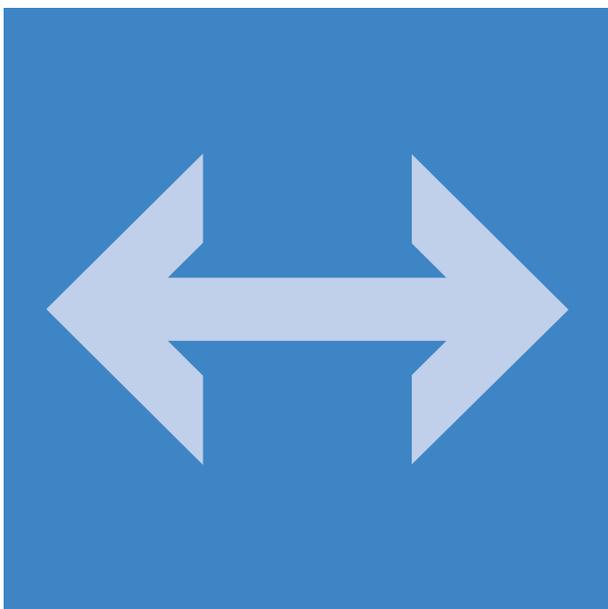


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Bussen
im Straßenverkehr 2020



2022

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 20. Januar 2022

Artikelnummer: 5462411-20700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | |
|--|---|
| Zeichenerklärung und Abkürzungen | 3 |
| Unfälle von Bussen im Straßenverkehr | 4 |
| Definitionen und methodische Erläuterungen | 8 |

Jahrestabellen

| | |
|---|----|
| 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 2020 nach Bundesländern | 24 |
| 1.2 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Monaten und Ortslage | 25 |
| 1.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Ortslage und Unfallfolgen | 26 |
| 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten | |
| 1.4.1 Insgesamt | 27 |
| 1.4.2 Linienbusse | 29 |
| 1.4.3 Reisebusse | 31 |
| 1.4.4 Schulbusse | 33 |

Zeitreihen

| | |
|--|----|
| 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2020 nach Altersgruppen | 35 |
| 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2020 | 39 |
| 2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrs unfällen 1995 – 2020 nach Unfallfolgen | 41 |
| 2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2020 | 43 |
| 2.5 Bestand und Neuzulassungen von Bussen 1991 – 2020 | 43 |

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|------|--|--------|--------------------------|
| - | = nichts vorhanden | i.e.S. | = im engerem Sinne |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten | kg | = Kilogramm |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | km | = Kilometer |
| ... | = Angabe fällt später an | Mill. | = Millionen |
| % | = Prozent | Mrd. | = Milliarden |
| oder | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | StGB | = Strafgesetzbuch |
| — | | StVO | = Straßenverkehrsordnung |
| p | = vorläufiges Ergebnis | t | = Tonnen |
| | | tkm | = Tonnenkilometer |

Unfälle von Bussen im Straßenverkehr

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Bussen dargestellt. Busse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich Fahrzeugführer).

Weiterhin ist anzumerken, dass in der amtlichen Straßenverkehrsunfallstatistik nur Angaben zu Verkehrsunfällen ausgewiesen werden. Das sind Unfälle auf öffentlichen Wegen und Plätzen, die infolge des Fahrverkehrs, also verkehrsbedingt, entstanden sind. Wird ein Unfall durch ein anderes Ereignis ausgelöst – beispielsweise durch einen Brand an Bord wie bei dem Busunglück auf der A2 bei Hannover im November 2008, bei dem 20 Menschen ums Leben kamen – handelt es sich demzufolge nicht um einen Verkehrsunfall.

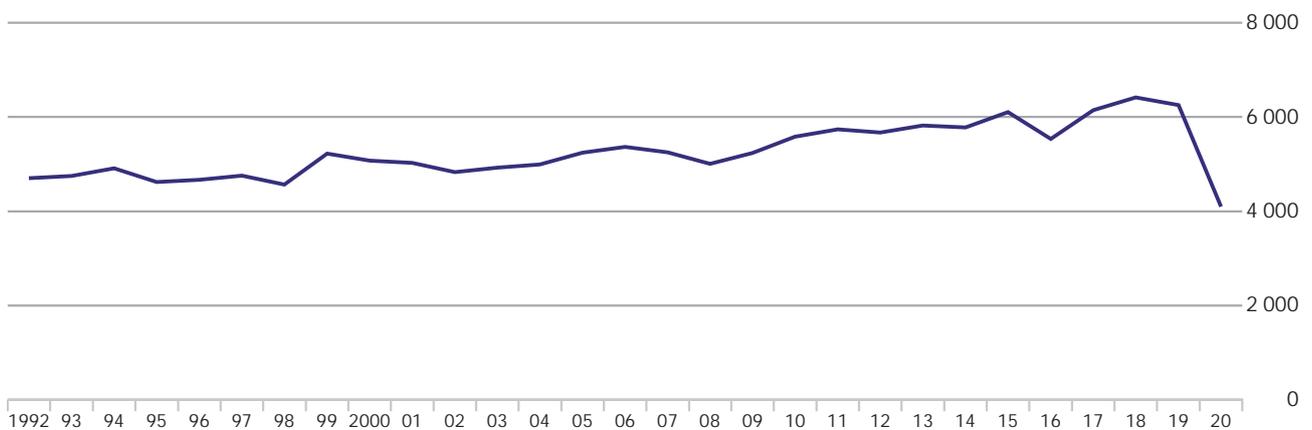
10 getötete Insassen von Bussen im Jahr 2020

Im Jahr 2020, dem ersten Jahr der Pandemie waren Busse an 4 490 Unfällen mit Personenschaden beteiligt, das waren 1 427 oder 24,1 % weniger als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 4 102 Insassen von Bussen (2019: 6 250). Sowohl die Zahl der schwerverletzten als auch der leichtverletzten Businsassen ging zurück. Bei den Schwerverletzten um 34,5 % auf 329 Personen und bei den Leichtverletzten um 34,5 % auf 3 763 Personen. 10 Menschen kamen in Bussen ums Leben, 2019 waren es 7 Todesopfer gewesen.

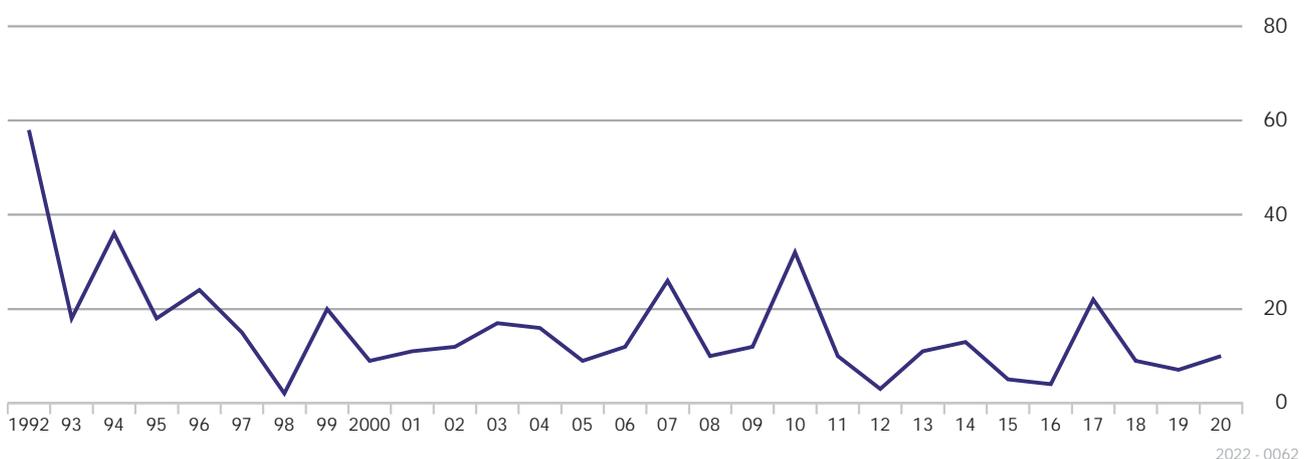
Längerfristige Entwicklung

1992, dem ersten Jahr, in dem für ganz Deutschland die Busunfälle erfasst wurden, ereigneten sich 5 805 Busunfälle mit Personenschaden. 2019, dem letzten Vor-Pandemiejahr waren es 5 917. Bis 2019 hat sich die Anzahl der Busunfälle bis auf kleinere Schwankungen kaum verändert (+1,9 %). Dagegen gab es im gleichen Zeitraum beispielsweise bei den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (24,1 %) oder den Pkw-Unfällen (- 31,2 %) einen deutlichen Rückgang.

Abbildung 1
Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen



Getötete Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen



2022 - 0062

Die Busunfälle 2020 im Vergleich zu 1992 sind um gut ein Fünftel (– 22,7 %) zurückgegangen. Dieser Rückgang ist jedoch geringer, als bei den Unfällen mit Personenschaden insgesamt (33,1 %) oder den Pkw-Unfällen (– 43,3 %). Die Besonderheit bei den Bussen ist, dass hier nicht eine stetige Abnahme der Unfälle, wie bei den anderen Verkehrsbeteiligungsarten, zu verzeichnen ist. Der hohe Rückgang ist im Wesentlichen auf die geringen Unfallzahlen im Jahr 2020 zurückzuführen. Festzustellen über die Jahre ist auch, dass die Gesamtzahl der Personen, die in Bussen verunglückten, sich seit 1992 fast jährlich erhöht hat. Kamen 1992 noch 810 Bussinsassen je 1 000 Busunfälle zu Schaden, 2019 waren es 1 056. Im Jahr 2020 ging die Kennzahl auf 914 Bussinsassen pro 1 000 Unfälle zurück.

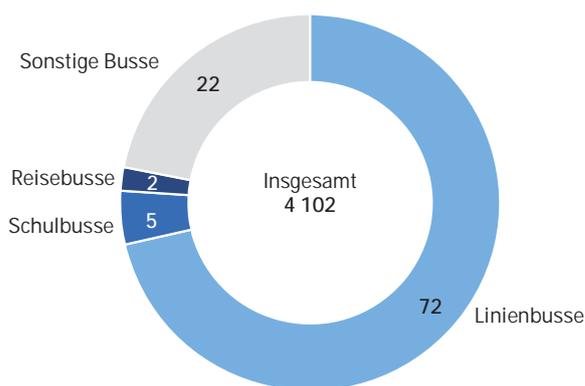
Bei der Zahl der getöteten Fahrgäste bzw. Busfahrer ist für den betrachteten Zeitraum keine eindeutige Entwicklung festzustellen. Aufgrund der geringen Fallzahlen schwanken die prozentualen Abweichungen (Zu- bzw. Abnahmen) in den einzelnen Jahren sehr stark. Auch haben – bedingt durch die vergleichsweise niedrige Anzahl an getöteten Bussinsassen pro Jahr – einzelne Busunfälle einen großen Einfluss auf die Veränderungsrate der Getötetenzahl eines Jahres. Dies wird bei einem Vergleich der Jahre 2016 und 2017 deutlich: Die achtzehn Personen mehr, die im Jahr 2017 in Bussen ums Leben gekommen sind, entsprechen einer Veränderung von 450,0 % gegenüber dem Vorjahr und sind auf nur einen Unfall zurückzuführen.

Die meisten verunglückten Insassen von Bussen saßen in einem Linienbus

71,5 % der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2020 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 4,6 % in einem Schulbus, 2,0 % in einem Reisebus. Mehr als jeder fünfte Verunglückte (22,0 %) saß in einem sonstigen Bus. Im Vergleich zum Vorjahr fällt besonders der starke Rückgang (auch Corona bedingt) bei den Verunglückten in Reisebussen (– 72,0 %) auf. Auch hier muss man die geringen Fallzahlen der Verunglückten berücksichtigen, bei den Schulbussen gibt es, nach den Reisebussen, die niedrigsten Verunglücktenzahlen.

Von den verunglückten Bussinsassen war fast jeder vierte 65 Jahre oder älter und wurde überwiegend in einem Linienbus (79,3 %) verletzt oder getötet. Etwa jeder Sechste, der in einem Bus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 15,4 % den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Bussinsassen und kam wiederum am häufigsten (53,3 %) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Abbildung 2
Verunglückte Insassen von Bussen bei Straßenverkehrsunfällen 2020
in %



2022 - 0063

Busse selten in Unfälle verwickelt

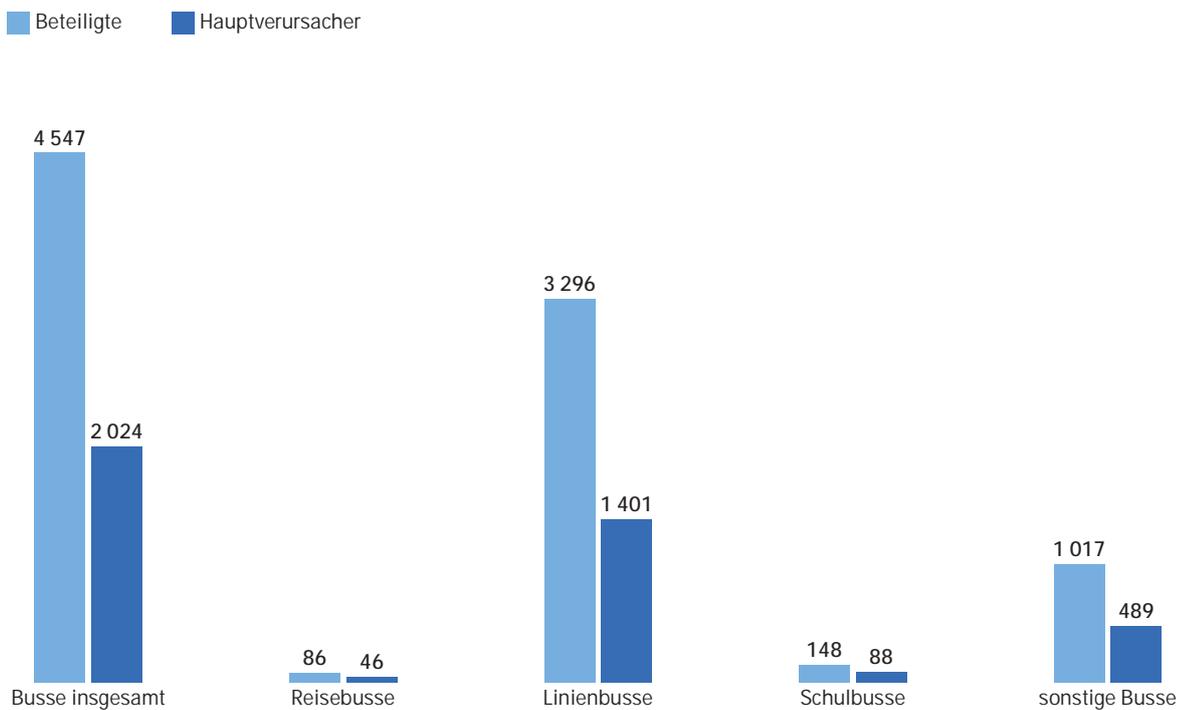
Im Jahr 2020 waren 4 547 Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 0,9 % aller Beteiligten. Der Anteil der Kraftomnibusse am Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen betrug 0,1 %.

Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der unfallbeteiligten Busfahrer um 24,1 % zurückgegangen, im Vergleich zu 1992 insgesamt um 22,5 % gesunken.

Von den unfallbeteiligten Busfahrern waren 89,1 % in Unfällen innerorts, 10,0 % in Unfällen auf Landstraßen und 0,9 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Mehr als zwei Drittel (72,5 %) der beteiligten Busfahrer fuhren einen Linienbus, 1,9 % einen Reisebus, 3,3 % einen Schulbus und jeder Vierte (22,4 %) einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 44,5 % der unfallbeteiligten Fahrer eines Busses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Reisebussen trugen mit 53,5 % und bei den Schulbussen mit 59,5 % mehr als die Hälfte die Hauptschuld am Unfall. Wesentlich weniger häufig waren Linienbusfahrer die Hauptverursacher (42,5 %) des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

Abbildung 3
Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020

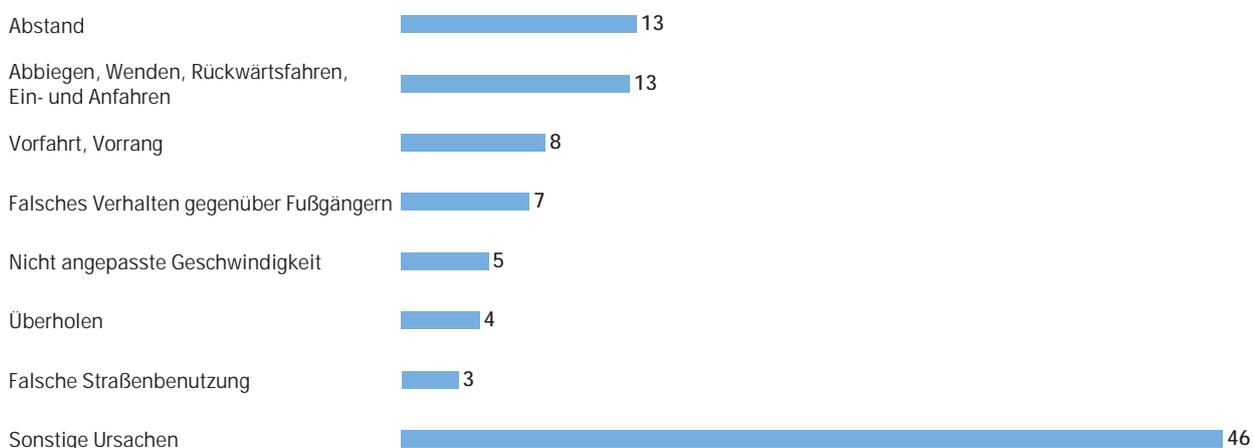


2022 - 0064

Abstand häufigste Unfallursache

Die häufigsten Fehlverhalten, die den unfallbeteiligten Fahrern von Bussen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 13,2 % sowie Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 12,8 %. Weiterhin führten Vorfahrts- beziehungsweise Vorrangfehler in 8,1 % der Fälle, falsches Verhalten gegenüber Fußgängern in 7,2 % der Fälle und eine nicht angepasste Geschwindigkeit in 4,9 % der Fälle zu einem Verkehrsunfall. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern von der Polizei so gut wie nie (0,0 %) angelastet. Dies ist sicher auch darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufskraftfahrer das Unfall- und vor allem das Bestrafungsrisiko kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Abbildung 4
Fehlverhalten der Fahrer von Bussen 2020
in %



2022 - 0065

Rechtsgrundlage¹

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren anhaltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
 - 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
 - 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
 - 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

Allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
- 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnufällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnufalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

Arten der Verkehrsbeteiligung²

Schlüsselnummer:

- 01 - 15 **Kraftrad**
- 01 – 04 **Kraftrad mit Versicherungskennzeichen**
- 01 **Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen**
Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
- 02 **Mofa**
Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
- 03 **S-Pedelec**
Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
- 04 **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)**
Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
- 11 - 15 **Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**
- 11, 12, 15 **Zweirädrige Kraftfahrzeuge**
- 12 **Leichtkraftrad**
Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
- 11, 15 **Motorräder/-roller**
Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
- 13 **Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)**
Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
- 21 **Personenkraftwagen**
mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
- 22 **Wohnmobil**
- 31 - 34 **Busse**
- 31 **Kraftomnibus, a. n. g.**
mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
- 32 **Reisebus**
- 33 **Linienbus einschließlich Fernlinienbus**
- 34 **Schulbus**
- 40 – 52 **Güterkraftfahrzeuge**
- 54 – 58

² Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Definitionen und methodische Erläuterungen

| | |
|---------|--|
| 40 - 48 | Lastkraftwagen Lastkraftwagen mit Normalaufbau, mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t |
| 40 | ohne Anhänger |
| 42 | mit Anhänger |
| | mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t |
| 44 | ohne Anhänger |
| 46 | mit Anhänger |
| | Lastkraftwagen mit Tankauflage |
| 43 | ohne Anhänger |
| 48 | mit Anhänger |
| 51, 52 | Sattelzugmaschinen mit und ohne Auflieger. |
| 54, 55 | Andere Zugmaschinen |
| 57, 58 | Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung. |
| 53 | Landwirtschaftliche Zugmaschine |
| 59 | Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw. |
| 61 | Straßenbahn |
| 62 | Eisenbahn |
| 71, 72 | Fahrrad |
| 71 | Fahrrad (ohne Pedelec) |
| 72 | Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenn- dauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03 |
| 81, 84 | Fußgänger |
| 81 | Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind |
| 84 | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät |
| 82 | Handwagen, Handkarren |
| 83 | Tierführer, Tiertreiber |
| 91 | Fuhrwerk, Tiergespann |
| 92 | Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug |
| 93 | Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen. |

Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

| Kategorie/Bezeichnung | Schwerste Unfallfolge |
|--|--|
| Unfall mit Personenschaden 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten | mindestens ein getöteter VertVerkehrsteilnehmer. mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten. mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten. |
| Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden 4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft) 6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel | Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist. Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit. |
| Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln 5 = sonstiger Sachschadensunfall | alle sonstigen Sachschadensunfälle – die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren. |

Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

Unfallarten

- Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
- Abkommen von der Fahrbahn nach links
- Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
 - Kreuzung
 - Einmündung
 - Grundstücksein-/ausfahrt
 - Steigung
 - Gefälle
 - Kurve
 - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
 - Schienengleicher Wegübergang
 - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
 - Fußgängerfurt
 - Haltestelle
 - Arbeitsstelle
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
 - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
 - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage
- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
 - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
 - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
 - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
 - Zone 20
 - Zone 30

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Lichtverhältnisse
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
 - Trocken
 - nass/feucht
 - winterglatt
 - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
 - Baum
 - Mast
 - Widerlager
 - Schutzplanke
 - Sonstiges Hindernis
 - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
 - innerorts
 - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
 - Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
 - Sonstiger Sachschadensunfall
 - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender MittelNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Unfalltyp
 - Fahrnfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 - Überschreitenunfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
 - Sonstiger UnfallNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Straßenklasse
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeinde- oder andere Straße
- ❖ Angaben zum Unfallort
 - Straßenummer
 - Buchstaben zur Straßenummer
 - Km-Angabe
 - Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
 - Straßenschlüssel
 - Hausnummer
 - von Netzknoten A
 - Buchstabe zu Netzknoten A
 - nach Netzknoten B
 - Buchstabe zu Netzknoten B
 - Station (km, m)
 - Geografische Koordinaten 1 und 2
 - Prüfziffer geografische Koordinaten
 - Wochentag

Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
 - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
 - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
 - Wohnanhänger
 - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
 - UN-Nummer
 - Sonstiges befördertes Gefahrgut
 - Nummer der Ausnahmereordnung
 - Freisetzung von Gefahrgut
 - Gefahrenklasse
 - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse

- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
 - Mini
 - Kleinwagen
 - Kompaktklasse
 - Mittelklasse
 - Obere Mittelklasse
 - Oberklasse
 - Geländewagen
 - Utilities
 - Sonstige
 - Wohnmobile
 - Minivans
 - Großraum-Vans
 - SUV

Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

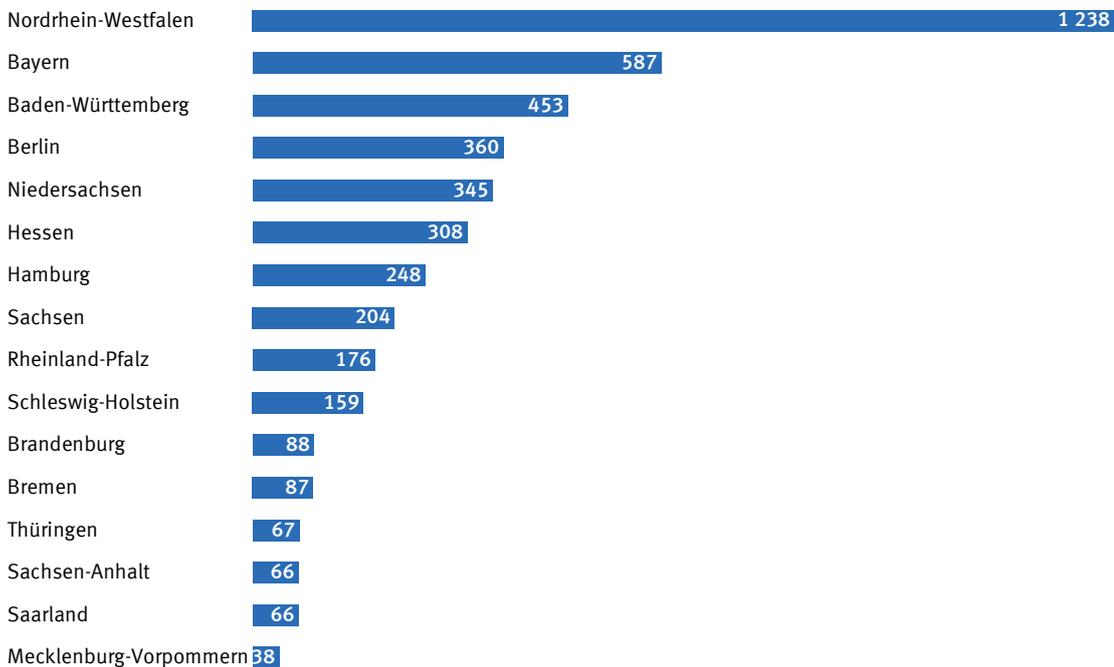
Jahrestabellen

1.1 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 2020 nach Bundesländern

| | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | | |
|------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|-----------------|------------------------------|---------------------------|---|------------------------------|---------------------------|-----------------|
| | Unfälle | dabei | | | Beteiligte Fahrer von Bussen | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Bussen | darunter Hauptverursacher | |
| | | Verunglückte | davon Getötete | Schwerverletzte | | | | | | Leichtverletzte |
| Deutschland | 4 490 | 6 573 | 61 | 742 | 5 770 | 4 547 | 2 024 | 526 | 529 | 180 |
| Baden-Württemberg | 453 | 688 | 13 | 85 | 590 | 456 | 199 | 79 | 79 | 24 |
| Bayern | 587 | 860 | 9 | 110 | 741 | 593 | 296 | 51 | 51 | 11 |
| Berlin | 360 | 501 | 1 | 44 | 456 | 363 | 90 | 8 | 8 | 1 |
| Brandenburg | 88 | 127 | 2 | 16 | 109 | 88 | 40 | 24 | 24 | 6 |
| Bremen | 87 | 126 | – | 18 | 108 | 88 | 47 | 3 | 3 | – |
| Hamburg | 248 | 373 | – | 26 | 347 | 254 | 93 | 37 | 38 | 9 |
| Hessen | 308 | 479 | 5 | 51 | 423 | 312 | 118 | 74 | 74 | 33 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 38 | 76 | 1 | 11 | 64 | 38 | 13 | 8 | 8 | 2 |
| Niedersachsen | 345 | 499 | 6 | 55 | 438 | 347 | 176 | 34 | 34 | 12 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 238 | 1 748 | 10 | 184 | 1 554 | 1 260 | 606 | 86 | 88 | 38 |
| Rheinland-Pfalz | 176 | 292 | 6 | 31 | 255 | 176 | 88 | 44 | 44 | 21 |
| Saarland | 66 | 74 | – | 5 | 69 | 68 | 46 | 13 | 13 | 6 |
| Sachsen | 204 | 285 | 1 | 49 | 235 | 207 | 85 | 26 | 26 | 9 |
| Sachsen-Anhalt | 66 | 93 | 2 | 12 | 79 | 67 | 22 | 9 | 9 | 2 |
| Schleswig-Holstein | 159 | 227 | 2 | 18 | 207 | 162 | 82 | 14 | 14 | 5 |
| Thüringen | 67 | 125 | 3 | 27 | 95 | 68 | 23 | 16 | 16 | 1 |

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2020 nach Bundesländern



2022 - 0066

Jahrestabellen

1.2 Beteiligte Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Monaten und Ortslage

| | Ins- gesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|----------------|--------|---------|------|-------|-----|------|------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 4 050 | 411 | 379 | 321 | 179 | 267 | 355 | 371 | 378 | 486 | 347 | 316 | 240 |
| davon: Reisebusse | 43 | 5 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 4 | 3 | 2 |
| Linienbusse | 3 029 | 318 | 266 | 242 | 145 | 200 | 273 | 278 | 280 | 348 | 257 | 242 | 180 |
| Schulbusse | 94 | 10 | 18 | 8 | – | 1 | 7 | 3 | 5 | 16 | 11 | 6 | 9 |
| sonstige | 884 | 78 | 89 | 70 | 33 | 63 | 73 | 85 | 90 | 114 | 75 | 65 | 49 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 456 | 55 | 45 | 34 | 18 | 34 | 39 | 24 | 30 | 65 | 41 | 33 | 38 |
| davon: Reisebusse | 20 | 5 | 4 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 4 | 2 | 1 | – |
| Linienbusse | 262 | 26 | 22 | 21 | 12 | 24 | 24 | 14 | 16 | 36 | 21 | 23 | 23 |
| Schulbusse | 54 | 13 | 9 | 5 | – | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 |
| sonstige | 120 | 11 | 10 | 6 | 6 | 7 | 12 | 7 | 11 | 19 | 13 | 7 | 11 |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 41 | 10 | 5 | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 |
| davon: Reisebusse | 23 | 6 | 4 | 3 | – | 1 | 2 | – | 1 | 1 | 4 | 1 | – |
| Linienbusse | 5 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | – | 1 |
| Schulbusse | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige | 13 | 4 | – | 3 | 1 | 1 | – | 2 | – | 1 | – | 1 | – |
| Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 497 | 65 | 50 | 40 | 19 | 36 | 41 | 26 | 31 | 68 | 47 | 35 | 39 |
| davon: Reisebusse | 43 | 11 | 8 | 5 | – | 1 | 3 | – | 2 | 5 | 6 | 2 | – |
| Linienbusse | 267 | 26 | 23 | 21 | 12 | 24 | 24 | 14 | 16 | 37 | 23 | 23 | 24 |
| Schulbusse | 54 | 13 | 9 | 5 | – | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 4 |
| sonstige | 133 | 15 | 10 | 9 | 7 | 8 | 12 | 9 | 11 | 20 | 13 | 8 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 4 547 | 476 | 429 | 361 | 198 | 303 | 396 | 397 | 409 | 554 | 394 | 351 | 279 |
| davon: Reisebusse | 86 | 16 | 14 | 6 | 1 | 4 | 5 | 5 | 5 | 13 | 10 | 5 | 2 |
| Linienbusse | 3 296 | 344 | 289 | 263 | 157 | 224 | 297 | 292 | 296 | 385 | 280 | 265 | 204 |
| Schulbusse | 148 | 23 | 27 | 13 | – | 4 | 9 | 6 | 7 | 22 | 16 | 8 | 13 |
| sonstige | 1 017 | 93 | 99 | 79 | 40 | 71 | 85 | 94 | 101 | 134 | 88 | 73 | 60 |

Jahrestabellen

1.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Ortslage und Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ | | |
|---|-----------------------------|---------------|-------------------------|--------------|-------------------------|----------|---|-------------------------|-------------------------|
| | insgesamt | davon | | insgesamt | davon | | | | |
| | | mit Getöteten | mit Schwer - verletzten | | mit Leicht - verletzten | Getötete | | mit Schwer - verletzten | mit Leicht - verletzten |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 1 801 | 12 | 232 | 1 557 | 2 258 | 12 | 242 | 2 004 | 141 |
| davon: Reisebusse | 28 | – | 4 | 24 | 33 | – | 4 | 29 | 6 |
| Linienbusse | 1 284 | 11 | 171 | 1 102 | 1 577 | 11 | 178 | 1 388 | 92 |
| Schulbusse | 59 | – | 7 | 52 | 83 | – | 7 | 76 | 2 |
| sonstige | 430 | 1 | 50 | 379 | 565 | 1 | 53 | 511 | 41 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 207 | 6 | 37 | 164 | 379 | 7 | 56 | 316 | 34 |
| davon: Reisebusse | 8 | 1 | 2 | 5 | 23 | 1 | 4 | 18 | 1 |
| Linienbusse | 115 | 4 | 17 | 94 | 179 | 4 | 22 | 153 | 19 |
| Schulbusse | 29 | 1 | 5 | 23 | 77 | 2 | 16 | 59 | 2 |
| sonstige | 55 | – | 13 | 42 | 100 | – | 14 | 86 | 12 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| davon: Reisebusse | 10 | – | 3 | 7 | 25 | – | 3 | 22 | 3 |
| Linienbusse | 2 | – | – | 2 | 3 | – | – | 3 | 1 |
| Schulbusse | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| sonstige | 4 | – | – | 4 | 9 | – | – | 9 | 1 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 223 | 6 | 40 | 177 | 416 | 7 | 59 | 350 | 39 |
| davon: Reisebusse | 18 | 1 | 5 | 12 | 48 | 1 | 7 | 40 | 4 |
| Linienbusse | 117 | 4 | 17 | 96 | 182 | 4 | 22 | 156 | 20 |
| Schulbusse | 29 | 1 | 5 | 23 | 77 | 2 | 16 | 59 | 2 |
| sonstige | 59 | – | 13 | 46 | 109 | – | 14 | 95 | 13 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrer von Bussen | 2 024 | 18 | 272 | 1 734 | 2 674 | 19 | 301 | 2 354 | 180 |
| davon: Reisebusse | 46 | 1 | 9 | 36 | 81 | 1 | 11 | 69 | 10 |
| Linienbusse | 1 401 | 15 | 188 | 1 198 | 1 759 | 15 | 200 | 1 544 | 112 |
| Schulbusse | 88 | 1 | 12 | 75 | 160 | 2 | 23 | 135 | 4 |
| sonstige | 489 | 1 | 63 | 425 | 674 | 1 | 67 | 606 | 54 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 4 547 | 22 | 86 | 552 | 907 | 1 442 | 1 276 | 159 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 2 243 | 11 | 43 | 265 | 385 | 702 | 658 | 97 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 21 | 1 | – | 3 | 2 | 6 | 7 | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 4 | 1 | – | – | – | 2 | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 71 | – | – | 10 | 8 | 20 | 19 | 6 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 110 | 2 | 4 | 15 | 22 | 29 | 32 | 4 |
| Abstand | 297 | 3 | 16 | 45 | 50 | 84 | 88 | 7 |
| Überholen | 99 | – | – | 7 | 11 | 34 | 29 | 9 |
| Vorbeifahren | 18 | – | 1 | 3 | 4 | 7 | 2 | – |
| Nebeneinanderfahren | 24 | – | – | 1 | 7 | 5 | 5 | 2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 182 | 1 | 2 | 24 | 26 | 62 | 52 | 13 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 288 | – | 5 | 27 | 45 | 97 | 92 | 12 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 162 | – | 1 | 16 | 22 | 51 | 53 | 8 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 28 | – | – | 4 | 1 | 8 | 14 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 3 | – | – | – | – | 2 | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 939 | 4 | 14 | 110 | 187 | 297 | 264 | 33 |

| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 4 050 | 21 | 79 | 501 | 831 | 1 291 | 1 117 | 119 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 1 996 | 11 | 38 | 241 | 353 | 634 | 573 | 76 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 15 | 1 | – | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 3 | 1 | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Falsche Straßenbenutzung | 37 | – | – | 8 | 5 | 9 | 7 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 87 | 2 | 3 | 12 | 16 | 24 | 25 | 3 |
| Abstand | 264 | 3 | 14 | 41 | 47 | 73 | 77 | 6 |
| Überholen | 75 | – | – | 7 | 9 | 23 | 23 | 6 |
| Vorbeifahren | 18 | – | 1 | 3 | 4 | 7 | 2 | – |
| Nebeneinanderfahren | 21 | – | – | 1 | 7 | 5 | 5 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 146 | 1 | 2 | 18 | 20 | 56 | 37 | 10 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 264 | – | 4 | 26 | 41 | 91 | 83 | 10 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 160 | – | 1 | 16 | 21 | 51 | 52 | 8 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 28 | – | – | 4 | 1 | 8 | 14 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 879 | 4 | 13 | 103 | 180 | 282 | 243 | 26 |

Einschließlich sonstige Busse.

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.1 Insgesamt

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 456 | 1 | 7 | 49 | 72 | 135 | 148 | 35 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 227 | – | 5 | 24 | 31 | 58 | 81 | 19 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 | – | – | 1 | – | 1 | 3 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 33 | – | – | 2 | 3 | 10 | 12 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 22 | – | 1 | 3 | 5 | 5 | 7 | 1 |
| Abstand | 28 | – | 2 | 4 | 3 | 8 | 9 | 1 |
| Überholen | 18 | – | – | – | 2 | 7 | 5 | 3 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 35 | – | – | 6 | 6 | 6 | 14 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 24 | – | 1 | 1 | 4 | 6 | 9 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 2 | – | – | – | 1 | – | 1 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 58 | – | 1 | 7 | 7 | 14 | 21 | 6 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 41 | – | – | 2 | 4 | 16 | 11 | 5 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 20 | – | – | – | 1 | 10 | 4 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Abstand | 5 | – | – | – | – | 3 | 2 | – |
| Überholen | 6 | – | – | – | – | 4 | 1 | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 3 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 1 |

Einschließlich sonstige Busse.

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | 65 und mehr |
|---|------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 3 296 | 16 | 65 | 413 | 691 | 1 040 | 910 | 87 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 1 557 | 8 | 29 | 196 | 280 | 485 | 453 | 49 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 13 | 1 | – | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 42 | – | – | 6 | 5 | 13 | 11 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 72 | 1 | 2 | 10 | 16 | 17 | 23 | 2 |
| Abstand | 208 | 2 | 11 | 35 | 34 | 53 | 63 | 6 |
| Überholen | 66 | – | – | 5 | 6 | 22 | 23 | 5 |
| Vorbeifahren | 13 | – | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | – |
| Nebeneinanderfahren | 14 | – | – | 1 | 6 | 3 | 2 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 117 | 1 | 1 | 20 | 15 | 38 | 33 | 8 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 214 | – | 4 | 18 | 35 | 72 | 72 | 6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 112 | – | 1 | 10 | 14 | 42 | 34 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 17 | – | – | 1 | 1 | 6 | 9 | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 667 | 3 | 9 | 85 | 144 | 207 | 180 | 15 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 3 029 | 15 | 63 | 390 | 651 | 948 | 824 | 71 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 1 434 | 8 | 28 | 188 | 267 | 445 | 407 | 41 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 | 1 | – | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 |
| dar. Alkoholeinfluss | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 24 | – | – | 6 | 4 | 6 | 5 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 61 | 1 | 1 | 9 | 14 | 14 | 19 | 2 |
| Abstand | 198 | 2 | 11 | 33 | 34 | 50 | 59 | 6 |
| Überholen | 52 | – | – | 5 | 5 | 15 | 19 | 3 |
| Vorbeifahren | 13 | – | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | – |
| Nebeneinanderfahren | 14 | – | – | 1 | 6 | 3 | 2 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 98 | 1 | 1 | 17 | 13 | 34 | 25 | 6 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 199 | – | 4 | 18 | 33 | 69 | 64 | 5 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 111 | – | 1 | 10 | 13 | 42 | 34 | 3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 17 | – | – | 1 | 1 | 6 | 9 | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 635 | 3 | 9 | 83 | 140 | 196 | 168 | 14 |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.2 Linienbusse

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 262 | 1 | 2 | 22 | 39 | 91 | 85 | 15 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 121 | – | 1 | 8 | 12 | 39 | 46 | 8 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 18 | – | – | – | 1 | 7 | 6 | 2 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 10 | – | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | – |
| Abstand | 10 | – | – | 2 | – | 3 | 4 | – |
| Überholen | 13 | – | – | – | 1 | 6 | 4 | 2 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 19 | – | – | 3 | 2 | 4 | 8 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 15 | – | – | – | 2 | 3 | 8 | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 32 | – | – | 2 | 4 | 11 | 12 | 1 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 5 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 | – | – | – | 1 | – | – | – |
| Abstand | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | – | – | – | – | – | – | – | – |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 86 | – | 2 | 7 | 12 | 27 | 27 | 7 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 53 | – | – | 5 | 3 | 18 | 17 | 6 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 4 | – | – | – | – | 2 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 3 | – | – | – | – | 1 | 1 | 1 |
| Abstand | 4 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | – |
| Überholen | 6 | – | – | 1 | – | 3 | 1 | 1 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 4 | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 7 | – | – | – | – | 3 | 4 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 6 | – | – | 2 | – | 2 | 2 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 12 | – | – | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 43 | – | 1 | 6 | 6 | 13 | 15 | 1 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 32 | – | – | 5 | 3 | 10 | 12 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Abstand | 4 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | – |
| Überholen | 2 | – | – | 1 | – | 1 | – | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 | – | – | – | – | 3 | 3 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 6 | – | – | 2 | – | 2 | 2 | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 4 | – | – | 1 | 1 | – | 1 | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | 2 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 | – | – | 1 | 1 | – | 3 | 1 |

¹ Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.3 Reisebusse

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 20 | – | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 3 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 10 | – | – | – | – | 3 | 3 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 | – | – | – | – | 1 | 1 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 2 | – | – | – | – | – | 1 | 1 |
| Abstand | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 | – | – | – | – | 2 | 1 | 1 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|---|---|----|---|---|
| Beteiligte Fahrer | 23 | – | – | – | 3 | 10 | 5 | 3 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 11 | – | – | – | – | 5 | 2 | 2 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 1 | – | – | – | – | 1 | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abstand | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen | 3 | – | – | – | – | 2 | 1 | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | 3 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 2 | – | – | – | – | 1 | – | 1 |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|---|------------------------|--|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrer | 148 | – | 3 | 11 | 25 | 40 | 50 | 17 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 100 | – | 4 | 5 | 17 | 24 | 35 | 13 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 | – | – | – | – | – | 2 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 8 | – | – | 1 | 1 | – | 5 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 9 | – | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | – |
| Abstand | 13 | – | 1 | – | 1 | 6 | 5 | – |
| Überholen | 9 | – | – | – | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 15 | – | – | 1 | 4 | 2 | 6 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 7 | – | – | – | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 8 | – | – | – | 2 | 1 | 4 | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 28 | – | 1 | 2 | 3 | 9 | 8 | 5 |

Innerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Beteiligte Fahrer | 94 | – | 2 | 7 | 14 | 28 | 29 | 13 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 64 | – | 3 | 3 | 9 | 17 | 19 | 12 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 3 | – | – | 1 | – | – | 1 | 1 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 5 | – | 2 | – | 2 | 1 | – | – |
| Abstand | 8 | – | 1 | – | 1 | 4 | 2 | – |
| Überholen | 6 | – | – | – | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 | – | – | 1 | – | 1 | 2 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 5 | – | – | – | – | 1 | 2 | 2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 8 | – | – | – | 2 | 1 | 4 | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | 1 | – | – | – | – | – | 1 | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 22 | – | – | 1 | 3 | 8 | 6 | 4 |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Bussen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

1.4.4 Schulbusse

| | Insgesamt ¹ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | |
|--|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
| | | 18 – 21 | 21 – 25 | 25 – 35 | 35 – 45 | 45 – 55 | 55 – 65 | 65 und mehr |

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | |
|---|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | 54 | – | 1 | 4 | 11 | 12 | 21 | 4 |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | 36 | – | 1 | 2 | 8 | 7 | 16 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 | – | – | – | – | – | 2 | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | 5 | – | – | – | 1 | – | 4 | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 4 | – | – | 1 | 1 | 1 | 1 | – |
| Abstand | 5 | – | – | – | – | 2 | 3 | – |
| Überholen | 3 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | 9 | – | – | – | 4 | 1 | 4 | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | 2 | – | – | – | 1 | 1 | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 6 | – | 1 | 1 | – | 1 | 2 | 1 |

Auf Autobahnen

| | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Beteiligte Fahrer | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehlverhalten der Fahrer insgesamt | – |
| darunter: | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| dar. Alkoholeinfluss | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Übermüdung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsche Straßenbenutzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Abstand | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Überholen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorbeifahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nebeneinanderfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vorfahrt, Vorrang | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts- fahren, Ein- und Anfahren | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherheit | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Ladung, Besetzung | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | – | – | – | – | – | – | – | – |

1 Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Zeitreihen

2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2020 nach Altersgruppen

| | Verunglückte Insassen | | | | | Darunter Getötete | | | | |
|------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|
| | insgesamt | davon in | | | | insgesamt | davon in | | | |
| | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| 1995 | 4 624 | 589 | 2 203 | 296 | 1 536 | 18 | 5 | 4 | 1 | 8 |
| 1996 | 4 669 | 669 | 2 448 | 196 | 1 356 | 24 | 13 | 4 | – | 7 |
| 1997 | 4 757 | 633 | 2 861 | 340 | 923 | 15 | 9 | 3 | – | 3 |
| 1998 | 4 566 | 589 | 2 831 | 277 | 869 | 2 | – | 2 | – | – |
| 1999 | 5 222 | 621 | 3 109 | 361 | 1 131 | 20 | 8 | 2 | 6 | 4 |
| 2000 | 5 077 | 700 | 3 030 | 387 | 960 | 9 | 5 | 3 | – | 1 |
| 2001 | 5 030 | 635 | 3 158 | 372 | 865 | 11 | – | 6 | – | 5 |
| 2002 | 4 829 | 633 | 3 032 | 223 | 941 | 12 | 8 | 3 | – | 1 |
| 2003 | 4 927 | 546 | 3 102 | 231 | 1 048 | 17 | 10 | 7 | – | – |
| 2004 | 4 994 | 428 | 3 000 | 437 | 1 129 | 16 | 5 | 5 | – | 6 |
| 2005 | 5 241 | 554 | 3 109 | 368 | 1 210 | 9 | 7 | 2 | – | – |
| 2006 | 5 367 | 235 | 3 304 | 425 | 1 403 | 12 | – | 6 | – | 6 |
| 2007 | 5 252 | 367 | 3 228 | 313 | 1 344 | 26 | 18 | 1 | 2 | 5 |
| 2008 | 5 005 | 251 | 3 179 | 303 | 1 272 | 10 | 1 | 5 | – | 4 |
| 2009 | 5 235 | 242 | 3 411 | 317 | 1 265 | 12 | 2 | 6 | 1 | 3 |
| 2010 | 5 580 | 409 | 3 583 | 363 | 1 225 | 32 | 22 | 4 | – | 6 |
| 2011 | 5 736 | 194 | 3 918 | 306 | 1 318 | 10 | 1 | 5 | 1 | 3 |
| 2012 | 5 671 | 222 | 3 736 | 367 | 1 346 | 3 | 1 | 2 | – | – |
| 2013 | 5 821 | 322 | 3 977 | 340 | 1 182 | 11 | 2 | 7 | – | 2 |
| 2014 | 5 779 | 442 | 3 752 | 222 | 1 363 | 13 | 8 | 3 | – | 2 |
| 2015 | 6 107 | 295 | 4 028 | 352 | 1 432 | 5 | 1 | 2 | – | 2 |
| 2016 | 5 532 | 175 | 3 679 | 227 | 1 451 | 4 | 1 | 1 | – | 2 |
| 2017 | 6 142 | 229 | 4 052 | 435 | 1 426 | 22 | 18 | 2 | – | 2 |
| 2018 | 6 416 | 291 | 4 316 | 422 | 1 387 | 9 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 2019 | 6 250 | 286 | 4 298 | 356 | 1 310 | 7 | 1 | 5 | – | 1 |
| 2020 | 4 102 | 80 | 2 932 | 189 | 901 | 10 | 1 | 7 | 2 | – |
| davon unter 15 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 583 | 24 | 165 | 220 | 174 | – | – | – | – | – |
| 1996 | 646 | 46 | 272 | 124 | 204 | 1 | 1 | – | – | – |
| 1997 | 751 | 54 | 334 | 255 | 108 | – | – | – | – | – |
| 1998 | 655 | 23 | 309 | 203 | 120 | – | – | – | – | – |
| 1999 | 885 | 123 | 351 | 244 | 167 | 5 | – | – | 4 | 1 |
| 2000 | 892 | 116 | 311 | 300 | 165 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2001 | 922 | 85 | 411 | 283 | 143 | – | – | – | – | – |
| 2002 | 800 | 94 | 368 | 170 | 168 | – | – | – | – | – |
| 2003 | 892 | 114 | 417 | 182 | 179 | – | – | – | – | – |
| 2004 | 906 | 11 | 381 | 337 | 177 | – | – | – | – | – |
| 2005 | 949 | 75 | 454 | 243 | 177 | – | – | – | – | – |
| 2006 | 1 096 | 38 | 501 | 293 | 264 | 4 | – | 1 | – | 3 |
| 2007 | 904 | 51 | 454 | 199 | 200 | – | – | – | – | – |
| 2008 | 854 | 18 | 379 | 214 | 243 | – | – | – | – | – |
| 2009 | 936 | 23 | 483 | 232 | 198 | – | – | – | – | – |
| 2010 | 1 047 | 71 | 541 | 245 | 190 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2011 | 1 017 | 23 | 566 | 221 | 207 | – | – | – | – | – |
| 2012 | 1 169 | 33 | 524 | 293 | 319 | – | – | – | – | – |
| 2013 | 1 156 | 64 | 617 | 235 | 240 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2014 | 998 | 19 | 564 | 159 | 256 | – | – | – | – | – |
| 2015 | 1 152 | 69 | 567 | 249 | 267 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2016 | 990 | 35 | 523 | 164 | 268 | – | – | – | – | – |
| 2017 | 1 244 | 20 | 643 | 316 | 265 | – | – | – | – | – |
| 2018 | 1 288 | 52 | 653 | 331 | 252 | – | – | – | – | – |
| 2019 | 1 176 | 22 | 560 | 280 | 314 | – | – | – | – | – |
| 2020 | 632 | 3 | 337 | 132 | 160 | 2 | – | – | 2 | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2020 nach Altersgruppen

| | Verunglückte Insassen | | | | | Darunter Getötete | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|
| | insgesamt | davon in | | | | insgesamt | davon in | | | |
| | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige |
| 15 bis unter 18 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 218 | 11 | 37 | 43 | 127 | – | – | – | – | – |
| 1996 | 194 | 33 | 72 | 35 | 54 | – | – | – | – | – |
| 1997 | 211 | 71 | 64 | 35 | 41 | 1 | 1 | – | – | – |
| 1998 | 212 | 43 | 94 | 20 | 55 | – | – | – | – | – |
| 1999 | 318 | 43 | 121 | 55 | 99 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2000 | 283 | 98 | 102 | 54 | 29 | – | – | – | – | – |
| 2001 | 223 | 17 | 111 | 51 | 44 | – | – | – | – | – |
| 2002 | 219 | 54 | 88 | 26 | 51 | – | – | – | – | – |
| 2003 | 204 | 29 | 110 | 21 | 44 | 2 | 2 | – | – | – |
| 2004 | 200 | 4 | 101 | 42 | 53 | – | – | – | – | – |
| 2005 | 304 | 37 | 137 | 66 | 64 | – | – | – | – | – |
| 2006 | 339 | 13 | 174 | 80 | 72 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2007 | 249 | 9 | 116 | 61 | 63 | – | – | – | – | – |
| 2008 | 231 | 17 | 92 | 56 | 66 | – | – | – | – | – |
| 2009 | 231 | 6 | 90 | 46 | 89 | – | – | – | – | – |
| 2010 | 273 | 21 | 126 | 56 | 70 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2011 | 263 | 14 | 132 | 37 | 80 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2012 | 253 | 24 | 125 | 32 | 72 | – | – | – | – | – |
| 2013 | 348 | 60 | 169 | 58 | 61 | – | – | – | – | – |
| 2014 | 307 | 21 | 170 | 26 | 90 | – | – | – | – | – |
| 2015 | 315 | 3 | 158 | 66 | 88 | – | – | – | – | – |
| 2016 | 219 | 9 | 120 | 27 | 63 | – | – | – | – | – |
| 2017 | 326 | 5 | 180 | 61 | 80 | – | – | – | – | – |
| 2018 | 291 | 15 | 152 | 52 | 72 | – | – | – | – | – |
| 2019 | 297 | 17 | 159 | 34 | 87 | – | – | – | – | – |
| 2020 | 222 | 1 | 136 | 27 | 58 | 1 | – | 1 | – | – |
| 18 bis unter 21 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 119 | 21 | 41 | 2 | 55 | 1 | 1 | – | – | – |
| 1996 | 99 | 19 | 51 | 1 | 28 | 1 | 1 | – | – | – |
| 1997 | 103 | 21 | 55 | 7 | 20 | – | – | – | – | – |
| 1998 | 109 | 8 | 72 | 4 | 25 | – | – | – | – | – |
| 1999 | 153 | 19 | 93 | 15 | 26 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2000 | 118 | 9 | 71 | 4 | 34 | – | – | – | – | – |
| 2001 | 136 | 30 | 82 | 1 | 23 | – | – | – | – | – |
| 2002 | 173 | 54 | 83 | 2 | 34 | – | – | – | – | – |
| 2003 | 123 | 25 | 60 | 2 | 36 | – | – | – | – | – |
| 2004 | 191 | 17 | 79 | 9 | 86 | 2 | – | – | – | 2 |
| 2005 | 177 | 16 | 98 | 13 | 50 | – | – | – | – | – |
| 2006 | 160 | 11 | 87 | 8 | 54 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2007 | 152 | 10 | 88 | 16 | 38 | – | – | – | – | – |
| 2008 | 173 | 25 | 99 | 3 | 46 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2009 | 149 | 8 | 86 | 3 | 52 | – | – | – | – | – |
| 2010 | 213 | 14 | 126 | 12 | 61 | – | – | – | – | – |
| 2011 | 198 | 7 | 116 | 3 | 72 | – | – | – | – | – |
| 2012 | 180 | 5 | 122 | 1 | 52 | – | – | – | – | – |
| 2013 | 177 | 31 | 112 | 4 | – | – | – | – | – | – |
| 2014 | 218 | 48 | 118 | 1 | 51 | – | – | – | – | – |
| 2015 | 186 | 26 | 114 | 7 | 39 | – | – | – | – | – |
| 2016 | 159 | 2 | 115 | 5 | 37 | – | – | – | – | – |
| 2017 | 186 | – | 137 | 6 | 43 | – | – | – | – | – |
| 2018 | 194 | 7 | 145 | 1 | 41 | – | – | – | – | – |
| 2019 | 212 | 16 | 150 | 1 | 45 | – | – | – | – | – |
| 2020 | 119 | 3 | 84 | 1 | 31 | – | – | – | – | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2020 nach Altersgruppen

| | Verunglückte Insassen | | | | | Darunter Getötete | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|
| | insgesamt | davon in | | | | insgesamt | davon in | | | |
| | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige |
| 21 bis unter 25 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 174 | 49 | 72 | 1 | 52 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 1996 | 127 | 26 | 52 | 1 | 48 | - | - | - | - | - |
| 1997 | 107 | 16 | 56 | 1 | 34 | 1 | 1 | - | - | - |
| 1998 | 135 | 23 | 72 | 3 | 37 | - | - | - | - | - |
| 1999 | 139 | 10 | 78 | 5 | 46 | 1 | - | - | 1 | - |
| 2000 | 141 | 21 | 79 | 3 | 38 | - | - | - | - | - |
| 2001 | 172 | 24 | 115 | 2 | 31 | - | - | - | - | - |
| 2002 | 203 | 33 | 121 | 1 | 48 | - | - | - | - | - |
| 2003 | 167 | 24 | 113 | 1 | 29 | - | - | - | - | - |
| 2004 | 193 | 44 | 93 | - | 56 | 2 | - | 1 | - | 1 |
| 2005 | 179 | 35 | 94 | - | 50 | - | - | - | - | - |
| 2006 | 173 | 8 | 107 | 3 | 55 | - | - | - | - | - |
| 2007 | 178 | 15 | 114 | 3 | 46 | - | - | - | - | - |
| 2008 | 192 | 15 | 119 | 1 | 57 | - | - | - | - | - |
| 2009 | 188 | 9 | 123 | 1 | 55 | - | - | - | - | - |
| 2010 | 171 | 7 | 116 | - | 48 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 2011 | 227 | 8 | 156 | 1 | 62 | - | - | - | - | - |
| 2012 | 253 | 8 | 181 | 2 | 62 | - | - | - | - | - |
| 2013 | 224 | 9 | 165 | 3 | 47 | - | - | - | - | - |
| 2014 | 228 | 10 | 157 | 2 | 59 | - | - | - | - | - |
| 2015 | 218 | 17 | 154 | 1 | 46 | - | - | - | - | - |
| 2016 | 190 | 6 | 127 | - | 57 | - | - | - | - | - |
| 2017 | 197 | 6 | 139 | 3 | 49 | - | - | - | - | - |
| 2018 | 261 | 12 | 182 | 1 | 66 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2019 | 259 | 35 | 172 | 2 | 50 | - | - | - | - | - |
| 2020 | 149 | 10 | 100 | 2 | 37 | - | - | - | - | - |
| 25 bis unter 35 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 468 | 60 | 225 | 4 | 179 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| 1996 | 460 | 87 | 226 | 9 | 138 | 1 | - | - | - | 1 |
| 1997 | 463 | 52 | 301 | 7 | 103 | 1 | - | - | - | 1 |
| 1998 | 411 | 77 | 248 | 9 | 77 | - | - | - | - | - |
| 1999 | 428 | 36 | 282 | 8 | 102 | - | - | - | - | - |
| 2000 | 451 | 61 | 277 | 5 | 108 | - | - | - | - | - |
| 2001 | 402 | 45 | 272 | 7 | 78 | 1 | - | - | - | 1 |
| 2002 | 415 | 47 | 262 | 3 | 103 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 2003 | 431 | 49 | 285 | 2 | 95 | 2 | 2 | - | - | - |
| 2004 | 407 | 48 | 255 | 11 | 93 | - | - | - | - | - |
| 2005 | 397 | 56 | 230 | 3 | 108 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| 2006 | 470 | 21 | 279 | 3 | 167 | - | - | - | - | - |
| 2007 | 480 | 41 | 289 | 4 | 146 | - | - | - | - | - |
| 2008 | 449 | 25 | 273 | 4 | 147 | - | - | - | - | - |
| 2009 | 472 | 20 | 328 | 3 | 121 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2010 | 490 | 23 | 346 | 8 | 113 | 4 | 3 | - | - | - |
| 2011 | 549 | 16 | 378 | 5 | 150 | - | - | - | - | - |
| 2012 | 526 | 26 | 394 | 4 | 102 | - | - | - | - | - |
| 2013 | 546 | 14 | 395 | 5 | 132 | 1 | - | - | - | 1 |
| 2014 | 532 | 42 | 367 | 5 | 118 | - | - | - | - | - |
| 2015 | 593 | 27 | 419 | 1 | 146 | - | - | - | - | - |
| 2016 | 556 | 16 | 380 | 6 | 154 | - | - | - | - | - |
| 2017 | 597 | 14 | 417 | 4 | 162 | 1 | - | - | - | 1 |
| 2018 | 578 | 22 | 429 | 1 | 126 | 1 | 1 | - | - | - |
| 2019 | 635 | 51 | 480 | 4 | 100 | 1 | - | - | - | 1 |
| 2020 | 389 | 14 | 293 | 2 | 80 | - | - | - | - | - |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2020 nach Altersgruppen

| | Verunglückte Insassen | | | | | Darunter Getötete | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|
| | insgesamt | davon in | | | | insgesamt | davon in | | | |
| | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige |
| 35 bis unter 45 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 471 | 61 | 252 | 6 | 152 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 1996 | 543 | 79 | 293 | 10 | 161 | 6 | 4 | 1 | – | 1 |
| 1997 | 493 | 65 | 289 | 13 | 126 | 3 | 2 | 1 | – | – |
| 1998 | 496 | 61 | 330 | 7 | 98 | 1 | – | 1 | – | – |
| 1999 | 526 | 40 | 349 | 9 | 128 | – | – | – | – | – |
| 2000 | 561 | 83 | 374 | 9 | 95 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2001 | 540 | 74 | 347 | 9 | 110 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2002 | 584 | 84 | 367 | 8 | 125 | 2 | 2 | – | – | – |
| 2003 | 558 | 58 | 367 | 5 | 128 | 2 | – | 2 | – | – |
| 2004 | 553 | 40 | 360 | 9 | 144 | 3 | 1 | 1 | – | 1 |
| 2005 | 607 | 47 | 389 | 16 | 155 | 3 | 2 | 1 | – | – |
| 2006 | 544 | 16 | 363 | 13 | 152 | – | – | – | – | – |
| 2007 | 553 | 41 | 336 | 10 | 166 | 4 | 2 | – | – | 2 |
| 2008 | 539 | 16 | 371 | 7 | 145 | 4 | – | 1 | – | 3 |
| 2009 | 513 | 20 | 354 | 9 | 130 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2010 | 616 | 54 | 411 | 18 | 133 | 4 | 4 | – | – | – |
| 2011 | 564 | 27 | 398 | 10 | 129 | – | – | – | – | – |
| 2012 | 507 | 17 | 356 | 6 | 128 | – | – | – | – | – |
| 2013 | 546 | 21 | 399 | 6 | 120 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 2014 | 563 | 51 | 358 | 10 | 144 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2015 | 623 | 39 | 426 | 5 | 153 | – | – | – | – | – |
| 2016 | 543 | 15 | 376 | 5 | 147 | – | – | – | – | – |
| 2017 | 615 | 16 | 430 | 8 | 161 | – | – | – | – | – |
| 2018 | 676 | 24 | 516 | 6 | 130 | 2 | – | – | – | 2 |
| 2019 | 652 | 27 | 488 | 11 | 126 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2020 | 441 | 12 | 331 | 9 | 89 | – | – | – | – | – |
| 45 bis unter 55 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 596 | 84 | 300 | 12 | 200 | 4 | – | 1 | 1 | 2 |
| 1996 | 608 | 137 | 299 | 6 | 166 | 6 | 6 | – | – | – |
| 1997 | 571 | 67 | 381 | 14 | 109 | 4 | 2 | 1 | – | 1 |
| 1998 | 536 | 66 | 345 | 18 | 107 | – | – | – | – | – |
| 1999 | 646 | 84 | 412 | 10 | 140 | 5 | 3 | 1 | – | 1 |
| 2000 | 641 | 94 | 422 | 5 | 120 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2001 | 601 | 71 | 410 | 9 | 111 | 4 | – | 2 | – | 2 |
| 2002 | 605 | 67 | 421 | 6 | 111 | – | – | – | – | – |
| 2003 | 592 | 56 | 387 | 13 | 136 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2004 | 611 | 52 | 400 | 18 | 141 | 5 | 2 | 1 | – | 2 |
| 2005 | 660 | 67 | 418 | 12 | 163 | 2 | 2 | – | – | – |
| 2006 | 682 | 41 | 433 | 13 | 195 | 3 | – | 1 | – | 2 |
| 2007 | 704 | 49 | 455 | 10 | 190 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| 2008 | 652 | 31 | 451 | 9 | 161 | – | – | – | – | – |
| 2009 | 710 | 32 | 469 | 11 | 198 | 2 | – | 1 | – | 1 |
| 2010 | 750 | 51 | 503 | 13 | 183 | 9 | 8 | – | – | 1 |
| 2011 | 820 | 27 | 603 | 16 | 174 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2012 | 763 | 31 | 553 | 12 | 167 | – | – | – | – | – |
| 2013 | 776 | 33 | 555 | 17 | 171 | – | – | – | – | – |
| 2014 | 801 | 56 | 528 | 6 | 211 | – | – | – | – | – |
| 2015 | 856 | 39 | 611 | 13 | 193 | – | – | – | – | – |
| 2016 | 834 | 29 | 554 | 6 | 245 | – | – | – | – | – |
| 2017 | 792 | 29 | 551 | 16 | 196 | – | – | – | – | – |
| 2018 | 797 | 36 | 576 | 10 | 175 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2019 | 818 | 32 | 618 | 10 | 158 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2020 | 530 | 9 | 403 | 3 | 115 | – | – | – | – | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

noch 2.1 Verunglückte Insassen von Bussen 1995 – 2020 nach Altersgruppen

| | Verunglückte Insassen | | | | | Darunter Getötete | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------|
| | insgesamt | davon in | | | | insgesamt | davon in | | | |
| | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige | | Reise- bussen | Linien- bussen | Schul- bussen | sonstige |
| 55 bis unter 65 Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 774 | 135 | 389 | 7 | 243 | 1 | – | 1 | – | – |
| 1996 | 770 | 130 | 411 | 10 | 219 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 1997 | 771 | 114 | 492 | 6 | 159 | 1 | 1 | – | – | – |
| 1998 | 751 | 122 | 488 | 11 | 130 | – | – | – | – | – |
| 1999 | 754 | 103 | 469 | 14 | 168 | 2 | – | – | 1 | 1 |
| 2000 | 660 | 96 | 427 | 6 | 131 | 3 | 1 | 2 | – | – |
| 2001 | 673 | 112 | 452 | 7 | 102 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2002 | 626 | 84 | 432 | 5 | 105 | 2 | 2 | – | – | – |
| 2003 | 624 | 47 | 447 | 1 | 129 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2004 | 591 | 69 | 394 | 9 | 119 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2005 | 629 | 98 | 364 | 10 | 157 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2006 | 610 | 34 | 420 | 7 | 149 | – | – | – | – | – |
| 2007 | 661 | 55 | 441 | 9 | 156 | 7 | 3 | – | 2 | 2 |
| 2008 | 618 | 34 | 435 | 7 | 142 | – | – | – | – | – |
| 2009 | 629 | 49 | 447 | 6 | 127 | 1 | – | – | – | 1 |
| 2010 | 692 | 55 | 467 | 8 | 162 | 4 | 2 | – | – | 2 |
| 2011 | 749 | 32 | 539 | 10 | 168 | 3 | – | 2 | – | 1 |
| 2012 | 698 | 33 | 482 | 13 | 170 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2013 | 727 | 31 | 533 | 8 | 155 | 1 | – | 1 | – | – |
| 2014 | 734 | 73 | 493 | 7 | 161 | 1 | 1 | – | – | – |
| 2015 | 840 | 47 | 586 | 4 | 203 | – | – | – | – | – |
| 2016 | 737 | 13 | 541 | 12 | 171 | 2 | – | 1 | – | 1 |
| 2017 | 789 | 33 | 542 | 12 | 202 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 2018 | 828 | 45 | 577 | 13 | 193 | 2 | – | 1 | 1 | – |
| 2019 | 828 | 41 | 614 | 10 | 163 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| 2020 | 594 | 15 | 436 | 9 | 134 | 1 | 1 | – | – | – |
| 65 und mehr Jahren | | | | | | | | | | |
| 1995 | 1 220 | 144 | 722 | 1 | 353 | 4 | – | 2 | – | 2 |
| 1996 | 1 219 | 112 | 770 | – | 337 | 7 | – | 3 | – | 4 |
| 1997 | 1 286 | 172 | 889 | 2 | 223 | 4 | 2 | 1 | – | 1 |
| 1998 | 1 261 | 166 | 873 | 2 | 220 | 1 | – | 1 | – | – |
| 1999 | 1 371 | 163 | 953 | 1 | 254 | 5 | 4 | 1 | – | – |
| 2000 | 1 329 | 122 | 966 | 1 | 240 | 3 | 2 | 1 | – | – |
| 2001 | 1 360 | 177 | 957 | 3 | 223 | 4 | – | 3 | – | 1 |
| 2002 | 1 202 | 116 | 889 | 2 | 195 | 6 | 3 | 2 | – | 1 |
| 2003 | 1 333 | 144 | 913 | 4 | 272 | 9 | 5 | 4 | – | – |
| 2004 | 1 342 | 143 | 937 | 2 | 260 | 3 | 1 | 2 | – | – |
| 2005 | 1 306 | 104 | 915 | 5 | 282 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| 2006 | 1 280 | 51 | 930 | 5 | 294 | 3 | – | 2 | – | 1 |
| 2007 | 1 361 | 96 | 929 | 1 | 335 | 13 | 12 | – | – | 1 |
| 2008 | 1 275 | 70 | 941 | 2 | 262 | 5 | 1 | 4 | – | – |
| 2009 | 1 394 | 75 | 1 019 | 6 | 294 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| 2010 | 1 309 | 113 | 933 | 3 | 260 | 7 | 3 | 4 | – | – |
| 2011 | 1 328 | 34 | 1 016 | 3 | 275 | 5 | – | 3 | 1 | 1 |
| 2012 | 1 308 | 45 | 988 | 4 | 271 | 2 | – | 2 | – | – |
| 2013 | 1 297 | 59 | 1 008 | 4 | 226 | 6 | 1 | 5 | – | – |
| 2014 | 1 392 | 122 | 992 | 6 | 272 | 11 | 6 | 3 | – | 2 |
| 2015 | 1 308 | 28 | 979 | 5 | 296 | 4 | – | 2 | – | 2 |
| 2016 | 1 287 | 48 | 930 | 2 | 307 | 2 | 1 | – | – | 1 |
| 2017 | 1 387 | 104 | 1 006 | 9 | 268 | 19 | 17 | 2 | – | – |
| 2018 | 1 496 | 78 | 1 080 | 7 | 331 | 2 | – | 2 | – | – |
| 2019 | 1 364 | 44 | 1 051 | 4 | 265 | 2 | – | 2 | – | – |
| 2020 | 1 015 | 13 | 805 | 4 | 193 | 6 | – | 6 | – | – |

Einschließlich ohne Angaben des Alters.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2020

| | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--------------|------------------|------------------|-------|------------------------------|---|---------|------------------------------|---------------------------|
| | Unfälle | dabei | | | | Beteiligte Fahrer von Bussen | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Bussen | darunter Hauptverursacher |
| | | Verunglückte | davon | | | | | | | |
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | | |
| 1992 | 5 805 | 9 402 | 253 | 1 906 | 7 243 | 5 867 | 2 283 | 3 469 | 3 518 | 1 266 |
| 1993 | 5 690 | 9 257 | 210 | 1 790 | 7 257 | 5 732 | 2 201 | 3 529 | 3 575 | 1 258 |
| 1994 | 5 700 | 9 444 | 165 | 1 762 | 7 517 | 5 751 | 2 198 | 3 404 | 3 450 | 1 168 |
| 1995 | 5 676 | 9 070 | 152 | 1 649 | 7 269 | 5 723 | 2 195 | 1 204 | 1 210 | 363 |
| 1996 | 5 514 | 8 958 | 173 | 1 639 | 7 146 | 5 569 | 2 098 | 1 091 | 1 096 | 312 |
| 1997 | 5 663 | 9 159 | 176 | 1 582 | 7 401 | 5 720 | 2 167 | 1 050 | 1 055 | 291 |
| 1998 | 5 559 | 8 830 | 141 | 1 455 | 7 234 | 5 607 | 2 131 | 995 | 1 002 | 266 |
| 1999 | 5 982 | 9 785 | 155 | 1 611 | 8 019 | 6 034 | 2 419 | 1 018 | 1 020 | 284 |
| 2000 | 5 715 | 9 394 | 146 | 1 452 | 7 796 | 5 754 | 2 294 | 972 | 972 | 292 |
| 2001 | 5 776 | 9 403 | 149 | 1 370 | 7 884 | 5 820 | 2 297 | 1 013 | 1 025 | 329 |
| 2002 | 5 626 | 8 979 | 122 | 1 216 | 7 641 | 5 692 | 2 260 | 948 | 954 | 277 |
| 2003 | 5 511 | 8 749 | 114 | 1 237 | 7 398 | 5 575 | 2 133 | 1 013 | 1 016 | 305 |
| 2004 | 5 406 | 8 783 | 111 | 1 296 | 7 376 | 5 459 | 2 124 | 914 | 915 | 253 |
| 2005 | 5 387 | 8 987 | 116 | 1 153 | 7 718 | 5 437 | 2 107 | 942 | 950 | 254 |
| 2006 | 5 425 | 9 012 | 92 | 1 122 | 7 798 | 5 474 | 2 187 | 872 | 879 | 261 |
| 2007 | 5 555 | 8 953 | 101 | 1 083 | 7 769 | 5 599 | 2 253 | 879 | 883 | 281 |
| 2008 | 5 216 | 8 335 | 78 | 948 | 7 309 | 5 262 | 2 135 | 824 | 831 | 253 |
| 2009 | 5 432 | 8 669 | 68 | 1 019 | 7 582 | 5 479 | 2 263 | 904 | 909 | 286 |
| 2010 | 5 423 | 9 045 | 91 | 1 091 | 7 863 | 5 476 | 2 271 | 941 | 942 | 308 |
| 2011 | 5 546 | 8 999 | 64 | 1 052 | 7 883 | 5 585 | 2 242 | 779 | 783 | 232 |
| 2012 | 5 450 | 8 956 | 66 | 978 | 7 912 | 5 495 | 2 275 | 829 | 833 | 282 |
| 2013 | 5 488 | 9 078 | 82 | 1 010 | 7 986 | 5 548 | 2 321 | 820 | 822 | 255 |
| 2014 | 5 532 | 9 116 | 73 | 1 132 | 7 911 | 5 579 | 2 380 | 653 | 655 | 196 |
| 2015 | 5 760 | 9 481 | 60 | 1 078 | 8 343 | 5 811 | 2 452 | 716 | 721 | 204 |
| 2016 | 5 732 | 8 929 | 42 | 1 041 | 7 846 | 5 795 | 2 483 | 734 | 737 | 257 |
| 2017 | 5 873 | 9 657 | 65 | 1 113 | 8 479 | 5 926 | 2 623 | 752 | 754 | 236 |
| 2018 | 5 972 | 9 730 | 56 | 1 041 | 8 633 | 6 040 | 2 628 | 688 | 690 | 237 |
| 2019 | 5 917 | 9 540 | 44 | 1 053 | 8 443 | 5 993 | 2 605 | 765 | 770 | 283 |
| 2020 | 4 490 | 6 573 | 61 | 742 | 5 770 | 4 547 | 2 024 | 526 | 529 | 180 |
| Insassen von Bussen | | | | | | | | | | |
| 1992 | X | 4 701 | 58 | 630 | 4 013 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 4 748 | 18 | 548 | 4 182 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 4 914 | 36 | 588 | 4 290 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 4 624 | 18 | 498 | 4 108 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 4 669 | 24 | 549 | 4 096 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 4 757 | 15 | 461 | 4 281 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 4 566 | 2 | 421 | 4 143 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 5 222 | 20 | 587 | 4 615 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 5 077 | 9 | 473 | 4 595 | X | X | X | X | X |
| 2001 | X | 5 030 | 11 | 382 | 4 637 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 4 829 | 12 | 383 | 4 434 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 4 927 | 17 | 435 | 4 475 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 4 994 | 16 | 460 | 4 518 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 5 241 | 9 | 400 | 4 832 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 5 367 | 12 | 401 | 4 954 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 5 252 | 26 | 404 | 4 822 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 5 005 | 10 | 357 | 4 638 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 5 235 | 12 | 365 | 4 858 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 5 580 | 32 | 465 | 5 083 | X | X | X | X | X |
| 2011 | X | 5 736 | 10 | 427 | 5 299 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 5 671 | 3 | 394 | 5 274 | X | X | X | X | X |
| 2013 | X | 5 821 | 11 | 405 | 5 405 | X | X | X | X | X |
| 2014 | X | 5 779 | 13 | 503 | 5 263 | X | X | X | X | X |
| 2015 | X | 6 107 | 5 | 429 | 5 673 | X | X | X | X | X |
| 2016 | X | 5 532 | 4 | 387 | 5 141 | X | X | X | X | X |
| 2017 | X | 6 142 | 22 | 451 | 5 669 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | 6 416 | 9 | 461 | 5 946 | X | X | X | X | X |
| 2019 | X | 6 250 | 7 | 502 | 5 741 | X | X | X | X | X |
| 2020 | X | 4 102 | 10 | 329 | 3 763 | X | X | X | X | X |

¹ 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2020

| | Bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹ | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|---|---------|------------------------------|---------------------------|---|
| | Unfälle | dabei | | | Beteiligte Fahrer von Bussen | darunter Hauptverursacher | Unfälle | Beteiligte Fahrer von Bussen | darunter Hauptverursacher | |
| | | Verunglückte | davon | | | | | | | |
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1992 | X | 3 168 | 7 | 298 | 2 863 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 3 222 | 6 | 294 | 2 922 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 3 246 | 5 | 310 | 2 931 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 3 287 | 4 | 272 | 3 011 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 3 294 | 6 | 286 | 3 002 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 3 423 | 4 | 268 | 3 151 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 3 436 | 1 | 283 | 3 152 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 3 830 | 8 | 329 | 3 493 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 3 747 | 4 | 314 | 3 429 | X | X | X | X | X |
| 2001 | X | 3 581 | 4 | 204 | 3 373 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 3 696 | 3 | 250 | 3 443 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 3 848 | 5 | 247 | 3 596 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 3 890 | 7 | 269 | 3 614 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 4 103 | 1 | 280 | 3 822 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 4 336 | 4 | 279 | 4 053 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 4 459 | 6 | 281 | 4 172 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 4 160 | 4 | 263 | 3 893 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 4 406 | 6 | 302 | 4 098 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 4 519 | 5 | 322 | 4 192 | X | X | X | X | X |
| 2011 | X | 4 931 | 5 | 332 | 4 594 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 4 847 | 2 | 319 | 4 526 | X | X | X | X | X |
| 2013 | X | 4 864 | 7 | 314 | 4 543 | X | X | X | X | X |
| 2014 | X | 4 802 | 3 | 348 | 4 451 | X | X | X | X | X |
| 2015 | X | 5 148 | 4 | 328 | 4 816 | X | X | X | X | X |
| 2016 | X | 4 820 | 2 | 315 | 4 503 | X | X | X | X | X |
| 2017 | X | 5 263 | 2 | 344 | 4 917 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | 5 382 | 2 | 343 | 5 037 | X | X | X | X | X |
| 2019 | X | 5 339 | 3 | 370 | 4 966 | X | X | X | X | X |
| 2020 | X | 3 525 | 6 | 263 | 3 256 | X | X | X | X | X |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| 1992 | X | 1 533 | 51 | 332 | 1 150 | X | X | X | X | X |
| 1993 | X | 1 526 | 12 | 254 | 1 260 | X | X | X | X | X |
| 1994 | X | 1 668 | 31 | 278 | 1 359 | X | X | X | X | X |
| 1995 | X | 1 337 | 14 | 226 | 1 097 | X | X | X | X | X |
| 1996 | X | 1 375 | 18 | 263 | 1 094 | X | X | X | X | X |
| 1997 | X | 1 334 | 11 | 193 | 1 130 | X | X | X | X | X |
| 1998 | X | 1 130 | 1 | 138 | 991 | X | X | X | X | X |
| 1999 | X | 1 392 | 12 | 258 | 1 122 | X | X | X | X | X |
| 2000 | X | 1 330 | 5 | 159 | 1 166 | X | X | X | X | X |
| 2001 | X | 1 449 | 7 | 178 | 1 264 | X | X | X | X | X |
| 2002 | X | 1 133 | 9 | 133 | 991 | X | X | X | X | X |
| 2003 | X | 1 079 | 12 | 188 | 879 | X | X | X | X | X |
| 2004 | X | 1 104 | 9 | 191 | 904 | X | X | X | X | X |
| 2005 | X | 1 138 | 8 | 120 | 1 010 | X | X | X | X | X |
| 2006 | X | 1 031 | 8 | 122 | 901 | X | X | X | X | X |
| 2007 | X | 793 | 20 | 123 | 650 | X | X | X | X | X |
| 2008 | X | 845 | 6 | 94 | 745 | X | X | X | X | X |
| 2009 | X | 829 | 6 | 63 | 760 | X | X | X | X | X |
| 2010 | X | 1 061 | 27 | 143 | 891 | X | X | X | X | X |
| 2011 | X | 805 | 5 | 95 | 705 | X | X | X | X | X |
| 2012 | X | 824 | 1 | 75 | 748 | X | X | X | X | X |
| 2013 | X | 957 | 4 | 91 | 862 | X | X | X | X | X |
| 2014 | X | 977 | 10 | 155 | 812 | X | X | X | X | X |
| 2015 | X | 959 | 1 | 101 | 857 | X | X | X | X | X |
| 2016 | X | 712 | 2 | 72 | 638 | X | X | X | X | X |
| 2017 | X | 879 | 20 | 107 | 752 | X | X | X | X | X |
| 2018 | X | 1 034 | 7 | 118 | 909 | X | X | X | X | X |
| 2019 | X | 911 | 4 | 132 | 775 | X | X | X | X | X |
| 2020 | X | 577 | 4 | 66 | 507 | X | X | X | X | X |

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2020 nach Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|--------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 1995 | 2 195 | 46 | 462 | 1 687 | 3 439 | 48 | 594 | 2 797 | 363 |
| 1996 | 2 098 | 45 | 456 | 1 597 | 3 486 | 58 | 654 | 2 774 | 312 |
| 1997 | 2 167 | 41 | 457 | 1 669 | 3 421 | 45 | 578 | 2 798 | 291 |
| 1998 | 2 131 | 28 | 444 | 1 659 | 3 275 | 28 | 541 | 2 706 | 266 |
| 1999 | 2 419 | 41 | 474 | 1 904 | 3 810 | 50 | 675 | 3 085 | 284 |
| 2000 | 2 294 | 26 | 426 | 1 842 | 3 557 | 27 | 544 | 2 986 | 292 |
| 2001 | 2 297 | 42 | 405 | 1 850 | 3 465 | 46 | 509 | 2 910 | 329 |
| 2002 | 2 260 | 34 | 407 | 1 819 | 3 557 | 42 | 514 | 3 001 | 277 |
| 2003 | 2 133 | 30 | 356 | 1 747 | 3 223 | 37 | 434 | 2 752 | 305 |
| 2004 | 2 124 | 31 | 394 | 1 699 | 3 344 | 36 | 570 | 2 738 | 253 |
| 2005 | 2 107 | 28 | 346 | 1 733 | 3 442 | 31 | 445 | 2 966 | 254 |
| 2006 | 2 187 | 20 | 372 | 1 795 | 3 306 | 21 | 443 | 2 842 | 261 |
| 2007 | 2 253 | 31 | 355 | 1 867 | 3 372 | 33 | 438 | 2 901 | 281 |
| 2008 | 2 135 | 19 | 336 | 1 780 | 3 168 | 21 | 414 | 2 733 | 253 |
| 2009 | 2 263 | 20 | 336 | 1 907 | 3 440 | 27 | 393 | 3 020 | 286 |
| 2010 | 2 271 | 27 | 347 | 1 897 | 3 528 | 32 | 435 | 3 061 | 308 |
| 2011 | 2 242 | 22 | 332 | 1 888 | 3 361 | 22 | 387 | 2 952 | 232 |
| 2012 | 2 275 | 16 | 327 | 1 932 | 3 423 | 16 | 384 | 3 023 | 282 |
| 2013 | 2 321 | 27 | 377 | 1 917 | 3 621 | 27 | 437 | 3 157 | 255 |
| 2014 | 2 380 | 18 | 360 | 2 002 | 3 521 | 28 | 457 | 3 036 | 196 |
| 2015 | 2 452 | 18 | 387 | 2 047 | 3 705 | 18 | 463 | 3 224 | 204 |
| 2016 | 2 483 | 10 | 405 | 2 068 | 3 503 | 10 | 459 | 3 034 | 257 |
| 2017 | 2 623 | 13 | 397 | 2 213 | 3 897 | 30 | 469 | 3 398 | 236 |
| 2018 | 2 628 | 17 | 373 | 2 238 | 3 885 | 17 | 464 | 3 404 | 237 |
| 2019 | 2 605 | 14 | 402 | 2 189 | 3 930 | 14 | 497 | 3 419 | 283 |
| 2020 | 2 024 | 18 | 272 | 1 734 | 2 674 | 19 | 301 | 2 354 | 180 |
| davon | | | | | | | | | |
| Reisebusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 182 | 4 | 40 | 138 | 483 | 4 | 86 | 393 | 66 |
| 1996 | 180 | 7 | 38 | 135 | 585 | 15 | 141 | 429 | 51 |
| 1997 | 206 | 6 | 44 | 156 | 559 | 9 | 90 | 460 | 50 |
| 1998 | 184 | 1 | 54 | 129 | 544 | 1 | 108 | 435 | 57 |
| 1999 | 224 | 10 | 48 | 166 | 561 | 14 | 113 | 434 | 47 |
| 2000 | 214 | 5 | 54 | 155 | 593 | 6 | 100 | 487 | 54 |
| 2001 | 185 | 7 | 31 | 147 | 474 | 9 | 60 | 405 | 48 |
| 2002 | 169 | 8 | 30 | 131 | 564 | 15 | 102 | 447 | 37 |
| 2003 | 138 | 6 | 23 | 109 | 373 | 12 | 68 | 293 | 43 |
| 2004 | 124 | 5 | 28 | 91 | 401 | 8 | 111 | 282 | 44 |
| 2005 | 165 | 7 | 33 | 125 | 522 | 10 | 90 | 422 | 31 |
| 2006 | 147 | – | 33 | 114 | 276 | – | 36 | 240 | 45 |
| 2007 | 123 | 6 | 24 | 93 | 377 | 7 | 67 | 303 | 48 |
| 2008 | 125 | 2 | 26 | 97 | 253 | 2 | 58 | 193 | 32 |
| 2009 | 117 | 2 | 10 | 105 | 254 | 3 | 23 | 228 | 42 |
| 2010 | 128 | 5 | 17 | 106 | 333 | 9 | 55 | 269 | 44 |
| 2011 | 122 | 5 | 30 | 87 | 242 | 5 | 44 | 193 | 18 |
| 2012 | 117 | 2 | 20 | 95 | 294 | 2 | 38 | 254 | 30 |
| 2013 | 110 | 5 | 19 | 86 | 329 | 5 | 32 | 292 | 36 |
| 2014 | 133 | 3 | 22 | 108 | 358 | 13 | 90 | 255 | 29 |
| 2015 | 128 | 4 | 21 | 103 | 325 | 4 | 52 | 269 | 25 |
| 2016 | 104 | 1 | 17 | 86 | 207 | 1 | 24 | 182 | 33 |
| 2017 | 144 | 1 | 33 | 110 | 267 | 18 | 63 | 186 | 33 |
| 2018 | 128 | 2 | 18 | 108 | 288 | 2 | 31 | 255 | 23 |
| 2019 | 113 | 2 | 20 | 91 | 297 | 2 | 79 | 216 | 31 |
| 2020 | 46 | 1 | 9 | 36 | 81 | 1 | 11 | 69 | 10 |
| Linienbusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 956 | 11 | 197 | 748 | 1 277 | 11 | 211 | 1 055 | 100 |
| 1996 | 999 | 16 | 202 | 781 | 1 449 | 16 | 232 | 1 201 | 91 |
| 1997 | 1 193 | 20 | 232 | 941 | 1 596 | 20 | 247 | 1 329 | 112 |
| 1998 | 1 229 | 15 | 227 | 987 | 1 691 | 15 | 252 | 1 424 | 106 |
| 1999 | 1 362 | 20 | 257 | 1 085 | 1 806 | 20 | 280 | 1 506 | 111 |
| 2000 | 1 282 | 10 | 236 | 1 036 | 1 791 | 10 | 269 | 1 512 | 122 |
| 2001 | 1 361 | 21 | 235 | 1 105 | 1 829 | 21 | 279 | 1 529 | 148 |
| 2002 | 1 298 | 18 | 213 | 1 067 | 1 740 | 19 | 232 | 1 489 | 112 |
| 2003 | 1 294 | 15 | 205 | 1 074 | 1 735 | 16 | 222 | 1 497 | 123 |
| 2004 | 1 267 | 11 | 221 | 1 035 | 1 670 | 12 | 243 | 1 415 | 118 |
| 2005 | 1 131 | 13 | 171 | 947 | 1 574 | 13 | 185 | 1 376 | 116 |
| 2006 | 1 170 | 12 | 206 | 952 | 1 587 | 12 | 226 | 1 349 | 94 |
| 2007 | 1 300 | 12 | 210 | 1 078 | 1 710 | 12 | 224 | 1 474 | 116 |
| 2008 | 1 234 | 12 | 169 | 1 053 | 1 670 | 12 | 187 | 1 471 | 112 |
| 2009 | 1 381 | 11 | 195 | 1 175 | 1 911 | 15 | 216 | 1 680 | 135 |
| 2010 | 1 320 | 9 | 187 | 1 124 | 1 862 | 9 | 209 | 1 644 | 138 |
| 2011 | 1 316 | 8 | 192 | 1 116 | 1 822 | 8 | 208 | 1 606 | 111 |
| 2012 | 1 366 | 8 | 190 | 1 168 | 1 879 | 8 | 210 | 1 661 | 138 |
| 2013 | 1 467 | 13 | 233 | 1 221 | 2 146 | 13 | 257 | 1 876 | 123 |
| 2014 | 1 439 | 7 | 221 | 1 211 | 2 030 | 7 | 242 | 1 781 | 86 |
| 2015 | 1 516 | 9 | 236 | 1 271 | 2 124 | 9 | 254 | 1 861 | 103 |
| 2016 | 1 557 | 6 | 247 | 1 304 | 2 043 | 6 | 269 | 1 768 | 118 |
| 2017 | 1 595 | 6 | 232 | 1 357 | 2 229 | 6 | 248 | 1 975 | 97 |
| 2018 | 1 716 | 7 | 242 | 1 467 | 2 413 | 7 | 306 | 2 100 | 122 |
| 2019 | 1 691 | 7 | 259 | 1 425 | 2 324 | 7 | 277 | 2 040 | 142 |
| 2020 | 1 401 | 15 | 188 | 1 198 | 1 759 | 15 | 200 | 1 544 | 112 |

¹ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.3 Beteiligte Fahrer von Bussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2020 nach Unfallfolgen

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹ |
|-----------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|---|
| | insgesamt | mit Getöteten | mit Schwer- verletzten | mit Leicht- verletzten | insgesamt | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Schulbusse | | | | | | | | | |
| 1995 | 143 | 3 | 42 | 98 | 218 | 3 | 42 | 173 | 21 |
| 1996 | 157 | 7 | 42 | 108 | 218 | 7 | 47 | 164 | 19 |
| 1997 | 155 | 2 | 48 | 105 | 271 | 2 | 53 | 216 | 22 |
| 1998 | 184 | 4 | 50 | 130 | 281 | 4 | 53 | 224 | 22 |
| 1999 | 204 | 4 | 51 | 149 | 374 | 8 | 71 | 295 | 15 |
| 2000 | 184 | 3 | 46 | 135 | 307 | 3 | 61 | 243 | 13 |
| 2001 | 167 | 5 | 46 | 116 | 334 | 7 | 58 | 269 | 23 |
| 2002 | 171 | 2 | 52 | 117 | 285 | 2 | 59 | 224 | 16 |
| 2003 | 151 | 1 | 37 | 113 | 276 | 1 | 40 | 235 | 25 |
| 2004 | 171 | 3 | 43 | 125 | 328 | 3 | 57 | 268 | 15 |
| 2005 | 175 | 1 | 39 | 135 | 360 | 1 | 46 | 313 | 14 |
| 2006 | 163 | 2 | 33 | 128 | 348 | 3 | 44 | 301 | 16 |
| 2007 | 163 | 4 | 31 | 128 | 296 | 4 | 36 | 256 | 21 |
| 2008 | 155 | 1 | 35 | 119 | 311 | 1 | 37 | 273 | 17 |
| 2009 | 174 | – | 41 | 133 | 336 | – | 45 | 291 | 19 |
| 2010 | 176 | 2 | 34 | 140 | 384 | 2 | 41 | 341 | 17 |
| 2011 | 154 | 1 | 19 | 134 | 258 | 1 | 24 | 233 | 19 |
| 2012 | 153 | 2 | 27 | 124 | 291 | 2 | 33 | 256 | 16 |
| 2013 | 141 | 1 | 24 | 116 | 287 | 1 | 29 | 257 | 11 |
| 2014 | 148 | 1 | 19 | 128 | 221 | 1 | 19 | 201 | 13 |
| 2015 | 126 | – | 27 | 99 | 284 | – | 38 | 246 | 12 |
| 2016 | 127 | – | 32 | 95 | 213 | – | 35 | 178 | 10 |
| 2017 | 149 | 1 | 27 | 121 | 326 | 1 | 32 | 293 | 18 |
| 2018 | 107 | 1 | 11 | 95 | 230 | 1 | 11 | 218 | 8 |
| 2019 | 122 | – | 22 | 100 | 249 | – | 25 | 224 | 10 |
| 2020 | 88 | 1 | 12 | 75 | 160 | 2 | 23 | 135 | 4 |
| sonstige Busse | | | | | | | | | |
| 1995 | 911 | 28 | 183 | 700 | 1 458 | 30 | 255 | 1 173 | 176 |
| 1996 | 759 | 15 | 174 | 570 | 1 229 | 20 | 234 | 975 | 150 |
| 1997 | 609 | 13 | 131 | 465 | 988 | 14 | 186 | 788 | 107 |
| 1998 | 534 | 8 | 113 | 413 | 759 | 8 | 128 | 623 | 81 |
| 1999 | 626 | 7 | 117 | 502 | 1 065 | 8 | 210 | 847 | 111 |
| 2000 | 612 | 8 | 89 | 515 | 864 | 8 | 113 | 743 | 103 |
| 2001 | 582 | 9 | 93 | 480 | 826 | 9 | 112 | 705 | 109 |
| 2002 | 618 | 6 | 111 | 501 | 964 | 6 | 120 | 838 | 112 |
| 2003 | 547 | 8 | 90 | 449 | 835 | 8 | 103 | 724 | 113 |
| 2004 | 558 | 12 | 101 | 445 | 939 | 13 | 158 | 768 | 75 |
| 2005 | 635 | 7 | 102 | 526 | 985 | 7 | 123 | 855 | 93 |
| 2006 | 703 | 6 | 100 | 597 | 1 090 | 6 | 137 | 947 | 106 |
| 2007 | 665 | 9 | 89 | 567 | 986 | 10 | 110 | 866 | 94 |
| 2008 | 616 | 4 | 106 | 506 | 926 | 6 | 132 | 788 | 92 |
| 2009 | 588 | 7 | 88 | 493 | 936 | 9 | 107 | 820 | 90 |
| 2010 | 641 | 11 | 108 | 522 | 938 | 12 | 129 | 797 | 109 |
| 2011 | 646 | 8 | 91 | 547 | 1 035 | 8 | 111 | 916 | 84 |
| 2012 | 633 | 4 | 89 | 540 | 952 | 4 | 102 | 846 | 98 |
| 2013 | 603 | 8 | 101 | 494 | 859 | 8 | 119 | 732 | 84 |
| 2014 | 660 | 7 | 98 | 555 | 912 | 7 | 106 | 799 | 68 |
| 2015 | 682 | 5 | 103 | 574 | 972 | 5 | 119 | 848 | 64 |
| 2016 | 695 | 3 | 109 | 583 | 1 040 | 3 | 131 | 906 | 96 |
| 2017 | 735 | 5 | 105 | 625 | 1 075 | 5 | 126 | 944 | 88 |
| 2018 | 677 | 7 | 102 | 568 | 954 | 7 | 116 | 831 | 84 |
| 2019 | 679 | 5 | 101 | 573 | 1 060 | 5 | 116 | 939 | 100 |
| 2020 | 489 | 1 | 63 | 425 | 674 | 1 | 67 | 606 | 54 |

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2020

| | Beförderte Personen | | | Personenkilometer | | | Fahrzeugkilometer | | |
|------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|
| | insgesamt | Linien- verkehr | Gelegenheits- verkehr | insgesamt | Linien- verkehr | Gelegenheits- verkehr | insgesamt | Linien- verkehr | Gelegenheits- verkehr |
| Millionen | | | | | | | | | |
| 1991 | 7 861 | 7 775 | 86 | 81 618 | 53 968 | 27 650 | 3 918 | 3 052 | 866 |
| 1992 | 7 847 | 7 761 | 86 | 80 423 | 53 188 | 27 236 | 3 924 | 3 058 | 866 |
| 1993 | 7 919 | 7 835 | 84 | 79 634 | 53 029 | 26 605 | 3 902 | 3 066 | 837 |
| 1994 | 7 927 | 7 846 | 81 | 77 489 | 52 304 | 25 185 | 3 848 | 3 039 | 809 |
| 1995 | 7 874 | 7 795 | 79 | 76 950 | 51 975 | 24 975 | 3 829 | 3 036 | 793 |
| 1996 | 7 834 | 7 753 | 81 | 76 654 | 51 921 | 24 734 | 3 882 | 3 086 | 795 |
| 1997 | 7 847 | 7 769 | 78 | 76 208 | 52 204 | 24 004 | 3 943 | 3 146 | 797 |
| 1998 | 7 762 | 7 684 | 78 | 75 702 | 51 331 | 24 371 | 3 936 | 3 154 | 783 |
| 1999 | 7 794 | 7 714 | 80 | 76 186 | 51 313 | 24 873 | 3 918 | 3 122 | 796 |
| 2000 | 7 865 | 7 783 | 82 | 77 338 | 51 708 | 25 630 | 3 977 | 3 162 | 815 |
| 2001 | 7 946 | 7 866 | 80 | 76 984 | 52 105 | 24 879 | 3 954 | 3 158 | 796 |
| 2002 | 7 981 | 7 905 | 76 | 75 700 | 52 248 | 23 452 | 3 909 | 3 145 | 765 |
| 2003 | 8 111 | 8 034 | 77 | 75 817 | 52 728 | 23 089 | 3 859 | 3 119 | 740 |
| 2004 | . | 5 530 | . | 67 806 | 40 359 | 27 447 | 3 600 | 2 683 | 917 |
| 2005 | 5 597 | 5 511 | 86 | 67 063 | 40 365 | 26 697 | 3 465 | 2 587 | 878 |
| 2006 | 5 569 | 5 482 | 87 | 66 184 | 40 037 | 26 147 | 3 380 | 2 536 | 844 |
| 2007 | 5 576 | 5 490 | 86 | 65 387 | 40 141 | 25 246 | 3 324 | 2 516 | 808 |
| 2008 | 5 505 | 5 422 | 83 | 63 592 | 39 479 | 24 113 | 3 291 | 2 522 | 769 |
| 2009 | 5 578 | 5 496 | 82 | 62 097 | 40 226 | 21 871 | 3 322 | 2 583 | 739 |
| 2010 | 5 601 | 5 522 | 79 | 61 743 | 40 137 | 21 606 | 3 316 | 2 595 | 721 |
| 2011 | 5 591 | 5 514 | 77 | 61 367 | 40 325 | 21 042 | 3 263 | 2 568 | 696 |
| 2012 | 5 560 | 5 485 | 74 | 59 449 | 39 661 | 19 788 | 3 191 | 2 537 | 655 |
| 2013 | 5 588 | 5 514 | 74 | 60 479 | 41 062 | 19 416 | 3 244 | 2 572 | 672 |
| 2014 | 5 593 | 5 516 | 76 | 62 222 | 43 948 | 18 275 | 3 351 | 2 712 | 639 |
| 2015 | 5 574 | 5 492 | 82 | 65 075 | 45 502 | 19 572 | 3 446 | 2 764 | 682 |
| 2016 | 5 589 | 5 508 | 81 | 64 388 | 45 788 | 18 601 | 3 442 | 2 789 | 653 |
| 2017 | 5 545 | 5 466 | 79 | 62 487 | 44 555 | 17 932 | 3 352 | 2 718 | 634 |
| 2018 | 5 547 | 5 471 | 76 | 62 520 | 45 308 | 17 212 | 3 381 | 2 749 | 632 |
| 2019 | 5 600 | 5 523 | 77 | 61 353 | 44 675 | 16 678 | 3 404 | 2 792 | 612 |
| 2020 | ... | 4 094p | ... | ... | 31 181p | ... | ... | 2 563p | ... |

1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen. Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

2020: Vorläufige Ergebnisse.

Zeitreihen

2.5 Bestand und Neuzulassungen von Bussen 1991 – 2020

| | Bestand ¹ | | Neuzulassungen |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| | ohne vorübergehende Stilllegungen | mit vorübergehenden Stilllegungen | |
| 1991 | . | 70 623 | 6 048 |
| 1992 | . | 82 573 | 7 491 |
| 1993 | . | 88 433 | 7 679 |
| 1994 | . | 88 460 | 6 184 |
| 1995 | . | 86 258 | 5 352 |
| 1996 | . | 84 954 | 5 876 |
| 1997 | . | 84 019 | 5 514 |
| 1998 | . | 83 285 | 5 802 |
| 1999 | . | 84 687 | 6 321 |
| 2000 | 76 630 | 85 574 | 6 243 |
| 2001 | 77 183 | 86 656 | 6 121 |
| 2002 | 77 089 | 86 461 | 5 737 |
| 2003 | 77 060 | 85 880 | 5 669 |
| 2004 | 76 664 | 86 480 | 5 398 |
| 2005 | 76 028 | 85 508 | 5 426 |
| 2006 | 75 203 | 83 904 | 5 710 |
| 2007 | 75 085 | 83 549 | 5 471 |
| 2008 | 75 068 | . | 5 886 |
| 2009 | 75 270 | . | 5 612 |
| 2010 | 76 433 | . | 5 219 |
| 2011 | 76 463 | . | 5 042 |
| 2012 | 75 988 | . | 5 139 |
| 2013 | 76 023 | . | 5 824 |
| 2014 | 76 794 | . | 5 651 |
| 2015 | 77 501 | . | 6 137 |
| 2016 | 78 345 | . | 6 683 |
| 2017 | 78 949 | . | 6 697 |
| 2018 | 79 438 | . | 6 687 |
| 2019 | 80 519 | . | 6 437 |
| 2020 | 81 364 | . | 6 460 |

1 Bestand bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, zum Vergleich wurden die Jahre 2000 bis 2007 einschl. der vorübergehenden Stilllegungen aufgeführt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg