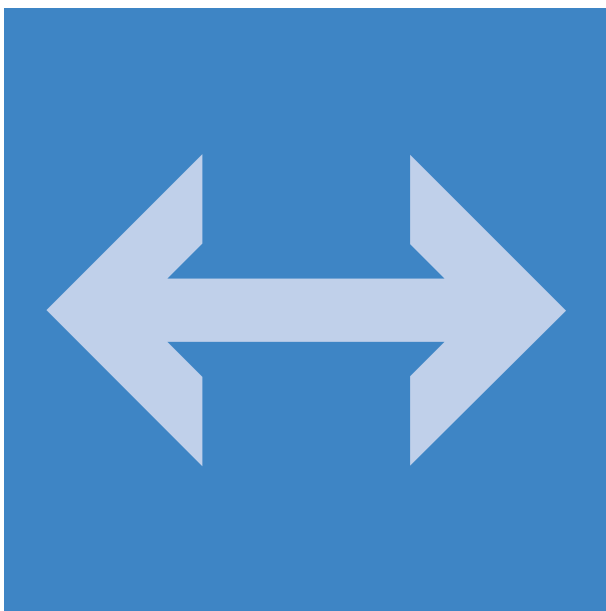


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr 2020



2022

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 7. Januar 2022

Artikelnummer: 5462410-20700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	7
Definitionen und methodische Erläuterungen	12
Jahrestabellen	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick	29
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern	31
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2020 sowie dabei Verunglückte	32
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1. 4.1 Alle Beteiligte	33
1. 4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %	34
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1. 5.1 Hauptverursacher	35
1. 5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	36
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1. 6.1 Nach Monaten	37
1. 6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden	38
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	46
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1. 7.1 Alle Beteiligte	54
1. 7.2 Hauptverursacher	55
1. 7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	56
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1. 8.1 Alle Beteiligte	57
1. 8.2 Hauptverursacher	58
1. 9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1. 9.1 Alle Beteiligte	59
1. 9.2 Hauptverursacher	60
1. 9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	61
1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1 Alle Beteiligte	62
1.10.2 Hauptverursacher	63

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage	
1.11.1 Alle Beteiligte	64
1.11.2 Hauptverursacher	68
1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Ortslage	72
1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Ortslage	74
1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	76
1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	78

Zeitreihen

2. 1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020	82
2. 2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	84
2. 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 nach Bundesländern	92
2. 4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1 Alle Beteiligte	96
2.4.2 Hauptverursacher	97
2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	98
2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	99
2. 5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1 Alle Beteiligte	100
2.5.2 Hauptverursacher	101
2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	102
2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	103
2. 6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung	104
2. 7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Gefahrklassen und Ladung	106
2. 8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2020	110
2. 9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2020	111

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	i.e.S.	= im engerem Sinne
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	kg	= Kilogramm
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill.	= Millionen
%	= Prozent	Mrd.	= Milliarden
| oder	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	StGB	= Strafgesetzbuch
—		StVO	= Straßenverkehrsordnung
p	= vorläufiges Ergebnis	t	= Tonnen
		tkm	= Tonnenkilometer

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2020 gab es 22 420 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 17,3 % weniger als im Jahr 2019. Dabei verunglückten 29 882 Personen, 19,9 % weniger als im Vorjahr. 616 Menschen starben bei diesen Unfällen, 68 Personen oder 9,9 % weniger als ein Jahr zuvor. Auch die Zahl der Schwerverletzten nahm ab und zwar um 21,4 % auf 5 469. Die Zahl der Leichtverletzten ging um 19,7 % auf 23 797 Personen zurück.

Längerfristige Entwicklung

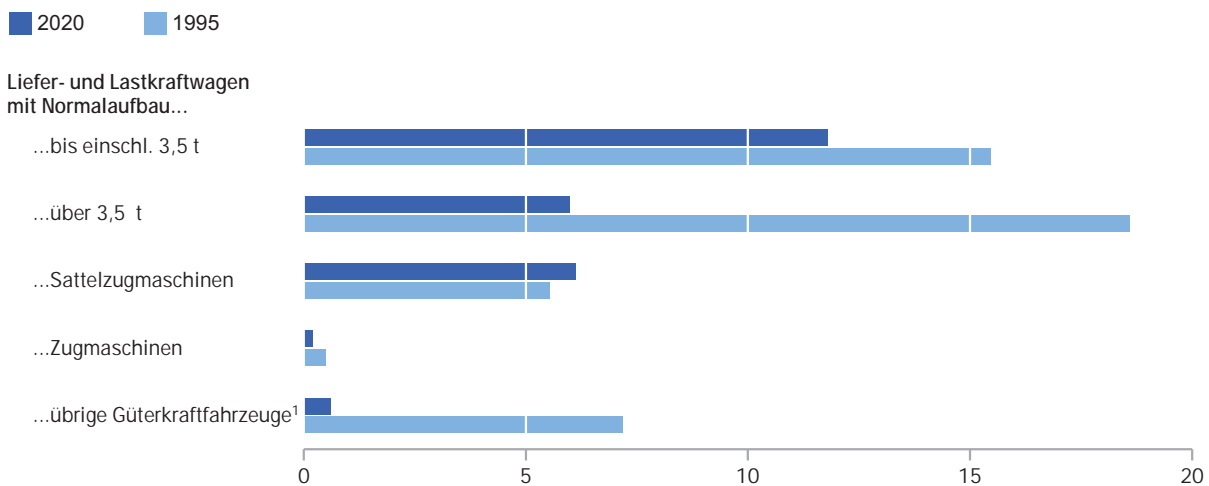
Insgesamt waren 24 730 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2020 beteiligt, das waren 47,7 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2019 um 41,0 % und ihre Transportleistung (zwischen 1995 und 2019) um 78,3 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 in Deutschland zugelassenen Güterkraftfahrzeugen gezählt, so waren es 2020 noch 61 (– 60,1 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlaster, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2020 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 47,7 % Kleinlaster, 24,2 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 24,8 % Sattelzugmaschinen.

Abbildung 1

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten
in Tausend



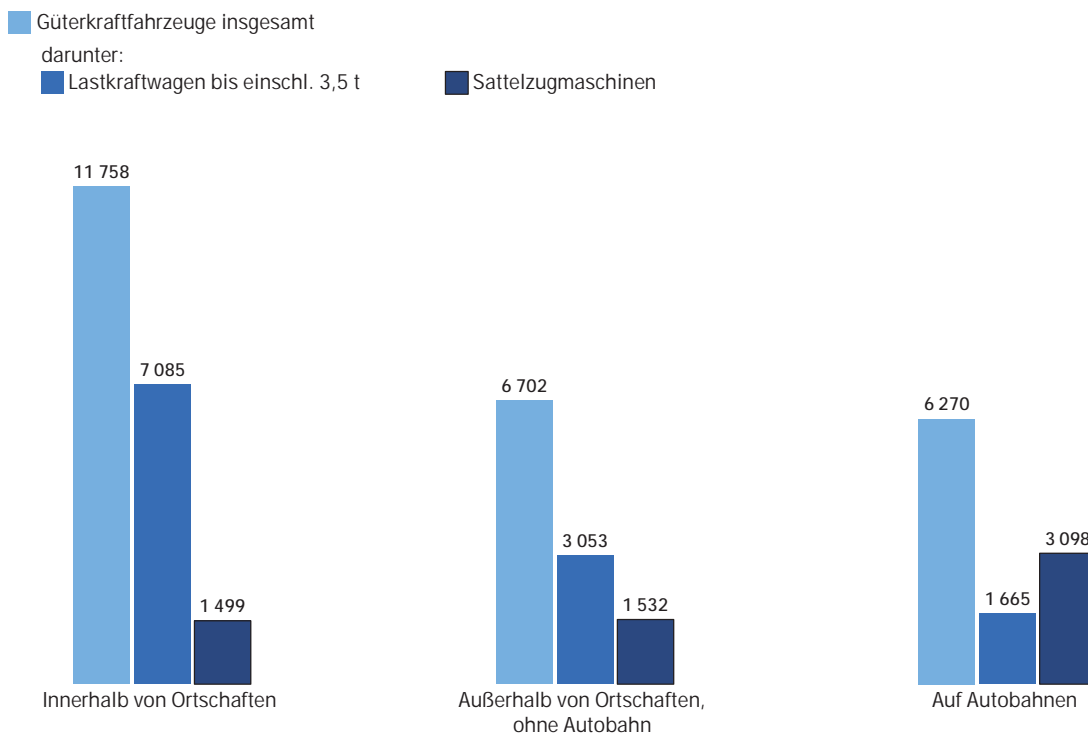
¹ 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

20210 - 0538

Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 24 730 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 47,5 % in Unfällen innerorts, 27,1 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 25,4 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 60,0 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,9 % und auf den Autobahnen 14,1 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 50,5 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 24,5 % und auf den Landstraßen bei 25,0 % lag.

Abbildung 2
Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



2021 - 0540

Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2020 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 7 117 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 22 765 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 124 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 492 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) fast viermal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

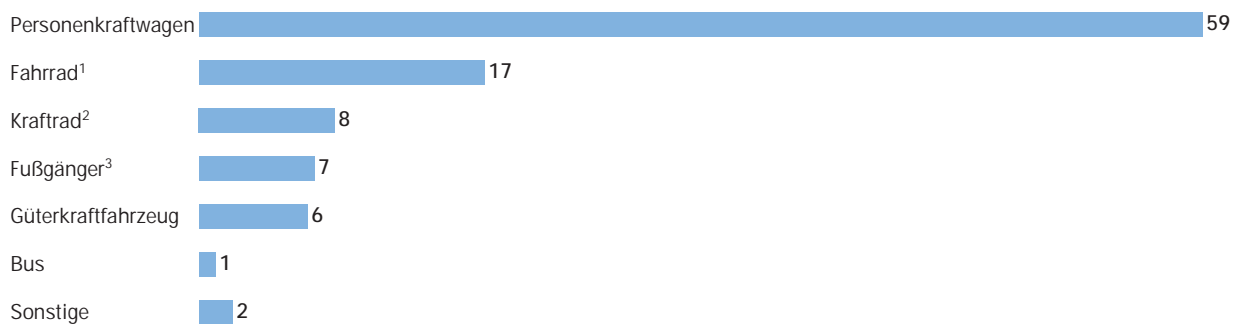
Von den insgesamt 22 420 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 6,4 % Alleinunfälle, d. h. es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 33 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (74,5 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (16 706). Bei knapp jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (9 864), dabei wurden 180 Pkw-Insassen und 4 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 2 807 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 74 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 335 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 37 Benutzer von Krafträdern starben. 1 130 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 72 Fußgänger ums Leben. Bei 1 068 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 51 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

Abbildung 3

Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2020 in %

Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern davon mit einem...



1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

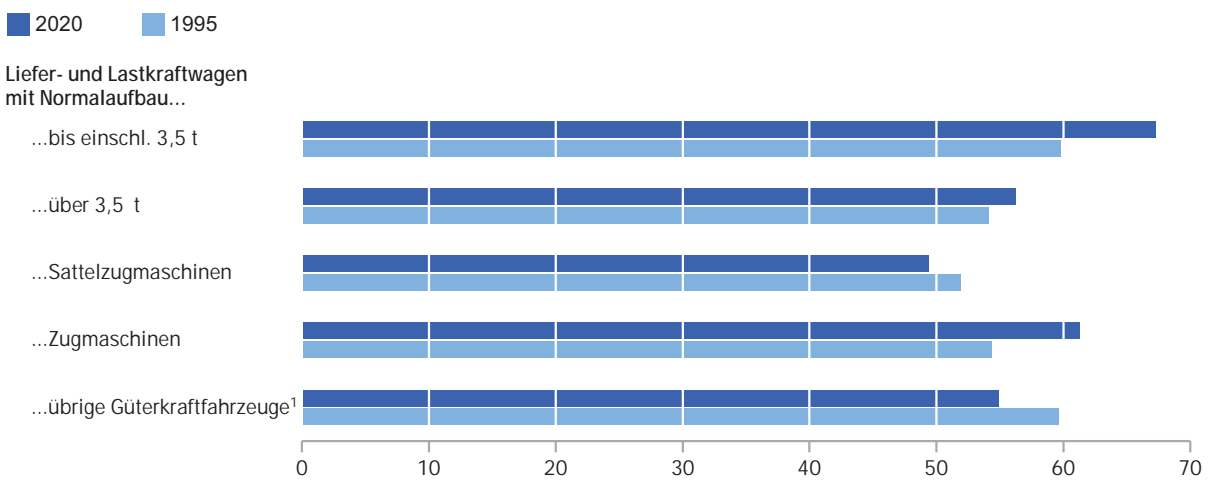
2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Kleinlastererfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 59,8 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 67,3 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 49,4 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern um 7,5, bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um 6,6 Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 0,7 Prozentpunkte.

Abbildung 4
 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten in %



¹ 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

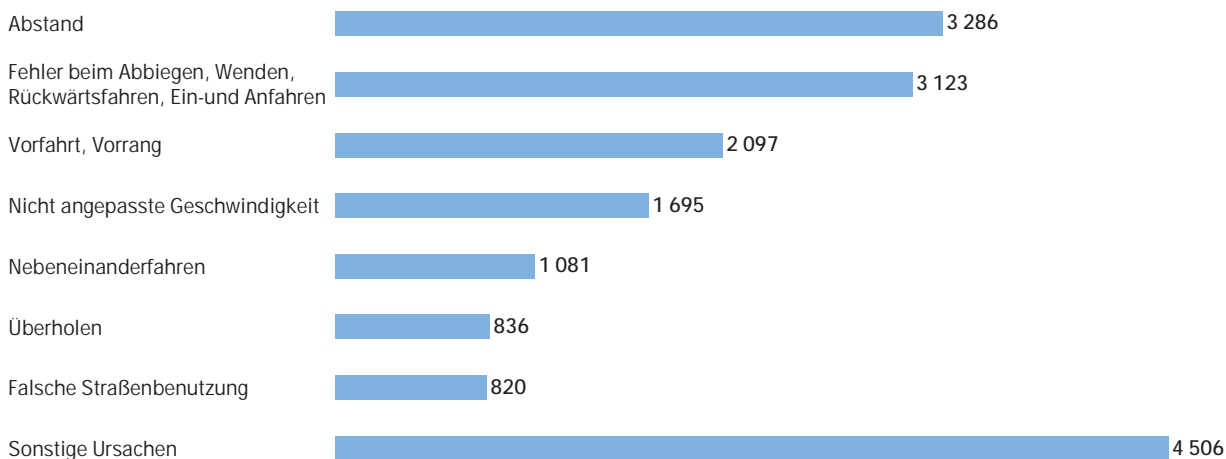
Abstandsfehler ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 18,8 %, Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 17,9 %, gefolgt von Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 12,0 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 9,7%. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,8 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ mit zunehmendem Alter wieder deutlich ansteigen.

Abbildung 5
Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2020



2021 - 0543

Rechtsgrundlage¹

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Monats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der Hauptverursacher (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Ermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholtwerden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren anhaltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
 - 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
 - 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
 - 65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

Allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen
- 90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 Sonstige Ursachen
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

Arten der Verkehrsbeteiligung²

Schlüsselnummer:

- 01 - 15 **Kraftrad**
- 01 – 04 **Kraftrad mit Versicherungskennzeichen**
- 01 **Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen**
Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
- 02 **Mofa**
Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
- 03 **S-Pedelec**
Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
- 04 **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e)**
Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
- 11 - 15 **Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**
- 11, 12, 15 **Zweirädrige Kraftfahrzeuge**
- 12 **Leichtkraftrad**
Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
- 11, 15 **Motorräder/-roller**
Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
- 13 **Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)**
Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
- 21 **Personenkraftwagen**
mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
- 22 **Wohnmobil**
- 31 - 34 **Busse**
- 31 **Kraftomnibus, a. n. g.**
mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
- 32 **Reisebus**
- 33 **Linienbus einschließlich Fernlinienbus**
- 34 **Schulbus**
- 40 – 52 **Güterkraftfahrzeuge**
- 54 – 58

² Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Definitionen und methodische Erläuterungen

40 - 48	Lastkraftwagen Lastkraftwagen mit Normalaufbau, mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflage
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	Sattelzugmaschinen mit und ohne Auflieger.
54, 55	Andere Zugmaschinen
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenn- dauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
Unfall mit Personenschaden 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer. mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten. mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.
Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden 4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft) 6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist. Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln 5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle – die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

Unfallarten

- Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
- Abkommen von der Fahrbahn nach links
- Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
 - Kreuzung
 - Einmündung
 - Grundstücksein-/ausfahrt
 - Steigung
 - Gefälle
 - Kurve
 - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
 - Schienengleicher Wegübergang
 - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
 - Fußgängerfurt
 - Haltestelle
 - Arbeitsstelle
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
 - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
 - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage
- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
 - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
 - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
 - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
 - Zone 20
 - Zone 30

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Lichtverhältnisse
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
 - Trocken
 - nass/feucht
 - winterglatt
 - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
 - Baum
 - Mast
 - Widerlager
 - Schutzplanke
 - Sonstiges Hindernis
 - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
 - innerorts
 - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
 - Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
 - Sonstiger Sachschadensunfall
 - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender MittelNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Unfalltyp
 - Fahrrunfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 - Überschreitenunfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
 - Sonstiger Unfall
- Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Straßenklasse
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeinde- oder andere Straße

- ❖ Angaben zum Unfallort
 - Straßenummer
 - Buchstaben zur Straßenummer
 - Km-Angabe
 - Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
 - Straßenschlüssel
 - Hausnummer
 - von Netzknoten A
 - Buchstabe zu Netzknoten A
 - nach Netzknoten B
 - Buchstabe zu Netzknoten B
 - Station (km, m)
 - Geografische Koordinaten 1 und 2
 - Prüfziffer geografische Koordinaten
 - Wochentag

Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
 - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
 - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
 - Wohnanhänger
 - Sonstige Anhänger

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Befördertes Gefahrgut
 - UN-Nummer
 - Sonstiges befördertes Gefahrgut
 - Nummer der Ausnahmereordnung
 - Freisetzung von Gefahrgut
 - Gefahrenklasse
 - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
 - Mini
 - Kleinwagen
 - Kompaktklasse
 - Mittelklasse
 - Obere Mittelklasse
 - Oberklasse
 - Geländewagen
 - Utilities
 - Sonstige
 - Wohnmobile
 - Minivans
 - Großraum-Vans
 - SUV

Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 745	48 955	39 706	40 023	39 205	36 939	31 151	- 15,7
davon mit:								
Personenschaden	36 642	33 172	29 480	29 170	28 631	27 103	22 420	- 17,3
Schwerwiegendem Sachschaden	15 103	15 783	10 226	10 853	10 574	9 836	8 731	- 11,2
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 861	44 940	40 230	40 148	39 479	37 287	29 882	- 19,9
davon:								
Getötete	1 158	859	787	794	762	684	616	- 9,9
Schwerverletzte	8 836	7 557	7 339	7 316	7 292	6 956	5 469	- 21,4
Leichtverletzte	39 867	36 524	32 104	32 038	31 425	29 647	23 797	- 19,7
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 319	11 539	9 594	9 620	9 483	8 910	7 117	- 20,1
Getötete	213	162	146	167	174	152	124	- 18,4
Schwerverletzte	2 342	2 064	1 835	1 831	1 903	1 854	1 431	- 22,8
Leichtverletzte	9 764	9 313	7 613	7 622	7 406	6 904	5 562	- 19,4
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	32 500	32 234	31 803	29 961	24 730	- 17,5
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	15 834	15 292	14 943	14 128	11 803	- 16,5
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	8 220	8 067	7 773	7 298	5 996	- 17,8
Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	7 352	7 738	8 010	7 458	6 129	- 17,8
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 688	21 749	19 260	18 988	18 594	17 641	14 799	- 16,1
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	11 329	11 191	10 159	9 900	9 696	9 288	7 949	- 14,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	5 757	4 474	4 710	4 552	4 348	4 064	3 367	- 17,2
Sattelzugmaschinen	3 883	3 718	3 792	3 897	3 949	3 699	3 030	- 18,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	59	59	59	58	59	60	+ 1,6
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62	63	64	65	65	66	67	+ 2,4
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	55	55	57	56	56	56	56	+ 0,8
Sattelzugmaschinen	52	53	52	50	49	50	49	- 0,3
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	32 500	32 234	31 803	29 961	24 730	- 17,5
davon:								
Innerorts	20 391	18 554	15 948	15 454	14 857	14 058	11 758	- 16,4
Außerorts ohne Autobahn	11 779	10 127	8 818	8 533	8 335	7 935	6 702	- 15,5
Auf Autobahnen	8 324	7 887	7 734	8 247	8 611	7 968	6 270	- 21,3
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	15 834	15 292	14 943	14 128	11 803	- 16,5
davon:								
Innerorts	11 206	11 149	9 636	9 084	8 803	8 227	7 085	- 13,9
Außerorts ohne Autobahn	5 013	4 644	4 173	3 870	3 802	3 655	3 053	- 16,5
Auf Autobahnen	1 940	1 905	2 025	2 338	2 338	2 246	1 665	- 25,9
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	8 220	8 067	7 773	7 298	5 996	- 17,8
davon:								
Innerorts	5 284	4 043	3 946	3 842	3 536	3 476	2 793	- 19,6
Außerorts ohne Autobahn	3 346	2 495	2 367	2 349	2 332	2 130	1 822	- 14,5
Auf Autobahnen	1 891	1 531	1 907	1 876	1 905	1 692	1 381	- 18,4
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	7 352	7 738	8 010	7 458	6 129	- 17,8
davon:								
Innerorts	2 075	1 772	1 778	1 930	1 959	1 794	1 499	- 16,4
Außerorts ohne Autobahn	2 078	1 857	1 920	1 935	1 841	1 794	1 532	- 14,6
Auf Autobahnen	3 273	3 423	3 654	3 873	4 210	3 870	3 098	- 19,9
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden								
insgesamt	29 129	26 439	22 976	22 773	22 317	20 928	17 444	- 16,6
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 785	4 024	2 335	2 352	2 176	1 976	1 695	- 14,2
Abstand	5 261	4 502	4 651	4 638	4 586	4 336	3 286	- 24,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 283	4 136	3 960	3 698	3 671	3 540	3 123	- 11,8
Vorfahrt, Vorrang	3 316	3 115	2 717	2 647	2 499	2 380	2 097	- 11,9
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	719	723	707	706	702	699	705	+ 1,0
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	110	72	73	68	66	69	+ 3,9
Abstand	130	123	143	144	144	145	133	- 8,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	113	122	115	115	118	126	+ 6,9
Vorfahrt, Vorrang	82	85	84	82	79	79	85	+ 6,7

Jahrestabellen

Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2015	2017	2018	2019	2020	Veränderung 2020 gegenüber 2019 in %
darunter:								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	13 929	13 562	12 163	11 948	11 718	11 102	9 414	- 15,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 408	2 038	1 274	1 251	1 180	1 159	1 000	- 13,7
Abstand	2 584	2 469	2 436	2 465	2 461	2 320	1 793	- 22,7
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 396	2 582	2 515	2 275	2 261	2 190	1 991	- 9,1
Vorfahrt, Vorrang	1 904	1 946	1 671	1 636	1 532	1 450	1 254	- 13,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	767	766	768	781	784	786	798	+ 1,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	115	80	82	79	82	85	+ 3,3
Abstand	142	140	154	161	165	164	152	- 7,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	146	159	149	151	155	169	+ 8,8
Vorfahrt, Vorrang	105	110	106	107	103	103	106	+ 3,5
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	7 127	5 445	5 532	5 379	5 111	4 710	3 899	- 17,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	987	718	463	473	392	345	311	- 9,9
Abstand	1 441	1 004	1 184	1 105	1 049	979	784	- 19,9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	993	777	850	826	819	758	633	- 16,5
Vorfahrt, Vorrang	788	616	626	618	553	520	465	- 10,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	677	675	673	667	658	645	650	+ 0,8
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	89	56	59	50	47	52	+ 9,7
Abstand	137	124	144	137	135	134	131	- 2,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	96	103	102	105	104	106	+ 1,6
Vorfahrt, Vorrang	75	76	76	77	71	71	78	+ 8,8
Fahrer von Sattelzugmaschinen	4 848	4 578	4 583	4 719	4 784	4 415	3 610	- 18,2
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	953	895	532	558	522	414	345	- 16,7
Abstand	785	672	919	964	966	918	639	- 30,4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	489	413	470	468	470	485	392	- 19,2
Vorfahrt, Vorrang	338	294	339	313	334	320	310	- 3,1
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	653	649	623	610	597	592	589	- 0,5
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	128	127	72	72	65	56	56	+ 1,4
Abstand	106	95	125	125	121	123	104	- 15,3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	59	64	60	59	65	64	- 1,6
Vorfahrt, Vorrang	46	42	46	40	42	43	51	+ 17,9
Bezugszahlen								
Güterkraftfahrzeugbestand ^{1 2}	3 340 964	3 134 099	3 443 554	3 658 540	3 782 385	3 903 969	4 027 114	+ 3,2
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ⁶	2 432 523	2 276 965	2 701 343	2 911 907	3 031 139	3 149 263	3 276 093	+ 4,0
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 882 017	1 845 327	2 176 613	2 383 394	2 500 520	2 616 118	2 743 525	+ 4,9
mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	550 506	431 618	524 688	528 449	529 728	531 849	531 309	- 0,1
Sattelzugmaschinen	185 364	170 911	188 481	201 984	210 941	218 454	219 149	+ 0,3
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen								
zusammen in Mrd. km ^{3 5}	72,5	77,6	85,8	84,1	86,2	87,4	...	X
Lastkraftwagen	57,0	60,7	68,6	64,0	65,7	67,0	...	X
Sattelzugmaschinen	15,5	16,9	17,2	20,1	20,5	20,4	...	X
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ^{4 5}								
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	3062,1	3 125,2	3 494,9	3 685,5	3 753,1	3 769,7	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	319,9	407,9	476,0	540,0	568,0	576,0	...	X
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ^{4 5}								
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	402,7	440,6	464,6	486,0	499,2	498,6	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	130,9	158,7	174,0	195,0	204,0	207,0	...	X
Kennzahlen								
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	369	368	279	263	251	228	177	- 22,6
dar. Getötete	6,4	5,2	4,2	4,6	4,6	3,9	3,1	- 20,9
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	170	149	112	114	110	102	...	X
dar. Getötete	2,9	2,1	1,7	2,0	2,0	1,7	...	X

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

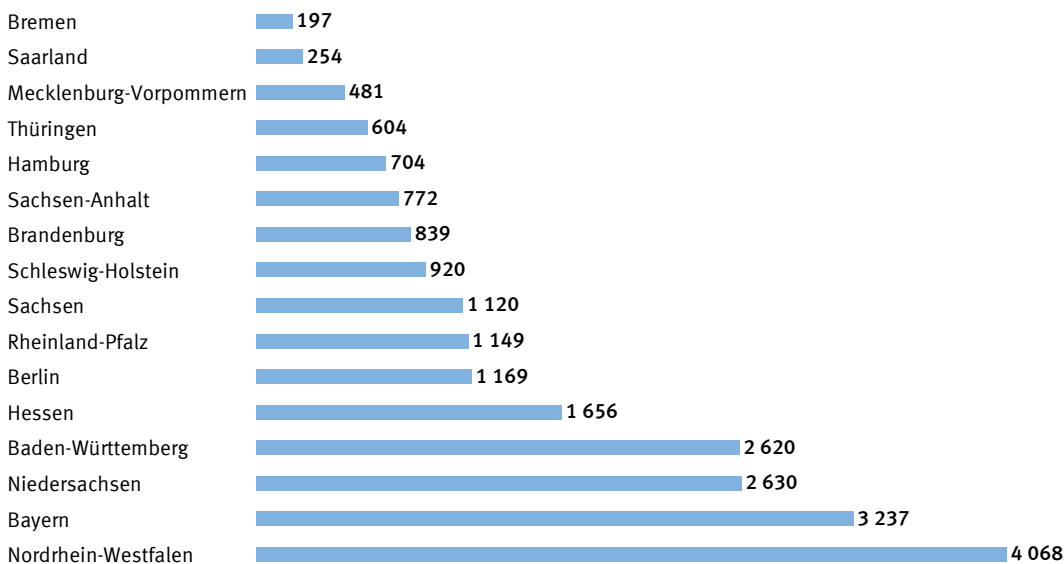
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg	2 620	3 566	73	690	2 803	2 973	1 713	1 379	1 556	794
Bayern	3 237	4 359	112	731	3 516	3 611	2 014	962	1 053	527
Berlin	1 169	1 397	18	204	1 175	1 215	830	86	89	44
Brandenburg	839	1 152	33	294	825	928	547	519	553	307
Bremen	197	237	6	31	200	213	150	60	66	38
Hamburg	704	865	5	70	790	760	520	278	300	170
Hessen	1 656	2 221	40	345	1 836	1 854	1 072	979	1 093	582
Mecklenburg-Vorpommern	481	628	13	122	493	513	324	214	226	132
Niedersachsen	2 630	3 538	81	582	2 875	2 955	1 714	665	750	378
Nordrhein-Westfalen	4 068	5 418	92	1 042	4 284	4 407	2 743	1 368	1 470	829
Rheinland-Pfalz	1 149	1 562	26	271	1 265	1 253	758	776	844	509
Saarland	254	341	3	57	281	273	168	121	131	72
Sachsen	1 120	1 456	39	378	1 039	1 214	740	503	543	276
Sachsen-Anhalt	772	1 058	36	268	754	884	504	195	225	119
Schleswig-Holstein	920	1 250	27	170	1 053	1 001	627	277	304	158
Thüringen	604	834	12	214	608	676	375	349	384	210
Deutschland	22 420	29 882	616	5 469	23 797	24 730	14 799	8 731	9 587	5 145

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2020



2021 - 0539

Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2020 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraft- fahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraft- fahrzeugen
		Lastkraft- wagen	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Insgesamt	22 420	16 977	5 603	196	516	29 882	7 117	616	124
Alleinunfälle	1 444	1 043	336	26	39	1 592	1 592	33	33
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	16 706	12 844	3 816	134	367	20 648	4 084	423	61
davon mit einem:									
Fahrrad ¹	2 807	2 441	292	17	57	2 855	48	74	–
Krafträder mit Versicherungskz. ²	489	425	49	2	13	511	8	7	–
Krafträder mit amtl. Kennz. ³	846	686	129	14	17	918	34	30	–
Personenkraftwagen	9 864	7 025	2 573	76	190	13 072	2 388	180	4
Busse	172	127	33	2	10	328	52	4	3
Güterkraftfahrzeug ⁴	1 068	909	569	9	36	1 381	1 381	51	51
davon mit einem:									
Lastkraftwagen	909	470	412	5	22	1 192	1 192	44	44
Sattelzugmaschinen	569	412	141	2	14	705	705	36	36
andere Zugmaschine	9	5	2	2	–	10	10	1	1
Lkw mit Spezialaufbau	36	22	14	–	–	48	48	1	1
Fußgänger ⁵	1 130	985	99	9	37	1 154	30	72	–
Sonstige	330	246	72	5	7	429	143	5	3
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern	4 270	3 090	1 451	36	110	7 642	1 441	160	30

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

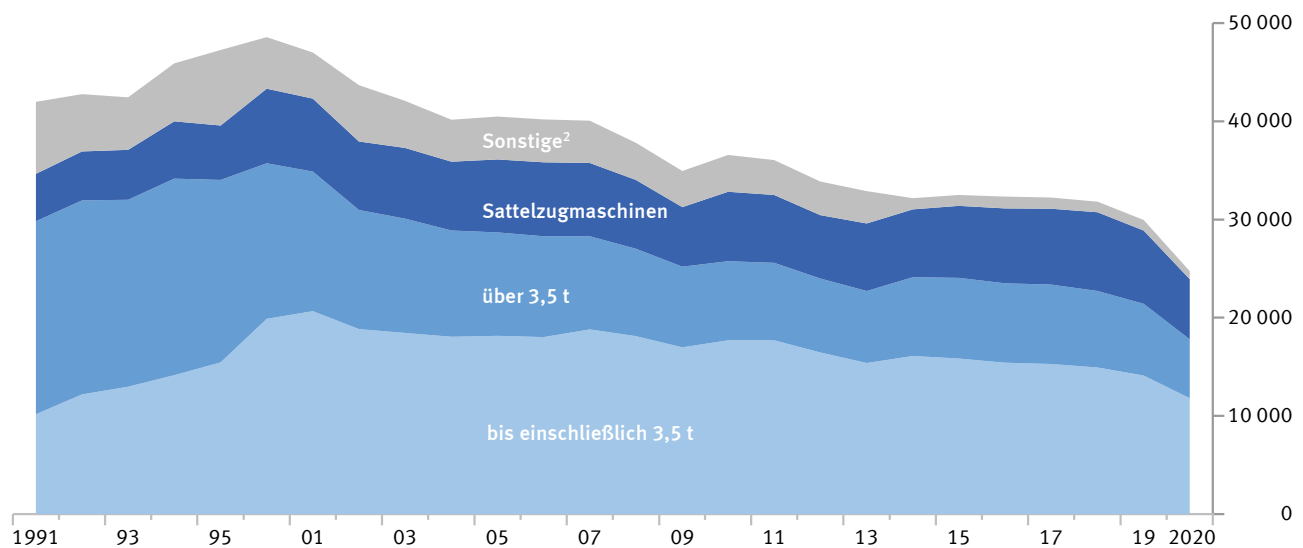
3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Die Ingesamtzahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten. Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

Lkw mit Normalaufbau mit einem zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs¹



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

2021 - 0546

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (Schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	24 730	1 516	716	13	5 176	18 838	9 587	1 431	34 317	2 947
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	15 087	989	283	7	2 719	12 085	5 307	656	20 394	1 645
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	11 150	711	155	5	1 901	9 094	3 837	411	14 987	1 122
über 3,5 t	3 937	278	128	2	818	2 991	1 470	245	5 407	523
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	2 712	166	99	–	671	1 942	1 203	226	3 915	392
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	653	48	13	–	119	521	292	40	945	88
über 3,5 t	2 059	118	86	–	552	1 421	911	186	2 970	304
Sattelzugmaschinen	6 129	310	298	6	1 568	4 263	2 792	502	8 921	812
anderen Zugmaschinen	199	21	10	–	60	129	76	24	275	45
Tankkraftwagen	26	1	–	–	10	16	10	2	36	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	492	26	18	–	133	341	167	17	659	43
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	11 758	862	151	5	1 740	9 867	4 139	663	15 897	1 525
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	8 887	658	73	2	1 236	7 578	2 937	369	11 824	1 027
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	6 737	511	31	1	871	5 835	2 151	251	8 888	762
über 3,5 t	2 150	147	42	1	365	1 743	786	118	2 936	265
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	991	86	16	–	187	788	376	97	1 367	183
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	348	34	1	–	50	297	108	16	456	50
über 3,5 t	643	52	15	–	137	491	268	81	911	133
Sattelzugmaschinen	1 499	91	44	3	240	1 215	671	173	2 170	264
anderen Zugmaschinen	72	10	2	–	19	51	37	13	109	23
Tankkraftwagen	5	1	–	–	3	2	6	2	11	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	270	13	13	–	50	207	99	9	369	22
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	6 702	376	270	2	1 711	4 721	2 335	238	9 037	614
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	4 039	236	140	2	981	2 918	1 321	131	5 360	367
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	2 845	148	87	2	672	2 086	906	86	3 751	234
über 3,5 t	1 194	88	53	–	309	832	415	45	1 609	133
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	836	45	32	–	221	583	329	39	1 165	84
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	208	8	5	–	43	160	92	9	300	17
über 3,5 t	628	37	27	–	178	423	237	30	865	67
Sattelzugmaschinen	1 532	77	87	–	409	1 036	605	61	2 137	138
anderen Zugmaschinen	85	6	3	–	25	57	17	3	102	9
Tankkraftwagen	11	–	–	–	5	6	2	–	13	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	162	12	4	–	63	95	45	2	207	14
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	6 270	278	295	6	1 725	4 250	3 113	530	9 383	808
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	2 161	95	70	3	502	1 589	1 049	156	3 210	251
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	1 568	52	37	2	358	1 173	780	74	2 348	126
über 3,5 t	593	43	33	1	144	416	269	82	862	125
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	885	35	51	–	263	571	498	90	1 383	125
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	97	6	7	–	26	64	92	15	189	21
über 3,5 t	788	29	44	–	237	507	406	75	1 194	104
Sattelzugmaschinen	3 098	142	167	3	919	2 012	1 516	268	4 614	410
anderen Zugmaschinen	42	5	5	–	16	21	22	8	64	13
Tankkraftwagen	10	–	–	–	2	8	2	–	12	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60	1	1	–	20	39	23	6	83	7

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	47,5	56,9	21,1	38,5	33,6	52,4	43,2	46,3	46,3	51,7
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	58,9	66,5	25,8	28,6	45,5	62,7	55,3	56,3	58,0	62,4
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	60,4	71,9	20,0	20,0	45,8	64,2	56,1	61,1	59,3	67,9
über 3,5 t	54,6	52,9	32,8	50,0	44,6	58,3	53,5	48,2	54,3	50,7
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	36,5	51,8	16,2	–	27,9	40,6	31,3	42,9	34,9	46,7
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	53,3	70,8	7,7	–	42,0	57,0	37,0	40,0	48,3	56,8
über 3,5 t	31,2	44,1	17,4	–	24,8	34,6	29,4	43,5	30,7	43,8
Sattelzugmaschinen	24,5	29,4	14,8	50,0	15,3	28,5	24,0	34,5	24,3	32,5
anderen Zugmaschinen	36,2	47,6	20,0	–	31,7	39,5	48,7	54,2	39,6	51,1
Tankkraftwagen	19,2	100,0	–	–	30,0	12,5	60,0	100,0	30,6	100,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	54,9	50,0	72,2	–	37,6	60,7	59,3	52,9	56,0	51,2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	27,1	24,8	37,7	15,4	33,1	25,1	24,4	16,6	26,3	20,8
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	26,8	23,9	49,5	28,6	36,1	24,1	24,9	20,0	26,3	22,3
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	25,5	20,8	56,1	40,0	35,3	22,9	23,6	20,9	25,0	20,9
über 3,5 t	30,3	31,7	41,4	–	37,8	27,8	28,2	18,4	29,8	25,4
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	30,8	27,1	32,3	–	32,9	30,0	27,3	17,3	29,8	21,4
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	31,9	16,7	38,5	–	36,1	30,7	31,5	22,5	31,7	19,3
über 3,5 t	30,5	31,4	31,4	–	32,2	29,8	26,0	16,1	29,1	22,0
Sattelzugmaschinen	25,0	24,8	29,2	–	26,1	24,3	21,7	12,2	24,0	17,0
anderen Zugmaschinen	42,7	28,6	30,0	–	41,7	44,2	22,4	12,5	37,1	20,0
Tankkraftwagen	42,3	–	–	–	50,0	37,5	20,0	–	36,1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	32,9	46,2	22,2	–	47,4	27,9	26,9	11,8	31,4	32,6
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	25,4	18,3	41,2	46,2	33,3	22,6	32,5	37,0	27,3	27,4
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	14,3	9,6	24,7	42,9	18,5	13,1	19,8	23,8	15,7	15,3
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	14,1	7,3	23,9	40,0	18,8	12,9	20,3	18,0	15,7	11,2
über 3,5 t	15,1	15,5	25,8	50,0	17,6	13,9	18,3	33,5	15,9	23,9
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	32,6	21,1	51,5	–	39,2	29,4	41,4	39,8	35,3	31,9
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	14,9	12,5	53,8	–	21,8	12,3	31,5	37,5	20,0	23,9
über 3,5 t	38,3	24,6	51,2	–	42,9	35,7	44,6	40,3	40,2	34,2
Sattelzugmaschinen	50,5	45,8	56,0	50,0	58,6	47,2	54,3	53,4	51,7	50,5
anderen Zugmaschinen	21,1	23,8	50,0	–	26,7	16,3	28,9	33,3	23,3	28,9
Tankkraftwagen	38,5	–	–	–	20,0	50,0	20,0	–	33,3	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	12,2	3,8	5,6	–	15,0	11,4	13,8	35,3	12,6	16,3

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallkategorien,

Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	14 799	291	2 590	11 918	18 834	300	3 042	15 492	5 145
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	9 933	152	1 643	8 138	12 620	158	1 925	10 537	3 012
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	7 546	95	1 224	6 227	9 716	99	1 459	8 158	2 266
über 3,5 t	2 387	57	419	1 911	2 904	59	466	2 379	746
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 383	34	256	1 093	1 745	34	303	1 408	624
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	403	6	66	331	498	6	76	416	165
über 3,5 t	980	28	190	762	1 247	28	227	992	459
Sattelzugmaschinen	3 030	84	588	2 358	3 893	87	694	3 112	1 363
anderen Zugmaschinen	122	3	28	91	157	3	36	118	44
Tankkraftwagen	15	–	4	11	16	–	4	12	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	272	14	66	192	352	14	75	263	87
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	8 025	108	1 040	6 877	9 391	108	1 106	8 177	2 362
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	6 124	50	771	5 303	7 165	50	823	6 292	1 663
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	4 681	22	548	4 111	5 504	22	590	4 892	1 238
über 3,5 t	1 443	28	223	1 192	1 661	28	233	1 400	425
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	635	12	95	528	734	12	100	622	211
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	234	1	30	203	265	1	33	231	56
über 3,5 t	401	11	65	325	469	11	67	391	155
Sattelzugmaschinen	1 018	31	128	859	1 201	31	134	1 036	403
anderen Zugmaschinen	51	1	11	39	58	1	12	45	24
Tankkraftwagen	3	–	1	2	3	–	1	2	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	174	11	31	132	210	11	33	166	52
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	3 871	82	850	2 939	5 269	85	1 042	4 142	1 199
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	2 540	57	577	1 906	3 563	60	717	2 786	723
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 895	46	448	1 401	2 741	49	568	2 124	545
über 3,5 t	645	11	129	505	822	11	149	662	178
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	410	8	79	323	535	8	98	429	159
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	118	1	20	97	159	1	24	134	54
über 3,5 t	292	7	59	226	376	7	74	295	105
Sattelzugmaschinen	760	13	146	601	940	13	168	759	278
anderen Zugmaschinen	53	2	12	39	77	2	18	57	12
Tankkraftwagen	7	–	2	5	7	–	2	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	82	2	32	48	121	2	37	82	23
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	2 903	101	700	2 102	4 174	107	894	3 173	1 584
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	1 269	45	295	929	1 892	48	385	1 459	626
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	970	27	228	715	1 471	28	301	1 142	483
über 3,5 t	299	18	67	214	421	20	84	317	143
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	338	14	82	242	476	14	105	357	254
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	51	4	16	31	74	4	19	51	55
über 3,5 t	287	10	66	211	402	10	86	306	199
Sattelzugmaschinen	1 252	40	314	898	1 752	43	392	1 317	682
anderen Zugmaschinen	18	–	5	13	22	–	6	16	8
Tankkraftwagen	5	–	1	4	6	–	1	5	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	16	1	3	12	21	1	5	15	12

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	59,8	40,6	50,0	63,3	X	X	X	X	53,7
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	65,8	53,7	60,4	67,3	X	X	X	X	56,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	67,7	61,3	64,4	68,5	X	X	X	X	59,1
über 3,5 t	60,6	44,5	51,2	63,9	X	X	X	X	50,7
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	51,0	34,3	38,2	56,3	X	X	X	X	51,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	61,7	46,2	55,5	63,5	X	X	X	X	56,5
über 3,5 t	47,6	32,6	34,4	53,6	X	X	X	X	50,4
Sattelzugmaschinen	49,4	28,2	37,5	55,3	X	X	X	X	48,8
anderen Zugmaschinen	61,3	30,0	46,7	70,5	X	X	X	X	57,9
Tankkraftwagen	57,7	–	40,0	68,8	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	56,2	77,8	49,6	56,3	X	X	X	X	52,1
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	68,3	71,5	59,8	69,7	X	X	X	X	57,1
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	68,9	68,5	62,4	70,0	X	X	X	X	56,6
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	69,5	71,0	62,9	70,5	X	X	X	X	57,6
über 3,5 t	67,1	66,7	61,1	68,4	X	X	X	X	54,1
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	64,1	75,0	50,8	67,0	X	X	X	X	56,1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	67,2	100,0	60,0	68,4	X	X	X	X	51,9
über 3,5 t	62,4	73,3	47,4	66,2	X	X	X	X	57,8
Sattelzugmaschinen	67,9	70,5	53,3	70,7	X	X	X	X	60,1
anderen Zugmaschinen	70,8	50,0	57,9	76,5	X	X	X	X	64,9
Tankkraftwagen	60,0	–	33,3	100,0	X	X	X	X	66,7
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	64,4	84,6	62,0	63,8	X	X	X	X	52,5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	57,8	30,4	49,7	62,3	X	X	X	X	51,3
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	62,9	40,7	58,8	65,3	X	X	X	X	54,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	66,6	52,9	66,7	67,2	X	X	X	X	60,2
über 3,5 t	54,0	20,8	41,7	60,7	X	X	X	X	42,9
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	49,0	25,0	35,7	55,4	X	X	X	X	48,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	56,7	20,0	46,5	60,6	X	X	X	X	58,7
über 3,5 t	46,5	25,9	33,1	53,4	X	X	X	X	44,3
Sattelzugmaschinen	49,6	14,9	35,7	58,0	X	X	X	X	46,0
anderen Zugmaschinen	62,4	66,7	48,0	68,4	X	X	X	X	70,6
Tankkraftwagen	63,6	–	40,0	83,3	X	X	X	X	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	50,6	50,0	50,8	50,5	X	X	X	X	51,1
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,3	34,2	40,6	49,5	X	X	X	X	50,9
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	58,7	64,3	58,8	58,5	X	X	X	X	59,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	61,9	73,0	63,7	61,0	X	X	X	X	61,9
über 3,5 t	50,4	54,5	46,5	51,4	X	X	X	X	53,2
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	38,2	27,5	31,2	42,4	X	X	X	X	51,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	52,6	57,1	61,5	48,4	X	X	X	X	59,8
über 3,5 t	36,4	22,7	27,8	41,6	X	X	X	X	49,0
Sattelzugmaschinen	40,4	24,0	34,2	44,6	X	X	X	X	45,0
anderen Zugmaschinen	42,9	–	31,3	61,9	X	X	X	X	36,4
Tankkraftwagen	50,0	–	50,0	50,0	X	X	X	X	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	26,7	100,0	15,0	30,8	X	X	X	X	52,2

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Güterkraftfahrzeugen zusammen	24 730	1 989	1 949	1 833	1 609	1 860	2 255	2 376	2 223	2 497	2 317	2 011	1 811
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	15 087	1 194	1 180	1 027	1 023	1 185	1 395	1 454	1 405	1 562	1 372	1 210	1 080
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	11 150	879	860	759	749	870	1 027	1 074	1 044	1 156	1 028	881	823
über 3,5 t	3 937	315	320	268	274	315	368	380	361	406	344	329	257
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	2 712	202	216	222	180	208	267	278	240	235	259	220	185
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	653	32	43	58	52	62	76	61	63	62	66	40	38
über 3,5 t	2 059	170	173	164	128	146	191	217	177	173	193	180	147
Sattelzugmaschinen	6 129	529	493	510	359	412	521	555	510	619	619	521	481
anderen Zugmaschinen	199	21	14	14	15	15	15	14	26	15	21	18	11
Tankkraftwagen	26	2	1	1	2	3	6	4	3	1	–	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	492	32	39	50	21	30	48	62	37	55	38	37	43

Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Güterkraftfahrzeugen zusammen	9 587	864	932	818	627	617	752	768	736	824	896	805	948
Fahrer von													
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	5 307	467	519	436	354	334	428	398	414	442	512	455	548
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	3 837	337	371	321	254	235	328	282	289	312	374	324	410
über 3,5 t	1 470	130	148	115	100	99	100	116	125	130	138	131	138
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 203	117	89	106	72	85	89	104	90	121	104	105	121
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	292	25	26	22	19	24	24	20	22	33	28	19	30
über 3,5 t	911	92	63	84	53	61	65	84	68	88	76	86	91
Sattelzugmaschinen	2 792	255	301	248	173	186	207	235	210	238	263	221	255
anderen Zugmaschinen	76	4	4	4	8	5	8	9	6	9	4	7	8
Tankkraftwagen	10	1	–	–	–	1	2	1	2	1	–	1	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	167	17	16	19	16	6	14	20	11	11	11	14	12

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	141	168	168	176	185	558	1 161	1 780	1 577	1 586	1 846	1 891	1 853
Montag	12	25	13	22	23	113	244	361	344	338	371	378	366
Dienstag	27	21	37	31	22	110	239	388	333	301	354	357	345
Mittwoch	26	31	27	33	31	100	224	373	315	269	341	344	340
Donnerstag	23	23	14	25	39	102	212	310	264	283	319	333	322
Freitag	15	27	27	29	35	79	191	291	249	299	316	333	339
Samstag	19	22	39	24	26	43	45	50	59	86	121	116	115
Sonntag	19	19	11	12	9	11	6	7	13	10	24	30	26
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	48	31	25	26	38	175	458	837	774	794	1 021	1 028	982
Montag	3	3	3	1	4	29	93	169	152	170	216	216	206
Dienstag	–	2	2	4	6	33	95	175	145	146	186	181	185
Mittwoch	7	3	2	3	4	31	82	168	155	150	183	187	160
Donnerstag	11	4	2	1	5	43	90	147	142	119	181	187	169
Freitag	5	4	2	6	11	27	83	155	140	159	180	184	176
Samstag	8	5	8	4	3	9	12	20	33	46	60	58	71
Sonntag	14	10	6	7	5	3	3	3	7	4	15	15	15
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	25	29	28	32	46	153	370	550	417	430	478	486	434
Montag	5	6	2	4	6	35	73	111	91	86	97	95	75
Dienstag	5	4	4	6	10	30	75	115	103	68	94	85	66
Mittwoch	4	3	7	7	9	36	78	120	73	60	79	93	90
Donnerstag	2	3	4	4	10	20	68	93	66	99	78	73	81
Freitag	1	2	3	5	5	21	64	90	63	85	83	96	86
Samstag	4	5	5	4	4	8	10	20	17	28	42	39	30
Sonntag	4	6	3	2	2	3	2	1	4	4	5	5	6
Auf Autobahnen													
Zusammen	68	108	115	118	101	230	333	393	386	362	347	377	437
Montag	4	16	8	17	13	49	78	81	101	82	58	67	85
Dienstag	22	15	31	21	6	47	69	98	85	87	74	91	94
Mittwoch	15	25	18	23	18	33	64	85	87	59	79	64	90
Donnerstag	10	16	8	20	24	39	54	70	56	65	60	73	72
Freitag	9	21	22	18	19	31	44	46	46	55	53	53	77
Samstag	7	12	26	16	19	26	23	10	9	12	19	19	14
Sonntag	1	3	2	3	2	5	1	3	2	2	4	10	5
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	93	137	143	150	147	383	703	943	803	792	825	863	871
Montag	9	22	10	21	19	84	151	192	192	168	155	162	160
Dienstag	27	19	35	27	16	77	144	213	188	155	168	176	160
Mittwoch	19	28	25	30	27	69	142	205	160	119	158	157	180
Donnerstag	12	19	12	24	34	59	122	163	122	164	138	146	153
Freitag	10	23	25	23	24	52	108	136	109	140	136	149	163
Samstag	11	17	31	20	23	34	33	30	26	40	61	58	44
Sonntag	5	9	5	5	4	8	3	4	6	6	9	15	11

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1 960	2 072	1 983	1 812	1 310	857	563	377	280	230	196	–	24 730	Zusammen
354	360	341	324	209	145	81	46	59	37	35	–	4 601	Montag
423	370	420	376	277	166	114	64	37	39	37	–	4 888	Dienstag
328	392	365	400	277	165	113	61	54	41	35	–	4 685	Mittwoch
336	392	403	359	255	158	111	62	37	37	34	–	4 453	Donnerstag
380	392	325	234	180	129	78	80	44	34	22	–	4 128	Freitag
103	125	91	73	75	58	34	34	32	20	20	–	1 430	Samstag
36	41	38	46	37	36	32	30	17	22	13	–	545	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

975	1 041	977	873	659	390	236	140	104	78	48	–	11 758	Zusammen
181	181	183	141	110	62	30	18	24	8	9	–	2 212	Montag
207	193	199	186	143	61	54	17	16	10	9	–	2 255	Dienstag
167	210	168	192	131	73	43	21	19	20	6	–	2 185	Mittwoch
165	194	202	180	123	86	41	27	15	11	11	–	2 156	Donnerstag
186	187	159	115	86	64	28	28	14	13	4	–	2 016	Freitag
51	60	46	38	42	26	22	16	10	9	5	–	662	Samstag
18	16	20	21	24	18	18	13	6	7	4	–	272	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

565	598	546	549	349	226	138	86	65	53	49	–	6 702	Zusammen
115	109	72	105	54	41	20	13	8	8	4	–	1 235	Montag
109	99	104	104	75	45	23	16	5	11	12	–	1 268	Dienstag
92	99	123	130	66	49	38	13	12	5	9	–	1 295	Mittwoch
108	103	124	111	74	35	25	11	10	9	9	–	1 220	Donnerstag
99	136	89	65	53	33	20	15	12	5	4	–	1 135	Freitag
29	36	22	21	21	15	5	8	16	7	8	–	404	Samstag
13	16	12	13	6	8	7	10	2	8	3	–	145	Sonntag

Auf Autobahnen

420	433	460	390	302	241	189	151	111	99	99	–	6 270	Zusammen
58	70	86	78	45	42	31	15	27	21	22	–	1 154	Montag
107	78	117	86	59	60	37	31	16	18	16	–	1 365	Dienstag
69	83	74	78	80	43	32	27	23	16	20	–	1 205	Mittwoch
63	95	77	68	58	37	45	24	12	17	14	–	1 077	Donnerstag
95	69	77	54	41	32	30	37	18	16	14	–	977	Freitag
23	29	23	14	12	17	7	10	6	4	7	–	364	Samstag
5	9	6	12	7	10	7	7	9	7	6	–	128	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

985	1 031	1 006	939	651	467	327	237	176	152	148	–	12 972	Zusammen
173	179	158	183	99	83	51	28	35	29	26	–	2 389	Montag
216	177	221	190	134	105	60	47	21	29	28	–	2 633	Dienstag
161	182	197	208	146	92	70	40	35	21	29	–	2 500	Mittwoch
171	198	201	179	132	72	70	35	22	26	23	–	2 297	Donnerstag
194	205	166	119	94	65	50	52	30	21	18	–	2 112	Freitag
52	65	45	35	33	32	12	18	22	11	15	–	768	Samstag
18	25	18	25	13	18	14	17	11	15	9	–	273	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	73	69	62	55	71	196	538	826	672	669	854	829	835
Montag	7	8	3	4	9	39	105	170	148	126	148	148	152
Dienstag	11	4	8	7	9	39	108	181	126	122	168	136	146
Mittwoch	10	14	14	6	10	34	109	167	117	104	141	154	132
Donnerstag	13	8	9	8	13	40	111	135	118	118	143	149	151
Freitag	6	10	9	13	11	24	87	137	117	134	150	143	151
Samstag	9	12	12	7	11	13	14	32	39	60	86	78	84
Sonntag	17	13	7	10	8	7	4	4	7	5	18	21	19

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	36	21	15	15	19	78	278	461	410	421	582	567	595
Montag	2	1	1	1	1	14	52	91	84	86	107	103	112
Dienstag	–	–	1	–	2	15	52	104	71	69	113	98	113
Mittwoch	5	3	1	1	4	13	50	88	74	70	94	106	86
Donnerstag	10	3	2	1	2	23	64	86	75	71	102	107	104
Freitag	1	2	2	5	4	9	51	77	75	87	100	92	107
Samstag	5	3	5	2	2	3	7	13	28	36	54	49	60
Sonntag	13	9	3	5	4	1	2	2	3	2	12	12	13

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	16	14	17	9	24	61	180	252	171	165	195	189	154
Montag	3	3	2	–	5	14	34	50	33	23	28	33	22
Dienstag	2	–	1	2	5	13	40	50	36	32	43	25	23
Mittwoch	3	3	4	–	3	13	39	55	29	22	30	40	30
Donnerstag	1	–	4	2	5	7	33	36	34	31	29	24	34
Freitag	1	2	1	3	–	8	28	45	27	34	33	36	21
Samstag	2	3	2	–	4	3	4	15	8	21	28	26	21
Sonntag	4	3	3	2	2	3	2	1	4	2	4	5	3

Auf Autobahnen

Zusammen	21	34	30	31	28	57	80	113	91	83	77	73	86
Montag	2	4	–	3	3	11	19	29	31	17	13	12	18
Dienstag	9	4	6	5	2	11	16	27	19	21	12	13	10
Mittwoch	2	8	9	5	3	8	20	24	14	12	17	8	16
Donnerstag	2	5	3	5	6	10	14	13	9	16	12	18	13
Freitag	4	6	6	5	7	7	8	15	15	13	17	15	23
Samstag	2	6	5	5	5	7	3	4	3	3	4	3	3
Sonntag	–	1	1	3	2	3	–	1	–	1	2	4	3

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	37	48	47	40	52	118	260	365	262	248	272	262	240
Montag	5	7	2	3	8	25	53	79	64	40	41	45	40
Dienstag	11	4	7	7	7	24	56	77	55	53	55	38	33
Mittwoch	5	11	13	5	6	21	59	79	43	34	47	48	46
Donnerstag	3	5	7	7	11	17	47	49	43	47	41	42	47
Freitag	5	8	7	8	7	15	36	60	42	47	50	51	44
Samstag	4	9	7	5	9	10	7	19	11	24	32	29	24
Sonntag	4	4	4	5	4	6	2	2	4	3	6	9	6

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

921	1 021	998	1 021	751	500	310	187	147	111	87	–	11 803	Zusammen
147	166	147	170	115	84	42	21	25	14	12	–	2 010	Montag
177	169	193	187	155	76	58	29	16	15	18	–	2 158	Dienstag
149	185	184	229	151	103	58	28	25	23	13	–	2 160	Mittwoch
149	165	200	206	147	90	56	27	25	17	12	–	2 110	Donnerstag
197	216	179	139	100	77	45	36	26	19	13	–	2 039	Freitag
78	82	65	58	54	44	28	25	19	11	16	–	937	Samstag
24	38	30	32	29	26	23	21	11	12	3	–	389	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

568	643	622	593	452	285	175	92	70	56	31	–	7 085	Zusammen
94	118	110	87	69	41	21	12	11	4	6	–	1 228	Montag
113	113	113	109	100	47	39	12	11	6	6	–	1 307	Dienstag
95	122	108	135	89	56	33	11	14	17	5	–	1 280	Mittwoch
92	106	126	126	82	56	29	15	12	9	5	–	1 308	Donnerstag
118	120	109	83	57	49	20	19	11	8	4	–	1 210	Freitag
43	49	40	34	34	22	21	14	5	5	4	–	538	Samstag
13	15	16	19	21	14	12	9	6	7	1	–	214	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

236	266	250	294	212	128	70	51	41	28	30	–	3 053	Zusammen
38	37	25	55	32	28	11	6	5	4	2	–	493	Montag
44	43	51	53	45	19	10	7	3	4	8	–	559	Dienstag
36	44	52	66	41	30	14	7	6	3	5	–	575	Mittwoch
42	35	50	60	45	19	13	8	7	3	1	–	523	Donnerstag
45	67	45	33	30	16	11	8	7	4	4	–	509	Freitag
22	25	16	17	14	12	4	7	11	5	8	–	278	Samstag
9	15	11	10	5	4	7	8	2	5	2	–	116	Sonntag

Auf Autobahnen

117	112	126	134	87	87	65	44	36	27	26	–	1 665	Zusammen
15	11	12	28	14	15	10	3	9	6	4	–	289	Montag
20	13	29	25	10	10	9	10	2	5	4	–	292	Dienstag
18	19	24	28	21	17	11	10	5	3	3	–	305	Mittwoch
15	24	24	20	20	15	14	4	6	5	6	–	279	Donnerstag
34	29	25	23	13	12	14	9	8	7	5	–	320	Freitag
13	8	9	7	6	10	3	4	3	1	4	–	121	Samstag
2	8	3	3	3	8	4	4	3	–	–	–	59	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

353	378	376	428	299	215	135	95	77	55	56	–	4 718	Zusammen
53	48	37	83	46	43	21	9	14	10	6	–	782	Montag
64	56	80	78	55	29	19	17	5	9	12	–	851	Dienstag
54	63	76	94	62	47	25	17	11	6	8	–	880	Mittwoch
57	59	74	80	65	34	27	12	13	8	7	–	802	Donnerstag
79	96	70	56	43	28	25	17	15	11	9	–	829	Freitag
35	33	25	24	20	22	7	11	14	6	12	–	399	Samstag
11	23	14	13	8	12	11	12	5	5	2	–	175	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	28	30	52	47	46	134	257	475	462	468	502	520	512
Montag	3	4	3	5	4	31	54	92	94	114	114	120	121
Dienstag	4	9	16	9	5	27	52	88	106	84	88	101	93
Mittwoch	5	5	6	13	8	22	52	103	95	80	97	97	105
Donnerstag	5	2	–	5	14	20	42	87	76	88	86	82	99
Freitag	6	6	11	8	10	22	48	95	73	87	100	96	80
Samstag	4	2	13	6	4	10	8	9	14	14	14	21	11
Sonntag	1	2	3	1	1	2	1	1	4	1	3	3	3

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	6	5	5	6	11	43	102	233	228	237	272	279	248
Montag	–	1	–	–	2	8	24	48	44	53	66	74	65
Dienstag	–	2	1	2	2	11	22	36	45	48	39	50	46
Mittwoch	–	–	–	1	–	8	20	53	49	51	59	53	44
Donnerstag	1	–	–	–	2	7	16	38	42	30	46	39	44
Freitag	3	–	–	–	4	5	16	52	41	48	55	54	44
Samstag	1	1	2	2	–	2	4	5	4	7	5	7	4
Sonntag	1	1	2	1	1	2	–	1	3	–	2	2	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	5	5	7	10	14	42	90	148	127	137	152	159	154
Montag	2	–	–	2	1	9	12	29	29	37	37	33	25
Dienstag	1	2	2	–	3	6	20	28	39	19	30	28	21
Mittwoch	–	–	1	5	4	10	20	33	19	14	23	25	38
Donnerstag	–	1	–	1	3	5	20	26	15	35	26	31	37
Freitag	–	–	1	1	3	9	17	30	19	28	32	33	26
Samstag	2	1	3	1	–	3	1	2	6	4	4	9	5
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2

Auf Autobahnen

Zusammen	17	20	40	31	21	49	65	94	107	94	78	82	110
Montag	1	3	3	3	1	14	18	15	21	24	11	13	31
Dienstag	3	5	13	7	–	10	10	24	22	17	19	23	26
Mittwoch	5	5	5	7	4	4	12	17	27	15	15	19	23
Donnerstag	4	1	–	4	9	8	6	23	19	23	14	12	18
Freitag	3	6	10	7	3	8	15	13	13	11	13	9	10
Samstag	1	–	8	3	4	5	3	2	4	3	5	5	2
Sonntag	–	–	1	–	–	–	1	–	1	1	1	1	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	22	25	47	41	35	91	155	242	234	231	230	241	264
Montag	3	3	3	5	2	23	30	44	50	61	48	46	56
Dienstag	4	7	15	7	3	16	30	52	61	36	49	51	47
Mittwoch	5	5	6	12	8	14	32	50	46	29	38	44	61
Donnerstag	4	2	–	5	12	13	26	49	34	58	40	43	55
Freitag	3	6	11	8	6	17	32	43	32	39	45	42	36
Samstag	3	1	11	4	4	8	4	4	10	7	9	14	7
Sonntag	–	1	1	–	–	–	1	–	1	1	1	1	2

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

499	495	459	339	218	133	111	77	52	44	36	–	5 996	Zusammen
99	84	93	70	47	27	15	12	16	10	4	–	1 236	Montag
120	99	104	81	50	22	27	13	11	9	5	–	1 223	Dienstag
83	104	82	68	41	25	27	13	5	6	11	–	1 153	Mittwoch
100	102	101	68	38	29	20	13	3	7	7	–	1 094	Donnerstag
87	90	65	44	32	25	16	19	8	3	3	–	1 034	Freitag
5	15	12	7	8	3	2	3	6	6	2	–	199	Samstag
5	1	2	1	2	2	4	4	3	3	4	–	57	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

247	241	217	151	108	57	32	29	14	11	11	–	2 793	Zusammen
52	39	45	34	27	13	3	6	6	3	2	–	615	Montag
64	50	50	41	22	5	8	2	2	1	1	–	550	Dienstag
42	57	31	29	22	10	8	4	1	1	–	–	543	Mittwoch
45	49	52	29	17	17	4	6	1	1	4	–	490	Donnerstag
40	40	33	16	15	9	4	6	2	2	–	–	489	Freitag
1	5	4	2	4	1	1	2	2	3	1	–	70	Samstag
3	1	2	–	1	2	4	3	–	–	3	–	36	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

161	161	151	117	64	42	38	16	7	9	6	–	1 822	Zusammen
35	36	24	25	12	7	5	3	1	–	–	–	364	Montag
31	27	25	23	17	7	5	5	–	3	1	–	343	Dienstag
25	25	39	27	9	11	14	4	1	1	3	–	351	Mittwoch
37	31	36	23	13	5	7	–	–	2	2	–	356	Donnerstag
27	36	22	15	11	10	6	4	2	–	–	–	332	Freitag
4	6	5	3	2	2	1	–	3	2	–	–	69	Samstag
2	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	7	Sonntag

Auf Autobahnen

91	93	91	71	46	34	41	32	31	24	19	–	1 381	Zusammen
12	9	24	11	8	7	7	3	9	7	2	–	257	Montag
25	22	29	17	11	10	14	6	9	5	3	–	330	Dienstag
16	22	12	12	10	4	5	5	3	4	8	–	259	Mittwoch
18	22	13	16	8	7	9	7	2	4	1	–	248	Donnerstag
20	14	10	13	6	6	6	9	4	1	3	–	213	Freitag
–	4	3	2	2	–	–	1	1	1	1	–	60	Samstag
–	–	–	–	1	–	–	1	3	2	1	–	14	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

252	254	242	188	110	76	79	48	38	33	25	–	3 203	Zusammen
47	45	48	36	20	14	12	6	10	7	2	–	621	Montag
56	49	54	40	28	17	19	11	9	8	4	–	673	Dienstag
41	47	51	39	19	15	19	9	4	5	11	–	610	Mittwoch
55	53	49	39	21	12	16	7	2	6	3	–	604	Donnerstag
47	50	32	28	17	16	12	13	6	1	3	–	545	Freitag
4	10	8	5	4	2	1	1	4	3	1	–	129	Samstag
2	–	–	1	1	–	–	1	3	3	1	–	21	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Sattelzugmaschinen													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	34	66	47	72	62	217	330	412	384	383	418	471	446
Montag	2	12	7	12	9	42	77	86	86	88	93	99	77
Dienstag	12	8	12	15	6	40	72	106	94	80	83	104	92
Mittwoch	11	12	6	14	13	44	58	88	91	71	90	83	94
Donnerstag	4	12	4	12	11	40	54	74	63	63	73	88	67
Freitag	2	11	7	8	13	30	47	48	44	67	57	76	97
Samstag	2	7	11	11	10	19	22	8	5	10	19	16	16
Sonntag	1	4	–	–	–	2	–	2	1	4	3	5	3
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	3	5	4	4	5	46	65	103	100	106	123	142	110
Montag	1	1	2	–	1	6	14	24	16	25	34	31	21
Dienstag	–	–	–	2	1	5	19	27	25	21	25	25	22
Mittwoch	2	–	1	–	–	10	9	18	24	22	23	23	26
Donnerstag	–	1	–	–	–	12	8	14	21	13	21	33	16
Freitag	–	2	–	1	3	10	14	18	13	20	18	27	20
Samstag	–	1	1	–	–	3	1	2	1	3	1	2	4
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	1	1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	3	9	4	12	8	48	84	131	102	96	110	117	105
Montag	–	3	–	1	–	12	22	27	22	22	27	28	23
Dienstag	2	2	1	4	2	10	12	34	26	12	17	27	16
Mittwoch	1	–	2	2	2	13	17	27	24	18	21	24	18
Donnerstag	–	2	–	1	2	7	14	27	15	24	20	15	10
Freitag	–	–	1	1	2	4	14	14	13	17	16	20	35
Samstag	–	–	–	3	–	2	5	2	2	1	8	3	3
Sonntag	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–
Auf Autobahnen													
Zusammen	28	52	39	56	49	123	181	178	182	181	185	212	231
Montag	1	8	5	11	8	24	41	35	48	41	32	40	33
Dienstag	10	6	11	9	3	25	41	45	43	47	41	52	54
Mittwoch	8	12	3	11	11	21	32	43	43	31	46	36	50
Donnerstag	4	9	4	11	9	21	32	33	27	26	32	40	41
Freitag	2	9	6	6	8	16	19	16	18	30	23	29	42
Samstag	2	6	10	8	10	14	16	4	2	6	10	11	9
Sonntag	1	2	–	–	–	2	–	2	1	–	1	4	2
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	31	61	43	68	57	171	265	309	284	277	295	329	336
Montag	1	11	5	12	8	36	63	62	70	63	59	68	56
Dienstag	12	8	12	13	5	35	53	79	69	59	58	79	70
Mittwoch	9	12	5	13	13	34	49	70	67	49	67	60	68
Donnerstag	4	11	4	12	11	28	46	60	42	50	52	55	51
Freitag	2	9	7	7	10	20	33	30	31	47	39	49	77
Samstag	2	6	10	11	10	16	21	6	4	7	18	14	12
Sonntag	1	4	–	–	–	2	–	2	1	2	2	4	2

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

477	473	478	404	304	205	130	104	74	70	68	–	6 129	Zusammen
95	92	92	79	44	33	23	11	17	12	17	–	1 205	Montag
116	89	113	95	66	65	26	22	10	14	14	–	1 354	Dienstag
83	84	89	92	75	31	24	17	21	12	11	–	1 214	Mittwoch
73	110	95	77	62	35	33	20	7	11	14	–	1 102	Donnerstag
88	75	74	45	44	25	15	23	10	12	5	–	923	Freitag
16	21	10	6	8	10	4	6	6	2	2	–	247	Samstag
6	2	5	10	5	6	5	5	3	7	5	–	84	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

132	124	119	111	79	41	28	16	17	10	6	–	1 499	Zusammen
33	20	25	18	11	8	5	–	6	1	1	–	304	Montag
26	24	30	28	17	9	7	3	3	3	2	–	324	Dienstag
20	21	25	25	15	5	2	4	3	2	1	–	282	Mittwoch
21	33	21	23	21	11	8	5	2	1	2	–	287	Donnerstag
24	25	15	15	13	5	4	3	1	3	–	–	254	Freitag
6	1	2	1	1	2	–	–	2	–	–	–	34	Samstag
2	–	1	1	1	1	2	1	–	–	–	–	14	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

143	135	126	112	62	47	24	15	14	14	11	–	1 532	Zusammen
34	26	21	22	10	5	4	2	2	3	2	–	318	Montag
30	26	25	24	13	19	7	4	2	4	3	–	322	Dienstag
29	22	27	30	13	4	7	2	4	1	1	–	309	Mittwoch
23	30	34	22	13	9	4	2	1	3	5	–	283	Donnerstag
25	26	18	14	9	6	2	2	3	1	–	–	243	Freitag
–	4	–	–	3	1	–	1	2	–	–	–	40	Samstag
2	1	1	–	1	3	–	2	–	2	–	–	17	Sonntag

Auf Autobahnen

202	214	233	181	163	117	78	73	43	46	51	–	3 098	Zusammen
28	46	46	39	23	20	14	9	9	8	14	–	583	Montag
60	39	58	43	36	37	12	15	5	7	9	–	708	Dienstag
34	41	37	37	47	22	15	11	14	9	9	–	623	Mittwoch
29	47	40	32	28	15	21	13	4	7	7	–	532	Donnerstag
39	24	41	16	22	14	9	18	6	8	5	–	426	Freitag
10	16	8	5	4	7	4	5	2	2	2	–	173	Samstag
2	1	3	9	3	2	3	2	3	5	5	–	53	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

345	349	359	293	225	164	102	88	57	60	62	–	4 630	Zusammen
62	72	67	61	33	25	18	11	11	11	16	–	901	Montag
90	65	83	67	49	56	19	19	7	11	12	–	1 030	Dienstag
63	63	64	67	60	26	22	13	18	10	10	–	932	Mittwoch
52	77	74	54	41	24	25	15	5	10	12	–	815	Donnerstag
64	50	59	30	31	20	11	20	9	9	5	–	669	Freitag
10	20	8	5	7	8	4	6	4	2	2	–	213	Samstag
4	2	4	9	4	5	3	4	3	7	5	–	70	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	96	131	120	153	176	288	488	647	604	565	622	700	622
Montag	10	20	7	28	27	50	94	146	107	100	130	128	137
Dienstag	11	27	24	16	40	76	99	144	126	113	100	137	121
Mittwoch	14	16	27	25	17	41	112	119	107	119	125	129	87
Donnerstag	11	15	22	28	31	40	83	100	131	94	110	134	97
Freitag	16	18	15	21	31	39	74	90	100	90	113	120	131
Samstag	21	24	17	25	19	30	17	39	25	43	35	40	38
Sonntag	13	11	8	10	11	12	9	9	8	6	9	12	11
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	32	46	37	42	45	106	148	286	285	269	315	353	301
Montag	6	4	3	4	8	15	24	65	50	54	67	70	66
Dienstag	–	5	6	2	5	35	25	59	64	45	40	70	61
Mittwoch	4	8	7	7	4	12	23	50	41	53	54	52	40
Donnerstag	1	4	4	5	5	15	31	44	64	46	66	67	46
Freitag	5	7	4	7	7	15	34	44	51	49	63	64	60
Samstag	10	11	8	9	9	9	6	19	12	17	21	21	21
Sonntag	6	7	5	8	7	5	5	5	3	5	4	9	7
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	13	14	12	23	31	78	140	187	147	142	155	172	162
Montag	–	3	1	3	4	14	27	38	28	24	33	31	29
Dienstag	1	3	5	4	9	15	34	47	31	29	30	33	32
Mittwoch	2	1	–	1	3	15	36	29	28	31	31	32	23
Donnerstag	1	2	2	8	5	13	30	37	30	26	28	30	25
Freitag	2	2	1	2	6	13	12	25	25	23	23	32	45
Samstag	2	3	2	3	2	6	–	9	5	9	6	12	7
Sonntag	5	–	1	2	2	2	1	2	–	–	4	2	1
Auf Autobahnen													
Zusammen	51	71	71	88	100	104	200	174	172	154	152	175	159
Montag	4	13	3	21	15	21	43	43	29	22	30	27	42
Dienstag	10	19	13	10	26	26	40	38	31	39	30	34	28
Mittwoch	8	7	20	17	10	14	53	40	38	35	40	45	24
Donnerstag	9	9	16	15	21	12	22	19	37	22	16	37	26
Freitag	9	9	10	12	18	11	28	21	24	18	27	24	26
Samstag	9	10	7	13	8	15	11	11	8	17	8	7	10
Sonntag	2	4	2	–	2	5	3	2	5	1	1	1	3
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	64	85	83	111	131	182	340	361	319	296	307	347	321
Montag	4	16	4	24	19	35	70	81	57	46	63	58	71
Dienstag	11	22	18	14	35	41	74	85	62	68	60	67	60
Mittwoch	10	8	20	18	13	29	89	69	66	66	71	77	47
Donnerstag	10	11	18	23	26	25	52	56	67	48	44	67	51
Freitag	11	11	11	14	24	24	40	46	49	41	50	56	71
Samstag	11	13	9	16	10	21	11	20	13	26	14	19	17
Sonntag	7	4	3	2	4	7	4	4	5	1	5	3	4

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

696	665	644	567	491	350	273	216	151	186	136	–	9 587	Zusammen
131	117	110	102	89	62	44	36	14	29	25	–	1 743	Montag
123	114	124	98	91	65	44	33	20	36	16	–	1 798	Dienstag
137	145	125	120	103	68	36	31	32	34	22	–	1 791	Mittwoch
131	119	119	115	94	67	63	42	37	27	24	–	1 734	Donnerstag
129	124	113	91	78	49	49	40	20	26	18	–	1 595	Freitag
36	38	44	24	22	22	25	20	12	22	18	–	656	Samstag
9	8	9	17	14	17	12	14	16	12	13	–	270	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

324	287	303	255	201	138	105	80	55	75	51	–	4 139	Zusammen
58	51	58	48	40	12	14	12	5	8	4	–	746	Montag
63	51	56	38	34	27	13	9	4	12	2	–	726	Dienstag
70	57	52	49	40	30	14	13	9	18	10	–	717	Mittwoch
60	51	54	56	30	31	20	12	15	11	8	–	746	Donnerstag
48	58	61	39	35	18	20	14	7	9	9	–	728	Freitag
19	17	16	14	11	12	14	13	7	14	14	–	324	Samstag
6	2	6	11	11	8	10	7	8	3	4	–	152	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

198	183	161	155	111	79	53	46	32	24	17	–	2 335	Zusammen
41	36	30	23	19	19	12	7	4	6	3	–	435	Montag
33	27	28	28	26	13	10	7	1	1	–	–	447	Dienstag
32	42	33	44	28	11	7	5	4	1	8	–	447	Mittwoch
43	27	31	31	22	12	7	9	12	6	1	–	438	Donnerstag
43	40	28	23	11	16	11	9	7	4	3	–	406	Freitag
4	9	9	4	4	4	6	5	1	4	–	–	116	Samstag
2	2	2	2	1	4	–	4	3	2	2	–	46	Sonntag

Auf Autobahnen

174	195	180	157	179	133	115	90	64	87	68	–	3 113	Zusammen
32	30	22	31	30	31	18	17	5	15	18	–	562	Montag
27	36	40	32	31	25	21	17	15	23	14	–	625	Dienstag
35	46	40	27	35	27	15	13	19	15	4	–	627	Mittwoch
28	41	34	28	42	24	36	21	10	10	15	–	550	Donnerstag
38	26	24	29	32	15	18	17	6	13	6	–	461	Freitag
13	12	19	6	7	6	5	2	4	4	4	–	216	Samstag
1	4	1	4	2	5	2	3	5	7	7	–	72	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

372	378	341	312	290	212	168	136	96	111	85	–	5 448	Zusammen
73	66	52	54	49	50	30	24	9	21	21	–	997	Montag
60	63	68	60	57	38	31	24	16	24	14	–	1 072	Dienstag
67	88	73	71	63	38	22	18	23	16	12	–	1 074	Mittwoch
71	68	65	59	64	36	43	30	22	16	16	–	988	Donnerstag
81	66	52	52	43	31	29	26	13	17	9	–	867	Freitag
17	21	28	10	11	10	11	7	5	8	4	–	332	Samstag
3	6	3	6	3	9	2	7	8	9	9	–	118	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	52	68	52	65	61	108	188	253	231	212	269	282	241
Montag	5	5	4	10	9	15	38	59	34	35	53	45	44
Dienstag	6	12	10	6	9	26	37	56	55	38	35	47	45
Mittwoch	5	9	8	7	8	8	37	36	36	42	51	48	33
Donnerstag	2	9	6	11	8	13	34	36	51	31	46	49	36
Freitag	10	9	8	9	12	20	27	40	40	37	53	57	50
Samstag	13	16	8	15	9	16	8	21	11	24	24	26	26
Sonntag	11	8	8	7	6	10	7	5	4	5	7	10	7

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	23	34	26	28	21	55	72	134	120	116	175	175	148
Montag	5	1	2	1	4	7	13	30	14	20	36	29	31
Dienstag	–	4	6	1	–	18	12	26	30	21	21	35	31
Mittwoch	1	5	4	3	3	5	12	23	12	22	27	22	19
Donnerstag	–	4	2	4	2	5	18	16	32	17	34	33	19
Freitag	4	5	2	6	2	9	10	23	23	22	37	33	27
Samstag	8	9	5	8	5	7	3	12	6	9	17	14	15
Sonntag	5	6	5	5	5	4	4	4	3	5	3	9	6

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	9	12	8	11	12	26	65	64	60	51	63	59	58
Montag	–	2	1	1	1	3	17	12	13	9	12	9	7
Dienstag	–	2	2	2	2	5	12	15	15	7	9	6	11
Mittwoch	2	1	–	–	2	3	15	7	12	10	14	12	10
Donnerstag	–	2	1	4	1	6	10	12	6	9	12	7	9
Freitag	1	2	1	–	3	4	10	12	11	8	9	16	13
Samstag	1	3	2	2	2	3	–	5	3	8	3	8	7
Sonntag	5	–	1	2	1	2	1	1	–	–	4	1	1

Auf Autobahnen

Zusammen	20	22	18	26	28	27	51	55	51	45	31	48	35
Montag	–	2	1	8	4	5	8	17	7	6	5	7	6
Dienstag	6	6	2	3	7	3	13	15	10	10	5	6	3
Mittwoch	2	3	4	4	3	–	10	6	12	10	10	14	4
Donnerstag	2	3	3	3	5	2	6	8	13	5	–	9	8
Freitag	5	2	5	3	7	7	7	5	6	7	7	8	10
Samstag	4	4	1	5	2	6	5	4	2	7	4	4	4
Sonntag	1	2	2	–	–	4	2	–	1	–	–	–	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	29	34	26	37	40	53	116	119	111	96	94	107	93
Montag	–	4	2	9	5	8	25	29	20	15	17	16	13
Dienstag	6	8	4	5	9	8	25	30	25	17	14	12	14
Mittwoch	4	4	4	4	5	3	25	13	24	20	24	26	14
Donnerstag	2	5	4	7	6	8	16	20	19	14	12	16	17
Freitag	6	4	6	3	10	11	17	17	17	15	16	24	23
Samstag	5	7	3	7	4	9	5	9	5	15	7	12	11
Sonntag	6	2	3	2	1	6	3	1	1	–	4	1	1

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

299	279	299	273	268	158	131	99	79	91	71	–	4 129	Zusammen
47	48	47	52	46	24	17	16	6	15	9	–	683	Montag
53	44	61	48	44	34	24	9	7	16	8	–	730	Dienstag
59	51	51	59	49	23	15	11	15	14	14	–	689	Mittwoch
54	52	50	52	49	27	26	16	21	14	10	–	703	Donnerstag
59	62	55	31	51	23	21	22	11	10	14	–	731	Freitag
20	19	28	17	17	12	19	16	10	17	8	–	400	Samstag
7	3	7	14	12	15	9	9	9	5	8	–	193	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

175	151	183	157	137	86	67	47	40	52	37	–	2 259	Zusammen
25	28	33	31	27	6	8	9	3	7	2	–	372	Montag
35	24	38	26	21	19	10	2	4	9	2	–	395	Dienstag
34	28	28	28	21	18	9	4	5	9	7	–	349	Mittwoch
33	27	26	32	22	16	11	7	11	9	6	–	386	Donnerstag
29	33	39	19	26	12	9	10	5	4	9	–	398	Freitag
14	10	14	12	11	8	12	11	7	12	7	–	236	Samstag
5	1	5	9	9	7	8	4	5	2	4	–	123	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

81	75	67	65	63	38	34	30	19	15	13	–	998	Zusammen
17	11	9	8	11	11	6	3	1	3	2	–	169	Montag
11	13	13	12	12	8	6	4	1	–	–	–	168	Dienstag
14	13	12	20	14	2	3	3	4	–	5	–	178	Mittwoch
15	11	14	12	14	3	4	5	5	4	1	–	167	Donnerstag
20	20	10	9	8	6	9	7	4	3	3	–	189	Freitag
2	6	7	2	3	4	6	4	1	4	–	–	86	Samstag
2	1	2	2	1	4	–	4	3	1	2	–	41	Sonntag

Auf Autobahnen

43	53	49	51	68	34	30	22	20	24	21	–	872	Zusammen
5	9	5	13	8	7	3	4	2	5	5	–	142	Montag
7	7	10	10	11	7	8	3	2	7	6	–	167	Dienstag
11	10	11	11	14	3	3	4	6	5	2	–	162	Mittwoch
6	14	10	8	13	8	11	4	5	1	3	–	150	Donnerstag
10	9	6	3	17	5	3	5	2	3	2	–	144	Freitag
4	3	7	3	3	–	1	1	2	1	1	–	78	Samstag
–	1	–	3	2	4	1	1	1	2	2	–	29	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

124	128	116	116	131	72	64	52	39	39	34	–	1 870	Zusammen
22	20	14	21	19	18	9	7	3	8	7	–	311	Montag
18	20	23	22	23	15	14	7	3	7	6	–	335	Dienstag
25	23	23	31	28	5	6	7	10	5	7	–	340	Mittwoch
21	25	24	20	27	11	15	9	10	5	4	–	317	Donnerstag
30	29	16	12	25	11	12	12	6	6	5	–	333	Freitag
6	9	14	5	6	4	7	5	3	5	1	–	164	Samstag
2	2	2	5	3	8	1	5	4	3	4	–	70	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	10	21	21	29	49	67	124	206	187	172	153	213	176
Montag	1	3	–	2	6	12	17	51	38	25	30	50	45
Dienstag	1	9	3	1	14	18	31	50	45	40	31	46	31
Mittwoch	2	1	7	5	4	12	25	39	31	35	33	31	28
Donnerstag	1	–	8	8	12	10	19	34	37	34	28	46	30
Freitag	2	4	1	7	6	7	26	27	28	26	26	37	35
Samstag	3	2	2	4	5	7	5	3	7	11	4	3	5
Sonntag	–	2	–	2	2	1	1	2	1	1	1	–	2

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	3	7	1	9	15	28	45	94	107	91	71	103	84
Montag	–	1	–	1	2	5	5	21	22	17	17	24	20
Dienstag	–	1	–	1	4	9	8	24	23	18	9	23	15
Mittwoch	1	1	–	2	1	4	7	16	19	15	14	13	14
Donnerstag	–	–	1	1	3	6	5	17	21	21	14	20	16
Freitag	1	2	–	1	1	2	17	13	16	13	14	22	15
Samstag	1	1	–	1	3	1	2	2	6	7	2	1	3
Sonntag	–	1	–	2	1	1	1	1	–	–	1	–	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	2	–	1	4	7	17	39	77	50	42	47	61	54
Montag	–	–	–	–	1	2	3	20	10	4	10	15	9
Dienstag	–	–	1	–	2	4	15	21	13	13	11	13	12
Mittwoch	–	–	–	1	–	4	12	12	5	11	11	11	8
Donnerstag	1	–	–	1	1	2	9	13	13	8	8	12	9
Freitag	–	–	–	2	2	3	–	9	9	6	5	8	16
Samstag	1	–	–	–	–	2	–	1	–	–	2	2	–
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–

Auf Autobahnen

Zusammen	5	14	19	16	27	22	40	35	30	39	35	49	38
Montag	1	2	–	1	3	5	9	10	6	4	3	11	16
Dienstag	1	8	2	–	8	5	8	5	9	9	11	10	4
Mittwoch	1	–	7	2	3	4	6	11	7	9	8	7	6
Donnerstag	–	–	7	6	8	2	5	4	3	5	6	14	5
Freitag	1	2	1	4	3	2	9	5	3	7	7	7	4
Samstag	1	1	2	3	2	4	3	–	1	4	–	–	2
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	7	14	20	20	34	39	79	112	80	81	82	110	92
Montag	1	2	–	1	4	7	12	30	16	8	13	26	25
Dienstag	1	8	3	–	10	9	23	26	22	22	22	23	16
Mittwoch	1	–	7	3	3	8	18	23	12	20	19	18	14
Donnerstag	1	–	7	7	9	4	14	17	16	13	14	26	14
Freitag	1	2	1	6	5	5	9	14	12	13	12	15	20
Samstag	2	1	2	3	2	6	3	1	1	4	2	2	2
Sonntag	–	1	–	–	1	–	–	1	1	1	–	–	1

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

189	187	143	119	77	54	46	41	24	42	31	–	2 381	Zusammen
46	35	24	24	13	10	12	6	3	7	6	–	466	Montag
30	30	29	13	13	10	5	9	3	6	3	–	471	Dienstag
30	40	23	28	20	12	8	5	5	8	4	–	436	Mittwoch
39	37	31	25	18	9	8	8	7	8	9	–	466	Donnerstag
33	32	30	25	11	10	9	8	3	7	2	–	402	Freitag
11	12	6	4	2	2	3	3	1	1	5	–	111	Samstag
–	1	–	–	–	1	1	2	2	5	2	–	29	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

89	88	60	54	31	16	17	14	5	12	10	–	1 054	Zusammen
23	16	14	10	6	–	3	2	1	–	1	–	211	Montag
12	14	10	4	7	2	1	4	–	1	–	–	190	Dienstag
22	18	10	11	8	6	4	2	1	5	2	–	196	Mittwoch
18	17	15	16	3	2	3	1	1	2	2	–	205	Donnerstag
9	15	10	11	7	4	4	2	1	2	–	–	182	Freitag
5	7	1	2	–	2	2	2	–	1	5	–	57	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	13	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

52	50	43	38	22	12	13	7	6	5	3	–	652	Zusammen
13	12	6	7	4	2	6	1	1	2	1	–	129	Montag
12	7	9	4	4	1	1	1	–	–	–	–	144	Dienstag
4	10	6	10	8	4	3	1	–	1	2	–	124	Mittwoch
9	8	9	7	5	1	1	1	4	1	–	–	123	Donnerstag
13	10	12	8	1	4	2	2	1	–	–	–	113	Freitag
1	3	1	2	–	–	–	1	–	–	–	–	16	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3	Sonntag

Auf Autobahnen

48	49	40	27	24	26	16	20	13	25	18	–	675	Zusammen
10	7	4	7	3	8	3	3	1	5	4	–	126	Montag
6	9	10	5	2	7	3	4	3	5	3	–	137	Dienstag
4	12	7	7	4	2	1	2	4	2	–	–	116	Mittwoch
12	12	7	2	10	6	4	6	2	5	7	–	138	Donnerstag
11	7	8	6	3	2	3	4	1	5	2	–	107	Freitag
5	2	4	–	2	–	1	–	1	–	–	–	38	Samstag
–	–	–	–	–	1	1	1	1	3	2	–	13	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

100	99	83	65	46	38	29	27	19	30	21	–	1 327	Zusammen
23	19	10	14	7	10	9	4	2	7	5	–	255	Montag
18	16	19	9	6	8	4	5	3	5	3	–	281	Dienstag
8	22	13	17	12	6	4	3	4	3	2	–	240	Mittwoch
21	20	16	9	15	7	5	7	6	6	7	–	261	Donnerstag
24	17	20	14	4	6	5	6	2	5	2	–	220	Freitag
6	5	5	2	2	–	1	1	1	–	–	–	54	Samstag
–	–	–	–	–	1	1	1	1	4	2	–	16	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Sattelzugmaschinen													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	32	42	46	56	63	106	166	171	160	160	177	178	188
Montag	4	12	3	15	12	23	34	30	30	36	44	31	43
Dienstag	4	6	11	8	14	29	30	33	20	35	31	39	40
Mittwoch	6	6	12	13	5	21	49	43	33	35	36	45	24
Donnerstag	8	6	8	9	11	13	29	28	39	24	30	32	31
Freitag	3	5	6	5	13	12	19	21	28	23	31	22	42
Samstag	5	6	6	6	5	7	4	14	7	7	4	7	6
Sonntag	2	1	–	–	3	1	1	2	3	–	1	2	2
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	5	5	9	4	9	20	28	46	46	49	55	57	59
Montag	1	2	1	2	2	3	4	9	10	14	11	15	13
Dienstag	–	–	–	–	1	6	5	7	9	6	9	9	12
Mittwoch	1	2	3	2	–	3	4	10	7	11	9	14	5
Donnerstag	1	–	1	–	–	3	8	9	11	5	15	9	11
Freitag	–	–	2	–	4	4	6	6	9	12	11	7	16
Samstag	1	1	2	–	1	1	1	5	–	1	–	3	2
Sonntag	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	1	2	3	6	11	33	31	43	30	43	40	46	47
Montag	–	1	–	1	2	9	5	6	4	10	11	7	12
Dienstag	1	1	2	1	4	6	6	9	1	9	9	13	9
Mittwoch	–	–	–	–	1	8	9	10	9	8	6	7	5
Donnerstag	–	–	1	3	3	3	10	12	9	8	7	9	7
Freitag	–	–	–	–	1	6	1	4	5	8	7	7	14
Samstag	–	–	–	1	–	1	–	2	2	–	–	2	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Auf Autobahnen													
Zusammen	26	35	34	46	43	53	107	82	84	68	82	75	82
Montag	3	9	2	12	8	11	25	15	16	12	22	9	18
Dienstag	3	5	9	7	9	17	19	17	10	20	13	17	19
Mittwoch	5	4	9	11	4	10	36	23	17	16	21	24	14
Donnerstag	7	6	6	6	8	7	11	7	19	11	8	14	13
Freitag	3	5	4	5	8	2	12	11	14	3	13	8	12
Samstag	4	5	4	5	4	5	3	7	5	6	4	2	4
Sonntag	1	1	–	–	2	1	1	2	3	–	1	1	2
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	27	37	37	52	54	86	138	125	114	111	122	121	129
Montag	3	10	2	13	10	20	30	21	20	22	33	16	30
Dienstag	4	6	11	8	13	23	25	26	11	29	22	30	28
Mittwoch	5	4	9	11	5	18	45	33	26	24	27	31	19
Donnerstag	7	6	7	9	11	10	21	19	28	19	15	23	20
Freitag	3	5	4	5	9	8	13	15	19	11	20	15	26
Samstag	4	5	4	6	4	6	3	9	7	6	4	4	4
Sonntag	1	1	–	–	2	1	1	2	3	–	1	2	2

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

180	178	182	161	136	123	91	72	44	48	32	–	2 792	Zusammen
32	29	32	23	29	26	14	14	4	7	9	–	536	Montag
35	36	30	35	33	17	14	15	10	11	5	–	541	Dienstag
41	49	48	29	32	29	13	13	9	11	4	–	606	Mittwoch
33	28	35	34	25	26	28	17	9	5	5	–	513	Donnerstag
33	26	25	35	14	16	18	10	6	8	2	–	423	Freitag
5	6	10	3	3	8	3	1	1	4	4	–	132	Samstag
1	4	2	2	–	1	1	2	5	2	3	–	41	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

43	39	49	36	27	30	18	16	9	10	2	–	671	Zusammen
7	4	7	5	6	4	2	1	1	1	–	–	125	Montag
13	10	6	7	6	4	2	3	–	1	–	–	116	Dienstag
10	9	12	8	9	5	1	5	2	4	1	–	137	Mittwoch
7	7	12	6	4	12	6	4	3	–	–	–	134	Donnerstag
6	9	10	9	2	2	6	2	1	3	–	–	127	Freitag
–	–	1	–	–	2	–	–	–	1	1	–	23	Samstag
–	–	1	1	–	1	1	1	2	–	–	–	9	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

58	50	43	48	24	23	4	8	6	4	1	–	605	Zusammen
9	11	12	7	4	6	–	3	1	1	–	–	122	Montag
9	6	4	11	9	3	2	2	–	1	–	–	118	Dienstag
12	17	14	13	6	3	1	1	–	–	1	–	131	Mittwoch
17	7	7	11	3	5	1	2	3	1	–	–	129	Donnerstag
10	8	5	6	1	6	–	–	2	1	–	–	92	Freitag
1	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	11	Samstag
–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	Sonntag

Auf Autobahnen

79	89	90	77	85	70	69	48	29	34	29	–	1 516	Zusammen
16	14	13	11	19	16	12	10	2	5	9	–	289	Montag
13	20	20	17	18	10	10	10	10	9	5	–	307	Dienstag
19	23	22	8	17	21	11	7	7	7	2	–	338	Mittwoch
9	14	16	17	18	9	21	11	3	4	5	–	250	Donnerstag
17	9	10	20	11	8	12	8	3	4	2	–	204	Freitag
4	6	8	3	2	6	3	1	1	3	3	–	98	Samstag
1	3	1	1	–	–	–	1	3	2	3	–	30	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

137	139	133	125	109	93	73	56	35	38	30	–	2 121	Zusammen
25	25	25	18	23	22	12	13	3	6	9	–	411	Montag
22	26	24	28	27	13	12	12	10	10	5	–	425	Dienstag
31	40	36	21	23	24	12	8	7	7	3	–	469	Mittwoch
26	21	23	28	21	14	22	13	6	5	5	–	379	Donnerstag
27	17	15	26	12	14	12	8	5	5	2	–	296	Freitag
5	6	9	3	3	6	3	1	1	3	3	–	109	Samstag
1	4	1	1	–	–	–	1	3	2	3	–	32	Sonntag

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	24 730	716	5 176	18 838	7 117	124	1 431	5 562	9 587
Fahrerunfall	2 533	101	763	1 669	1 579	32	422	1 125	1 395
Abbiege-Unfall	2 923	76	534	2 313	518	2	47	469	654
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 087	53	742	3 292	975	3	115	857	2 596
Überschreiten-Unfall	396	35	144	217	12	–	–	12	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 013	3	185	825	210	–	37	173	552
Unfall im Längsverkehr	10 953	362	2 197	8 394	2 896	64	584	2 248	2 484
Sonstiger Unfall	2 825	86	611	2 128	927	23	226	678	1 904
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	11 758	151	1 740	9 867	2 170	6	242	1 922	4 139
Fahrerunfall	594	5	137	452	236	1	43	192	345
Abbiege-Unfall	2 061	48	307	1 706	252	–	10	242	401
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 636	20	398	2 218	538	–	51	487	1 625
Überschreiten-Unfall	368	30	127	211	9	–	–	9	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	852	2	124	726	144	–	12	132	488
Unfall im Längsverkehr	3 567	18	349	3 200	642	2	57	583	488
Sonstiger Unfall	1 680	28	298	1 354	349	3	69	277	791
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	6 702	270	1 711	4 721	2 698	41	573	2 084	2 335
Fahrerunfall	1 071	58	349	664	860	22	243	595	410
Abbiege-Unfall	846	28	223	595	265	2	37	226	248
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 273	29	327	917	416	3	60	353	724
Überschreiten-Unfall	19	2	12	5	3	–	–	3	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	75	1	18	56	24	–	4	20	19
Unfall im Längsverkehr	2 915	137	657	2 121	866	11	163	692	661
Sonstiger Unfall	503	15	125	363	264	3	66	195	272
Auf Autobahnen									
Zusammen	6 270	295	1 725	4 250	2 249	77	616	1 556	3 113
Fahrerunfall	868	38	277	553	483	9	136	338	640
Abbiege-Unfall	16	–	4	12	1	–	–	1	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	178	4	17	157	21	–	4	17	247
Überschreiten-Unfall	9	3	5	1	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	86	–	43	43	42	–	21	21	45
Unfall im Längsverkehr	4 471	207	1 191	3 073	1 388	51	364	973	1 335
Sonstiger Unfall	642	43	188	411	314	17	91	206	841

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	14 799	291	2 590	11 918	18 834	300	3 042	15 492	5 145
Fahrerunfall	1 456	33	401	1 022	1 762	34	459	1 269	924
Abbiege-Unfall	2 208	63	387	1 758	2 622	64	415	2 143	364
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 497	16	430	2 051	3 135	16	495	2 624	1 038
Überschreiten-Unfall	220	19	57	144	228	19	59	150	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	464	–	63	401	510	–	72	438	336
Unfall im Längsverkehr	5 875	106	848	4 921	8 191	111	1 109	6 971	1 173
Sonstiger Unfall	2 079	54	404	1 621	2 386	56	433	1 897	1 310
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	8 025	108	1 040	6 877	9 391	108	1 106	8 177	2 362
Fahrerunfall	293	3	52	238	339	3	55	281	220
Abbiege-Unfall	1 660	43	245	1 372	1 859	43	251	1 565	239
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 738	11	266	1 461	2 069	11	295	1 763	723
Überschreiten-Unfall	210	16	55	139	217	16	57	144	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	396	–	40	356	422	–	42	380	305
Unfall im Längsverkehr	2 387	10	158	2 219	3 021	10	177	2 834	270
Sonstiger Unfall	1 341	25	224	1 092	1 464	25	229	1 210	605
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	3 871	82	850	2 939	5 269	85	1 042	4 142	1 199
Fahrerunfall	744	20	222	502	899	21	257	621	312
Abbiege-Unfall	535	20	138	377	748	21	160	567	122
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	718	4	159	555	999	4	192	803	283
Überschreiten-Unfall	6	1	1	4	7	1	1	5	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	30	–	5	25	34	–	5	29	9
Unfall im Längsverkehr	1 461	31	243	1 187	2 129	32	333	1 764	265
Sonstiger Unfall	377	6	82	289	453	6	94	353	208
Auf Autobahnen									
Zusammen	2 903	101	700	2 102	4 174	107	894	3 173	1 584
Fahrerunfall	419	10	127	282	524	10	147	367	392
Abbiege-Unfall	13	–	4	9	15	–	4	11	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	41	1	5	35	67	1	8	58	32
Überschreiten-Unfall	4	2	1	1	4	2	1	1	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	38	–	18	20	54	–	25	29	22
Unfall im Längsverkehr	2 027	65	447	1 515	3 041	69	599	2 373	638
Sonstiger Unfall	361	23	98	240	469	25	110	334	497

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage 1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	59,8	40,6	50,0	63,3	X	X	X	X	53,7
Fahrunfall	57,5	32,7	52,6	61,2	X	X	X	X	66,2
Abbiege-Unfall	75,5	82,9	72,5	76,0	X	X	X	X	55,7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	61,1	30,2	58,0	62,3	X	X	X	X	40,0
Überschreiten-Unfall	55,6	54,3	39,6	66,4	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	45,8	–	34,1	48,6	X	X	X	X	60,9
Unfall im Längsverkehr	53,6	29,3	38,6	58,6	X	X	X	X	47,2
Sonstiger Unfall	73,6	62,8	66,1	76,2	X	X	X	X	68,8
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	68,3	71,5	59,8	69,7	X	X	X	X	57,1
Fahrunfall	49,3	60,0	38,0	52,7	X	X	X	X	63,8
Abbiege-Unfall	80,5	89,6	79,8	80,4	X	X	X	X	59,6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	65,9	55,0	66,8	65,9	X	X	X	X	44,5
Überschreiten-Unfall	57,1	53,3	43,3	65,9	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	46,5	–	32,3	49,0	X	X	X	X	62,5
Unfall im Längsverkehr	66,9	55,6	45,3	69,3	X	X	X	X	55,3
Sonstiger Unfall	79,8	89,3	75,2	80,6	X	X	X	X	76,5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	57,8	30,4	49,7	62,3	X	X	X	X	51,3
Fahrunfall	69,5	34,5	63,6	75,6	X	X	X	X	76,1
Abbiege-Unfall	63,2	71,4	61,9	63,4	X	X	X	X	49,2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	56,4	13,8	48,6	60,5	X	X	X	X	39,1
Überschreiten-Unfall	31,6	50,0	8,3	80,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	40,0	–	27,8	44,6	X	X	X	X	47,4
Unfall im Längsverkehr	50,1	22,6	37,0	56,0	X	X	X	X	40,1
Sonstiger Unfall	75,0	40,0	65,6	79,6	X	X	X	X	76,5
Auf Autobahnen									
Zusammen	46,3	34,2	40,6	49,5	X	X	X	X	50,9
Fahrunfall	48,3	26,3	45,8	51,0	X	X	X	X	61,3
Abbiege-Unfall	81,3	–	100,0	75,0	X	X	X	X	60,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	23,0	25	29,4	22,3	X	X	X	X	13,0
Überschreiten-Unfall	44,4	67	20	100,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	44,2	–	41,9	46,5	X	X	X	X	48,9
Unfall im Längsverkehr	45,3	31,4	37,5	49,3	X	X	X	X	47,8
Sonstiger Unfall	56,2	53,5	52,1	58,4	X	X	X	X	59,1

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt	24 730	716	5 176	18 838	7 117	124	1 431	5 562	9 587
Fahrerunfall	2 533	101	763	1 669	1 579	32	422	1 125	1 395
Abbiege-Unfall	2 923	76	534	2 313	518	2	47	469	654
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	4 087	53	742	3 292	975	3	115	857	2 596
Überschreiten-Unfall	396	35	144	217	12	–	–	12	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 013	3	185	825	210	–	37	173	552
Unfall im Längsverkehr	10 953	362	2 197	8 394	2 896	64	584	2 248	2 484
Sonstiger Unfall	2 825	86	611	2 128	927	23	226	678	1 904
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	11 803	168	2 020	9 615	4 392	63	794	3 535	4 129
Fahrerunfall	1 159	35	311	813	948	19	252	677	733
Abbiege-Unfall	1 730	12	270	1 448	388	2	35	351	368
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 312	21	378	1 913	719	3	93	623	1 249
Überschreiten-Unfall	251	11	79	161	6	–	–	6	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	591	–	76	515	144	–	15	129	264
Unfall im Längsverkehr	4 336	66	663	3 607	1 728	28	312	1 388	815
Sonstiger Unfall	1 424	23	243	1 158	459	11	87	361	698
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	5 996	214	1 370	4 412	1 248	26	268	954	2 381
Fahrerunfall	592	24	198	370	251	6	63	182	255
Abbiege-Unfall	680	27	150	503	72	–	6	66	145
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	968	15	208	745	155	–	15	140	697
Überschreiten-Unfall	82	11	37	34	4	–	–	4	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	262	1	54	207	37	–	8	29	132
Unfall im Längsverkehr	2 764	111	551	2 102	533	16	120	397	627
Sonstiger Unfall	648	25	172	451	196	4	56	136	525
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	6 129	298	1 568	4 263	1 214	31	321	862	2 792
Fahrerunfall	681	38	220	423	316	6	90	220	378
Abbiege-Unfall	415	29	80	306	29	–	2	27	116
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	691	16	130	545	67	–	5	62	576
Überschreiten-Unfall	42	8	21	13	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	130	2	44	84	20	–	10	10	134
Unfall im Längsverkehr	3 549	175	918	2 456	559	18	143	398	970
Sonstiger Unfall	621	30	155	436	223	7	71	145	618

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt	14 799	291	2 590	11 918	18 834	300	3 042	15 492	5 145
Fahrerunfall	1 456	33	401	1 022	1 762	34	459	1 269	924
Abbiege-Unfall	2 208	63	387	1 758	2 622	64	415	2 143	364
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 497	16	430	2 051	3 135	16	495	2 624	1 038
Überschreiten-Unfall	220	19	57	144	228	19	59	150	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	464	–	63	401	510	–	72	438	336
Unfall im Längsverkehr	5 875	106	848	4 921	8 191	111	1 109	6 971	1 173
Sonstiger Unfall	2 079	54	404	1 621	2 386	56	433	1 897	1 310
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	7 949	101	1 290	6 558	10 214	105	1 535	8 574	2 431
Fahrerunfall	806	18	218	570	1 002	19	257	726	573
Abbiege-Unfall	1 316	9	202	1 105	1 578	10	213	1 355	201
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 562	7	253	1 302	1 972	7	296	1 669	610
Überschreiten-Unfall	139	6	29	104	143	6	30	107	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	312	–	34	278	336	–	36	300	137
Unfall im Längsverkehr	2 673	41	366	2 266	3 896	42	497	3 357	454
Sonstiger Unfall	1 141	20	188	933	1 287	21	206	1 060	456
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	3 367	85	609	2 673	4 151	87	693	3 371	1 205
Fahrerunfall	279	8	72	199	329	8	80	241	138
Abbiege-Unfall	501	21	101	379	582	21	111	450	75
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	534	5	109	420	654	5	119	530	235
Überschreiten-Unfall	50	5	20	25	53	5	21	27	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	89	–	11	78	95	–	12	83	87
Unfall im Längsverkehr	1 470	31	192	1 247	1 927	32	243	1 652	273
Sonstiger Unfall	444	15	104	325	511	16	107	388	397
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	3 030	84	588	2 358	3 893	87	694	3 112	1 363
Fahrerunfall	309	6	91	212	354	6	100	248	201
Abbiege-Unfall	324	26	58	240	375	26	63	286	77
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	330	3	54	273	408	3	57	348	170
Überschreiten-Unfall	16	4	4	8	16	4	4	8	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	56	–	16	40	72	–	22	50	96
Unfall im Längsverkehr	1 599	32	276	1 291	2 187	35	352	1 800	410
Sonstiger Unfall	396	13	89	294	481	13	96	372	409

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	24 730	716	5 176	18 838	7 117	124	1 431	5 562	9 587
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2 080	49	399	1 632	499	16	98	385	1 145
vorausfährt oder wartet	7 326	193	1 417	5 716	2 102	46	410	1 646	1 034
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 930	47	473	2 410	333	2	55	276	1 200
entgegenkommt	2 251	184	658	1 409	881	17	181	683	694
einbiegt oder kreuzt	5 138	89	967	4 082	1 158	5	130	1 023	2 803
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 067	71	295	701	29	–	–	29	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	235	9	58	168	92	1	15	76	547
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 317	28	400	889	1 070	18	312	740	925
links	811	22	242	547	576	14	153	409	515
Unfall anderer Art	1 575	24	267	1 284	377	5	77	295	722
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	11 758	151	1 740	9 867	2 170	6	242	1 922	4 139
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 409	4	198	1 207	249	1	29	219	935
vorausfährt oder wartet	2 573	1	185	2 387	490	–	24	466	256
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 049	20	127	902	78	–	9	69	197
entgegenkommt	783	15	171	597	240	1	31	208	289
einbiegt oder kreuzt	3 500	44	531	2 925	635	–	54	581	1 821
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	976	56	258	662	18	–	–	18	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56	–	11	45	23	–	2	21	43
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	196	1	44	151	126	–	27	99	182
links	172	3	52	117	114	2	29	83	92
Unfall anderer Art	1 044	7	163	874	197	2	37	158	323
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	6 702	270	1 711	4 721	2 698	41	573	2 084	2 335
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	280	2	59	219	67	–	9	58	73
vorausfährt oder wartet	1 583	14	263	1 306	427	–	49	378	214
seitlich in gleicher Richtung fährt	471	5	87	379	58	–	6	52	191
entgegenkommt	1 446	163	483	800	634	16	149	469	399
einbiegt oder kreuzt	1 535	45	428	1 062	508	5	75	428	800
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	63	9	22	32	8	–	–	8	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	58	1	16	41	33	–	4	29	77
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	620	10	183	427	570	8	166	396	276
links	353	14	115	224	295	11	88	196	145
Unfall anderer Art	293	7	55	231	98	1	27	70	160
auf Autobahnen									
Zusammen	6 270	295	1 725	4 250	2 249	77	616	1 556	3 113
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	391	43	142	206	183	15	60	108	137
vorausfährt oder wartet	3 170	178	969	2 023	1 185	46	337	802	564
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 410	22	259	1 129	197	2	40	155	812
entgegenkommt	22	6	4	12	7	–	1	6	6
einbiegt oder kreuzt	103	–	8	95	15	–	1	14	182
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	28	6	15	7	3	–	–	3	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	121	8	31	82	36	1	9	26	427
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	501	17	173	311	374	10	119	245	467
links	286	5	75	206	167	1	36	130	278
Unfall anderer Art	238	10	49	179	82	2	13	67	239

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	14 799	291	2 590	11 918	18 834	300	3 042	15 492	5 145
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 013	19	146	848	1 251	22	178	1 051	710
vorausfährt oder wartet	3 919	64	556	3 299	5 659	66	722	4 871	455
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 835	27	223	1 585	2 242	27	256	1 959	541
entgegenkommt	880	32	209	639	1 296	34	305	957	285
einbiegt oder kreuzt	3 354	49	584	2 721	4 109	50	649	3 410	1 178
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	857	49	197	611	896	49	202	645	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	146	4	32	110	198	4	34	160	324
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 046	20	300	726	1 188	21	327	840	725
links	583	15	159	409	684	15	175	494	389
Unfall anderer Art	1 166	12	184	970	1 311	12	194	1 105	538
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	8 025	108	1 040	6 877	9 391	108	1 106	8 177	2 362
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	693	2	66	625	792	2	72	718	605
vorausfährt oder wartet	1 749	–	84	1 665	2 288	–	92	2 196	152
seitlich in gleicher Richtung fährt	820	19	87	714	931	19	92	820	120
entgegenkommt	383	4	61	318	469	4	70	395	126
einbiegt oder kreuzt	2 452	32	365	2 055	2 851	32	393	2 426	838
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	802	40	183	579	835	40	186	609	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	–	8	29	42	–	8	34	36
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	140	1	29	110	152	1	30	121	144
links	119	3	32	84	137	3	33	101	70
Unfall anderer Art	830	7	125	698	894	7	130	757	271
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	3 871	82	850	2 939	5 269	85	1 042	4 142	1 199
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	157	–	24	133	212	–	28	184	39
vorausfährt oder wartet	914	8	122	784	1 362	8	149	1 205	93
seitlich in gleicher Richtung fährt	293	3	46	244	348	3	52	293	77
entgegenkommt	493	28	147	318	819	30	234	555	157
einbiegt oder kreuzt	876	17	217	642	1 215	18	254	943	322
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	42	5	9	28	48	5	11	32	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	1	9	32	53	1	9	43	66
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	549	7	155	387	621	7	170	444	219
links	287	11	84	192	333	11	95	227	118
Unfall anderer Art	218	2	37	179	258	2	40	216	108
auf Autobahnen									
Zusammen	2 903	101	700	2 102	4 174	107	894	3 173	1 584
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	163	17	56	90	247	20	78	149	66
vorausfährt oder wartet	1 256	56	350	850	2 009	58	481	1 470	210
seitlich in gleicher Richtung fährt	722	5	90	627	963	5	112	846	344
entgegenkommt	4	–	1	3	8	–	1	7	2
einbiegt oder kreuzt	26	–	2	24	43	–	2	41	18
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	13	4	5	4	13	4	5	4	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	67	3	15	49	103	3	17	83	222
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	357	12	116	229	415	13	127	275	362
links	177	1	43	133	214	1	47	166	201
Unfall anderer Art	118	3	22	93	159	3	24	132	159

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	59,8	40,6	50,0	63,3	X	X	X	X	53,7
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	48,7	38,8	36,6	52,0	X	X	X	X	62,0
vorausfährt oder wartet	53,5	33,2	39,2	57,7	X	X	X	X	44,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	62,6	57,4	47,1	65,8	X	X	X	X	45,1
entgegenkommt	39,1	17,4	31,8	45,4	X	X	X	X	41,1
einbiegt oder kreuzt	65,3	55,1	60,4	66,7	X	X	X	X	42,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	80,3	69,0	66,8	87,2	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	62,1	44,4	55,2	65,5	X	X	X	X	59,2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	79,4	71,4	75,0	81,7	X	X	X	X	78,4
links	71,9	68,2	65,7	74,8	X	X	X	X	75,5
Unfall anderer Art	74,0	50,0	68,9	75,5	X	X	X	X	74,5
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	68,3	71,5	59,8	69,7	X	X	X	X	57,1
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	49,2	50,0	33,3	51,8	X	X	X	X	64,7
vorausfährt oder wartet	68,0	-	45,4	69,8	X	X	X	X	59,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	78,2	95,0	68,5	79,2	X	X	X	X	60,9
entgegenkommt	48,9	26,7	35,7	53,3	X	X	X	X	43,6
einbiegt oder kreuzt	70,1	72,7	68,7	70,3	X	X	X	X	46,0
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	82,2	71,4	70,9	87,5	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	66,1	-	72,7	64,4	X	X	X	X	83,7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	71,4	100,0	65,9	72,8	X	X	X	X	79,1
links	69,2	100,0	61,5	71,8	X	X	X	X	76,1
Unfall anderer Art	79,5	100,0	76,7	79,9	X	X	X	X	83,9
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	57,8	30,4	49,7	62,3	X	X	X	X	51,3
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	56,1	-	40,7	60,7	X	X	X	X	53,4
vorausfährt oder wartet	57,7	57,1	46,4	60,0	X	X	X	X	43,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	62,2	60,0	52,9	64,4	X	X	X	X	40,3
entgegenkommt	34,1	17,2	30,4	39,8	X	X	X	X	39,3
einbiegt oder kreuzt	57,1	37,8	50,7	60,5	X	X	X	X	40,3
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	66,7	55,6	40,9	87,5	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	72,4	100,0	56,3	78,0	X	X	X	X	85,7
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	88,5	70,0	84,7	90,6	X	X	X	X	79,3
links	81,3	78,6	73,0	85,7	X	X	X	X	81,4
Unfall anderer Art	74,4	28,6	67,3	77,5	X	X	X	X	67,5
auf Autobahnen									
Zusammen	46,3	34,2	40,6	49,5	X	X	X	X	50,9
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	41,7	39,5	39,4	43,7	X	X	X	X	48,2
vorausfährt oder wartet	39,6	31,5	36,1	42,0	X	X	X	X	37,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	51,2	22,7	34,7	55,5	X	X	X	X	42,4
entgegenkommt	18,2	-	25,0	25,0	X	X	X	X	33,3
einbiegt oder kreuzt	25,2	-	25,0	25,3	X	X	X	X	9,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	46,4	66,7	33,3	57,1	X	X	X	X	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	55,4	37,5	48,4	59,8	X	X	X	X	52,0
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	71,3	70,6	67,1	73,6	X	X	X	X	77,5
links	61,9	20,0	57,3	64,6	X	X	X	X	72,3
Unfall anderer Art	49,6	30,0	44,9	52,0	X	X	X	X	66,5

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt	24 730	716	5 176	18 838	7 117	124	1 431	5 562	9 587
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 080	49	399	1 632	499	16	98	385	1 145
vorausfährt oder wartet	7 326	193	1 417	5 716	2 102	46	410	1 646	1 034
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 930	47	473	2 410	333	2	55	276	1 200
entgegenkommt	2 251	184	658	1 409	881	17	181	683	694
einbiegt oder kreuzt	5 138	89	967	4 082	1 158	5	130	1 023	2 803
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 067	71	295	701	29	–	–	29	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	235	9	58	168	92	1	15	76	547
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 317	28	400	889	1 070	18	312	740	925
links	811	22	242	547	576	14	153	409	515
Unfall anderer Art	1 575	24	267	1 284	377	5	77	295	722

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Zusammen	11 803	168	2 020	9 615	4 392	63	794	3 535	4 129
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 029	5	132	892	279	4	37	238	510
vorausfährt oder wartet	3 546	30	471	3 045	1 387	19	215	1 153	424
seitlich in gleicher Richtung fährt	772	6	111	655	226	2	36	188	280
entgegenkommt	927	51	248	628	494	13	117	364	314
einbiegt oder kreuzt	3 002	26	484	2 492	850	5	100	745	1 418
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	739	19	176	544	10	–	–	10	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	81	2	17	62	50	–	7	43	176
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	596	12	169	415	567	9	164	394	450
links	388	9	106	273	355	9	89	257	291
Unfall anderer Art	723	8	106	609	174	2	29	143	264

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Zusammen	5 996	214	1 370	4 412	1 248	26	268	954	2 381
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	557	16	123	418	104	6	21	77	293
vorausfährt oder wartet	1 604	52	326	1 226	312	12	83	217	224
seitlich in gleicher Richtung fährt	761	17	126	618	43	–	7	36	323
entgegenkommt	742	59	213	470	221	1	39	181	197
einbiegt oder kreuzt	1 187	27	276	884	184	–	20	164	731
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	189	23	62	104	10	–	–	10	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	68	2	19	47	16	–	2	14	159
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	259	5	82	172	169	2	47	120	164
links	155	6	56	93	82	3	29	50	78
Unfall anderer Art	474	7	87	380	107	2	20	85	212

Sattelzugmaschinen

Zusammen	6 129	298	1 568	4 263	1 214	31	321	862	2 792
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	422	25	131	266	99	6	36	57	300
vorausfährt oder wartet	2 020	110	586	1 324	370	14	107	249	358
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 306	21	213	1 072	51	–	11	40	561
entgegenkommt	486	67	161	258	129	2	21	106	155
einbiegt oder kreuzt	804	30	169	605	80	–	7	73	573
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	97	19	41	37	5	–	–	5	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	70	5	14	51	19	1	6	12	196
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	400	9	132	259	282	5	86	191	295
links	236	4	70	162	116	2	32	82	138
Unfall anderer Art	288	8	51	229	63	1	15	47	216

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt	14 799	291	2 590	11 918	18 834	300	3 042	15 492	5 145
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 013	19	146	848	1 251	22	178	1 051	710
vorausfährt oder wartet	3 919	64	556	3 299	5 659	66	722	4 871	455
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 835	27	223	1 585	2 242	27	256	1 959	541
entgegenkommt	880	32	209	639	1 296	34	305	957	285
einbiegt oder kreuzt	3 354	49	584	2 721	4 109	50	649	3 410	1 178
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	857	49	197	611	896	49	202	645	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	146	4	32	110	198	4	34	160	324
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 046	20	300	726	1 188	21	327	840	725
links	583	15	159	409	684	15	175	494	389
Unfall anderer Art	1 166	12	184	970	1 311	12	194	1 105	538
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	7 949	101	1 290	6 558	10 214	105	1 535	8 574	2 431
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	530	3	54	473	623	3	64	556	275
vorausfährt oder wartet	2 233	26	273	1 934	3 258	26	352	2 880	242
seitlich in gleicher Richtung fährt	515	3	65	447	623	3	78	542	166
entgegenkommt	488	20	129	339	767	22	193	552	156
einbiegt oder kreuzt	2 111	11	325	1 775	2 605	12	364	2 229	704
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	616	14	126	476	644	14	130	500	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	1	14	45	79	1	14	64	93
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	507	9	137	361	595	10	153	432	360
links	325	9	84	232	382	9	97	276	242
Unfall anderer Art	564	5	83	476	638	5	90	543	193
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	3 367	85	609	2 673	4 151	87	693	3 371	1 205
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	248	6	40	202	299	6	43	250	198
vorausfährt oder wartet	848	18	119	711	1 170	20	156	994	77
seitlich in gleicher Richtung fährt	503	12	58	433	594	12	62	520	148
entgegenkommt	242	5	49	188	327	5	71	251	72
einbiegt oder kreuzt	702	16	151	535	839	16	162	661	252
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	146	16	42	88	152	16	43	93	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	2	9	24	52	2	11	39	114
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	196	3	57	136	219	3	59	157	129
links	95	4	29	62	103	4	30	69	55
Unfall anderer Art	352	3	55	294	396	3	56	337	160
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	3 030	84	588	2 358	3 893	87	694	3 112	1 363
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	199	9	51	139	281	12	70	199	211
vorausfährt oder wartet	767	19	153	595	1 127	19	199	909	120
seitlich in gleicher Richtung fährt	766	9	90	667	960	9	106	845	213
entgegenkommt	127	7	22	98	173	7	30	136	48
einbiegt oder kreuzt	446	17	83	346	532	17	88	427	192
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	60	11	17	32	63	11	17	35	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	1	7	34	56	1	7	48	104
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	293	6	94	193	318	6	102	210	228
links	144	2	41	101	172	2	43	127	87
Unfall anderer Art	186	3	30	153	211	3	32	176	160

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	11 758	151	1 740	9 867	2 170	6	242	1 922	4 139
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	9 912	92	1 428	8 392	1 936	4	204	1 728	3 326
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	7 085	32	921	6 132	1 582	4	156	1 422	2 259
über 3,5 t	2 793	57	502	2 234	352	–	48	304	1 054
Lastkraftwagen mit Tankauflage	34	3	5	26	2	–	–	2	13
mit einer Zulassung in Deutschland	9 543	87	1 369	8 087	1 915	4	198	1 713	3 109
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	6 908	31	890	5 987	1 565	4	150	1 411	2 161
davon:									
bis 2 500 kg	454	1	55	398	155	–	14	141	160
2 501 bis 3 500 kg	6 101	29	783	5 289	1 328	4	124	1 200	1 928
ohne Angabe 1	353	1	52	300	82	–	12	70	73
über 3,5 t	2 605	53	475	2 077	348	–	48	300	935
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	824	5	132	687	139	–	20	119	299
7 501 bis 12 000 kg	358	4	73	281	38	–	3	35	111
12 001 bis 16 000 kg	137	3	28	106	21	–	7	14	53
16 001 und mehr kg	1 117	41	218	858	131	–	17	114	400
ohne Angabe 1	169	–	24	145	19	–	1	18	72
Lastkraftwagen mit Tankauflage	30	3	4	23	2	–	–	2	13
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	1
3 501 bis 7 500 kg	3	–	–	3	1	–	–	1	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	21	2	3	16	1	–	–	1	11
ohne Angabe	5	1	1	3	–	–	–	–	1
mit einer Zulassung im Ausland	369	5	59	305	21	–	6	15	217
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	177	1	31	145	17	–	6	11	98
über 3,5 t	188	4	27	157	4	–	–	4	119
Lastkraftwagen mit Tankauflage	4	–	1	3	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	1 499	44	240	1 215	149	2	23	124	671
andere Zugmaschinen	72	2	19	51	23	–	6	17	37
Tankkraftwagen	5	–	3	2	1	–	–	1	6
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	270	13	50	207	61	–	9	52	99

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem

Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	6 702	270	1 711	4 721	2 698	41	573	2 084	2 335
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	4 912	176	1 209	3 527	2 222	36	475	1 711	1 666
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	3 053	92	715	2 246	1 721	31	374	1 316	998
über 3,5 t	1 822	80	487	1 255	479	4	99	376	652
Lastkraftwagen mit Tankauflage	37	4	7	26	22	1	2	19	16
mit einer Zulassung in Deutschland	4 614	163	1 136	3 315	2 150	34	461	1 655	1 539
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 933	88	688	2 157	1 672	30	366	1 276	941
davon:									
bis 2 500 kg	207	3	53	151	153	1	38	114	60
2 501 bis 3 500 kg	2 599	84	604	1 911	1 461	29	313	1 119	825
ohne Angabe 1	127	1	31	95	58	–	15	43	56
über 3,5 t	1 645	71	441	1 133	456	3	93	360	583
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	417	12	112	293	162	1	34	127	158
7 501 bis 12 000 kg	214	9	50	155	63	–	11	52	68
12 001 bis 16 000 kg	80	3	20	57	28	–	4	24	32
16 001 und mehr kg	836	47	238	551	189	2	40	147	262
ohne Angabe 1	98	–	21	77	14	–	4	10	63
Lastkraftwagen mit Tankauflage	36	4	7	25	22	1	2	19	15
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	6	–	–	6	–
16 001 und mehr kg	30	3	7	20	16	1	2	13	11
ohne Angabe	3	1	–	2	–	–	–	–	3
mit einer Zulassung im Ausland	298	13	73	212	72	2	14	56	127
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	120	4	27	89	49	1	8	40	57
über 3,5 t	177	9	46	122	23	1	6	16	69
Lastkraftwagen mit Tankauflage	1	–	–	1	–	–	–	–	1
Sattelzugmaschinen	1 532	87	409	1 036	363	4	75	284	605
andere Zugmaschinen	85	3	25	57	27	1	4	22	17
Tankkraftwagen	11	–	5	6	5	–	1	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	162	4	63	95	81	–	18	63	45

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	6 270	295	1 725	4 250	2 249	77	616	1 556	3 113
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	3 060	122	768	2 170	1 512	51	385	1 076	1 550
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 665	44	384	1 237	1 089	28	264	797	872
über 3,5 t	1 381	77	381	923	417	22	121	274	675
Lastkraftwagen mit Tankauflage	14	1	3	10	6	1	–	5	3
mit einer Zulassung in Deutschland	2 403	76	581	1 746	1 237	27	288	922	1 231
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 328	25	288	1 015	891	14	191	686	714
davon:									
bis 2 500 kg	45	–	14	31	38	–	14	24	16
2 501 bis 3 500 kg	1 195	22	251	922	799	12	162	625	642
ohne Angabe 1	88	3	23	62	54	2	15	37	56
über 3,5 t	1 066	50	290	726	341	12	97	232	514
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	223	11	62	150	119	5	38	76	81
7 501 bis 12 000 kg	113	5	29	79	45	3	12	30	49
12 001 bis 16 000 kg	40	4	8	28	15	2	2	11	16
16 001 und mehr kg	567	27	167	373	145	2	37	106	249
ohne Angabe 1	123	3	24	96	17	–	8	9	119
Lastkraftwagen mit Tankauflage	9	1	3	5	5	1	–	4	3
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	1	1	–	–	1	1	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	7	–	3	4	3	–	–	3	1
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	2
mit einer Zulassung im Ausland	657	46	187	424	275	24	97	154	319
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	337	19	96	222	198	14	73	111	158
über 3,5 t	315	27	91	197	76	10	24	42	161
Lastkraftwagen mit Tankauflage	5	–	–	5	1	–	–	1	–
Sattelzugmaschinen	3 098	167	919	2 012	702	25	223	454	1 516
andere Zugmaschinen	42	5	16	21	6	–	3	3	22
Tankkraftwagen	10	–	2	8	2	–	–	2	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60	1	20	39	27	1	5	21	23

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem

Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	24 730	716	5 176	18 838	7 117	124	1 431	5 562	9 587
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	17 884	390	3 405	14 089	5 670	91	1 064	4 515	6 542
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	11 803	168	2 020	9 615	4 392	63	794	3 535	4 129
über 3,5 t	5 996	214	1 370	4 412	1 248	26	268	954	2 381
Lastkraftwagen mit Tankauflage	85	8	15	62	30	2	2	26	32
mit einer Zulassung in Deutschland	16 560	326	3 086	13 148	5 302	65	947	4 290	5 879
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	11 169	144	1 866	9 159	4 128	48	707	3 373	3 816
davon:									
bis 2 500 kg	706	4	122	580	346	1	66	279	236
2 501 bis 3 500 kg	9 895	135	1 638	8 122	3 588	45	599	2 944	3 395
ohne Angabe 1	568	5	106	457	194	2	42	150	185
über 3,5 t	5 316	174	1 206	3 936	1 145	15	238	892	2 032
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 464	28	306	1 130	420	6	92	322	538
7 501 bis 12 000 kg	685	18	152	515	146	3	26	117	228
12 001 bis 16 000 kg	257	10	56	191	64	2	13	49	101
16 001 und mehr kg	2 520	115	623	1 782	465	4	94	367	911
ohne Angabe 1	390	3	69	318	50	–	13	37	254
Lastkraftwagen mit Tankauflage	75	8	14	53	29	2	2	25	31
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	3	–	–	3	1	–	–	1	1
3 501 bis 7 500 kg	4	–	–	4	1	–	–	1	–
7 501 bis 12 000 kg	1	1	–	–	1	1	–	–	1
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	6	–	–	6	–
16 001 und mehr kg	58	5	13	40	20	1	2	17	23
ohne Angabe	8	2	1	5	–	–	–	–	6
mit einer Zulassung im Ausland	1 324	64	319	941	368	26	117	225	663
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	634	24	154	456	264	15	87	162	313
über 3,5 t	680	40	164	476	103	11	30	62	349
Lastkraftwagen mit Tankauflage	10	–	1	9	1	–	–	1	1
Sattelzugmaschinen	6 129	298	1 568	4 263	1 214	31	321	862	2 792
andere Zugmaschinen	199	10	60	129	56	1	13	42	76
Tankkraftwagen	26	–	10	16	8	–	1	7	10
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	492	18	133	341	169	1	32	136	167

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	8 025	108	1 040	6 877	9 391	108	1 106	8 177	2 362
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	6 779	65	869	5 845	7 919	65	926	6 928	1 879
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	4 915	23	578	4 314	5 769	23	623	5 123	1 294
über 3,5 t	1 844	39	288	1 517	2 130	39	300	1 791	580
Lastkraftwagen mit Tankauflage	20	3	3	14	20	3	3	14	5
mit einer Zulassung in Deutschland	6 490	62	831	5 597	7 590	62	885	6 643	1 715
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	4 776	23	556	4 197	5 608	23	598	4 987	1 222
davon:									
bis 2 500 kg	306	1	33	272	356	1	35	320	87
2 501 bis 3 500 kg	4 204	21	487	3 696	4 941	21	521	4 399	1 089
ohne Angabe ¹	266	1	36	229	311	1	42	268	46
über 3,5 t	1 696	36	273	1 387	1 964	36	285	1 643	488
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	517	3	69	445	601	3	73	525	149
7 501 bis 12 000 kg	247	2	46	199	286	2	47	237	52
12 001 bis 16 000 kg	86	2	15	69	97	2	17	78	28
16 001 und mehr kg	729	29	131	569	853	29	135	689	203
ohne Angabe ¹	117	–	12	105	127	–	13	114	56
Lastkraftwagen mit Tankauflage	18	3	2	13	18	3	2	13	5
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	1
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	13	2	1	10	13	2	1	10	3
ohne Angabe	3	1	1	1	3	1	1	1	1
mit einer Zulassung im Ausland	289	3	38	248	329	3	41	285	164
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	139	–	22	117	161	–	25	136	72
über 3,5 t	148	3	15	130	166	3	15	148	92
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Sattelzugmaschinen insgesamt	1 018	31	128	859	1 201	31	134	1 036	403
andere Zugmaschinen	51	1	11	39	58	1	12	45	24
Tankkraftwagen	3	–	1	2	3	–	1	2	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	174	11	31	132	210	11	33	166	52

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem

Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	3 871	82	850	2 939	5 269	85	1 042	4 142	1 199
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	2 969	65	658	2 246	4 124	68	817	3 239	885
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 013	47	468	1 498	2 900	50	592	2 258	599
über 3,5 t	937	18	188	731	1 198	18	223	957	283
Lastkraftwagen mit Tankauflage	19	–	2	17	26	–	2	24	3
mit einer Zulassung in Deutschland	2 782	61	626	2 095	3 881	64	781	3 036	808
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 931	46	454	1 431	2 785	49	575	2 161	561
davon:									
bis 2 500 kg	152	3	37	112	214	3	47	164	42
2 501 bis 3 500 kg	1 686	42	396	1 248	2 444	45	501	1 898	481
ohne Angabe ¹	93	1	21	71	127	1	27	99	38
über 3,5 t	833	15	170	648	1 072	15	204	853	244
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	240	4	49	187	320	4	60	256	65
7 501 bis 12 000 kg	103	–	18	85	127	–	23	104	28
12 001 bis 16 000 kg	44	2	7	35	57	2	9	46	13
16 001 und mehr kg	373	9	82	282	482	9	98	375	94
ohne Angabe ¹	73	–	14	59	86	–	14	72	44
Lastkraftwagen mit Tankauflage	18	–	2	16	24	–	2	22	3
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	6	–	–	6	–
16 001 und mehr kg	16	–	2	14	17	–	2	15	2
ohne Angabe	1	–	–	1	1	–	–	1	1
mit einer Zulassung im Ausland	187	4	32	151	243	4	36	203	77
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	82	1	14	67	115	1	17	97	38
über 3,5 t	104	3	18	83	126	3	19	104	39
Lastkraftwagen mit Tankauflage	1	–	–	1	2	–	–	2	–
Sattelzugmaschinen insgesamt	760	13	146	601	940	13	168	759	278
andere Zugmaschinen	53	2	12	39	77	2	18	57	12
Tankkraftwagen	7	–	2	5	7	–	2	5	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	82	2	32	48	121	2	37	82	23

¹ Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem

Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	2 903	101	700	2 102	4 174	107	894	3 173	1 584
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	1 612	60	377	1 175	2 373	63	490	1 820	882
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 021	31	244	746	1 545	32	320	1 193	538
über 3,5 t	586	28	133	425	823	30	170	623	342
Lastkraftwagen mit Tankauflage	5	1	–	4	5	1	–	4	2
mit einer Zulassung in Deutschland	1 247	31	283	933	1 824	31	351	1 442	695
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	795	15	180	600	1 197	15	225	957	436
davon:									
bis 2 500 kg	22	–	6	16	31	–	6	25	13
2 501 bis 3 500 kg	716	13	157	546	1 077	13	196	868	376
ohne Angabe ¹	57	2	17	38	89	2	23	64	47
über 3,5 t	449	15	103	331	624	15	126	483	257
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	101	5	30	66	145	5	38	102	33
7 501 bis 12 000 kg	57	4	13	40	79	4	18	57	23
12 001 bis 16 000 kg	19	2	2	15	24	2	2	20	4
16 001 und mehr kg	204	4	51	149	278	4	59	215	102
ohne Angabe ¹	68	–	7	61	98	–	9	89	95
Lastkraftwagen mit Tankauflage	3	1	–	2	3	1	–	2	2
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	1	1	–	–	1	1	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	2
mit einer Zulassung im Ausland	365	29	94	242	549	32	139	378	187
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	226	16	64	146	348	17	95	236	102
über 3,5 t	137	13	30	94	199	15	44	140	85
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	–	–	2	2	–	–	2	–
Sattelzugmaschinen insgesamt	1 252	40	314	898	1 752	43	392	1 317	682
andere Zugmaschinen	18	–	5	13	22	–	6	16	8
Tankkraftwagen	5	–	1	4	6	–	1	5	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	16	1	3	12	21	1	5	15	12

¹ Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2020 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
 1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	14 799	291	2 590	11 918	18 834	300	3 042	15 492	5 145
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	11 360	190	1 904	9 266	14 416	196	2 233	11 987	3 646
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	7 949	101	1 290	6 558	10 214	105	1 535	8 574	2 431
über 3,5 t	3 367	85	609	2 673	4 151	87	693	3 371	1 205
Lastkraftwagen mit Tankauflage	44	4	5	35	51	4	5	42	10
mit einer Zulassung in Deutschland	10 519	154	1 740	8 625	13 295	157	2 017	11 121	3 218
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	7 502	84	1 190	6 228	9 590	87	1 398	8 105	2 219
davon:									
bis 2 500 kg	480	4	76	400	601	4	88	509	142
2 501 bis 3 500 kg	6 606	76	1 040	5 490	8 462	79	1 218	7 165	1 946
ohne Angabe ¹	416	4	74	338	527	4	92	431	131
über 3,5 t	2 978	66	546	2 366	3 660	66	615	2 979	989
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	858	12	148	698	1 066	12	171	883	247
7 501 bis 12 000 kg	407	6	77	324	492	6	88	398	103
12 001 bis 16 000 kg	149	6	24	119	178	6	28	144	45
16 001 und mehr kg	1 306	42	264	1 000	1 613	42	292	1 279	399
ohne Angabe ¹	258	–	33	225	311	–	36	275	195
Lastkraftwagen mit Tankauflage	39	4	4	31	45	4	4	37	10
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	2	–	–	2	2	–	–	2	1
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
7 501 bis 12 000 kg	1	1	–	–	1	1	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	6	–	–	6	–
16 001 und mehr kg	30	2	3	25	31	2	3	26	5
ohne Angabe	4	1	1	2	4	1	1	2	4
mit einer Zulassung im Ausland	841	36	164	641	1 121	39	216	866	428
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	447	17	100	330	624	18	137	469	212
über 3,5 t	389	19	63	307	491	21	78	392	216
Lastkraftwagen mit Tankauflage	5	–	1	4	6	–	1	5	–
Sattelzugmaschinen insgesamt	3 030	84	588	2 358	3 893	87	694	3 112	1 363
andere Zugmaschinen	122	3	28	91	157	3	36	118	44
Tankkraftwagen	15	–	4	11	16	–	4	12	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	272	14	66	192	352	14	75	263	87

¹ Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	24 730	526	1 420	4 570	5 109	6 091	4 854	960
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	17 444	503	1 217	3 442	3 555	4 014	3 269	719
Verkehrstüchtigkeit	830	28	59	178	186	200	139	40
dar. Alkoholeinfluss	311	5	15	88	79	72	42	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	87	5	13	29	22	11	6	1
Falsche Straßenbenutzung	820	23	48	156	161	169	126	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 695	67	174	389	356	361	259	66
Abstand	3 286	103	271	720	701	721	603	117
Überholen	836	18	35	128	129	186	164	39
Vorbeifahren	61	–	4	12	15	12	7	3
Nebeneinanderfahren	1 081	6	31	171	243	279	222	43
Vorfahrt, Vorrang	2 097	72	145	370	406	513	437	105
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 123	92	227	613	666	728	581	121
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	574	11	25	100	108	120	131	33
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	330	13	18	64	62	85	65	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	6	–	–	2	2	–	1	–
Ladung, Besetzung	147	1	5	12	26	46	36	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 558	69	175	527	494	594	498	109

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte	11 758	288	703	2 205	2 383	2 752	2 217	466
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	9 117	277	596	1 814	1 891	2 076	1 706	378
Verkehrstüchtigkeit	257	9	15	52	49	69	54	9
dar. Alkoholeinfluss	123	2	4	35	27	32	18	5
Einfluss anderer berauschender Mittel	39	3	7	10	9	6	4	–
Falsche Straßenbenutzung	281	6	17	62	60	54	42	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	380	15	36	97	78	72	56	17
Abstand	1 496	45	117	319	317	322	282	61
Überholen	219	5	5	31	30	49	42	9
Vorbeifahren	45	–	4	10	10	8	5	2
Nebeneinanderfahren	377	2	10	66	84	94	82	14
Vorfahrt, Vorrang	1 347	55	94	236	279	333	254	65
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 567	81	183	529	568	593	442	90
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	544	11	20	93	102	115	126	32
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	273	13	15	54	57	67	48	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	2	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	68	1	4	6	11	21	17	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 259	34	76	257	245	279	256	56

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	6 702	155	432	1 245	1 318	1 652	1 417	271
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 543	141	357	914	878	982	902	190
Verkehrstüchtigkeit	304	12	26	82	66	55	45	18
dar. Alkoholeinfluss	150	2	11	49	38	29	17	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	27	2	4	12	7	–	1	1
Falsche Straßenbenutzung	444	17	25	78	77	90	72	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	615	32	68	148	140	111	88	18
Abstand	770	26	61	184	170	160	141	24
Überholen	266	8	21	39	34	66	55	13
Vorbeifahren	11	–	–	1	3	3	2	1
Nebeneinanderfahren	158	1	5	16	45	38	35	7
Vorfahrt, Vorrang	700	17	47	125	122	167	174	38
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	523	10	42	80	91	125	132	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	–	5	7	3	4	5	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	28	–	3	4	2	9	10	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	44	–	–	5	10	11	12	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	653	18	54	145	115	143	130	24

auf Autobahnen

Beteiligte	6 270	83	285	1 120	1 408	1 687	1 220	223
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	3 784	85	264	714	786	956	661	151
Verkehrstüchtigkeit	269	7	18	44	71	76	40	13
dar. Alkoholeinfluss	38	1	–	4	14	11	7	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	21	–	2	7	6	5	1	–
Falsche Straßenbenutzung	95	–	6	16	24	25	12	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	700	20	70	144	138	178	115	31
Abstand	1 020	32	93	217	214	239	180	32
Überholen	351	5	9	58	65	71	67	17
Vorbeifahren	5	–	–	1	2	1	–	–
Nebeneinanderfahren	546	3	16	89	114	147	105	22
Vorfahrt, Vorrang	50	–	4	9	5	13	9	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	33	1	2	4	7	10	7	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	–	–	3	1	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	29	–	–	6	3	9	7	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	35	–	1	1	5	14	7	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	646	17	45	125	134	172	112	29

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	24 730	526	1 420	4 570	5 109	6 091	4 854	960
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	705	956	857	753	696	659	673	749
Verkehrstüchtigkeit	34	53	42	39	36	33	29	42
dar. Alkoholeinfluss	13	10	11	19	15	12	9	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	10	9	6	4	2	1	1
Falsche Straßenbenutzung	33	44	34	34	32	28	26	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	127	123	85	70	59	53	69
Abstand	133	196	191	158	137	118	124	122
Überholen	34	34	25	28	25	31	34	41
Vorbeifahren	2	–	3	3	3	2	1	3
Nebeneinanderfahren	44	11	22	37	48	46	46	45
Vorfahrt, Vorrang	85	137	102	81	79	84	90	109
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	175	160	134	130	120	120	126
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	21	18	22	21	20	27	34
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	25	13	14	12	14	13	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	2	4	3	5	8	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	131	123	115	97	98	103	114

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte	11 758	288	703	2 205	2 383	2 752	2 217	466
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	775	962	848	823	794	754	770	811
Verkehrstüchtigkeit	22	31	21	24	21	25	24	19
dar. Alkoholeinfluss	10	7	6	16	11	12	8	11
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	10	10	5	4	2	2	–
Falsche Straßenbenutzung	24	21	24	28	25	20	19	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	52	51	44	33	26	25	36
Abstand	127	156	166	145	133	117	127	131
Überholen	19	17	7	14	13	18	19	19
Vorbeifahren	4	–	6	5	4	3	2	4
Nebeneinanderfahren	32	7	14	30	35	34	37	30
Vorfahrt, Vorrang	115	191	134	107	117	121	115	139
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	218	281	260	240	238	215	199	193
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	38	28	42	43	42	57	69
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	45	21	24	24	24	22	19
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	1	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	3	6	3	5	8	8	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	118	108	117	103	101	115	120

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	6 702	155	432	1 245	1 318	1 652	1 417	271
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	678	21	53	136	131	147	135	28
Verkehrstüchtigkeit	45	2	4	12	10	8	7	3
dar. Alkoholeinfluss	22	–	2	7	6	4	3	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	–	1	2	1	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	66	3	4	12	11	13	11	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	5	10	22	21	17	13	3
Abstand	115	4	9	27	25	24	21	4
Überholen	40	1	3	6	5	10	8	2
Vorbeifahren	2	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	24	–	1	2	7	6	5	1
Vorfahrt, Vorrang	104	3	7	19	18	25	26	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	78	1	6	12	14	19	20	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	1	1	–	1	1	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	–	1	–	1	1	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	7	–	–	1	1	2	2	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	3	8	22	17	21	19	4
auf Autobahnen								
Beteiligte	6 270	83	285	1 120	1 408	1 687	1 220	223
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	604	14	42	114	125	152	105	24
Verkehrstüchtigkeit	43	1	3	7	11	12	6	2
dar. Alkoholeinfluss	6	–	–	1	2	2	1	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	–	1	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	15	–	1	3	4	4	2	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	3	11	23	22	28	18	5
Abstand	163	5	15	35	34	38	29	5
Überholen	56	1	1	9	10	11	11	3
Vorbeifahren	1	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	87	–	3	14	18	23	17	4
Vorfahrt, Vorrang	8	–	1	1	1	2	1	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	–	–	1	1	2	1	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	–	–	1	–	1	1	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	–	–	–	1	2	1	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	3	7	20	21	27	18	5

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	24 730	526	1 420	4 570	5 109	6 091	4 854	960
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	17 444	503	1 217	3 442	3 555	4 014	3 269	719
Verkehrstüchtigkeit	830	28	59	178	186	200	139	40
dar. Alkoholeinfluss	311	5	15	88	79	72	42	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	87	5	13	29	22	11	6	1
Falsche Straßenbenutzung	820	23	48	156	161	169	126	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 695	67	174	389	356	361	259	66
Abstand	3 286	103	271	720	701	721	603	117
Überholen	836	18	35	128	129	186	164	39
Vorbeifahren	61	–	4	12	15	12	7	3
Nebeneinanderfahren	1 081	6	31	171	243	279	222	43
Vorfahrt, Vorrang	2 097	72	145	370	406	513	437	105
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 123	92	227	613	666	728	581	121
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	574	11	25	100	108	120	131	33
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	330	13	18	64	62	85	65	12
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	6	–	–	2	2	–	1	–
Ladung, Besetzung	147	1	5	12	26	46	36	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 558	69	175	527	494	594	498	109

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Beteiligte	11 803	463	1 081	2 703	2 302	2 339	1 870	497
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	9 414	448	970	2 274	1 841	1 752	1 398	409
Verkehrstüchtigkeit	512	24	50	144	112	95	64	23
dar. Alkoholeinfluss	241	4	15	82	57	47	26	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	61	4	12	24	14	3	3	1
Falsche Straßenbenutzung	390	19	31	98	71	64	50	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 000	61	150	257	212	159	110	34
Abstand	1 793	92	219	461	373	308	261	60
Überholen	377	16	24	78	54	77	61	17
Vorbeifahren	30	–	4	6	7	6	2	1
Nebeneinanderfahren	190	3	12	43	38	36	26	10
Vorfahrt, Vorrang	1 254	67	115	251	230	276	214	73
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 991	82	202	477	404	380	302	83
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	385	10	22	78	77	59	80	28
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	196	12	16	49	32	47	28	7
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	36	1	2	4	8	12	7	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 259	61	123	328	222	233	193	58

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2020
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Beteiligte	5 996	28	144	833	1 274	1 758	1 378	220
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	3 899	23	100	543	833	1 095	933	147
Verkehrstüchtigkeit	111	–	3	11	29	32	28	8
dar. Alkoholeinfluss	23	–	–	3	9	5	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	–	1	2	6	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung	228	2	8	33	45	50	44	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	311	2	9	54	68	83	76	15
Abstand	784	7	20	131	174	224	182	26
Überholen	192	2	2	15	33	47	41	11
Vorbeifahren	21	–	–	3	7	4	3	–
Nebeneinanderfahren	308	2	8	44	57	92	67	11
Vorfahrt, Vorrang	465	1	15	65	99	124	132	21
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	633	2	11	74	153	197	156	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	118	1	2	14	21	41	26	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	71	1	1	10	18	19	17	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	74	–	2	3	10	24	22	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	580	3	19	85	118	158	139	27

Sattelzugmaschinen

Beteiligte	6 129	26	161	894	1 382	1 788	1 425	210
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	3 610	20	125	532	778	1 041	823	139
Verkehrstüchtigkeit	186	2	6	22	41	64	42	9
dar. Alkoholeinfluss	36	–	–	2	11	14	9	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	–	–	3	2	5	3	–
Falsche Straßenbenutzung	178	2	9	21	42	47	30	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	345	2	14	68	69	109	66	16
Abstand	639	2	30	115	134	180	143	27
Überholen	252	–	9	32	41	57	60	10
Vorbeifahren	7	–	–	3	1	2	1	–
Nebeneinanderfahren	561	1	11	81	140	150	121	22
Vorfahrt, Vorrang	310	2	9	40	65	100	76	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	392	6	7	46	92	116	104	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	48	–	1	6	8	16	14	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	53	–	–	4	9	16	18	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	25	–	1	2	5	8	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	613	3	28	92	131	176	143	23

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18–21	21–25	25–35	35–45	45–55	55–65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	24 730	526	1 420	4 570	5 109	6 091	4 854	960
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	705	956	857	753	696	659	673	749
Verkehrstüchtigkeit	34	53	42	39	36	33	29	42
dar. Alkoholeinfluss	13	10	11	19	15	12	9	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	10	9	6	4	2	1	1
Falsche Straßenbenutzung	33	44	34	34	32	28	26	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	127	123	85	70	59	53	69
Abstand	133	196	191	158	137	118	124	122
Überholen	34	34	25	28	25	31	34	41
Vorbeifahren	2	–	3	3	3	2	1	3
Nebeneinanderfahren	44	11	22	37	48	46	46	45
Vorfahrt, Vorrang	85	137	102	81	79	84	90	109
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	126	175	160	134	130	120	120	126
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	21	18	22	21	20	27	34
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	25	13	14	12	14	13	13
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	2	4	3	5	8	7	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	131	123	115	97	98	103	114
davon:								
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t								
Beteiligte	11 803	463	1 081	2 703	2 302	2 339	1 870	497
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	798	968	897	841	800	749	748	823
Verkehrstüchtigkeit	43	52	46	53	49	41	34	46
dar. Alkoholeinfluss	20	9	14	30	25	20	14	20
Einfluss anderer berauschender Mittel	5	9	11	9	6	1	2	2
Falsche Straßenbenutzung	33	41	29	36	31	27	27	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	132	139	95	92	68	59	68
Abstand	152	199	203	171	162	132	140	121
Überholen	32	35	22	29	23	33	33	34
Vorbeifahren	3	–	4	2	3	3	1	2
Nebeneinanderfahren	16	6	11	16	17	15	14	20
Vorfahrt, Vorrang	106	145	106	93	100	118	114	147
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	169	177	187	176	175	162	161	167
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	22	20	29	33	25	43	56
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	26	15	18	14	20	15	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	2	2	1	3	5	4	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	132	114	121	96	100	103	117

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2020 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Beteiligte	5 996	28	144	833	1 274	1 758	1 378	220
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	650	821	694	652	654	623	677	668
Verkehrstüchtigkeit	19	–	21	13	23	18	20	36
dar. Alkoholeinfluss	4	–	–	4	7	3	4	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	7	2	5	2	–	–
Falsche Straßenbenutzung	38	71	56	40	35	28	32	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	52	71	63	65	53	47	55	68
Abstand	131	250	139	157	137	127	132	118
Überholen	32	71	14	18	26	27	30	50
Vorbeifahren	4	–	–	4	5	2	2	–
Nebeneinanderfahren	51	71	56	53	45	52	49	50
Vorfahrt, Vorrang	77	36	104	77	78	71	94	95
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	71	76	90	120	112	115	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	36	14	17	16	23	19	14
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	36	7	12	14	11	12	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	1	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	12	–	14	4	8	14	16	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	107	132	102	93	90	101	123

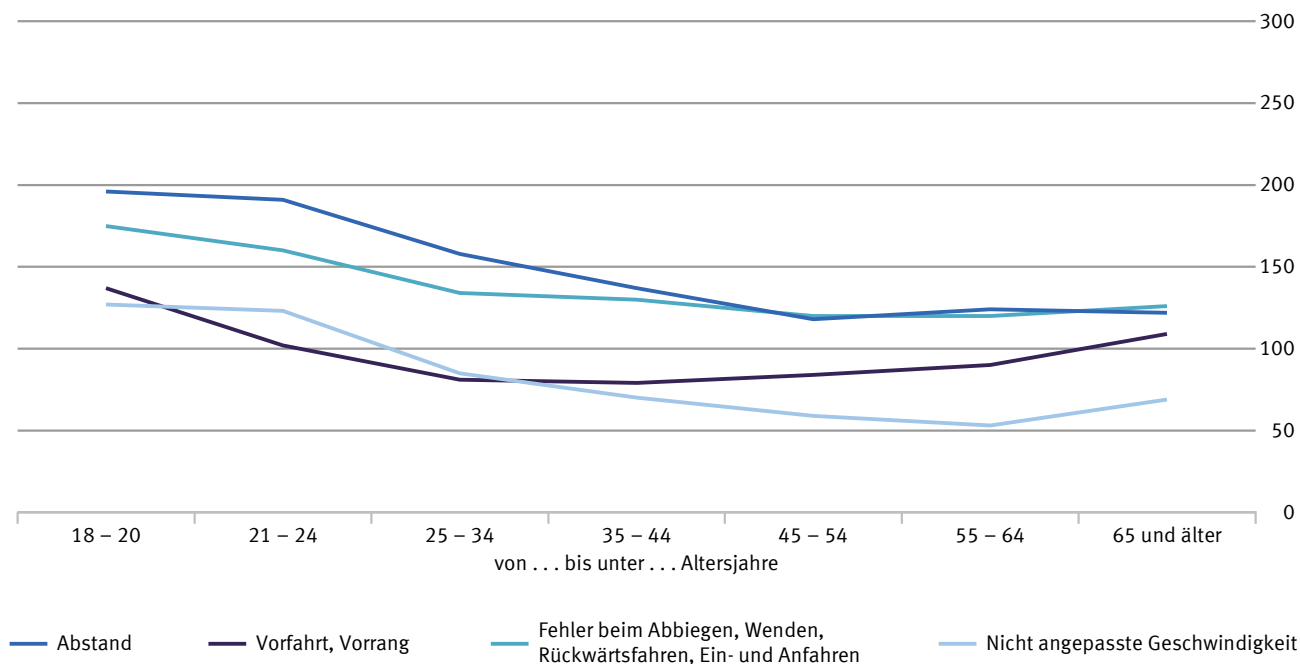
Sattelzugmaschinen

Beteiligte	6 129	26	161	894	1 382	1 788	1 425	210
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	589	769	776	595	563	582	578	662
Verkehrstüchtigkeit	30	77	37	25	30	36	29	43
dar. Alkoholeinfluss	6	–	–	2	8	8	6	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	–	3	1	3	2	–
Falsche Straßenbenutzung	29	77	56	23	30	26	21	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	56	77	87	76	50	61	46	76
Abstand	104	77	186	129	97	101	100	129
Überholen	41	–	56	36	30	32	42	48
Vorbeifahren	1	–	–	3	1	1	1	–
Nebeneinanderfahren	92	38	68	91	101	84	85	105
Vorfahrt, Vorrang	50	77	56	44	46	56	52	38
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	65	231	43	53	67	65	74	71
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	–	6	7	6	9	10	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	–	–	4	7	9	13	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	4	–	6	2	4	4	3	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	115	174	103	95	98	100	110

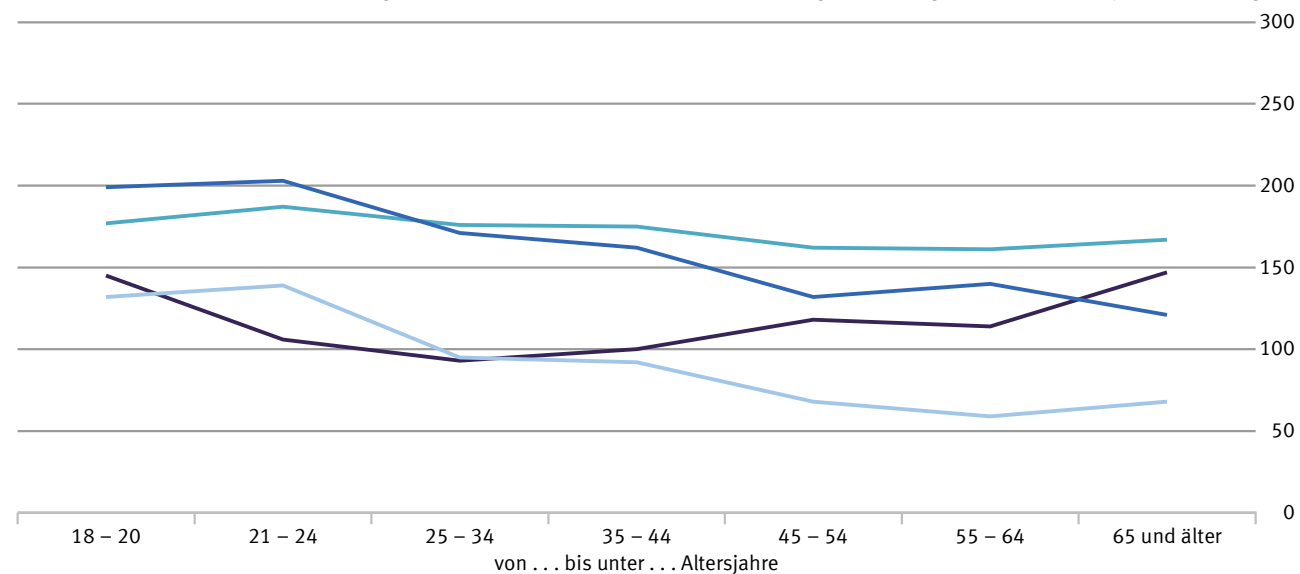
¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2020

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer – Ursachen je 1 000 Beteiligte



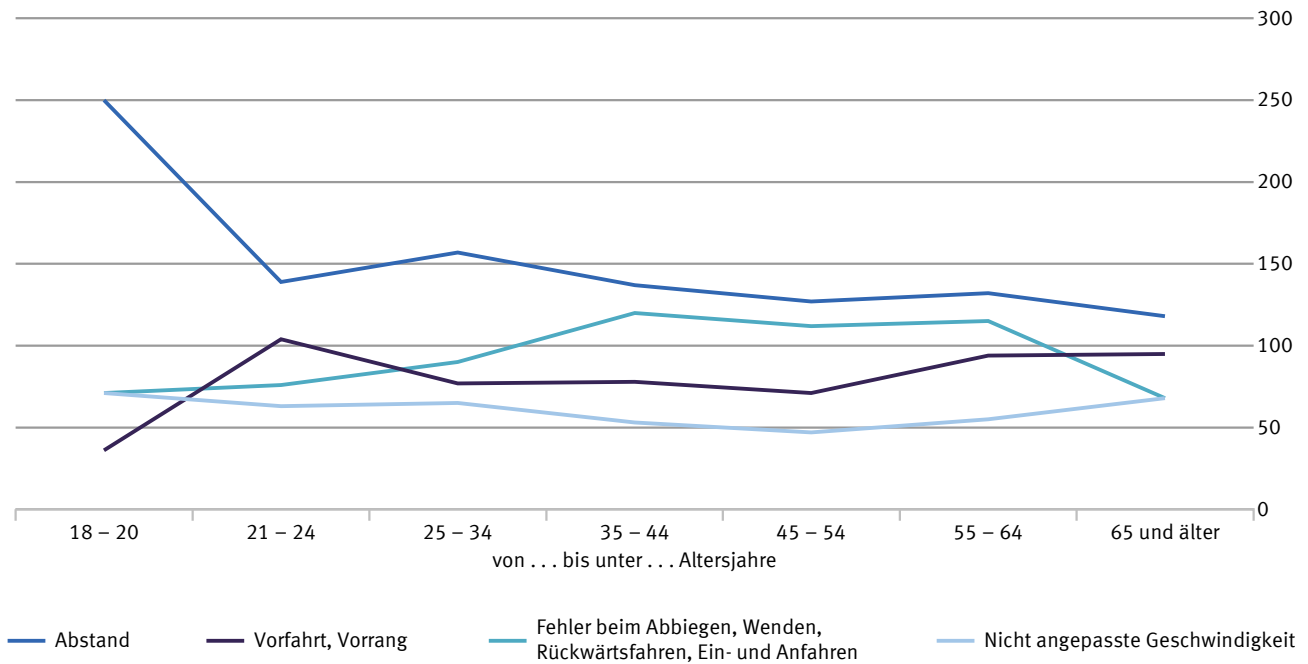
Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte



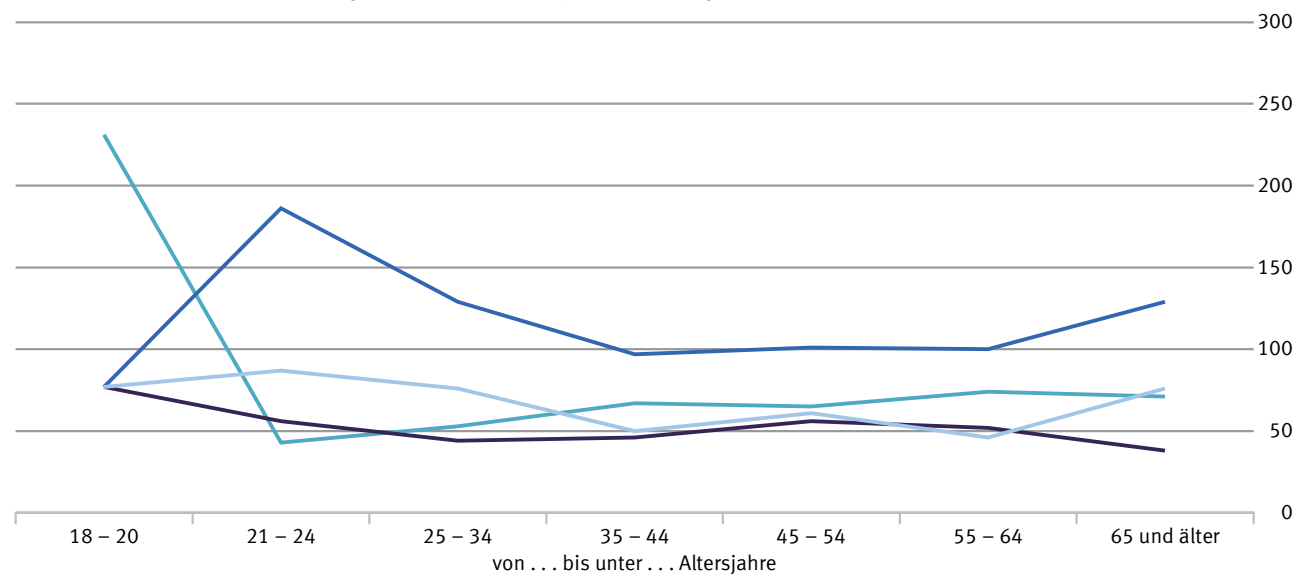
2021 - 0544

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2020

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht – Ursachen je 1 000 Beteiligte



Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen – Ursachen je 1 000 Beteiligte



2021 - 0545

Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712
2016	29 353	40 257	745	7 278	32 234	32 352	19 022	10 443	11 423	5 777
2017	29 170	40 148	794	7 316	32 038	32 234	18 988	10 853	11 894	6 110
2018	28 631	39 479	762	7 292	31 425	31 803	18 594	10 574	11 677	5 991
2019	27 103	37 287	684	6 956	29 647	29 961	17 641	9 836	10 767	5 592
2020	22 420	29 882	616	5 469	23 797	24 730	14 799	8 731	9 587	5 145

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X
2016	X	X	X	X	X	4 020	2 134	X	X	X
2017	X	X	X	X	X	4 415	2 366	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	4 808	2 533	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	4 617	2 438	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	3 408	1 779	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹				
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte						
Insassen² von Güterkraftfahrzeugen										
1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
2016	X	9 483	133	1 832	7 518	X	X	X	X	X
2017	X	9 620	167	1 831	7 622	X	X	X	X	X
2018	X	9 483	174	1 903	7 406	X	X	X	X	X
2019	X	8 910	152	1 854	6 904	X	X	X	X	X
2020	X	7 117	124	1 431	5 562	X	X	X	X	X
Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten										
1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15
2016	X	X	X	X	X	115	59	X	29	15
2017	X	X	X	X	X	132	70	X	44	24
2018	X	X	X	X	X	110	49	X	33	18
2019	X	X	X	X	X	105	61	X	38	17
2020	X	X	X	X	X	91	51	X	23	11

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden								
1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
2014.....	29 301	3 329	4 890	1 530	1 088	256	918	2 165
2015.....	29 480	3 522	4 857	1 487	995	233	870	2 218
2016.....	29 353	3 393	4 766	1 477	1 073	298	909	2 131
2017.....	29 170	3 447	4 645	1 417	1 130	276	872	2 136
2018.....	28 631	3 414	4 371	1 449	1 093	314	886	2 174
2019.....	27 103	3 188	4 154	1 416	1 057	280	809	2 096
2020.....	22 420	2 620	3 237	1 169	839	197	704	1 656
dabei								
Verunglückte								
1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
2014.....	40 357	4 727	6 908	1 813	1 498	321	1 192	3 015
2015.....	40 230	4 916	6 858	1 783	1 357	285	1 105	3 051
2016.....	40 257	4 699	6 731	1 745	1 481	362	1 174	2 994
2017.....	40 148	4 781	6 567	1 684	1 578	349	1 106	2 984
2018.....	39 479	4 864	6 153	1 741	1 583	387	1 146	3 042
2019.....	37 287	4 550	5 760	1 693	1 488	360	1 024	2 947
2020.....	29 882	3 566	4 359	1 397	1 152	237	865	2 221

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Unfälle mit Personenschaden								
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775
596	3 254	5 279	1 405	342	1 368	988	1 130	763
618	3 349	5 270	1 296	367	1 402	1 016	1 234	746
612	3 281	5 254	1 390	360	1 415	992	1 227	775
602	3 250	5 212	1 420	319	1 405	1 047	1 209	783
578	3 185	5 186	1 380	286	1 426	989	1 129	771
549	3 059	4 969	1 270	299	1 203	967	1 101	686
481	2 630	4 068	1 149	254	1 120	772	920	604
dabei								
Verunglückte								
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020
818	4 639	7 251	1 960	459	1 774	1 357	1 611	1 014
878	4 577	7 144	1 787	460	1 879	1 402	1 712	1 036
863	4 600	7 112	1 871	495	1 975	1 388	1 699	1 068
812	4 537	7 127	1 988	419	1 927	1 498	1 684	1 107
815	4 431	7 074	1 888	380	1 958	1 349	1 636	1 032
771	4 277	6 737	1 746	388	1 639	1 382	1 573	952
628	3 538	5 418	1 562	341	1 456	1 058	1 250	834

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
davon								
Getötet								
1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55
2014.....	759	95	165	12	40	–	9	45
2015.....	787	104	154	10	52	1	6	55
2016.....	745	95	120	17	33	–	13	56
2017.....	794	117	161	11	39	3	6	59
2018.....	762	110	140	14	34	2	7	49
2019.....	684	103	113	16	25	3	6	63
2020.....	616	73	112	18	33	6	5	40

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
davon								
Getötet								
95	179	269	83	11	119	110	57	87
100	157	262	88	18	129	108	54	94
97	173	256	96	11	153	107	45	69
99	178	283	93	6	135	112	52	70
68	184	223	76	8	104	102	38	99
71	194	258	80	12	139	93	58	79
61	166	212	70	12	92	107	38	66
79	154	241	83	20	84	79	55	75
66	191	230	79	13	109	78	62	60
50	165	229	67	9	91	74	38	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46
40	145	211	75	8	55	72	40	62
35	144	194	58	13	57	57	48	56
28	126	186	66	8	59	53	32	49
35	153	155	51	13	62	62	34	76
25	135	147	51	12	45	51	43	46
18	129	167	49	11	41	52	35	47
24	117	134	48	6	32	40	22	44
16	100	122	44	10	41	38	22	35
34	108	139	38	5	45	36	31	35
12	98	118	47	6	42	41	24	31
18	95	108	26	3	41	44	22	27
16	103	109	37	2	31	42	21	32
20	90	112	44	7	36	48	23	25
21	108	123	26	5	45	44	19	20
14	92	130	34	7	28	34	28	31
14	102	120	33	5	52	35	23	22
25	82	105	23	5	32	43	21	19
13	81	92	26	3	39	36	27	12

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte								
1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
2014.....	7 234	937	1 135	223	388	31	97	538
2015.....	7 339	995	1 186	198	327	38	98	503
2016.....	7 278	947	1 124	227	374	43	86	536
2017.....	7 316	867	1 129	215	399	42	108	485
2018.....	7 292	921	1 055	241	402	50	112	546
2019.....	6 956	865	1 031	208	363	27	88	516
2020.....	5 469	690	731	204	294	31	70	345
Leichtverletzte								
1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
2014.....	32 364	3 695	5 608	1 578	1 070	290	1 086	2 432
2015.....	32 104	3 817	5 518	1 575	978	246	1 001	2 493
2016.....	32 234	3 657	5 487	1 501	1 074	319	1 075	2 402
2017.....	32 038	3 797	5 277	1 458	1 140	304	992	2 440
2018.....	31 425	3 833	4 958	1 486	1 147	335	1 027	2 447
2019.....	29 647	3 582	4 616	1 469	1 100	330	930	2 368
2020.....	23 797	2 803	3 516	1 175	825	200	790	1 836

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Schwerverletzte								
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193
130	745	1 360	361	61	431	343	225	229
178	715	1 388	327	55	453	359	255	264
177	740	1 330	325	63	488	345	232	241
149	710	1 369	358	55	479	419	259	273
168	751	1 362	322	59	526	306	252	219
171	683	1 297	346	54	464	356	263	224
122	582	1 042	271	57	378	268	170	214
Leichtverletzte								
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800
672	3 791	5 782	1 562	396	1 312	972	1 365	753
680	3 772	5 644	1 416	398	1 390	995	1 434	747
665	3 752	5 659	1 520	427	1 442	999	1 448	807
649	3 735	5 628	1 596	357	1 420	1 045	1 397	803
633	3 578	5 592	1 533	316	1 380	1 008	1 361	791
575	3 512	5 335	1 377	329	1 143	983	1 289	709
493	2 875	4 284	1 265	281	1 039	754	1 053	608

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060
2014.....	10 327	1 795	1 394	130	578	125	298	924
2015.....	10 226	1 740	1 451	124	453	64	306	941
2016.....	10 443	1 782	1 438	111	571	64	330	902
2017.....	10 853	1 829	1 322	137	539	76	378	1 228
2018.....	10 574	1 744	1 279	135	512	74	333	1 179
2019.....	9 836	1 636	1 132	150	510	71	304	1 107
2020.....	8 731	1 379	962	86	519	60	278	979

Zeitreihen

noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402
238	803	1 322	767	153	634	492	346	328
256	921	1 235	769	130	623	493	363	357
214	838	1 438	853	166	671	401	344	320
250	875	1 617	862	130	596	295	380	339
271	868	1 660	840	144	614	286	335	300
226	690	1 575	801	141	528	245	295	425
214	665	1 368	776	121	503	195	277	349

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden								
1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
2014.....	32 183	3 715	5 339	1 587	1 221	277	985	2 442
2015.....	32 500	3 918	5 353	1 547	1 110	247	937	2 454
2016.....	32 352	3 793	5 312	1 532	1 196	322	978	2 384
2017.....	32 234	3 817	5 225	1 470	1 290	324	944	2 357
2018.....	31 803	3 850	4 864	1 511	1 259	361	948	2 427
2019.....	29 961	3 587	4 602	1 463	1 214	308	884	2 342
2020.....	24 730	2 973	3 611	1 215	928	213	760	1 854
darunter Hauptverursacher								
1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
2014.....	18 988	2 158	3 069	1 010	709	176	664	1 396
2015.....	19 260	2 222	3 055	1 048	671	171	618	1 376
2016.....	19 022	2 205	2 993	1 025	664	224	668	1 349
2017.....	18 988	2 233	3 025	986	704	211	627	1 344
2018.....	18 594	2 144	2 785	993	716	227	611	1 396
2019.....	17 641	2 027	2 627	984	689	203	575	1 366
2020.....	14 799	1 713	2 014	830	547	150	520	1 072

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden								
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865
642	3 679	5 737	1 543	376	1 469	1 133	1 203	835
665	3 783	5 809	1 438	395	1 505	1 166	1 339	834
657	3 711	5 752	1 519	382	1 521	1 131	1 305	857
641	3 617	5 735	1 564	336	1 533	1 205	1 320	856
618	3 640	5 756	1 488	302	1 558	1 119	1 247	855
595	3 446	5 461	1 374	314	1 328	1 099	1 172	772
513	2 955	4 407	1 253	273	1 214	884	1 001	676
darunter Hauptverursacher								
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452
389	2 120	3 503	862	228	867	626	754	457
389	2 268	3 501	863	248	908	637	823	462
408	2 143	3 418	867	245	884	618	828	483
398	2 127	3 426	875	211	904	663	804	450
358	2 055	3 412	877	189	934	631	782	484
373	1 982	3 307	796	193	789	598	711	421
324	1 714	2 743	758	168	740	504	627	375

Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden								
1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
2014.....	11 268	1 980	1 507	139	630	135	322	1 001
2015.....	11 191	1 898	1 597	130	494	72	330	1 025
2016.....	11 423	1 963	1 548	119	637	70	357	998
2017.....	11 894	2 027	1 422	145	606	80	406	1 345
2018.....	11 677	1 967	1 408	143	570	79	372	1 315
2019.....	10 767	1 811	1 219	161	572	80	330	1 200
2020.....	9 587	1 556	1 053	89	553	66	300	1 093
darunter Hauptverursacher								
1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613
2014.....	5 666	958	728	65	343	72	166	486
2015.....	5 712	929	787	67	290	37	178	517
2016.....	5 777	952	750	55	338	34	185	504
2017.....	6 110	1 040	706	65	339	35	207	703
2018.....	5 991	985	688	58	304	35	200	708
2019.....	5 592	923	571	79	304	39	169	682
2020.....	5 145	794	527	44	307	38	170	582

Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2020 nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
------------------------	---------------	---------------------	-----------------	----------	---------	----------------	--------------------	-----------

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden

1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457
250	900	1 440	842	162	686	538	370	366
268	1 044	1 351	840	137	670	547	400	388
236	947	1 541	933	178	722	449	372	353
272	993	1 757	933	135	636	340	420	377
288	981	1 795	925	152	665	322	365	330
246	771	1 708	878	144	571	282	325	469
226	750	1 470	844	131	543	225	304	384

darunter Hauptverursacher

555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259
148	466	723	443	84	333	291	180	180
150	523	693	440	80	333	274	196	218
133	478	793	475	103	352	236	190	199
152	505	911	499	79	319	173	201	176
147	499	931	497	81	334	160	187	177
129	377	897	489	87	276	154	155	261
132	378	829	509	72	276	119	158	210

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014	32 183	24 123		16 110			8 013		.	6 906	232	922
2015	32 500	24 054		15 834			8 220		.	7 352	246	848
2016	32 352	23 519		15 435			8 084		.	7 614	266	953
2017	32 234	23 359		15 292			8 067		.	7 738	294	843
2018	31 803	22 716		14 943			7 773		.	8 010	293	784
2019	29 961	21 426		14 128			7 298		.	7 458	251	826
2020	24 730	17 799		11 803			5 996		.	6 129	199	603
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014	3 460	3 460		772			2 688		.	X	X	X
2015	3 447	3 447		833			2 614		.	X	X	X
2016	3 463	3 463		844			2 619		.	X	X	X
2017	3 509	3 509		767			2 742		.	X	X	X
2018	3 320	3 320		776			2 544		.	X	X	X
2019	3 202	3 202		740			2 462		.	X	X	X
2020	2 712	2 712		653			2 059		.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014	18 988	14 756		10 271				4 485	.	3 573	140	519
2015	19 260	14 869		10 159				4 710	.	3 792	145	454
2016	19 022	14 498		9 943				4 555	.	3 849	141	534
2017	18 988	14 452		9 900				4 552	.	3 897	162	477
2018	18 594	14 044		9 696				4 348	.	3 949	167	434
2019	17 641	13 352		9 288				4 064	.	3 699	127	463
2020	14 799	11 316		7 949				3 367	.	3 030	122	331
dar.: mit Anhängern												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014	1 761	1 761		417				1 344	.	X	X	X
2015	1 823	1 823		481				1 342	.	X	X	X
2016	1 756	1 756		462				1 294	.	X	X	X
2017	1 828	1 828		447				1 381	.	X	X	X
2018	1 705	1 705		444				1 261	.	X	X	X
2019	1 663	1 663		447				1 216	.	X	X	X
2020	1 383	1 383		403				980	.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014	59,0	61,2	63,8			56,0			.	51,7	60,3	56,3
2015	59,3	61,8	64,2			57,3			.	51,6	58,9	53,5
2016	58,8	61,6	64,4			56,3			.	50,6	53,0	56,0
2017	58,9	61,9	64,7			56,4			.	50,4	55,1	56,6
2018	58,5	61,8	64,9			55,9			.	49,3	57,0	55,4
2019	58,9	62,3	65,7			55,7			.	49,6	50,6	56,1
2020	59,8	63,6	67,3			56,2			.	49,4	61,3	54,9
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014	50,9	50,9	54,0			50,0			.	X	X	X
2015	52,9	52,9	57,7			51,3			.	X	X	X
2016	50,7	50,7	54,7			49,4			.	X	X	X
2017	52,1	52,1	58,3			50,4			.	X	X	X
2018	51,4	51,4	57,2			49,6			.	X	X	X
2019	51,9	51,9	60,4			49,4			.	X	X	X
2020	51,0	51,0	61,7			47,6			.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014	100	75,0	50,1		24,9					21,5	0,7	2,9
2015	100	74,0	48,7		25,3					22,6	0,8	2,6
2016	100	72,7	47,7		25,0					23,5	0,8	2,9
2017	100	72,5	47,4		25,0					24,0	0,9	2,6
2018	100	71,4	47,0		24,4					25,2	0,9	2,5
2019	100	71,5	47,2		24,4					24,9	0,8	2,8
2020	100	72,0	47,7		24,2					24,8	0,8	2,4
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014	100	100	22,3		77,7					X	X	X
2015	100	100	24,2		75,8					X	X	X
2016	100	100	24,4		75,6					X	X	X
2017	100	100	21,9		78,1					X	X	X
2018	100	100	23,4		76,6					X	X	X
2019	100	100	23,1		76,9					X	X	X
2020	100	100	24,1		75,9					X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹							Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
Insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014	11 268	7 955		4 952				3 003	.	2 893	90	330
2015	11 191	7 745		4 688				3 057	.	3 062	88	296
2016	11 423	7 860		4 749				3 111	.	3 116	94	353
2017	11 894	8 092		4 944				3 148	.	3 376	106	320
2018	11 677	7 981		4 899				3 082	.	3 284	119	293
2019	10 767	7 376		4 520				2 856	.	3 020	102	269
2020	9 587	6 510		4 129				2 381	.	2 792	76	209
dar.: mit Anhänger												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014	1 413	1 413		289				1 124	.	X	X	X
2015	1 467	1 467		302				1 165	.	X	X	X
2016	1 446	1 446		322				1 124	.	X	X	X
2017	1 544	1 544		322				1 222	.	X	X	X
2018	1 521	1 521		331				1 190	.	X	X	X
2019	1 402	1 402		303				1 099	.	X	X	X
2020	1 203	1 203		292				911	.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014	5 666	4 105	2 679		1 426			.	1 359	43	159	
2015	5 712	4 108	2 617		1 491			.	1 423	47	134	
2016	5 777	4 138	2 639		1 499			.	1 411	55	173	
2017	6 110	4 298	2 783		1 515			.	1 607	58	147	
2018	5 991	4 259	2 755		1 504			.	1 546	64	122	
2019	5 592	4 032	2 613		1 419			.	1 396	56	108	
2020	5 145	3 636	2 431		1 205			.	1 363	44	102	
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014	671	671	159		512			.	X	X	X	
2015	713	713	162		551			.	X	X	X	
2016	737	737	195		542			.	X	X	X	
2017	752	752	188		564			.	X	X	X	
2018	781	781	188		593			.	X	X	X	
2019	725	725	180		545			.	X	X	X	
2020	624	624	165		459			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe				
Insgesamt													
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4	
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1	
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7	
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9	
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5	
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0	
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1	
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4	
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8	
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5	
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8	
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3	
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6	
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9	
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6	
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8	
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7	
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3	
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4	
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3	
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5	
2012	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3	
2013	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0	
2014	50,3	51,6	54,1					47,5			47,0	47,8	48,2
2015	51,0	53,0	55,8					48,8			46,5	53,4	45,3
2016	50,6	52,6	55,6					48,2			45,3	58,5	49,0
2017	51,4	53,1	56,3					48,1			47,6	54,7	45,9
2018	51,3	53,4	56,2					48,8			47,1	53,8	41,6
2019	51,9	54,7	57,8					49,7			46,2	54,9	40,1
2020	53,7	55,9	58,9					50,6			48,8	57,9	48,8
dar.: mit Anhänger													
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X	
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X	
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X	
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X	
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X	
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X	
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X	
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X	
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X	
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X	
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X	
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X	
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X	
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X	
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X	
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X	
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X	
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X	
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X	
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X	
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X	
2012	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X	
2013	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X	
2014	47,5	47,5	55,0					45,6			X	X	X
2015	48,6	48,6	53,6					47,3			X	X	X
2016	51,0	51,0	60,6					48,2			X	X	X
2017	48,7	48,7	58,4					46,2			X	X	X
2018	51,3	51,3	56,8					49,8			X	X	X
2019	51,7	51,7	59,4					49,6			X	X	X
2020	51,9	51,9	56,5					50,4			X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2020 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014	100	70,6		43,9				26,7	.	25,7	0,8	2,9
2015	100	69,2		41,9				27,3	.	25,9	0,8	2,9
2016	100	68,8		41,6				27,2	.	27,3	0,8	3,1
2017	100	68,0		41,6				26,5	.	28,4	0,9	2,7
2018	100	68,3		42,0				26,4	.	28,1	1,0	2,5
2019	100	68,5		42,0				26,5	.	28,0	0,9	2,5
2020	100	67,9		43,1				24,8	.	29,1	0,7	2,2
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014	100	100		20,5				79,5	.	X	X	X
2015	100	100		20,6				79,4	.	X	X	X
2016	100	100		22,3				77,7	.	X	X	X
2017	100	100		20,9				79,1	.	X	X	X
2018	100	100		21,8				78,2	.	X	X	X
2019	100	100		21,6				78,4	.	X	X	X
2020	100	100		24,3				75,7	.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei Unfällen mit Personenschaden									
1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015	153	34	24	17	63	3	11	–	1
2016	134	15	24	12	65	3	9	2	4
2017	172	39	35	15	64	3	13	2	1
2018	138	26	25	10	67	–	7	1	2
2019	154	44	22	20	51	1	10	1	5
2020	254	143	27	12	41	–	10	1	20
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	1	1	–	1	–	–
2016	4	–	1	1	2	–	–	–	–
2017	2	1	–	–	–	–	1	–	–
2018	3	–	–	–	2	–	1	–	–
2019	8	3	1	–	2	–	1	–	1
2020	75	52	7	1	9	–	1	–	5

Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							übrigen Kraftfahrzeugen
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzugmaschinen	anderen Zugmaschinen	Tankkraftwagen	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)¹									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015	59	20	8	3	25	–	2	–	1
2016	37	7	5	5	16	–	3	–	1
2017	60	15	12	4	20	2	4	2	1
2018	44	10	8	4	18	1	1	1	1
2019	59	19	7	2	23	–	6	–	2
2020	49	26	7	2	11	–	1	2	–
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015	1	–	1	–	–	–	–	–	–
2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2017	4	1	1	–	2	–	–	–	–
2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2019	3	1	–	–	1	–	1	–	–
2020	8	6	1	–	–	–	–	1	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36	33
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162	188
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2	7
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1	3
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	1
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9	17
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74	36
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338	319
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26	17
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7	5
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44	36
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S)¹									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15	9
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85	59
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–	7
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–	1
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2	1
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21	18
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148	118
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1	2
	Insgesamt	25	26	29	21	11	17	18	17

1 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	21	13	5	7	9	14	6	11
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	32	27	19	24	24	25	22	20
3	Entzündbare flüssige Stoffe	147	145	127	111	114	122	122	98
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	–	2	1	–	1	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	2	3	3	2	3	1	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	4	3	2	3	2	2	5	3
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	1	3	1	1
6.1	Giftige Stoffe	8	11	2	5	11	7	3	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	2	–	–	–	1	3	2
8	Ätzende Stoffe	16	25	12	17	20	19	24	25
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	14	8	10	7	13	11	7	7
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	41	43	73	36	40	38	53	53
	Insgesamt	291	279	256	216	236	247	248	231
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	1	1	–	3
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	2	2	2	1	–	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	25	19	16	15	14	13	14	16
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	–	–	1	–	–	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	1	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	2	–	–	2	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–	1
6.1	Giftige Stoffe	–	4	–	–	4	3	2	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	3	5	2	2	4	5	5	4
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	3	1	3	3	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	4	6	4	4	4	6	–
	Insgesamt	38	35	29	29	32	29	31	27
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S)¹									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	5	2	3	3	2	3	4
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	8	11	4	13	7	8	8
3	Entzündbare flüssige Stoffe	74	49	69	49	45	43	53	38
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	1	1	3	–	2	3	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	–	1	1	3	2	2	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	–	–	–	–	–	1	2
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	1	1	1	1	2	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe	3	4	2	2	1	–	6	2
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe	12	7	10	13	13	9	12	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	1	4	3	2	6	5	4
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	19	22	38	15	19	19	26	14
	Insgesamt	143	98	139	94	100	92	121	81
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	–	1	2	–	1	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	2	–	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	7	11	6	6	3	7	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	1	–	–	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	2	2	1	2	4	1	–	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	–	–	2	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	5	–	2	1	2	3	1
	Insgesamt	14	17	13	14	11	7	14	11

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
bei Unfällen mit Personenschaden									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	8	8	6	3	5	3	2	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	24	13	15	17	14	10	17	12
3	Entzündbare flüssige Stoffe	86	83	57	74	63	57	69	51
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	–	3	3	2	1	–	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	4	2	3	6	2	4	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	2	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	1	–	1	1	2	1	–
5.2	Organische Peroxide	–	1	2	1	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe	3	3	2	3	4	6	2	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	1	1	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe	4	4	2	1	1	–	–	1
8	Ätzende Stoffe	22	12	16	20	11	12	16	10
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	4	8	7	10	12	9	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	46	75	71	64	61	49	62	66
	Insgesamt	213	209	185	200	179	154	184	158
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	–	1	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	10	1	1	3	–	2	3	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	1	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	9	1	–	1	1	3	2	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	–	–	–	–	1	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	2	1	–	–	–	–	–
	Insgesamt	28	4	3	5	3	6	6	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S)¹									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4	2	–	2	2	–	4	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11	11	5	9	5	4	4	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	33	35	31	52	26	30	26	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	2	–	1	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	4	2	3	–	1	2	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	–	1	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	–	–	1	1
5.2	Organische Peroxide	1	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	–	2	1	1	–	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	–	–	1	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe	7	12	8	8	7	3	6	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	1	4	12	2	3	6	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	23	35	24	28	26	33	44	26
	Insgesamt	89	105	74	118	71	75	94	63
dar. Freisetzung von Gefahrgut									
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	1	–	–	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	3	2	–	3	–	–	1	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	3	–	1	–	–	–	–	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	–	2	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	1	2	–	–	–	–	–	–
	Insgesamt	9	4	1	6	–	–	2	2

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2020 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2015	2016	2017	2018	2019	2020
bei Unfällen mit Personenschaden							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	1	1	2	3	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	14	22	23	17	8	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe	40	49	49	44	35	38
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	2	1	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	–	4	4	3	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	1	1	2	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	7	4	2	3	4	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	2	1	1	–
8	Ätzende Stoffe	9	12	16	7	10	9
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	15	11	10	10	10	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	61	35	64	47	75	189
	Insgesamt	153	134	172	138	154	254
dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	1	–	–	–	2
3	Entzündbare flüssige Stoffe	1	3	1	2	1	1
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	2	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	–	–	1	–	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	1	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	4	70
	Insgesamt	3	4	2	3	8	75
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	6	–	6	4	4	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe	12	21	22	14	15	8
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	1	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	1	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	1	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	1	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	2	2	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	8	3	6	–	4	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	2	1	6	1	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	24	8	24	20	34	34
	Insgesamt	59	37	60	44	59	49
dar. Freisetzung von Gefahrgut							
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	–	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	–	–	2	–	–	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	–	–	2	–	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	3	8
	Insgesamt	1	–	4	–	3	8

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2020

	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ^{1 2}	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelzugmaschinen	Sonstige Zugmaschinen ³	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ⁴
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000 ⁵	406 000 ⁵	56 900 ⁵	36 000 ⁵	145 501 ⁵	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–
2013	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	–
2014	3 372 186	2 629 209	2 099 835	255 954	78 929	16 264	178 186	184 589	558 388	–
2015	3 443 554	2 701 343	2 176 613	249 381	79 882	16 501	178 924	188 481	553 730	–
2016	3 554 497	2 800 780	2 275 762	245 608	79 259	18 273	181 834	194 386	549 331	–
2017	3 658 540	2 911 907	2 383 394	242 920	77 731	20 915	186 883	201 984	544 649	–
2018	3 782 385	3 031 139	2 500 520	239 258	75 857	23 695	190 918	210 941	540 305	–
2019	3 903 969	3 149 263	2 616 118	236 023	73 722	26 580	195 524	218 454	536 252	–
2020	4 027 114	3 276 093	2 743 525	232 362	71 226	29 022	198 699	219 149	531 872	–

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Zeitreihen

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2020

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴		ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	
Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000	
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	–
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	–
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	–
2006	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	439,1	150,2	–
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	–
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	–
2009	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	–
2010	77,6	60,7	16,9	3 125,2	407,9	440,6	158,7	–
2011	80,0	62,5	17,5	3 363,5	396,0	442,6	149,0	–
2012	80,0	63,2	16,8	3 286,7	411,0	432,0	152,0	–
2013	81,0	64,3	16,7	3 362,1	440,0	442,7	162,0	–
2014	83,2	66,3	16,9	3 489,5	454,0	451,9	166,0	–
2015	85,8	68,6	17,2	3 494,9	476,0	464,6	174,0	–
2016	88,3	71,0	17,3	3 599,8	502,0	473,4	181,0	–
2017	84,1	64,0	20,1	3 685,5	540,0	486,0	195,0	–
2018	86,2	65,7	20,5	3 753,1	568,0	499,2	204,0	–
2019	87,4	67,0	20,4	3 769,7	576,0	498,6	207,0	–
2020 .....	...	...	...	...	...	...	...	–

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.