 974	24 518
1995 .....	35 080	4 713	12 815	17 552	89 378	10 935	24 394
1996 .....	32 419	4 524	12 148	15 747	84 336	10 859	23 830
1997 .....	35 736	4 988	13 636	17 112	95 274	12 808	27 590
1998 .....	33 255	4 905	12 726	15 624	91 931	13 893	25 985
1999 .....	35 790	5 149	13 901	16 740	101 501	14 290	28 917
2000 .....	33 165	4 744	12 835	15 586	98 956	14 472	27 332
2001 .....	31 207	4 362	12 104	14 741	96 304	14 371	25 595
2002 .....	29 960	4 076	11 859	14 025	95 440	13 795	25 507
2003 .....	30 784	4 075	11 910	14 799	101 418	14 129	26 429
2004 .....	28 791	3 816	10 969	14 006	96 583	13 943	23 484
2005 .....	29 296	3 735	10 913	14 648	101 148	14 022	23 915
2006 .....	28 828	4 005	10 590	14 233	100 451	15 278	22 838
2007 .....	29 581	4 138	10 742	14 701	104 391	17 260	23 253
2008 .....	28 092	4 187	9 506	14 399	102 958	17 912	20 478
2009 .....	27 579	3 708	9 689	14 182	97 291	16 107	20 031
2010 .....	24 219	3 470	8 606	12 143	84 480	13 703	17 728
2011 .....	28 022	3 696	9 889	14 437	96 910	14 913	20 083
2012 .....	26 378	3 366	9 158	13 854	92 604	13 885	18 203
2013 .....	25 240	3 060	8 974	13 206	87 752	12 098	17 794
2014 .....	27 836	3 199	10 115	14 522	96 272	12 666	20 228
2015 .....	27 274	3 058	9 986	14 230	95 864	12 492	19 809
2016 .....	27 035	2 936	9 614	14 485	97 160	11 477	19 287
2017 .....	26 625	2 780	9 721	14 124	95 072	10 974	18 876
2018 .....	28 729	2 879	10 320	15 530	105 232	11 847	20 480
2019 .....	26 949	2 645	9 128	15 176	101 208	11 230	18 257
2020 .....	28 074	2 311	8 679	17 084	101 436	9 806	16 867
2021 .....	24 849	2 000	7 883	14 966	93 365	8 792	15 786

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.



## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>
<b>Insgesamt<sup>4</sup></b>								
1991 .....	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992 .....	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993 .....	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994 .....	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995 .....	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996 .....	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997 .....	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998 .....	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999 .....	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000 .....	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001 .....	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002 .....	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003 .....	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004 .....	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005 .....	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006 .....	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007 .....	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008 .....	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009 .....	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010 .....	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011 .....	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012 .....	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013 .....	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014 .....	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
2015 .....	124 222	15 612	30 434	78 176	1 084	62	639	383
2016 .....	125 192	14 481	29 437	81 274	997	68	536	393
2017 .....	122 721	13 813	29 180	79 728	1 024	59	583	382
2018 .....	135 103	14 804	31 419	88 880	1 142	78	619	445
2019 .....	129 207	13 938	27 927	87 342	1 050	63	542	445
2020 .....	130 488	12 170	26 045	92 273	978	53	499	426
2021 .....	119 115	10 848	24 142	84 125	901	56	473	372
<b>darunter im Alter von unter 15 Jahren</b>								
1991 .....	17 903	273	335	17 295	117	4	5	108
1992 .....	19 056	279	289	18 488	104	-	6	98
1993 .....	18 458	316	315	17 827	126	5	4	117
1994 .....	18 440	328	338	17 774	113	5	3	105
1995 .....	18 362	313	377	17 672	96	5	1	90
1996 .....	16 912	286	348	16 278	84	2	4	78
1997 .....	18 371	347	420	17 604	72	4	2	66
1998 .....	16 181	361	447	15 373	79	3	3	73
1999 .....	18 518	365	496	17 657	85	2	3	80
2000 .....	16 348	359	417	15 572	60	1	4	55
2001 .....	14 554	323	353	13 878	59	3	3	53
2002 .....	14 299	340	402	13 557	44	-	2	42
2003 .....	14 710	338	372	14 000	54	2	5	47
2004 .....	13 879	331	307	13 241	27	2	2	23
2005 .....	14 175	303	304	13 568	43	2	-	41
2006 .....	12 771	286	270	12 215	38	1	1	36
2007 .....	12 572	316	293	11 963	27	2	2	23
2008 .....	11 996	311	215	11 470	26	1	2	23
2009 .....	11 524	276	180	11 068	26	2	-	24
2010 .....	9 970	226	210	9 534	21	-	1	20
2011 .....	11 332	221	193	10 918	24	-	-	24
2012 .....	10 246	195	159	9 892	17	-	1	16
2013 .....	9 533	165	149	9 219	8	-	-	8
2014 .....	9 875	179	149	9 547	14	1	1	12
2015 .....	9 382	157	152	9 073	17	-	-	17
2016 .....	9 512	125	150	9 237	5	-	-	5
2017 .....	10 165	150	157	9 858	15	-	-	15
2018 .....	10 557	183	150	10 224	22	-	1	21
2019 .....	9 965	182	163	9 620	9	-	2	7
2020 .....	9 527	155	130	9 242	11	1	1	9
2021 .....	8 735	148	119	8 468	9	-	1	8

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Zeitreihen

### Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>15 bis unter 18 Jahren</b>								
1991 .....	19 725	5 439	8 203	6 083	170	53	85	32
1992 .....	19 479	5 815	6 653	7 011	167	57	68	42
1993 .....	18 534	5 736	6 286	6 512	163	60	71	32
1994 .....	20 713	6 669	7 284	6 760	191	74	75	42
1995 .....	20 076	6 273	7 350	6 453	153	53	59	41
1996 .....	19 406	5 999	7 532	5 875	135	38	75	22
1997 .....	21 843	6 685	8 784	6 374	149	37	88	24
1998 .....	21 435	6 938	8 488	6 009	137	35	83	19
1999 .....	22 460	7 291	8 950	6 219	159	30	103	26
2000 .....	20 648	7 040	7 845	5 763	163	40	93	30
2001 .....	18 866	6 702	6 529	5 635	114	25	59	30
2002 .....	18 637	6 660	6 360	5 617	133	36	73	24
2003 .....	19 122	7 005	6 065	6 052	117	31	63	23
2004 .....	19 025	7 167	5 854	6 004	108	31	62	15
2005 .....	18 399	6 627	5 442	6 330	98	25	51	22
2006 .....	17 149	6 552	4 742	5 855	64	16	32	16
2007 .....	17 139	6 958	4 461	5 720	77	26	40	11
2008 .....	15 272	6 465	3 426	5 381	75	15	42	18
2009 .....	13 371	5 784	2 883	4 704	51	16	23	12
2010 .....	11 670	5 066	2 706	3 898	48	12	27	9
2011 .....	12 720	5 257	2 960	4 503	41	14	22	5
2012 .....	11 565	4 559	2 634	4 372	40	16	18	6
2013 .....	11 252	3 787	3 217	4 248	40	9	24	7
2014 .....	12 863	3 873	4 350	4 640	48	6	28	14
2015 .....	12 813	3 667	4 615	4 531	41	7	26	8
2016 .....	12 597	3 146	4 778	4 673	52	5	40	7
2017 .....	12 264	3 030	4 815	4 419	48	2	37	9
2018 .....	13 243	3 305	5 110	4 828	50	6	34	10
2019 .....	12 829	3 343	4 822	4 664	44	11	24	9
2020 .....	11 501	2 819	4 130	4 552	37	4	28	5
2021 .....	11 146	2 807	4 192	4 147	46	13	28	5
<b>18 bis unter 25 Jahren</b>								
1991 .....	27 957	2 867	15 520	9 570	497	36	395	66
1992 .....	26 410	2 658	13 267	10 485	394	20	317	57
1993 .....	22 367	2 256	11 434	8 677	348	22	296	30
1994 .....	21 848	2 236	11 094	8 518	339	17	287	35
1995 .....	19 885	2 170	9 726	7 989	308	11	267	30
1996 .....	17 369	2 110	8 480	6 779	277	8	242	27
1997 .....	18 431	2 612	8 678	7 141	276	23	226	27
1998 .....	17 771	2 855	7 952	6 964	225	6	196	23
1999 .....	18 727	3 006	8 331	7 390	239	21	199	19
2000 .....	17 783	2 993	7 571	7 219	229	12	197	20
2001 .....	17 114	2 931	6 997	7 186	220	14	187	19
2002 .....	16 112	2 682	6 453	6 977	183	7	154	22
2003 .....	16 709	2 727	6 408	7 574	191	11	154	26
2004 .....	16 164	2 721	5 957	7 486	182	12	153	17
2005 .....	16 918	2 841	6 108	7 969	195	9	164	22
2006 .....	17 416	3 385	6 005	8 026	185	10	163	12
2007 .....	18 122	3 929	6 143	8 050	151	10	122	19
2008 .....	17 937	4 252	5 494	8 191	159	12	129	18
2009 .....	16 922	3 914	5 459	7 549	148	16	116	16
2010 .....	14 409	3 205	4 767	6 437	124	9	103	12
2011 .....	16 302	3 535	5 308	7 459	140	5	113	22
2012 .....	15 421	3 259	4 818	7 344	126	12	102	12
2013 .....	14 299	2 708	4 713	6 878	120	8	103	9
2014 .....	15 305	2 648	5 170	7 487	115	2	98	15
2015 .....	15 044	2 610	4 785	7 649	134	3	116	15
2016 .....	15 119	2 261	4 693	8 165	106	3	89	14
2017 .....	14 706	2 121	4 667	7 918	97	-	91	6
2018 .....	15 513	2 113	4 963	8 437	106	3	91	12
2019 .....	14 887	2 071	4 604	8 212	88	2	74	12
2020 .....	14 301	1 915	4 316	8 070	90	3	80	7
2021 .....	13 504	1 735	4 283	7 486	74	2	63	9

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn- zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>			Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn- zeichen <sup>2</sup>
<b>25 bis unter 35 Jahren</b>								
1991 .....	24 991	2 412	11 764	10 815	452	25	365	62
1992 .....	27 416	2 450	12 329	12 637	486	29	388	69
1993 .....	25 567	2 092	12 079	11 396	434	18	357	59
1994 .....	27 364	2 200	13 133	12 031	463	13	374	76
1995 .....	26 588	2 160	13 045	11 383	448	24	385	39
1996 .....	24 264	2 171	11 770	10 323	383	11	332	40
1997 .....	26 579	2 598	12 894	11 087	432	18	376	38
1998 .....	23 908	2 666	10 881	10 361	366	11	308	47
1999 .....	24 614	2 478	11 287	10 849	373	7	335	31
2000 .....	22 327	2 364	10 028	9 935	340	13	294	33
2001 .....	20 702	2 281	8 858	9 563	295	7	266	22
2002 .....	19 217	1 964	8 241	9 012	272	6	239	27
2003 .....	19 043	1 924	7 792	9 327	309	11	270	28
2004 .....	17 095	1 734	6 373	8 988	225	5	204	16
2005 .....	17 362	1 764	6 146	9 452	243	2	215	26
2006 .....	17 038	2 080	5 720	9 238	194	8	165	21
2007 .....	17 397	2 423	5 554	9 420	205	3	180	22
2008 .....	17 354	2 718	4 926	9 710	166	4	136	26
2009 .....	16 642	2 346	4 948	9 348	169	6	142	21
2010 .....	14 615	1 980	4 352	8 283	141	7	113	21
2011 .....	16 701	2 110	4 888	9 703	187	4	169	14
2012 .....	16 334	2 095	4 360	9 879	133	2	117	14
2013 .....	15 774	1 890	4 298	9 586	143	9	119	15
2014 .....	17 716	2 078	4 744	10 894	133	6	113	14
2015 .....	18 022	2 017	4 720	11 285	160	3	135	22
2016 .....	18 193	1 889	4 398	11 906	112	7	90	15
2017 .....	17 241	1 796	4 158	11 287	118	4	96	18
2018 .....	19 004	1 976	4 409	12 619	124	4	102	18
2019 .....	17 925	1 824	3 756	12 345	124	9	94	21
2020 .....	18 064	1 594	3 654	12 816	98	1	81	16
2021 .....	16 225	1 366	3 207	11 652	71	-	59	12
<b>35 bis unter 45 Jahren</b>								
1991 .....	10 422	1 479	2 422	6 521	176	27	72	77
1992 .....	11 928	1 637	2 646	7 645	185	34	72	79
1993 .....	11 683	1 533	3 102	7 048	193	32	95	66
1994 .....	13 177	1 602	3 898	7 677	196	21	107	68
1995 .....	14 084	1 821	4 668	7 595	188	17	104	67
1996 .....	14 340	1 862	5 382	7 096	204	9	139	56
1997 .....	17 629	2 191	7 014	8 424	251	9	174	68
1998 .....	18 037	2 488	7 204	8 345	240	18	164	58
1999 .....	21 242	2 687	8 999	9 556	284	24	216	44
2000 .....	21 853	2 815	9 207	9 831	295	21	208	66
2001 .....	22 332	2 791	9 276	10 265	358	20	286	52
2002 .....	22 417	2 660	9 489	10 268	323	19	251	53
2003 .....	24 226	2 612	10 044	11 570	331	9	269	53
2004 .....	22 205	2 341	8 840	11 024	301	10	239	52
2005 .....	23 001	2 418	8 678	11 905	293	18	228	47
2006 .....	22 317	2 765	7 865	11 687	260	13	213	34
2007 .....	22 621	3 037	7 843	11 741	245	10	199	36
2008 .....	21 132	3 170	6 300	11 662	174	17	131	26
2009 .....	19 065	2 551	5 918	10 596	205	6	161	38
2010 .....	15 883	2 087	4 926	8 870	157	3	131	23
2011 .....	16 983	2 244	5 050	9 689	150	8	127	15
2012 .....	15 421	2 090	4 192	9 139	135	9	102	24
2013 .....	13 796	1 744	3 638	8 414	110	5	78	27
2014 .....	14 470	1 789	3 819	8 862	111	5	87	19
2015 .....	13 906	1 722	3 501	8 683	118	4	92	22
2016 .....	13 768	1 574	3 189	9 005	89	2	71	16
2017 .....	13 408	1 529	3 004	8 875	103	5	74	24
2018 .....	15 146	1 610	3 276	10 260	95	3	74	18
2019 .....	14 574	1 470	2 830	10 274	93	3	70	20
2020 .....	14 960	1 260	2 782	10 918	102	8	71	23
2021 .....	13 615	1 060	2 489	10 066	80	4	57	19

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>45 bis unter 55 Jahren</b>								
1991 .....	10 311	1 455	1 232	7 624	179	24	36	119
1992 .....	10 589	1 457	1 242	7 890	146	29	27	90
1993 .....	9 720	1 285	1 173	7 262	134	21	28	85
1994 .....	10 006	1 248	1 508	7 250	145	24	42	79
1995 .....	9 447	1 181	1 657	6 609	141	17	43	81
1996 .....	9 118	1 206	1 961	5 951	97	11	33	53
1997 .....	10 532	1 337	2 605	6 590	131	17	50	64
1998 .....	10 554	1 415	2 804	6 335	143	14	60	69
1999 .....	12 123	1 507	3 527	7 089	156	22	67	67
2000 .....	12 749	1 549	3 749	7 451	177	12	91	74
2001 .....	13 751	1 620	4 266	7 865	180	13	102	65
2002 .....	14 288	1 572	4 730	7 986	202	17	118	67
2003 .....	16 313	1 618	5 641	9 054	208	21	128	59
2004 .....	15 818	1 609	5 142	9 067	203	18	131	54
2005 .....	17 793	1 753	5 900	10 140	219	16	137	66
2006 .....	18 699	2 015	6 205	10 479	218	21	129	68
2007 .....	20 527	2 442	6 844	11 241	233	13	163	57
2008 .....	21 075	2 741	6 611	11 723	219	20	135	64
2009 .....	21 333	2 535	7 054	11 744	191	13	123	55
2010 .....	19 176	2 409	6 347	10 420	228	17	165	46
2011 .....	22 700	2 717	7 571	12 412	241	13	177	51
2012 .....	22 026	2 645	7 027	12 354	215	15	143	57
2013 .....	20 927	2 399	6 527	12 001	190	10	136	44
2014 .....	22 782	2 617	6 910	13 255	195	14	138	43
2015 .....	21 861	2 444	6 528	12 889	185	10	127	48
2016 .....	21 359	2 402	5 968	12 989	187	9	127	51
2017 .....	20 457	2 096	5 831	12 530	172	11	129	32
2018 .....	21 950	2 202	5 898	13 850	197	13	133	51
2019 .....	19 714	1 933	4 722	13 059	145	10	97	38
2020 .....	19 534	1 538	4 115	13 881	114	2	72	40
2021 .....	16 525	1 254	3 470	11 801	132	5	94	33
<b>55 bis unter 65 Jahren</b>								
1991 .....	7 980	1 202	602	6 176	198	36	19	143
1992 .....	8 763	1 185	553	7 025	210	34	15	161
1993 .....	8 243	1 041	591	6 611	195	26	21	148
1994 .....	9 275	1 207	800	7 268	196	34	32	130
1995 .....	9 518	1 131	938	7 449	176	20	31	125
1996 .....	9 079	1 127	1 041	6 911	174	19	36	119
1997 .....	10 616	1 277	1 368	7 971	202	28	43	131
1998 .....	10 508	1 319	1 396	7 793	166	19	37	110
1999 .....	11 770	1 344	1 739	8 687	206	18	51	137
2000 .....	11 844	1 257	1 743	8 844	167	19	33	115
2001 .....	11 460	1 227	1 771	8 462	183	18	46	119
2002 .....	11 307	1 157	1 889	8 261	178	15	50	113
2003 .....	11 831	1 057	2 132	8 642	155	12	39	104
2004 .....	10 763	972	1 979	7 812	134	12	49	73
2005 .....	11 306	1 087	2 122	8 097	136	9	58	69
2006 .....	11 527	1 127	2 336	8 064	123	4	54	65
2007 .....	11 982	1 225	2 473	8 284	129	7	58	64
2008 .....	12 208	1 297	2 476	8 435	125	9	53	63
2009 .....	12 234	1 279	2 699	8 256	144	16	63	65
2010 .....	10 953	1 163	2 555	7 235	117	8	56	53
2011 .....	13 723	1 416	3 321	8 986	131	8	65	58
2012 .....	13 634	1 340	3 360	8 934	126	12	58	56
2013 .....	13 438	1 364	3 368	8 706	128	9	72	47
2014 .....	15 482	1 497	4 204	9 781	158	18	87	53
2015 .....	15 975	1 610	4 399	9 966	162	15	94	53
2016 .....	16 771	1 716	4 447	10 608	151	13	86	52
2017 .....	16 847	1 760	4 524	10 563	165	11	100	54
2018 .....	20 054	2 006	5 358	12 690	223	19	120	84
2019 .....	20 267	1 887	5 026	13 354	205	10	118	77
2020 .....	21 968	1 773	4 911	15 284	210	11	124	75
2021 .....	19 894	1 455	4 434	14 005	189	9	116	64

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2021 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>65 und mehr Jahren</b>								
1991 .....	7 594	796	213	6 585	368	38	14	316
1992 .....	7 864	797	225	6 842	366	48	10	308
1993 .....	7 368	770	186	6 412	338	41	13	284
1994 .....	7 798	811	229	6 758	338	34	14	290
1995 .....	7 912	750	305	6 857	335	36	22	277
1996 .....	7 468	738	278	6 452	237	36	3	198
1997 .....	8 378	887	395	7 096	309	33	15	261
1998 .....	8 101	872	365	6 864	291	41	13	237
1999 .....	9 212	875	435	7 902	287	23	7	257
2000 .....	9 970	966	526	8 478	329	39	25	265
2001 .....	10 140	964	584	8 592	318	38	15	265
2002 .....	10 502	959	688	8 855	292	31	26	235
2003 .....	11 644	1 038	808	9 798	330	37	18	275
2004 .....	11 547	988	845	9 714	274	32	18	224
2005 .....	12 818	1 155	980	10 683	329	26	21	282
2006 .....	13 406	1 165	1 050	11 191	303	34	36	233
2007 .....	14 515	1 143	1 146	12 226	265	29	43	193
2008 .....	14 934	1 227	1 161	12 546	278	32	28	218
2009 .....	14 669	1 203	1 203	12 263	277	24	22	231
2010 .....	12 857	1 097	1 089	10 671	254	18	39	197
2011 .....	15 339	1 160	1 376	12 803	263	18	35	210
2012 .....	15 169	1 145	1 385	12 639	293	27	45	221
2013 .....	14 690	1 154	1 398	12 138	256	23	36	197
2014 .....	16 364	1 249	1 570	13 545	296	35	35	226
2015 .....	16 688	1 315	1 688	13 685	267	20	49	198
2016 .....	17 021	1 232	1 645	14 144	294	29	33	232
2017 .....	16 792	1 201	1 804	13 787	303	26	53	224
2018 .....	19 097	1 354	2 165	15 578	324	30	63	231
2019 .....	18 745	1 198	1 987	15 560	342	18	63	261
2020 .....	20 283	1 100	1 974	17 209	316	23	42	251
2021 .....	19 126	1 003	1 912	16 211	298	23	53	222

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### 2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2021

	Insgesamt	Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1,2</sup>					Motorräder mit amtlichen Kennzeichen <sup>4,5</sup>					Fahrräder <sup>6</sup>		
		Insgesamt	darunter				Insgesamt	davon			Zulassungspflichtige Fahrzeuge			
			Mofas <sup>3</sup>	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vier-rädrige Kfz		Krankenfahrstühle	Leichtkraft-räder	Kraftroller			Krafträder	dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz
1970 ..	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	.	1 660	378 604	150 000 a	87 557	141 047	.	22,1	
1971 ..	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	.	1 974	361 452	160 000 a	68 339	133 113	.	23,4	
1972 ..	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	.	2 269	368 221	170 000 a	55 175	143 046	.	25,0	
1973 ..	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	.	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.	26,6	
1974 ..	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	.	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.	28,1	
1975 ..	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	.	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.	29,3	
1976 ..	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	.	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.	30,5	
1977 ..	2 465 310	1 910 836	1 352 600 a	404 400 a	151 000 a	.	2 800 a	554 474	211 557	30 222	312 695	.	31,9	
1978 ..	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	.	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.	33,3	
1979 ..	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	.	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.	34,7	
1980 ..	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	.	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.	36,5	
1981 ..	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	.	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.	38,5	
1982 ..	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	.	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.	40,2	
1983 ..	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	.	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.	41,8	
1984 ..	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	.	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.	43,2	
1985 ..	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	.	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.	44,2	
1986 ..	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	.	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.	45,2	
1987 ..	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	.	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.	46,6	
1988 ..	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	.	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.	47,8	
1989 ..	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	.	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.	49,5	
1990 ..	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	.	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.	51,9	
1991 ..	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	.	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.	64,2	
1992 ..	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	.	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.	67,3	
1993 ..	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	.	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.	70,0	
1994 ..	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	.	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.	72,3	
1995 ..	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	.	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.	73,5	
1996 ..	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	.	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.	73,9	
1997 ..	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	.	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.	74,0	
1998 ..	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	.	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.	74,0	
1999 ..	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	.	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.	74,1	
2000 ..	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	.	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877	47	74,5		
2001 ..	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	914 983	.	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833	743	74,6		
2002 ..	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939	3 244	74,3		
2003 ..	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247	7 681	74,1		
2004 ..	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360	23 317	73,9		
2005 ..	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763	48 327	73,6		
2006 ..	5 721 141	1 818 629	.	1 776 321	16 888	21 546	3 902 512	.	3 834 743	.	67 769	73,0		
2007 ..	5 899 288	1 930 185	.	1 895 486	15 668	18 527	3 969 103	.	3 885 572	.	83 531	72,3		
2008 ..	5 549 967	1 983 845	.	1 947 063	16 632	19 851	3 566 122	.	3 481 157	.	84 965	69,7		
2009 ..	5 852 283	2 193 693	.	2 153 200	18 500	21 838	3 658 590	.	3 560 060	.	98 530	66,4		
2010 ..	5 866 765	2 104 204	.	2 059 679	19 868	24 657	3 762 561	.	3 650 111	.	112 450	66,6		
2011 ..	5 870 890	2 042 996	.	1 996 123	18 747	28 126	3 827 894	.	3 704 649	.	123 245	67,3		
2012 ..	6 004 233	2 096 161	.	2 037 194	25 956	33 011	3 908 072	.	3 775 827	.	132 245	67,7		
2013 ..	6 071 601	2 088 623	.	2 024 633	28 318	35 672	3 982 978	.	3 843 155	.	139 823	71,3		
2014 ..	6 099 050	2 044 104	.	1 976 214	30 502	37 388	4 054 946	.	3 911 830	.	143 116	68,2		
2015 ..	6 181 744	2 036 352	.	1 963 837	32 780	39 735	4 145 392	.	3 998 585	.	146 807	68,2		
2016 ..	6 248 598	2 020 360	.	1 942 465	34 609	43 286	4 228 238	.	4 078 176	.	150 062	68,6		
2017 ..	6 300 716	1 986 223	.	.	.	.	4 314 493	.	4 161 779	.	152 714	69,5		
2018 ..	.	.	.	.	.	.	4 372 978	.	4 218 982	.	153 996	72,2		
2019 ..	.	.	.	.	.	.	4 438 600	.	4 284 918	.	153 682	68,3		
2020 ..	.	.	.	.	.	.	4 506 410	.	4 353 128	.	153 282	68,5		
2021 ..	.	.	.	.	.	.	4 661 561	.	4 507 485	.	154 076	68,1		

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

Eine Aufteilung der Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen ist lt. KBA nicht mehr möglich (siehe Nutzerinformation KBA vom 29.01.2018)

2 Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.

2018: Nachweis durch KBA lt. Nutzerinformation vom 29.01.2018 zeitweise ausgesetzt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

6 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.

Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

a Geschätzt.

## Zeitreihen

### 2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu	Fahrzeugart	weitere Bedingungen	Mindest- alter
<b>A</b> AM, A1, A2	<b>Krafträder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Krafträder</b> (unbeschränkt): 2 Jahre Vorbesitz A2; bei Direkteinstieg: Mindestalter 24</li> <li>• dreirädrige Kfz über 15 kW (Mindestalter: 21)</li> </ul>	20
<b>A2</b> AM, A1	<b>Krafträder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Krafträder</b> (beschränkt): bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm</li> </ul>	18
<b>A1</b> AM	<b>Krafträder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Leichtkrafträder:</b> bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm</li> <li>• dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung</li> </ul>	16
<b>AM</b>	<b>Krafträder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zweirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor</b></li> <li>• <b>dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg</b> (ohne Gewicht der Batterien bei Elektrofahrzeugen) bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro)</li> </ul>	16

Quelle: Kraftfahrt Bundesamt, Flensburg